

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.
CORSO ITALIA, 8 BARI
P.IVA 05538100727

Servizio Trasporto Automobilistico

Telefono +39.080.5725234 / fax +39.080.5234321

Sito internet: <http://www.ferrovieappulolucane.com> - Sezione Bandi

Responsabile del Procedimento : ing. Stefano Di Bello

email: s.dibello@ferrovieappulolucane.com

BANDO DI GARA D'APPALTO - SETTORI SPECIALI
FORNITURA DI 20 AUTOBUS ANNO 2012

CIG: 413441967C – CUP: G30B12000000002

DISCIPLINARE DI GARA

In riferimento al bando di gara per la fornitura di 20 autobus anno 2012, le Ditte interessate dovranno presentare la propria offerta nel rispetto delle disposizioni riportate di seguito e del contenuto del Capitolato Speciale:

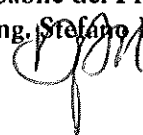
1) NORME APPLICABILI

Procedura aperta con pubblicazione di bando a cui si applicano le norme contenute nella direttiva 2004/17 CEE e s.m.i, nel Decreto Legislativo N. 163 del 12.04.2006 e s.m.i. e nella Legge 23 dicembre 2005, n. 266 (istruzioni relative ai contributi in sede di gara, in vigore dal 1° gennaio 2011), oltre a quanto stabilito nel presente Disciplinare di Gara e nel Capitolato Speciale dove con il termine "Fornitore" si intende l'offerente e con il termine "Cliente" la società FAL S.r.l.

Il prodotto offerto ai fini dell'omologazione e successiva immatricolazione, deve rispondere alle vigenti normative comunitarie e nazionali attinenti le caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001" concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n° 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.;
- al Decreto 12 settembre 2003 pubblicato nella GURI serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (.....masse ed alle dimissioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);
- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alla "Classe II";
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Leg.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del del D.Lgs 150/06 in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 in tema di cronotachigrafo digitale;
- al rispetto dei contenuti del D.L. n° 58 del 20.02.1996 e s.m.i. [compatibilità elettromagnetica (EMC)], nonché del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 marzo 2006 (GURI n.232 del 05.10.2006);
- al rispetto delle norme contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico dei Decreti 29 Gennaio 2007 e 25 Ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti rispettivamente pubblicati sulla GURI del 13 aprile 2007 e del 01 febbraio 2008;

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla direttiva CEE 92/97 e s.m.i., per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché del regolamento UN/ECE n.51 (GUCE del 30/05/07 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 e s.m.i. in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi.
- Al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- Al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

2) NATURA DELLA FORNITURA

Gli autobus dovranno essere consegnati entro e non oltre 150 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva.

La fornitura è costituita da 20 autobus interurbani, con passeggeri in piedi, "Classe II - CI", non derivati dall'urbano, aventi lunghezza 12,00 mt. (\pm 20 cm), con propulsore diesel ad iniezione diretta, posizionato nel vano posteriore, con limiti di emissione allo scarico a standard non inferiore ad "EURO 5", muniti di apposito elevatore elettro/pneumatico per l'accesso passeggeri a ridotta capacità motoria e su sedia a rotelle. La fornitura potrà essere estesa a nr. 10 (dieci) altri autobus, a seguito di ulteriore contributo regionale, entro il 31.05.2014.

L'aggiudicazione avverrà secondo i diversi elementi di valutazione variabili indicati nella "**Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa**" facente parte dei documenti di gara.

3) TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire a mezzo raccomandata A/R del servizio postale statale, o a mezzo corriere espresso o per consegna a mano, nel qual caso verrà rilasciata ricevuta dall'addetto al servizio protocollo, alla sede amministrativa della scrivente FAL S.r.l. CORSO ITALIA, 8 BARI Telefono 080/5725234 – fax 080/5234321 **entro le ore 12.00 del 30/05/2012.**

Ai sensi degli artt. 45 e 47 della Direttiva 2004/17 CE e s.m.i. si precisa che il Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara sono accessibili e scaricabili via Internet dalla sezione "BANDI" al sito www.ferrovieappulolucanc.com : **Gara per fornitura di 20 autobus anno 2012.**

Eventuali informazioni complementari sul Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara saranno inviate ai richiedenti **almeno 6 (sei) giorni** naturali consecutivi prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte, purché le richieste stesse pervengano a FAL **almeno 10 (dieci) giorni** naturali consecutivi prima di detta scadenza.

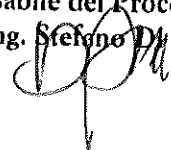
Lo scambio di informazioni può avvenire esclusivamente per via postale (raccomandata A/R) o per via elettronica (e-mail).

A richiesta del concorrente i documenti di gara possono essere trasmessi anche via e-mail e comunque nei termini di cui sopra.

L'offerta, **a pena di esclusione**, dovrà pervenire nei modi e nei tempi disposti dal presente Disciplinare ed essere confezionata in plico unico controfirmato e sigillato con ceralacca o nastro adesivo, contenente, a sua volta, i seguenti plichi:

- il primo contenente, **a pena di esclusione**, la documentazione amministrativa richiesta ai successivi punti da 3.1.1 a 3.1.8;
- il secondo contenente, **a pena di esclusione**, l'offerta tecnica redatta come indicato al punto 3.2;
- il terzo contenente, **a pena di esclusione**, l'offerta economica, redatta come indicato al punto 3.3.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



Per evitare errori di segreteria e per assicurare regolarità alla ricezione dell'offerta, ogni plico dovrà riportare le seguenti diciture:

PLICO ESTERNO: Ragione Sociale della ditta offerente o di quelle costituenti l'ATI; "Offerta per fornitura 20 autobus - 2012 - FAL";

1° PLICO: "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

2° PLICO: "OFFERTA TECNICA";

3° PLICO: "OFFERTA ECONOMICA".

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, non dovesse giungere a destinazione entro il termine indicato.

L'offerta e tutti gli altri documenti a corredo, dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente, come risultante dalla documentazione di cui ai punti 3.1.1. e 3.1.2.

3.1) LA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA COSTITUENTE IL 1° PLICO, PENA ESCLUSIONE dalla gara, conterrà i documenti qui di seguito indicati, redatti in lingua italiana:

3.1.1) Dichiarazione, prodotta nella forma dell'autocertificazione, nella quale il legale rappresentante della Ditta/Società, in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, sotto la propria responsabilità, attesta il possesso dei "requisiti di ordine generale" e di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'Art. 38 D.Lgs 163/2006 e s.m.i.; in particolare attesta:

- a) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) che non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 6 del decreto legislativo n. 159 del 2011 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 67 del decreto legislativo n. 159 del 2011; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società;
- c) che non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; l'esclusione ed il divieto in ogni caso non operano quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima;
- d) che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55; l'esclusione ha durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo della violazione e va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa;
- e) che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) che, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara e

- che non ha commesso un errore grave nell'esercizio della attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- g) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- h) che non risulta nei suoi confronti l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 7, comma 10, del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento di subappalti;
- i) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- j) che la Società/Ditta è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'art. 17 della Legge 12.03.1999, n. 68;
- k) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 14 del decreto legislativo n. 81 del 2008;
- l) che non risulta nei suoi confronti l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 7, comma 10, del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione SOA;
- m) che, nel caso sia stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, abbia regolarmente denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689;
- n) che non si trovi, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;
- o) di non trovarsi in stato di cessazione dell'attività;
- p) di non essersi avvalso o di essersi avvalso di piani di emersione di cui alla L. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso;
- q) di attestare la regolarità contributiva mediante autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 o allegando il Documento di Regolarità contributiva (DURC) di data non anteriore a 30 gg. dalla presentazione dell'offerta, così come previsto dalla L. 266/2002 e dal D.Lgs n. 276/2003 e s.m.i..

I requisiti del soggetto da ammettere alla gara devono riferirsi:

per le imprese individuali:

- al titolare ed all'eventuale institore;

per le società:

- a tutti i soci, nonché agli eventuali institori per le società in nome collettivo;
- ai soci accomandatari per le società in accomandita semplice;
- al Legale rappresentante, agli Amministratori muniti di potere di rappresentanza, al Socio unico persona fisica, al Socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, per ogni altro tipo di società;

per i consorzi:

- al Legale rappresentante ed agli eventuali altri componenti l'organo di amministrazione muniti di potere di rappresentanza;

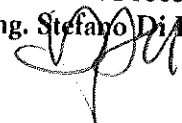
per i soggetti riuniti:

- a ciascun soggetto riunito.

A tal proposito detti soggetti dovranno redigere la dichiarazione nelle forme di cui al D.P.R. 445/2000, articoli 38, 47 e 76, allegando documento di identità in corso di validità.

Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43, del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di candidati o concorrenti non stabiliti in Italia, le stazioni appaltanti chiedono, se del caso, ai candidati o ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e possono altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti.

Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione Europea, costituisce prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

3.1.2) Requisiti di idoneità professionale (Art. 39 D. Lgs. 163/2006)

a) certificato della C.C.I.A.A., prodotto sotto forma di autocertificazione, o copia conforme all'originale od in originale, o documento equivalente per gli offerenti non italiani, residenti nei paesi della U.E., conforme all'art. 8 della L. 580/93 (Riforma della Camera di Commercio), di data non anteriore a sei mesi, tra l'altro riportante:

- il nominativo della persona o delle persone delegate a rappresentare ed impegnare legalmente la Società o Ditta, con l'indicazione dei poteri conferiti a norma di statuto o di altro atto idoneo.
- che la Società/Ditta non si trova in stato di liquidazione o di fallimento e che non ha presentato domanda di concordato, deve anche risultare se procedure di fallimento o di concordato si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data stabilita per la gara stessa.
- in calce la dicitura "Nulla osta ai fini della legge 575/1965" come indicato all'art. 5) del D.M. 16 dicembre 1997, n. 486, emanato in attuazione della L. 135/97.

In caso di ATI tale documentazione dovrà essere presentata da tutti i componenti il raggruppamento.

- b) indicare l'eventuale presenza di situazioni di cui all'art.2359 c.c. da documentare o attestare nelle forme di legge.
- c) allegare copia della certificazione di qualità ISO 9001-2000 per lo studio, progettazione e fabbricazione di veicoli per trasporto persone. Qualora l'offerente sia diverso dal produttore, tale certificazione deve riferirsi almeno al produttore del veicolo/i offerti.

3.1.3) Requisiti di idoneità economico-finanziaria e tecnica (Art. 41 e 42 D. Lgs. 163/2006)

- a) dichiarazione rilasciata da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, operanti in ambito U.E. dalla quale risulti che il concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto.
- b) elenco delle forniture di autobus della stessa tipologia di quelli relativi all'offerta effettuate nel triennio 2009-2011; almeno due delle forniture dovranno essere attestate dal committente.
- c) dichiarazione attestante la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;
- d) *"Modello di proposta date per la visione dell'autobus"*, secondo il FAC-SIMILE presente tra i documenti di gara, completato in ogni sua parte e firmato in calce unitamente alla procura in caso di soggetto diverso dal Legale Rappresentante
- e) dichiarazione di accettazione del presente *"Disciplinare di Gara"* in tutte le sue parti: allegare il *"Disciplinare di Gara"* siglato su ogni pagina e firmato in calce al documento stesso unitamente alla procura in caso di soggetto diverso dal Legale Rappresentante;
- f) dichiarazione di accettazione del *"Capitolato Speciale"* in tutte le sue parti: allegare il *"Capitolato Speciale"* siglato su ogni pagina e firmato in calce al documento stesso unitamente alla procura in caso di soggetto diverso dal Legale Rappresentante;
- g) dichiarazione di accettazione della *"Scheda di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa"* in tutte le sue parti: allegare la *"Scheda di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa"* siglata su ogni pagina e firmata in calce al documento stesso unitamente alla procura in caso di soggetto diverso dal Legale Rappresentante;

FAL S.r.l. si riserva la facoltà di accertare l'adeguatezza alle proprie esigenze di tutte le informazioni di cui sopra.



3.1.4) Informazioni e documentazioni complementari

E' consentita la partecipazione alla gara di imprese riunite nelle forme previste dall'art.34 comma 1, lett. D) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Il mandato collettivo con rappresentanza può essere conferito all'Impresa capogruppo in sede di offerta e comunque entro 10 giorni dall'aggiudicazione.

La contemporanea richiesta di partecipazione alla gara di una stessa impresa singolarmente e in associazione comporta l'esclusione dalla gara di tutte le imprese associate. Ciascuna delle imprese componenti l'associazione dovrà presentare i documenti previsti dal presente Disciplinare di Gara.

Le imprese controllate non potranno presentare offerta qualora la controllante partecipasse alla gara singolarmente o in associazione.

FAL S.r.l. si riserva la facoltà di richiedere la documentazione specifica in ordine alle dichiarazioni emesse. In caso di dichiarazioni mendaci FAL S.r.l. potrà escludere l'offerta o revocare l'aggiudicazione, fatto salvo e riservato il diritto al risarcimento del danno.

3.1.5) Altre Dichiarazioni

Il legale rappresentante della Ditta/Società, in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, sotto la propria responsabilità, attesta:

- a) che gli autobus proposti, alimentati a gasolio, possono essere alimentati anche con prodotto emulsionato (acqua/gasolio), senza che ciò crei danni e/o riduzioni/limitazione alle garanzie delle parti meccaniche, con specifico riferimento al gruppo organo motore, o in alternativa, che non possono essere alimentati con prodotto emulsionato (acqua/gasolio);
- b) che i ricambi saranno disponibili per almeno 12 (dodici) anni dalla data di consegna degli autobus;
- c) l'impegno, a fronte di aggiudicazione, ad effettuare un corso tecnico-meccanico di formazione per il personale FAL, ai fini di una corretta applicazione degli interventi di manutenzione, nonché corsi di aggiornamento, in caso di modifiche tecniche che dal costruttore saranno nel tempo apportate sui mezzi oggetto della fornitura. I corsi saranno gratuiti ad eccezione delle spese di vitto, alloggio e viaggio, in caso di effettuazione degli stessi presso strutture esterne agli impianti/officine della Società FAL. I corsi saranno effettuati prima della consegna degli autobus od al massimo entro il quarantacinquesimo giorno dalla consegna salvo diversa richiesta di FAL e dovranno tenersi preferibilmente presso la sede FAL di Potenza o in alternativa presso un centro specializzato nell'ambito della Provincia di Potenza (indicare centro assistenza).
- d) che gli autobus offerti saranno muniti, all'atto della consegna, di apposita certificazione di omologazione rilasciata ai sensi della vigente normativa, tenuto altresì conto delle norme indicate nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della Direttiva 2001/85/CE" e nel Decreto 12 settembre 2003 "recepimento della direttiva 2003/19/CE.....", comprese eventuali modifiche e/o integrazioni normative che dovessero intervenire prima dell'effettuazione della gara.

3.1.6) - Deposito cauzionale provvisorio, avente durata di 180 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione delle offerte, di valore pari al 2% dell'importo posto a base di gara, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti per la partecipazione alla gara o per il risarcimento di eventuali danni che possono derivare a FAL per inadempimento dell'offerta.

Ultimata la gara FAL s.r.l. disporrà per la restituzione della cauzione provvisoria a tutti i concorrenti ad eccezione della ditta aggiudicataria; per questa ultima la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva che dovrà avvenire entro i successivi 15 gg. naturali consecutivi dall'aggiudicazione definitiva. Qualora non provveda a ciò la ditta perderà l'intera cauzione provvisoria, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa da FAL s.r.l., oltre alla possibile esclusione dalla gara.

La cauzione provvisoria dovrà essere prestata in uno dei seguenti modi:

- a) mediante attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Azienda di Credito.
- b) mediante fideiussione bancaria o assicurativa di primario istituto come previsto dalla L. 348/82 incondizionata e senza apposizione di vincoli a prima richiesta senza bisogno di diffida e di procedimento giudiziario.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

3.1.7) - Ricevuta del pagamento all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture (delibera Autorità del 3 novembre 2010):

CIG [413441967C] – Importo € 140,00 (centoquaranta/00)

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, il concorrente dovrà comunque iscriversi on line al “Servizio di Riscossione” raggiungibile all’indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

Il concorrente dovrà collegarsi, al “Servizio Riscossione” sul sito web dell’Autorità e inserire il codice CIG che identifica la presente procedura di gara. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento. Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- online mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al “Servizio Riscossione” e seguire le istruzioni a video. A riprova dell’avvenuto pagamento, l’utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all’offerta, all’indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei “pagamenti effettuati” disponibile on line sul “Servizio di Riscossione”;
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All’indirizzo <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html> è disponibile la funzione “Cerca il punto vendita più vicino a te”. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all’offerta.

Per i soli operatori economici esteri, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all’Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

3.1.8) – Elezione di domicilio per le comunicazioni:

Il legale rappresentante della Ditta/Società deve indicare il domicilio eletto per ricevere le comunicazioni, che saranno effettuate ai sensi dell’art. 79 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Deve altresì indicare un numero di telefono, un numero di fax ed un indirizzo di posta elettronica.

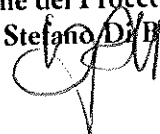
3.2) - L’OFFERTA TECNICA COSTITUENTE IL 2° PLICO, PENA ESCLUSIONE DALLA GARA, sarà composta dalla sottoindicata documentazione redatta in lingua italiana:

“Modello d’Offerta Tecnica : Descrizione Caratteristiche Tecniche e Meccaniche” redatto secondo lo standard di cui al FAC-SIMILE facente parte dei documenti di gara, firmato dal legale rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui al presente Disciplinare, con firma leggibile su ogni foglio.

Gli elementi costruttivi e prestazionali richiesti saranno descritti su schede singole.

3.3) - L’OFFERTA ECONOMICA COSTITUENTE IL 3° PLICO, PENA ESCLUSIONE DALLA GARA, sarà composta dalla sottoindicata documentazione redatta in lingua italiana:

“Modello d’Offerta Economica” redatto, secondo le prescrizioni del successivo punto 6), utilizzando lo standard di cui al FAC-SIMILE facente parte dei documenti di gara, firmato dal legale rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui ai precedenti punti del presente Disciplinare con firma leggibile. Saranno escluse le offerte di importo superiore all’importo posto a base di gara.



4) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

FAL S.r.l. si baserà, per assegnare l'appalto, sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'Art. 55 – lettera a – della Direttiva 2004/17 CEE e dell'Art. 83 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

I criteri di aggiudicazione sono i seguenti:

	Punti
1 – prezzo	52/100
2 – valore tecnico degli autobus	48/100

I singoli punteggi saranno attribuiti sulla base degli elementi riportati sulla “Scheda per la Valutazione dell’Offerta Economicamente più Vantaggiosa”, facente parte dei documenti di gara, e poi sommati.

L’aggiudicazione verrà effettuata a favore del concorrente che otterrà il punteggio totale (offerta tecnica più offerta economica) più alto sulla base della graduatoria ottenuta seguendo i criteri di cui sopra. In caso di parità di punteggio complessivo l’incarico sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell’offerta tecnica.

FAL S.r.l. si riserva:

- di non procedere ad alcuna aggiudicazione;
- di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida;
- di chiedere alle aziende offerenti tutti i chiarimenti e le integrazioni di natura tecnica ed economica che ritenesse opportuni, da fornirsi entro cinque giorni dalla data della richiesta.

5) TERMINE DI CONSEGNA – PENALITÀ – GARANZIE

Il termine di consegna, comunque inferiore a 150 gg. naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione definitiva, sarà elemento di valutazione che concorrerà nell’individuazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

L’Impresa offerente dovrà indicare la data di consegna nei limiti massimi previsti dall’art. 2 del presente Disciplinare; la resa dei veicoli dovrà essere franco Comune di Potenza – sede FAL s.r.l. ed a carico del fornitore vi sono le spese per le pratiche di immatricolazione come specificato all’art. 17 del Capitolato Speciale.

Penalità – Verranno applicate penalità secondo quanto previsto dall’art. 10 del Capitolato Speciale.

Garanzie- La ditta aggiudicataria, all’atto della firma del contratto, dovrà presentare una fidejussione bancaria od assicurativa (espressa in euro) pari al 10% dell’importo + IVA dell’intera fornitura oggetto dell’ordine a garanzia degli eventuali danni subiti da FAL s.r.l. in termini di ritardi delle consegne e/o dei difetti di fabbricazione riscontrati nei mezzi forniti o di qualunque inadempimento contrattuale.

6) PREZZO

Il prezzo indicato, al netto dell’IVA, espresso in cifre ed in lettere, per ciascun veicolo e per il complesso della fornitura:

1. dovrà essere espresso in euro;
2. dovrà essere fisso e invariabile per tutta la durata della fornitura;
3. non potrà essere legato o correlato ad alcuna oscillazione del cambio euro/moneta estera.

In caso di discordanza tra il prezzo espresso in cifre e quello in lettere, verrà considerato valido il prezzo espresso in lettere; in caso di discordanza tra il prezzo del singolo veicolo ed il prezzo indicato per il complesso della fornitura, sarà considerato valido il prezzo del singolo veicolo.

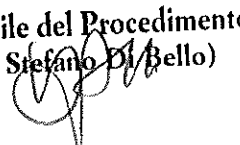
7) PAGAMENTO :

I pagamenti verranno effettuati a valere su risorse rivenienti dalla Legge 08 giugno 1978, n.297 (fondo comune) – capitolo 14200 UPB 0450.04 del bilancio Regione Basilicata.

I pagamenti saranno effettuati in conformità all’Accordo di Programma sugli Investimenti tra Regione Basilicata e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., sottoscritto in data 11.01.2007.

8) INADEMPIMENTI

L’inadempimento agli obblighi del contratto concluso con il Fornitore comporterà l’applicazione delle disposizioni di legge vigenti in Italia e delle norme previste dalla presente procedura.



9) CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia in merito alla fornitura in oggetto, il Foro competente sarà quello di Bari.

10) AGGIUDICAZIONE

L'Aggiudicazione della fornitura sarà disposta, a seguito della valutazione dell'appalto, alla ditta prescelta in relazione alla offerta ritenuta economicamente più vantaggiosa, con applicazione dei criteri di cui al punto 4 del presente disciplinare.

Non si darà corso all'esame dell'offerta:

- a) che risulti pervenuta oltre le ore 12.00 del 30/05/2012;
- b) che non pervenga in plico chiuso, controfirmato su tutti i lembi di chiusura e sigillato con cera lacca o nastro adesivo, e confezionato secondo quanto specificatamente richiesto al precedente punto 3;
- c) laddove non risulti all'esterno del plico esterno, oltre alla "Ragione Sociale" della ditta offerente, la dicitura "OFFERTA PER LA FORNITURA 20 AUTOBUS - 2012 - FAL";
- d) che non contenga la "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", l' "OFFERTA TECNICA" e l' "OFFERTA ECONOMICA" come richiesto dal presente Disciplinare.

Le operazioni di gara avranno inizio alle ore 9,00 del giorno 01/06/2012 in prima seduta pubblica presso le Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia 8, Bari.

Si perverrà all'aggiudicazione secondo la seguente procedura:

- a) nel giorno stabilito la Commissione di gara procederà - in seduta pubblica - all'esame della documentazione di cui al "1° PLICO : DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" e valuterà la sussistenza dei requisiti minimi di ammissibilità richiesti;

Al termine delle operazioni concorsuali relative all'ammissibilità dei soggetti concorrenti, quindi prima di procedere all'apertura delle buste delle offerte tecniche presentate, si provvederà al sorteggio pubblico di un numero di concorrenti pari al 10% del numero complessivo degli ammessi arrotondato all'unità superiore, ai quali, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del D. Lgs. 163/2006, tramite fax, verrà richiesto di esibire, entro il termine perentorio di 10 giorni dalla data della richiesta, la documentazione attestante il possesso dei requisiti di capacità economico - finanziaria e tecnico - organizzativa dichiarati per la partecipazione alla gara. Quando tale prova non sia fornita, ovvero non vengano confermate le dichiarazioni rese, si procederà - in seduta pubblica - all'esclusione del concorrente dalla gara e alla segnalazione del fatto all'Autorità.

- b) successivamente la Commissione valuterà, in una o più sedute riservate, le offerte tecniche contenute nel "2° PLICO : OFFERTA TECNICA" sulla base dei criteri indicati nel presente Disciplinare;
- c) infine, terminata la valutazione delle offerte tecniche, la Commissione procederà, in seduta pubblica, a formalizzare i punteggi attribuiti ed alla valutazione dell'offerta economica contenuta nel "3° PLICO : OFFERTA ECONOMICA";
- d) nella stessa seduta pubblica la Commissione provvederà a stilare la graduatoria risultante dalla valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e procederà all'individuazione delle eventuali offerte anormalmente basse secondo i criteri stabiliti dall'art. 86, comma 2 del D. Lgs. 163/2006;
- e) nel caso di presenza di offerte anormalmente basse, in successive sedute riservate, si procederà alla verifica delle stesse secondo quanto previsto dall'art. 88 del D. Lgs. 163/2006 ed esclusivamente secondo l'ordine previsto al comma 7 della citata disposizione normativa. Sulla base degli ulteriori documenti integrativi eventualmente richiesti dalle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., la Commissione potrà procedere ad esaminare le successive migliori offerte, fino ad individuare la migliore;
- f) concluso l'eventuale procedimento di cui al precedente punto e), in seduta pubblica, la Commissione darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse;
- g) nella stessa seduta pubblica, completate le operazioni di gara, il Presidente aggiudicherà la fornitura, in via provvisoria, al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio più elevato.

I concorrenti saranno informati della data fissata per le sedute pubbliche mediante nota trasmessa via fax dalle Ferrovie Appulo Lucane.

L'aggiudicazione deve intendersi provvisoria; essa diverrà efficace definitivamente soltanto dopo che le Ferrovie Appulo Lucane avranno effettuato con esito positivo le verifiche e i controlli sull'aggiudicatario in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare. Pertanto, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D. Lgs. 163/2006, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, il concorrente che risulterà aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, qualora gli stessi non siano compresi fra i concorrenti sorteggiati, saranno chiamati a comprovare l'effettivo possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa dichiarati.

I suddetti concorrenti dovranno produrre la documentazione probatoria richiesta entro e non oltre 10 giorni dalla data di ricevimento della richiesta medesima, che sarà inviata dalle Ferrovie Appulo Lucane a mezzo fax.

Nel caso non siano fornite le prove o non siano confermate le dichiarazioni rese in sede di partecipazione alla gara, da parte dell'aggiudicatario, si procederà all'aggiudicazione al primo concorrente che segue in graduatoria che abbia fornito detta prova ed abbia prodotto un'offerta valida e congrua.

Il mancato rispetto degli adempimenti sopra indicati, sia da parte dell'aggiudicatario che da parte del concorrente che segue in graduatoria, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D. Lgs. 163/2006, comporterà l'annullamento dell'aggiudicazione, l'esclusione del concorrente dalla gara, la segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'art. 6, comma 11, del D. Lgs. 163/2006 e la conseguente eventuale nuova aggiudicazione secondo la procedura indicata nel presente paragrafo.

Bari, 06 aprile 2012

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Stefano Di Bello

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Dott. Matteo Colamussi

Allegati:

Bando di Gara;

Capitolato Speciale;

Scheda per la Valutazione dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa;

Modello di proposta date per la visione dell'autobus;

Modello d'Offerta Tecnica : Descrizione Caratteristiche Tecniche e Meccaniche;

Modello d'Offerta Economica;

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

