

Firmato l'accordo tra il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Colamussi, l'assessore Minervini e il procuratore Stadler, Oberti

Fal: entro il 2013 nove nuovi treni

Un finanziamento europeo di quarantasei milioni per l'acquisto delle automotrici

BARI - Nove nuovi treni correranno sui binari della Ferrovie Appulo Lucane dal 2013.

L'accordo sottoscritto dalle Fal con la Regione Puglia prevede appunto l'acquisto di nove treni, cinque dei quali a due casse e quattro a tre casse. I treni saranno forniti dalla società svizzera Stadler, aggiudicataria dopo la gara europea per la fornitura di nuove automotrici bidirezionali a trazione combinata diesel ed elettrica. Il finanziamento complessivo è di quarantasei milioni di euro. Il primo dei nove treni sarà consegnato a febbraio 2013, il secondo e il terzo entro marzo, il quarto e il quinto entro aprile, il sesto e il settimo entro maggio e infine l'ottavo e il nono entro giugno del 2013.

L'accordo è stata firmato questa mattina dal presidente del cda il presidente del cda delle Fal, **Matteo Colamussi**, dall'assessore regionale ai Trasporti, **Guglielmo Minervini** e dal procuratore speciale della Stadler, **Maurizio Oberti**.

I treni saranno dotati di rastrelliere porta bici, "un modo per coniugare la mobilità su rotaia a quella in bicicletta, guardando al futuro in maniera europea, ovvero



Da sinistra, Matteo Colamussi, Guglielmo Minervini e Maurizio Oberti

sostenibile" spiega l'assessore **Minervini**, e avranno un pianale ribassato per facilitare l'incarozzamento anche dei disabili. La climatizzazione è distinta per le cabine di guida e per le zone passeggeri. Le automotrici sono dotate di un sistema di accoppiamento automatico.

"Abbiamo colto l'opportu-

nità dei comuni messi a disposizione dalla comunità europea, dando un'altra risposta concreta al processo di cambiamento iniziato due anni fa con l'insediamento del consiglio di amministrazione da me presieduto" sostiene il presidente **Colamussi**. A beneficiare di questo accordo gli ottomila viag-

giatori della linea che collega Bari a Matera. Con questo acquisto le Fal intendono migliorare il servizio arrivando a garantire una frequenza di percorrenza per la tratta Toritto-Bari, ogni quindici minuti. Infine, ieri è stata aggiudicata la Bari-Bitritto.

Barbara Facchini

Ottocentomila euro di utile per le Appulo Lucane

Colamussi approva in attivo il bilancio 2010

Aumentata anche la patrimonializzazione

BARI - "Questo accordo è una componente importante della rivoluzione che stiamo attuando".

Il presidente del consiglio di amministrazione delle Ferrovie Appulo-Lucane, **Matteo Colamussi** con la sottoscrizione dell'accordo firmato questa mattina da Fal, Regione e Stadler, guarda al futuro della rete ferroviaria che unisce la Puglia alla Basilicata, un futuro.

Ieri la società che gestisce il servizio ferroviario per un percorso di centotantatre chilometri lungo le direttrici Bari-Altamura-Matera e Altamura-Gravina-Avigliana Lucania-Potenza, ha approvato il bilancio d'esercizio. Un bilancio che ha prodotto un utile di 800mila euro e un aumento della patrimonializzazione. "Questo significa che anche una azienda



Matteo Colamussi

pubblica può essere in attivo. Questo risultato è il frutto di un lavoro quotidiano iniziato due anni fa. Secondo l'assessore regionale ai Trasporti, **Guglielmo Minervini** "Dietro questo traguardo c'è un lavoro faticosissimo di Colamussi che si sta sforzando di dare una dimensione aziendale, un'anima, ad un'azienda che prima di lui versava in condizioni disastrose".

ba.fa.