

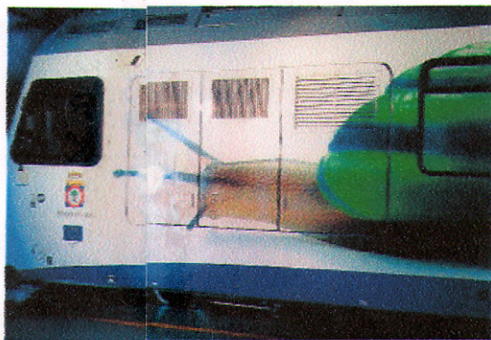
La mobilità alternativa: il modello Fal

Ottantacinque milioni per acquistare 17 nuovi treni, 11 a due casse e 6 a tre casse. 46 milioni di euro per il raddoppio della linea ferroviaria Bari-Toritto. 28 milioni di euro per il completamento della Bari-Bitritto. Sono questi solo alcuni degli interventi che la Fal (Ferrovie Appulo Lucane) ha attivato negli ultimi quattro anni e che il presidente Matteo Colamussi ha ricordato nella cerimonia di consegna delle nuove automotrici diesel-elettriche che entreranno in esercizio a novembre.

“Negli ultimi 4 anni sono state impiegate risorse per 300 milioni di euro con l'intento di colmare il decennale e cronico gap funzionale e tecnologico che ha legittimato l'idea da parte dei viaggiatori che tutto quello che è pubblico è sinonimo di parassitario”, ha spiegato Colamussi. L'obiettivo è rilanciare un modello culturale, sociale ed economico fondato sul trasporto pubblico locale, in particolare su quello ferroviario, garantendo qualità, comfort, efficienza.

L'assessore alle Infrastrutture Guglielmo Minervini, ha posto l'accento sugli sforzi della Regione per investire in un modello alternativo di mobilità, integrato in una visione di politica che, nel nome del bene comune e dell'interesse collettivo, sia in grado di unire e di creare coesione. E sul coraggio delle scelte che deve connaturare l'impegno degli amministratori pubblici è intervenuto anche il deputato del Pd, Dario Ginefra.

I nuovi treni hanno ampie superfici vetrate, illuminazione con lampade a led, toilette a circuito chiuso con accesso agevolato per viaggiatori diversamente abili. I treni a due e tre carrozze potranno accogliere, nelle tradizionali tratte Bari-Matera-Potenza, rispettivamente 100 e 150 persone; per un totale di circa 100 corse giornaliere. Servizio integrato, infine, dalle 160 corse giornaliere fatte dai pullman, per il cui parziale rinnovo del parco mezzi, sono stati investiti 11 milioni di euro.



■ In alto e qui sopra i nuovi treni Fal. Al centro Colamussi e Minervini