

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.
C.so Italia n. 8 – 70123 Bari
DIREZIONE ESERCIZIO
SERVIZIO TRASPORTO FERROVIARIO
Tel. +39 080 5725234; fax +39080/5234321;
e-mail: s.dibello@ferrovieappulolucane.com;
URL: www.ferrovieappulolucane.com;
P.IVA 05538100727.

**BANDO DI GARA DELLA PROCEDURA NEGOZIATA
EX ARTT. 220-238 D.LGS. 163/06, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI REVAMPING E GRANDE REVISIONE DELLA LOCOMOTIVA A
VAPORE CEMSA A SCARTAMENTO 950 mm, MATRICOLA AZIENDALE
FAL 421, FACENTE PARTE DEL PARCO ROTABILI DI COMPETENZA
DELLA REGIONE PUGLIA.**

Modulo di Offerta Tecnica

DITTA OFFERENTE

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

Termini di consegna in giorni naturali consecutivi (non superiore a 240 giorni)	
Numero di interventi (non inferiore a cinque) di revisione e/o riparazione su distinte locomotive a vapore (o parti di esse) tra il 2002 ed il 2012, come descritti al paragrafo III.2.3 sub 1) del Bando di Gara (allegare elenco con l'indicazione dei relativi importi, delle date, dei destinatari pubblici o privati del servizio, delle relative fatturazioni):	

Data, Timbro e Firma del Legale Rappresentante

<p>Numero di interventi (non inferiore a due) di grande revisione meccanica e caldaia, ciascuno di importo non inferiore rispetto a quello posto a base della presente gara, su altrettante distinte locomotive a vapore tra il 2002 ed il 2012, come descritti al paragrafo III.2.3 sub 2) del Bando di Gara (allegare elenco con l'indicazione dei relativi importi, delle date, dei destinatari pubblici o privati del servizio, delle relative fatturazioni): NOTA BENE: gli interventi di cui al presente punto possono anche essere eventualmente ricompresi tra quelli di cui al punto precedente.</p>	
<p>Personale interno (almeno un dipendente) con qualifica di 2° livello UNI-EN 473 e ASNT con estensione “manutenzione ferroviaria” per l’esecuzione di controlli non distruttivi, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 3) del Bando di Gara (allegare opportuna documentazione) (SI / NO)</p>	
<p>Saldatori interni (almeno un dipendente) qualificati UNI-EN 287-1-2004, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 3) del Bando di Gara (allegare opportuna documentazione) (SI / NO)</p>	
<p>Presenza binario officina a scartamento 950 mm, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 3) del Bando di Gara (SI / NO)</p>	
<p>Possesso di certificazione ISO (o altra equivalente) esplicitamente riferita alle attività di “progettazione e costruzione di macchinari, apparecchi in pressione e caldaie per locomotive” e/o di “riparazione di locomotive a vapore”, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 4) del Bando di Gara (allegare documentazione in originale o copia autenticata nelle forme previste dall’art. 18 del DPR 445/2000) (SI/NO)</p>	

Il R. ...
 (dott. ing. Stefano Di Bello)



 Data, Timbro e Firma del Legale Rappresentante