

TRASPORTI

TRA PUGLIA E BASILICATA

MIGLIOR COMFORT

Le carrozze saranno tutte dotate di aria condizionata e pianale ribassato per l'accesso ai diversamente abili

Ferrovie appulo lucane in arrivo 9 nuovi treni

E dalla Regione 78 milioni per i collegamenti veloci Bari-Toritto

● Quarantuno milioni stanziati dalla Regione che li ha prelevati dal Fesr, cinque milioni messi dalla stessa azienda perché rivenienti da un vecchio accordo di programma. Si modernizza così, attraverso questi finanziamenti, il materiale rotabile delle Fal (Ferrovie Appulo lucane) che a questo punto ha quasi completato il restyling dei propri treni, arrivando a 25 (su un totale di 30) assolutamente nuovi di zecca.

Il contratto di fornitura degli ultimi nove treni acquistati è stato sottoscritto ieri, alla presenza dell'assessore regionale alle Infrastrutture strategiche e mobilità, **Guglielmo Minervini**, tra il Presidente delle Fal, **Matteo Colamussi** e il procuratore speciale della Stadler, che realizza i treni, **Maurizio Oberti**.

«È un'altra buona notizia per i tre milioni di passeggeri trasportati ogni anno dalle Fal - commenta Minervini - In questo caso direi anche storica per il carico di attese cui è legata. Dietro c'è il lavoro svolto d'intesa con un management dell'azienda che si sta dimostrando all'altezza delle sfide di cambiamento che abbiamo lanciato per dare ai cittadini e ai pendolari che ogni giorno si muovono tra Gravina e Bari un servizio qualitativamente migliore».

I nuovi treni, come detto, saranno realizzati dalla Stadler, società svizzera specializzata nella costruzione di automotrici a scartamento ridotto, che si è aggiudicata

la gara bandita dalle Fal. Cinque di questi treni saranno a due vagoni e quattro a tre. Tutti poi saranno dotati di pianale ribassato per l'accessibilità dei disabili, climatizzazione, toilette e la possibilità di trasportare biciclette, finora negata dai mezzi più vecchi tra il materiale rotabile in esercizio.

«La prospettiva strategica che stiamo realizzando sulle politiche della mobilità in Puglia - conclude Minervini - è quella di costruire un'alternativa reale, efficiente e conveniente all'automobile attraverso il

LA FIRMA

Ieri l'azienda e il fornitore hanno concluso l'intesa per la fornitura Minervini: «Alternativa reale all'auto»

trasporto pubblico. Sul piano delle infrastrutture sulla rete Fal nell'intesa di «Puglia Corsara», che sarà siglata a breve con il governo, abbiamo inserito interventi per 78 milioni di euro. L'obiettivo - spiega ancora Minervini - è il potenziamento e la velocizzazione per offrire più collegamenti in minor tempo tra l'Alta Murgia e il capoluogo. Quando saranno finanziati e realizzati si potranno avere tangibili benefici come arrivare da Gravina a Bari in

un'ora e un cadenzamento di partenze tra Bari e Bitritto ogni 15 minuti».

«Una risposta concreta - ha spiegato poi Colamussi - all'atavico problema di carenza di materiale rotabile. Potremo finalmente intercettare quel 42% di domanda che oggi in alcune fasce orarie non riusciamo a soddisfare».

Tra gli obiettivi a medio termine c'è il collegamento ferroviario tra Matera e l'aeroporto di Bari grazie all'interconnessione dei servizi di rete tra le Fal e la Ferrotramviaria, Ferrovie del Nord barese. Il finanziamento dei 78 milioni al quale fa riferimento l'assessore Minervini serviranno infatti all'eliminazione di una serie di nodi sulla linea: dall'eliminazione di passaggi a livello al raddoppio della strada ferrata che eviterà ai treni di doversi fermare quando arriva un convoglio nel senso opposto. L'aumento della frequenza (e del tempo di percorrenza) dei treni tra Toritto e Bari trasformerà il servizio Fal in un vero e proprio trasporto di metropolitana di superficie in grado poi, di far convergere il flusso di viaggiatori verso il metrò in fase di ultimazione che collegherà direttamente la stazione di Bari centrale e l'aerostazione del Giovanni Paolo II di Bari-Palese. Entro settembre sarà realizzato un ascensore di collegamento tra i due terminal (Fal e Ferrotramviaria) che sono sovrapposte, tra piazza Moro e corso Italia, una sull'altra. [g. arm.]



I NUOVI TRENI
Un'immagine del nuovo materiale rotabile acquistato dalle Fal grazie ai finanziamenti regionali per il miglioramento del trasporto

Fal serve 17 Comuni Su strada ferrata 183 km

■ Le Ferrovie appulo lucane sono una delle aziende concessionarie del servizio di trasporto regionale. In particolare le Fal operano i collegamenti (su treno e su gomma) tra Bari, Matera e Potenza. Il servizio è gestito con materiale rotabile a trazione diesel e copre un percorso di 183 chilometri lungo le direttrici: Bari-Altamura-Matera e Altamura-Gravina-Avigliano di Lucania e Potenza. Sono in totale 17 i Comuni serviti da Fal e in particolare: Bari (tre fermate), Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo appulo, Toritto, Altamura, Gravina, Matera, Irsina, Genzano di Lucania, Oppido lucano, Acerenza, Cancellara, Pietragalla, Avigliano e Potenza. In totale il servizio Fal si snoda attraverso 42 fermate, 18 delle quali sulla linea Bari-Matera, 14 sulla linea Altamura-Avigliano di Lucania e 10 sulla linea Avigliano città-Potenza I.S. Su gomma, invece, il servizio Fal copre 1044 chilometri inoltrandosi anche nel salernitano (a completamento del servizio ferroviario) ovvero nei comuni di Atena lucana e Paestum e Cosenza (Praia a mare e Laino Borgo). Fal ha in corso di realizzazione il treno metropolitano di superficie tra le città di Bitritto e Bari per il quale martedì c'è stata l'aggiudicazione dei lavori.