

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.
 CORSO ITALIA, 8 BARI
 P.IVA 05538100727
BANDO DI GARA D'APPALTO - SETTORI SPECIALI
FORNITURA DI 20 AUTOBUS ANNO 2012

CIG: 413441967C – CUP: G30B12000000002

Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa

*Parametri di riferimento e loro peso: **Punteggio massimo attribuibile = Punti 100 (cento)***
 [nel calcolo dei punteggi, ove prevista formula, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive].

DESCRIZIONE	PUNTI MAX
<p><u>Prezzo del singolo autobus</u> : Il punteggio sarà attribuito nella fase di valutazione delle Offerte Economiche, al termine dell'assegnazione dei punteggi di valutazione tecnica descritti alle voci successive. Il punteggio per la voce "Prezzo" sarà attribuito, al singolo concorrente, mediante il calcolo con la seguente formula:</p> <p>$P [i\text{-esimo}] = (\text{Prezzo [min]} / \text{Prezzo [i-esimo]}) \times 52$ dove</p> <p>P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente; Prezzo [min] = il minor prezzo per singolo autobus rilevato tra tutte le offerte; Prezzo [i-esimo] = il prezzo del singolo autobus offerto dall'i-esimo concorrente.</p>	52
<p><u>Estetica</u> : Il punteggio <u>da 0.50 al massimo dei Punti assegnabili</u> sarà attribuito, <u>ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara"</u>, valutando la migliore linea estetica generale ossia carrozzeria esterna ed allestimenti interni. (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").</p>	4
<p><u>Facilità di accesso organi meccanici / elettrici per manutenzione ordinaria e straordinaria</u>: il punteggio <u>da 1 al massimo dei Punti assegnabili</u>, sarà attribuito, <u>ad insindacabile giudizio della "Commissione di gara"</u>. (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").</p>	4
<p><u>Corridoio interno</u> : Il punteggio sarà attribuito, per intero, al solo autobus che presenterà la maggiore larghezza del corridoio interno, misurata a livello pavimento in corrispondenza dell'asse anteriore. Le misurazioni saranno asseverate in contraddittorio durante la presentazione del mezzo dal Legale Rappresentante della Ditta offerente o da persona munita di procura (punteggio secco, senza proporzioni con formula). (L'assegnazione del punteggio è condizionata alla effettiva visione dell'autobus da parte della "Commissione di Gara").</p>	1

Il Responsabile del Procedimento
 (dott. ing. Stefano Di Bello)



<p><u>Diametro minimo d'ingombro</u> : Il punteggio sarà attribuito in base ai diametri minimi di ingombro, misurati in una "CURVA A 90 ° IN MASSIMA STERZATA" . Il punteggio massimo verrà attribuito all'autobus con il minor diametro di ingombro; agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio calcolato con la formula: $P[i\text{-esimo}] = (D[\text{min}] / D[i\text{-esimo}]) \times 2$ dove P[i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; D[<i>min</i>] = minore diametro di ingombro tra tutti gli autobus in gara; D[i-esimo] = diametro di ingombro dell' i-esimo concorrente</p>	2
<p><u>Totale posti complessivi</u> : Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà la maggiore capienza (espressa in posti totali considerando anche il conducente ed il posto per la carrozzella disabili), nel rispetto della massa limite ammissibile. Il punteggio per questa voce sarà attribuito al singolo concorrente mediante il calcolo con la seguente formula: $P [i\text{-esimo}] = (\text{Posti} [i\text{-esimo}] / \text{Posti} [\text{max}]) \times 3$ dove P [i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; Posti [i-esimo] = posti totali dell'autobus proposto dal concorrente i-esimo; Posti [max] = posti totali dell'autobus con il maggior numero di posti tra quelli offerti.</p>	3
<p><u>Totale posti a sedere</u> : Il punteggio sarà attribuito, per intero, al solo autobus che presenterà il maggior numero di posti a sedere, considerando anche il conducente ed il posto per la carrozzella disabili (punteggio secco, senza proporzioni con formula).</p>	0,50
<p><u>Motore</u> : Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il maggior valore di potenza; agli altri concorrenti, purchè il valore di potenza sia superiore rispetto al requisito base espresso nel Capitolato Speciale al punto 20.4, verrà attribuito un punteggio calcolato con la seguente formula: $P [i\text{-esimo}] = (\text{Potenza} [i\text{-esimo}] / \text{Potenza} [\text{max}]) \times 3$ dove P [i-esimo] = punteggio attribuito al concorrente i-esimo; Potenza [i-esimo] = potenza dell'autobus proposto dal concorrente i-esimo; Potenza [max] = massimo valore di potenza tra gli autobus offerti.</p>	3
<p><u>Riduzione emissioni</u>: Il punteggio verrà assegnato per intero ai soli concorrenti che dimostreranno una riduzione delle emissioni inquinanti al di sotto dei valori minimi richiesti Euro 5, senza utilizzo di additivi (punteggio secco, senza proporzioni con formula).</p>	2
<p><u>Impianto automatico di rilevazione e spegnimento incendi nel vano motore</u>: il punteggio verrà attribuito per intero ai concorrenti che offrono l'autobus dotato di tale impianto (punteggio secco, senza proporzioni con formula)</p>	3
<p><u>Cambio</u> : il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus che presentano un numero di rapporti al cambio (automatico) superiore al requisito minimo previsto al punto 20.5 del Capitolato Speciale (punteggio secco, senza proporzioni con formula).</p>	2
<p><u>Assenza rinvio angolare</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus sui quali sia assente il rinvio angolare (punteggio secco, senza proporzioni con formula).</p>	3
<p><u>Sospensioni anteriori indipendenti</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus sui quali siano realizzate le sospensioni anteriori indipendenti (punteggio secco, senza proporzioni con formula).</p>	3
<p><u>Presenza dei sensori di parcheggio posteriori, con cicilino sul posto di guida</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus sui quali siano installati i sensori posteriori di parcheggio (punteggio secco, senza proporzioni con formula)</p>	1

Il Responsabile del Procedimento
(dott. Ing. Stefano Di Bello)

<u>Impianto elettrico</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus che presenteranno un impianto elettrico a logica integrale programmata e/o cablata, con sistema digitale (punteggio secco, senza proporzioni con formula)	2
<u>Carrozzeria</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus con carrozzeria in acciaio inox - materiali plastici – alluminio o, in alternativa, in acciaio con trattamento cataforetico (punteggio secco, senza proporzioni con formula).	2
<u>Videosorveglianza interna</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus sui quali risulti installato un sistema di videosorveglianza interna (punteggio secco, senza proporzioni con formula)	2
<u>Rumorosità Interna</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero a tutti gli autobus che presenteranno i livelli di rumorosità con valori più bassi (con modalità CUNA n° 504-01 e 504-02), rispetto a quelli indicati al punto 20.19 del Capitolato Speciale (punteggio secco, senza proporzioni con formula) Gli offerenti dovranno certificare o autocertificare i valori.	1
<u>Climatizzatore</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus che presenteranno impianti separati e indipendenti per posto autista e vano passeggeri (punteggio secco, senza proporzioni con formula)	1
<u>Tendine parasole sul parabrezza, a comando ed azionamento elettrico</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero agli autobus sui quali sono installate tendine parasole sul parabrezza a comando ed azionamento elettrico (punteggio secco, senza proporzioni con formula)	0,50
<u>Tempi di consegna</u> : Sarà attribuito il seguente punteggio agli offerenti che garantiranno la consegna dei mezzi in anticipo rispetto allo standard di 150 giorni dalla data di aggiudicazione (max 2 punti per consegne entro 130 giorni dalla data di aggiudicazione):	
Consegna entro 140 giorni dalla data di aggiudicazione	1
Consegna entro 130 giorni dalla data di aggiudicazione	2
<u>Garanzie</u> : I punteggi verranno attribuiti per intero per le seguenti estensioni massime di garanzia:	
<u>Per la catena cinematica o sue parti (motore, cambio, differenziale, trasmissione, ponte, ecc.) ad almeno 36 (trentasei) mesi.</u>	2
<u>Per la pavimentazione ad almeno 14 (quattordici) anni.</u>	1
<u>Per la verniciatura ad almeno 8 (otto) anni.</u>	1
<u>Per la corrosione passante ad almeno 14 (quattordici) anni.</u>	1
<u>Assistenza</u> : Il punteggio verrà attribuito per intero ai concorrenti che dimostreranno la presenza di almeno due officine autorizzate per assistenza di carrozzeria, telaio e meccanica, una ubicata a distanza inferiore ai 50 km dal deposito FAL Potenza Inf. Scalo - via Vaccaro 189 Potenza, ed una ubicata a distanza inferiore ai 50 km dal Deposito FAL di Matera Serra Rifusa, loc. Sparacartucce, Matera.	1

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)