

L'ASSESSORE

Guglielmo Minervini: «È il successo di un vero e proprio lavoro di squadra tra la Regione e la società di trasporto»

IL PRESIDENTE

Colamussi: «Una giornata storica. Il nostro impegno per andare sempre più incontro alle esigenze dei viaggiatori»

A bordo del nuovo treno «Fal» sognando la puntualità svizzera

Ieri il viaggio inaugurale del primo di diciassette metrò tra Bari e Toritto
Ieri il viaggio inaugurale del primo di diciassette metrò tra Bari e Toritto

Le novità: attivo un sistema di videosorveglianza contro gli atti vandalici e nuovi bagni attrezzati per i disabili

NICOLA MANGIALARDI

● È stato inaugurato ieri mattina con partenza dalla stazione di Bari-Scalo, alla dieci e dieci precise, il primo dei diciassette nuovi treni di fabbricazione svizzera che entro giugno del prossimo anno entreranno a regime sulle tratte pugliesi e lucane.

Il convoglio, dopo essere stato benedetto da monsignor Alberto d'Urso alla presenza dell'assessore regionale ai trasporti, Guglielmo Minervini, del presidente e direttore generale dell'ente ferroviario, Matteo Colamussi, con tutto il consiglio di amministrazione e i manager dell'azienda ha raggiunto, con a bordo i giornalisti la stazione di Modugno, dopo essersi fermato a «Bari-policlinico». Una sosta di nove minuti a Modugno e, poi, il rientro.

Durante la tratta sia Colamussi che l'assessore Minervini hanno illustrato le caratteristiche tecniche del treno a



VIAGGIO INAUGURALE L'assessore Minervini a bordo del nuovo treno (foto Luca Turi)

due vagoni, numero centoundici barra tredici, che da stamattina, con la corsa che parte da Bari alle nove e quarantacinque ed arriva a Toritto alle dieci e diciotto, farà a avanti e dietro come servizio di metropolitana. Un treno finanziato dall'Unione Europea costato circa cinque milioni di euro che ha la possibilità di far viaggiare anche biciclette e che è dotato di un doppio

sistema di monitoraggio. Il primo satellitare che consente alla direzione di seguire il treno passo, passo ed il secondo è un sistema di videosorveglianza interno con funzioni di controllo sugli atti vandalici.

L'altra novità: dopo quarant'anni i treni di ridotta percorrenza, ovvero quelli che collegano il capoluogo con Toritto e viceversa, saranno finalmente

dotati di servizi igienici, omologati anche per i passeggeri diversamente abili. «È una giornata storica - ha specificato il presidente delle Fal -. Con questa inaugurazione si apre una nuova stagione per la società ferroviaria governativa che con il sistema del rinnovamento e della modernità cercherà di andare sempre più incontro alle esigenze dell'utenza che giorno dopo giorno sta cambiando le proprie abitudini e i propri bisogni».

«È stato un vero e proprio lavoro di squadra - gli ha fatto eco l'assessore Minervini -, che ha visto lavorare alacremente gomito a gomito la Regione Puglia e le Ferrovie Appulo Lucane per raggiungere questo lusinghiero obiettivo». Un obiettivo che rispetto alle previsioni iniziali è slittato di venti giorni a causa di una serie di furti di rame subito dalle FAL, nelle settimane scorse, soprattutto nella tratta «Palo del Colle - Binetto», che non ha consentito ai nuovi treni di poter effettuare il rodaggio di cinquemila chilometri prima di essere messi in esercizio entro fine novembre. «Con questo primo treno parte il rinnovamento del settanta per cento della flotta ferroviaria che va ad aggiungersi al rinnovamento del cinquanta per cento del parco autobus», ha spiegato in conferenza stampa, durante il viaggio, Matteo Colamussi.