Bari

Trasporti Presentate le moderne vetture delle Appulo Lucane. Minervini: «Una rivoluzione»

## Nuovi treni per le Fal, Bari e Matera più vicine

Collegamenti più rapidi con la Basilicata

BARI - Alla stazione delle Fal, ieri, c'erano tutti. Dall'assessore regionale ai Trasporti, Guglielmo Minervini, al deputato Pd, Dario Ginefra e il presidente della Provincia barese, Francesco Schittulli. Mancavano solo il sindaco di Bari, Michele Emiliano e il governatore pugliese, Nichi Vendola. Tutti a salutare l'arrivo del nuovo treno delle Ferrovie Appulo Lucane. Una «rivoluzione copernicana per il vecchio trasporto pubblico», l'ha definito Minervini. Una vettura da due carrozze, bella, moderna, dotata di tutti comfort dedicati al pendolare ideale e trainata da una motrice diesel ed elettrica. Le Fal ne hanno acquistate 17 in tutto, dall'azienda svizzera Stadler. Dopo i collaudi, due inizieranno a viaggiare già da novembre. Entro il 2013, invece, partiranno gli altri 15. Quelli a due carrozze trasportano fino a 196 persone. Quelli a tre, posso far viaggiare comodamente fino a 320 passeggeri. Sono costati in tutto 83 milioni di euro. Soldi finanziati dalla Regione Puglia e dalla Basilicata, in buona parte provenienti dall'Unione europea con i fondi del Po (Piano operativo) del Fesr (Fondo europeo di sviluppo regionale) 2007-2013: 41 milioni messi a disposizione dalla Puglia e 12 dalla Basilicata. A cui si aggiungono altri 13 milioni di euro che la Puglia ha messo a disposizione dal proprio bilancio e 17 della Basilicata.

Dall'aria condizionata allo schermo interno per le informazioni, dalla pedana bassa per l'accesso dei portatoti di



Il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi davanti al nuovo treno

handicap allo spazio per le biciclette e le telecamere anti-vandalo, il nuovo prodigio è guardato con meraviglia e gioia dai dipendenti e dai tecnici in divisa della società che collega Bari a Matera e Potenza dal 1915. Loro, i dipendenti, alla presentazione del nuovo treno, fatta in grande stile nella fermata di Bari scalo, si sono presentati con la divisa e l'orgoglio «perché finalmente, si apre la strada alla modernizzazione della nostra ferrovia - spiega il signor Francesco, addetto alla manutenzione della linea. Se, come annunciato, si raddoppieranno i binari ad Altamura, potremmo collegare Bari a Matera in 45 minuti. Adesso siamo costretti a farlo in 1 ora e 20 minuti».

La linea Bari centrale-Policlinico è già in fase di raddoppio. La stazione del capoluogo, con un investimento di 1 milione e 500 mila euro sarà rinnovata completamente. «Aspettiamo ancora i 46 milioni del piano per il Sud per raddoppiare la linea tra Bari e Toritto - spiega il presidente delle Fal, Matteo Colamussi - che per noi è strategica perché potremmo permetterci di far passare sulla linea un treno ogni 15 minuti, senza quelle soste nelle stazioni, obbligate per far passare il treno che arriva dall'altra direzione di marcia sul binario unico».

Il nuovo corso della Fal è descritta dalla campagna di comunicazione che gioca con la grafica di un treno moderno a forma di lumaca super veloce, capace di «bruciare le tappe». «Questa giornata è storica - aggiunge ancora Minervini - non solo per le Fal. È storica per il nostro trasporto pubblico che dovrà diventare, assieme all'uso delle biciclette, il mezzo principale per la mobilità dei cittadini».

Gino Martina

© RIPRODUZIONE RISERVAT

Brev

**REPOLIZZONE AMMINISTRATIVA AL COMUNI** 

## Più controllo sugli atti, ridotto il numero di dirigenti

L'attesa riorganizzazione degli uffici, per garantire un più serrato controllo sugli atti e la riduzione dei dirigenti del Comune, parte da domani. Tra le iniziative più importanti la riunione sotto un'unica guida di Contratti e appalti e gestione amministrativa di lavori pubblici ed espropriazioni: a capo è stata nominata Marisa Lupelli. Infrastrutture e viabilità sono affidate a Maurizio Montalto; alla Gestione risorse umane va Giancarlo Partipilo; al Patrimonio e politiche abitative Pierina Nardulli; ai Demografici Umberto Ravallese; alle Politiche educative, Luciana Cazzolla

MALESSERE MELLA MAGGIORANZA DI EMILIANO

## Consiglio flop, Mep al sindaco «Azzerare subito la giunta»

Dopo l'ennesimo flop in Consiglio comunale, sul riequilibrio di bilancio, Nicola Canonico, segretario dei Moderati e popolari, forza che ha già lasciato la maggioranza a Bari, sollecita il sindaco a trarne le conseguenze: prenda atto di non avere più la maggioranza, azzeri la giunta, nomini assessori tecnici e faccia un programma di fine mandato. Ma sono molti i gruppi di maggioranza, soprattutto i più piccoli, a chiedere giustizia al sindaco per le assenze dei colleghi. Emiliano, però, tiene il profilo basso e aspetta lunedi quando confida che il Consiglio si riunisca senza problemi.



## Con l'arrivo del nuovi treni le Fal diventano moderne

Presentati ieri mattina i primi due nuovi treni delle Fal-Ferrovie Appulo Lucane, costruiti con fondi regionali dalla Staedtler, azienda svizzera aggiudicatrice della gara. Si apre così la strada alla modernizzazione della ferrovia.

A PAGINA 6 Martina