



A sinistra  
un treno storico  
delle Fal.  
A destra un  
treno della  
Ferrotramviaria



Domani 150 delegati del convegno Asstra da Bari a Matera sul treno storico delle Fal

# Il segreto? Il connubio turismo e trasporto

*Colamussi: "Il nostro territorio ha grandi potenzialità in parte inesprese e noi abbiamo il dovere di coniugare le offerte con i bisogni dell'utenza"*

Sulla mobilità urbana

## Il rapporto Isfort promuove Bari

*Decaro: "Risultati molto incoraggianti"*



Il consigliere  
incaricato alla  
Mobilità e  
al Traffico  
Antonio Decaro

BARI - "Il trasporto pubblico locale può anche diventare un veicolo per potenziare e promuovere il turismo. Il nostro treno storico ne è un po' la testimonianza e domani lo dimostreremo ai delegati del convegno e ai rappresentanti delle istituzioni": non ha dubbi il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, che a chiusura della "tre giorni" del convegno nazionale dell'Asstra (l'associazione delle aziende di trasporto pubblico) condurrà circa 150 delegati da Bari a Matera sul treno storico delle Fal.

Si tratterà di una visita tecnico-culturale: alle 9 in punto i rappresentanti delle aziende di trasporto pubblico locale si immergeranno in un'atmosfera d'altri tempi, attraverseranno la Murgia e sconfineranno in Lucania. A Matera incontreranno prima l'assessore alla Mobilità della Basilicata, Rosa Gentile, e a seguire il sindaco della città, il sen. Salvatore Adduce.

Sarà l'occasione per parlare sia di turismo che di trasporto pubblico, con la consapevolezza che si tratta di un connubio vincente che sarebbe delittuoso non sfruttare.

"E' una vera e propria nuova frontiera - spiega Colamussi - su cui stiamo puntando da qualche tempo e che



Matteo Colamussi

cercheremo di sfruttare sempre più. Naturalmente serve che le istituzioni ci regalino la giusta attenzione e partecipino con noi alla promozione del territorio. Peraltro, si tratta di una formula che in altre zone, e non soltanto in Italia, si sono rivelate vincenti".

Dopo gli incontri ufficiali, sarà la volta della visita ai Sassi: "La nostra è una terra splendida - conclude Colamussi - con una potenzialità straordinaria e ancora in parte inespressa sul piano turistico. Abbiamo il dovere di approfittarne".

gi. co.

Nitti: "Segnali positivi, è tempo di cogliere l'occasione"

## "A Bari un'ottima risposta da tutte le istituzioni locali"

BARI - Il trasporto pubblico locale in Italia può e deve cambiare marcia, dando così risposte alla domanda dell'utenza e alla crisi che si è ovviamente riflessa anche in questo settore. E' in sostanza quanto emerso dai tre giorni dell'ottavo convegno nazionale dell'Asstra, chiusosi oggi a Bari.

Ne è convinto che il vicepresidente nazionale dell'associazione, Massimo Nitti, peraltro direttore generale della Ferrotramviaria - Ferrovie del Nord Barese.

"Ci sono segnali che vanno compresi e a cui dobbiamo dare risposte - spiega Nitti - perché è questo il momento di produrre il massimo sforzo possibile per tentare di uscire da una crisi che ovviamente è globale e non soltanto nostra".

Nitti ha poi fatto un bilancio di questa "tre giorni" barese: "Molto positivi - dice - soprattutto per l'attenzione delle istituzioni locali



Massimo Nitti

nei nostri confronti. I lavori hanno evidenziato i problemi di cui ovviamente già sapevamo, ma ci sono anche segnali importanti: più viaggiatori ed una sostanziale risposta della gente. I dati, sostanzialmente, sono in crescita. Adesso dobbiamo trovare una strategia complessiva per la mobilità prima a livello nazionale e poi locale. I tempi sono maturi per il salto di qualità".

r. c.

BARI - È stato presentato ieri a Bari, nell'ambito del convegno nazionale dell'Asstra che si chiude oggi a Villa Romanazzi Carducci, l'ottavo rapporto sulla mobilità urbana in Italia di Isfort-Asstra.

Dai dati emersi la città di Bari, relativamente ai metri quadri delle isole pedonali e al chilometraggio delle piste ciclabili, viene citata tra le grandi città per il trend positivo registrato negli ultimi anni. Infatti, dal 2007 al 2009, le aree pedonali sono au-

mentate da 34.200 metri quadri a 51.800 metri quadri (l'esame del rapporto tra isole pedonali e popolazione registra un incremento che va dai 10,59 metri quadri ogni 100 abitanti nel 2007 ai 16,17 nel 2009), e mentre nel 2007 i chilometri delle piste ciclabili erano 5, nel 2009 sono diventati 7.

"Sono risultati molto incoraggianti - ha dichiarato il consigliere in-

caricato alla Mobilità e al Traffico Antonio Decaro - soprattutto se paragonati a quelli delle altre grandi città italiane. Da qualche anno abbiamo dato il via a diverse operazioni sulla mobilità sostenibile che stanno dando risultati tangibili.

I riconoscimenti del rapporto Isfort-Asstra vanno letti incrociando le altre iniziative dell'amministrazione comunale, come il bike sharing".

Infatti, stanno per essere completate a cura della Provincia di Bari le nuove sedi delle stazioni del bike sharing, che attualmente registra 290 abbonamenti per una media di 20 abbonamenti al giorno. Infine, stanno per essere avviati gli appalti per i lavori di pedonalizzazione in piazza Madonnella e piazza Vittorio Veneto a Torre a Mare e per la realizzazione delle piste ciclabili nei quartieri Libertà e Carrassi.

**"Presto piazza Madonnella pedonalizzata"**