

APPULO LUCANE ATTENZIONE VERSO LE ESIGENZE

Scommessa vinta. Ieri è stato avviato un nuovo percorso delle Ferrovie Appulo Lucane in cui, appunto, la differenza è la qualità dei servizi. È in atto, un nuovo modello di mobilità che guarda con attenzione alle diverse esigenze dei pendolari. È la sfida che Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane, hanno lanciato ieri, durante la cerimonia di presentazione dei nuovi treni, un nuovo modello di esercizio che prevede un aumento dell'offerta, un miglioramento qualitativo del servizio e una riduzione dei termini di percorrenza.

«L'aver accolto parte delle richieste dei pendolari - spiega **Guglielmo Minervini**, assessore regionale ai trasporti - è uno degli elementi di novità del nuovo "patto" stretto con i viaggiatori, a completamento di quella politica dell'attenzione che la Regione Puglia ha avviato nei confronti dei pendolari come messaggio di fiducia dopo anni di difficoltà. È un modello pensato nella globalità del trasporto regionale, che cerca di abbandonare i localismi che caratterizzano la politica del trasporto pendolare. Ma le buone notizie non arrivano solo dall'istituzione di nuovi treni, ma anche dalla riduzione dei tempi di percorrenza. Ebbene, il risultato è per certi versi straordinario e innovativo. I nuovi treni delle Fal sono una bella novità per il territorio e, al contempo, la testimonianza dell'impegno del presidente Colamussi e della Regione Puglia per migliorare il livello qualitativo offerto. L'investimento della Regione Puglia è stato importante, gli oltre 60 milioni di euro permetteranno entro la fine del 2013 di completare la fornitura dei nuovi treni, grazie anche alla serietà e puntualità dimostrata dalla Stadler. Con l'innovazione dei nuovi treni potremo accogliere la crescente domanda dei servizi di trasporto pubblico in questo tempo di crisi economica e della mobilità privata: con un'offerta efficiente, moderna e qualificata».

L'assessore regionale ai Trasporti, **Guglielmo Minervini**: «Iniziativa pensata nella globalità del servizio»

Gli oltre 60 milioni di euro investiti dalla Regione Puglia permetteranno di completare la fornitura dei treni entro il 2013



BARI SCALO
Un momento della presentazione dei nuovi treni delle Ferrovie Appulo Lucane. In primo piano il presidente della Provincia di Bari **Francesco Schittulli**

Un modello di mobilità che guarda ai pendolari

dal presidente della provincia di Bari, **Francesco Schittulli**, che ha condiviso il percorso tracciato dall'azienda in questi anni ed ha sottolineato l'importanza delle infrastrutture e dei servizi a favore dei viaggiatori.

Gli fa eco **Michele Ventricelli**, vice presidente della commissione trasporti in consiglio regionale. «È un importante traguardo che si è avverato ed è l'impegno di una politica aziendale seria e rigorosa. Colamussi ha dimostrato, assieme alla Regione Puglia, di credere in un progetto di rinnovamento».

Soddisfatto anche **Mario Loizzo**. «Le Ferrovie Appulo Lucane rafforzano il loro ruolo nel territorio, proseguendo nell'opera di ristrutturazione di una azienda per anni mor-

mentari. Il lavoro importante del presidente Colamussi e dei suoi collaboratori sta così dando i suoi frutti, dando piena conferma alla scelta fatta nel 2010 dall'assessorato ai trasporti. Un segnale importante per una Regione che lavora per costruire il suo futuro».

I sindaci. «L'augurio è che si continui sulla linea del cambiamento - aggiunge **Mimmo Gatti**, sindaco di Modugno - e, a breve, assisteremo all'interramento dei binari della mia città, ovviamente, per migliorare la mobilità cittadina». Il Comune di Binetto è in prima linea per sostenere il cambiamento. «Colamussi - ha dato dignità alle Fal - sostiene **Vito Siciliano**, sindaco di Binetto - è stato l'unico ad aver dato linfa ad un ente in agonia. Gli atti

vi treni - rimarca **Mario Stacca**, sindaco di Altamura - e con il progetto di velocizzazione della tratta Bari-Altamura-Matera arrivano finalmente quelle risposte di ammodernamento ed efficienza che la comunità attende da tantissimo tempo. Questo è motivo di soddisfazione per tutti visto che Colamussi sta mantenendo gli impegni presi direttamente con i cittadini ed i pendolari di Altamura».

«È la prima volta che mi sono emozionato e, dopo 41anni di servizio, è legittimo farlo». Sono le parole di **Antonio De Matteo**, prossimo alla pensione. «Non credevo nel rinnovamento politico dell'azienda ma i nuovi treni e il modo di lavorare del management rappresentano il futuro. Un futuro

LE CIFRE DEL RESTAURO Impiegati 300 milioni di euro

■ Investimento e rinnovamento. In soli quattro anni le Ferrovie Appulo Lucane hanno ristrutturato i luoghi di lavoro, rinnovato gli autobus e i treni, migliorando le infrastrutture, aggiornate tecnologie e i servizi. Insomma, sono stati investiti 300 milioni di euro, per cambiare. È stato fatto molto e molto ancora rimane da fare, con l'impegno di tutti. I dati. Restyling dell'80% del parco rotabile e installazione di aria condizionata, risorse impegnate 3 milioni di euro; automazione e installazione impianti di sicurezza, risorse impegnate 9 milioni di euro; riqualificazione fermata Bari-Policlinico con impianti servo scala e videosorveglianza, risorse impegnate 300 mila euro; rinnovo del parco autobus del 50%, risorse impegnate 11 milioni di euro; rinnovo linee ferroviarie lucane per 45 km, risorse impegnate 30 milioni di euro; acquisizione di 17 nuovi treni, 11 a 2 casse e 6 a 3 casse, risorse impegnate 85 milioni di euro; completamento della linea ferroviaria Bari-Bitritto, risorse impegnate 28 milioni di euro; interrimento stazione ferroviaria di Bari-Modugno 19 milioni di euro; nuovi depositi officina di Bari Scalo, risorse impegnate 1 milione di euro; potenziamento e velocizzazione della linea Bari-Matera, risorse impegnate 4,5 milioni di euro; riqualificazione stazione centrale di Bari, risorse impegnate, 1,5