

TRASPORTI

Più comfort per i pendolari



I NUOVI TRENI Sono 17 e fabbricati in Svizzera dalla Stadler. Undici sono a due casse per il trasporto di 196 persone e sei a tre casse per una capienza di 320 passeggeri. Sono costati 85 milioni di euro, di cui 60 stanziati dalla Regione Puglia [foto Luca Tur] .

LA STORIA DELLE FERROVIE APPULO-LUCANE

Cinque milioni di passeggeri fra Bari, Matera e Potenza

MATTEO COLAMUSSI
Dal 2008 è il presidente delle Fal [foto Lucci Tur]



Le Ferrovie Appulo-lucane, azienda di trasporto che opera nelle province di Bari, Matera e Potenza dal 1915, gestiscono un servizio ferroviario su una linea a binario unico che si snoda su un percorso di 183 chilometri. Nel 1989 la società, chiamata fino ad allora Ferrovie Calabro-lucane, si trasforma nelle Fal, che oggi contano 600 dipendenti.

Le stazioni e le ferrovie Fal sono 42: 18 sulla Bari-Matera, 14 sulla Altamura-Avigliano Lucania e 10 sulla Avigliano-Potenza. Il servizio su gomma si estende per mille chilometri e integra quello su strada ferrata.

I treni effettuano 135 corse giornaliere trasportando 2 milioni 650mila passeggeri in un anno. Le corse quotidiane del pullman nel periodo scolastico sono 416, utilizzate da 2 milioni 600 pendolari.

Il parco mezzi è composto da 18 au-

tomotrici bidirezionali, 7 unità di trazione a due casse, 15 carrozze, 2 locomotori, 140 autobus. Sono in arrivo 17 nuovi treni dotati di aria condizionata, dispositivi di sicurezza e tutti i comfort e i teleriori 20 autobus.

Dal 2008 il consiglio di amministrazione delle Fal è guidato da Matteo Colamussi.

le altre notizie

OGGI L'INAUGURAZIONE
Terapia con gli animali in via Vassallo un laboratorio stabile

■ Oggi, a nove anni di lavoro sul territorio, l'associazione Willie.it rinnova la propria sede, realizzando il primo laboratorio permanente di zoantropologia. Si tratta di uno spazio immerso nel verde, dove si fondono cultura, creatività e gioco. Unico nel suo genere, propone servizi innovativi, dal sostegno scolastico con i metodi Montaigne e Read, agli interventi di terapia assistita dagli animali con il cane e l'asino e di ortoterapia, a percorsi di educazione ambientale, attività assistita dagli animali.

E del resto le proteste di quanti abitano nei paesi della Murgia e in Basilicata e che ogni giorno raggiungono Bari per motivi di lavoro o di studio nel corso degli anni sono state vibranti. Treni in ritardo, sporchi e sempre troppo pieni. Non è consapevole Colamussi: «Non riusciamo a soddisfare il 30 per cento del fabbisogno».

Dal 2008 comunque sono stati raccolti 300 milioni di finanziamenti a sostegno della mobilità alternativa all'automobile. L'80% dei treni Fal è stato rimesso a nuovo, sono stati spesi 9 milioni per la sicurezza della rete e impegnati 11 milioni per rinovare il 50% del parco autobus.

Colamussi si mette la medaglia: «Abbiamo cantierizzato i lavori per costruire un ascensore che collega la nostra stazione con quella della Ferroviamirvia allo scopo di facilitare il collegamento con l'aeroporto. Da due anni attendiamo il consenso dalla sovrintendenza per il viadotto di corso Italia, ma a ottobre avviamo il restyling di Bari centrale per un importo di 1,5 milioni di euro». Per il raddoppio della Bari-Toritto le Fal sono in attesa di 46 milioni di euro del Piano per il Sud.

[font. fan.]



L'ambizione di offrire un servizio pubblico di qualità, con treni più puntuali, confortevoli e provvisti di rastrelliere per il trasporto delle bici.

Per l'inaugurazione con effetti da set cinematografico Colamussi ha invitato parlamentari e consiglieri regionali insieme ai presidenti di Ance Puglia Salvatore

Matarrese e di Ance Bari Domenico De Bartolomeo. La festa per i 600 dipendenti e per le loro famiglie, con tanto di luminearie, è in programma invece questa sera. L'assessore regionale ai Trasporti, Giorgio Minervini, definisce storica la svolta Fal: «Pendolare non deve più essere sinonimo di disagio».

L'associazione Willie.it ha sede in via Vassallo al numero 11.