

LA RIVOLUZIONE DELLE FAL COLAMUSSI: "SOGNO UN AZIENDA NORMALE"



di Mirella Bruno

► **BARI** - Il mondo della mobilità è un grande cruccio per la nostra terra ma restiamo forti nelle capacità e nella voglia di costruire e realizzare cambiamenti. Arriva dalle ferrovie appulo lucane una grande scommessa vinta. Fervono i preparativi per la presentazione dei nuovi treni ed un vero e proprio restyling è stato apportato alla stazione di Bari scalo che ha cambiato epocalmente facciata. La grande soddisfazione arriva subito da un gruppo di dipendenti dell'ufficio tecnico dell'azienda. Sono arrivati i primi due treni dei diciassette dei nuovi previsti che dal mese di novembre circoleranno sui binari delle tratte pugliesi e lucane. L'ultra moderno treno, di fabbricazione Svizzera costato quattromilioni e seicento mila euro, finanziato con fondi dell'Unione Europea, costruito dalla società elvetica "Stadler" è partito dalla fabbrica, con motrici su gomma, lunedì scorso e arriverà nei depositi di "Bari-Scalo" da dove verrà presentato ufficialmente alla stampa il prossimo ventinove settembre, dopo che il giorno venti sarà arrivato nel capoluogo

pugliese il secondo convoglio anch'esso come il primo di due vagoni. Gli altri tredici arriveranno a scaglioni entro due anni. Questi saranno composti di tre carrozze. Undici, verranno consegnati entro la fine del prossimo anno e verranno utilizzati sui percorsi pugliesi e sei entro il 2014 percorreranno la Basilicata. I nuovi treni sono costati circa cinque milioni di euro. Dotati di telecamere di videoregistrazione interne ed esterne in grado di filmare quello che avviene dentro e fuori dal treno sia quando è in corsa che quando è fermo in stazione. Un sistema che dovrebbe permettere di mantenere in-

tatte le nuove vetture dai vandali di notte mentre si trovano in sosta all'interno delle aree di parcheggio. I nuovi convogli sono dotati di portabiciclette, sistema di illuminazione a luci led e modernissimi impianti per facilitare l'utilizzo alle persone diversamente abili. Notevole

la soddisfazione del presidente dell'azienda ferrotranviaria appulo lucana, Matteo Colamussi, che ha deciso di far utilizzare i nuovi treni per primi ai dipendenti dell'azienda con le loro famiglie, perché il suo obiettivo come dichiara è di avere un'azienda normale". ■

