

## IL PRESIDENTE DELLE «FAL», MATTEO COLAMUSSI

### «Con i nostri treni-metropolitana siamo pronti ad offrire il servizio»

■ Raddoppio del binario sfruttando la linea dismessa della Bari-Taranto; aumento del numero dei treni che avranno quasi una frequenza da metropolitana; attenzioni concentrate sullo scalo - strategico - del policlinico, con il via libera all'accordo con il Comune per il parcheggio di scambio auto più treno e per raggiungere il centro cittadino in sei-sette minuti. Matteo Colamussi, presidente delle Fal (Ferrovie Appulo lucane) è convinto «che l'azienda di trasporto a breve sarà protagonista del sistema di mobilità urbana a Bari, di quella alternativa all'uso delle vetture private». E scommette anche sui tempi che «saranno necessariamente brevi». «Con i nuovi treni e l'acquisizione del secondo binario - acquisizione che dovrebbe essere com-

**I TRENI**  
Matteo Colamussi è il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane



pletata entro la fine del mese di settembre - potremo davvero partecipare a pieno titolo al sistema integrato che, tuttavia, per quanto riguarda le Fal può essere avviato anche nell'immediato futuro dal momento che possiamo garantire attualmente una frequenza di un treno ogni 30 minuti».