

L'annuncio



La stazione delle Ferrovie appulo lucane

Firmato contratto per 46 milioni dalle Fal: nove i convogli

Tra due anni nuovi treni sulla tratta Bari-Matera

SARÀ consegnato a febbraio 2013 il primo dei nove treni che le Ferrovie appulo lucane hanno ordinato alla Stadler, azienda svizzera, dopo una gara di rilevanza comunitaria di circa 46 milioni di euro. Il contratto di fornitura delle nuove automotrici bidirezionali a trazione diesel-elettrica è stato firmato ieri alla presenza dell'assessore alle Infrastrutture strategiche e mobilità, Guglielmo Minervini, tra il presidente delle Fal, Matteo Colamussi e il procuratore speciale della Stadler, Maurizio Oberti. I treni, che saranno consegnati entro giugno 2013, entreranno in esercizio sulla tratta Bari-Matera.

«Miglioriamo il servizio e la

qualità del materiale rotabile. Lo facciamo — ha spiegato Minervini — puntando a una mobilità sostenibile che passa anche dai 78 milioni di euro di interventi sulla rete che abbiamo previsto di realizzare grazie a 'Puglia corsara', il programma per lo sviluppo infrastrutturale pugliese. Puntiamo a collegare Altamura e Gravina in un'ora a Bari e a cadenzare ogni 15 minuti i treni sulla Toritto-Bari». «Una risposta concreta — ha spiegato Colamussi — all'atavico problema di carenza di materiale rotabile. Potremo finalmente intercettare quel 42 per cento di domanda che oggi in alcune fasce orarie non riusciamo a soddisfare».