

Le Fal sul bus del rilancio

Minervini: operazione riuscita, peccato per i tagli in arrivo

■ DARIO BISSANTI

“Un traguardo importante”. Con gli ultimi 8 nuovi autobus suburbani presentati ieri alla stazione di Bari scalo, le Ferrovie Appulo Lucane (Fal) hanno completato il rinnovamento del 50% del parco mezzi, un'operazione che ha visto l'impegno della Regione per 1 milione e 600 mila euro. “I nuovi mezzi - ha detto l'assessore regionale alla Mobilità Guglielmo Minervini - testimoniano la volontà di mettere il trasporto pubblico al centro della nostra azione”.

Gli 8 nuovi autobus Avenue Temsa - 34 posti a sedere e 60 in piedi - vanno ad aggiungersi agli altri 18 acquistati nell'ultimo anno per rinnovare la “flotta” su gomma dell'azienda. I bus sono conformi alla normativa Euro 5, per il rispetto delle emissioni minime dei gas di scarico, climatizzati,



■ I nuovi bus della Fal. Nel riquadro l'assessore Minervini con il presidente Colamussi



e dotati di dispositivi di sicurezza sofisticati.

Saranno utilizzati soprattutto sulle tratte Bari-Modugno, Bari-Binetto-Bitetto, Bari-Palo e Bari-Grumo. “Le Fal - ha aggiunto l'assessore - si sono guadagnate i galloni di una vera azienda. Sono la dimostrazione di come un'azienda pubblica possa essere sanata e rilanciata: hanno accettato la sfida di rimettere al centro i viaggiatori e aprire un canale di dialogo con loro”.

Ma la soddisfazione di Minervini è stata accompagnata dalla preoccupazione per il futuro del Trasporto Pubblico Locale (TPL), minacciato dai tagli, con una decurtazione del 75% dei fondi per il 2012. “Se devo essere sincero - ha concluso -, questa notte non ho dormito. Il momento è di non comune difficoltà: la tempesta sarà violenta e drammatica, ma se condivideremo la centralità del TPL, potremo superare la prova, come aggrappandoci su di ulivo ben saldo nel terreno”.

L'INTERVISTA / PARLA MATTEO COLAMUSSI IL PRESIDENTE DELLE FERROVIE APPULO LUCANE

“E nel 2012 in arrivo ci sono 9 treni”

“Abbiamo mantenuto la promessa fatta ai nostri utenti”. Il presidente del cda delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, non ha nascosto l'orgoglio per essere riuscito in poco tempo a centrare l'obiettivo che si era prefissato: migliorare il servizio attraverso il rinnovamento della “flotta” degli autobus suburbani. Ma adesso ci sono nuovi traguardi da raggiungere.

Quali sono i prossimi investimenti sui quali l'azienda vuole puntare?

“Ci sono 50 milioni di euro da utilizzare per il

raddoppio della linea Bari-Bitritto, della Bari-Toritto, e per l'interramento dei binari a Modugno”.

Per il 2012, nonostante le difficoltà del Trasporto Pubblico Locale, sono in arrivo novità?

“Grazie al finanziamento regionale di 40 milioni, acquisteremo 9 nuovi treni. Una vera svolta, che ci aiuterà a superare il problema atavico del sovraffollamento. E poi ci doteremo di nuove biglietterie automatiche”.

Quanto sta incidendo la crisi sulla do-

manda di servizi ferroviari?

“Il numero di utenti è molto aumentato. E, proprio ora, sono aumentati anche i tagli”.

Se venissero confermati, quali conseguenze ci sarebbero sul servizio?

“Saremmo costretti a tagliare asina in termini di corse, che di personale. È quasi certo”.

Per i pendolari una difficoltà in più.

“Hanno subito a lungo: mi rivolgo direttamente a loro per chiedere di avere pazienza e di collaborare in questa sfida che ci vede tutti coinvolti”. (d.bis.)



■ Il presidente Fal Matteo Colamussi