

**Stadler sulle FAL**

Arriveranno tra febbraio e giugno 2013 i nove convogli ordinati dalle Ferrovie Appulo Lucane alla svizzera Stadler per la rete pugliese. I nuovi treni a trazione Diesel-elettrica sono derivati dalle automotrici a cremagliera M4c serie 500 forniti alle Ferrovie della Calabria: il carrello è di nuova concezione non essendo dotato di ruota dentata. Gli autotreni a due casse motrici monocabina saranno 5, mentre quelli a tre casse, di cui l'intermedia non motorizzata e dotata di spazi e bagno per i diversamente abili, saranno 4. Le principali caratteristiche sono: velocità max 120

km/h, rodiggio Bo'2'+2'Bo' a 2 casse (Bo'2'+2'2'+2'Bo' a 3 casse), raggio di curvatura minimo 100 m, lunghezza totale ganci compresi 35.830 mm (52.532 mm), passo interperno 10.600 mm, altezza max dal piano del ferro 3.880 mm, altezza di incarrozzamento del pavimento ribassato a 519 mm; potenza generatore 2 x 390 kW, potenza max ai cerchioni 600 kW; posti a sedere 92 per il due casse (147 nel tre casse), strapuntini 8 (10), posti in piedi (6 persone/m<sup>2</sup>) 84 (145); peso a vuoto 68 t (88 t), a pieno carico 82 t (111 t); rastrelliera porta bici su tutti i convogli, climatizzazione indipendente nelle cabine di guida rispetto alla zona passeggeri.



Rendering del convoglio FAL a tre casse che verrà realizzato da Stadler. In basso: gli interni. (Fonte Stadler)

