

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.
C.so Italia n. 8 – 70123 Bari
DIREZIONE ESERCIZIO
SERVIZIO TRASPORTO FERROVIARIO
Tel. +39 080 5725234; fax +39080/5234321;
e-mail: s.dibello@ferrovieappulolucane.com;
URL: www.ferrovieappulolucane.com;
P.IVA 05538100727.

BANDO DI GARA DELLA PROCEDURA NEGOZIATA
EX ARTT. 220-238 D.LGS. 163/06, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
REVAMPING E GRANDE REVISIONE DELLA LOCOMOTIVA A VAPORE CEMSA
A SCARTAMENTO 950 mm, MATRICOLA AZIENDALE FAL 421, FACENTE
PARTE DEL PARCO ROTABILI DI COMPETENZA DELLA REGIONE PUGLIA,
da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) Denominazione, Indirizzi e Punti di Contatto:

Denominazione Ufficiale:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – P.IVA 05538100727

Indirizzo postale: Bari, C.so Italia n. 8, Cap 70123 - Italia

Punti di contatto: Servizio Trasporto Ferroviario– att.ne ing. Stefano Di Bello

Telefono +39 080 5725234 - Fax: +39 080 5234321;

Posta elettronica: s.dibello@ferrovieappulolucane.com

Indirizzo internet (URL): www.ferrovieappulolucane.com.

Profili di committente: www.ferrovieappulolucane.com.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: Il punto di contatto sopra indicato.

Il capitolato tecnico e la documentazione complementare sono disponibili presso: Il punto di contatto sopra indicato. Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. — C.so Italia n. 8 – 70123 Bari – Tel. +39 080 5725234 – Fax +39 080 5234321.

I.2) Principali Settori di Attività dell’Ente Aggiudicatore: Servizi ferroviari.

SEZIONE II: OGGETTO DEL CONTRATTO

II.1) Descrizione

II.1.1. Denominazione: Procedura negoziata **CIG 4725883206** per l’affidamento del servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421, facente parte del parco rotabili di competenza della Regione Puglia.

II.1.2) Tipo di contratto: Servizi – Categoria 1 (Allegato *IIA* D.Lgs. n. 163/2006)

II.1.3) Breve descrizione del servizio: Servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421, facente parte del parco rotabili di competenza della Regione Puglia ed attualmente in sosta presso il Deposito Ferroviario FAL di Bari Scalo sito in via I traversa Michele Cifarelli – BARI.

Il servizio comprende, sommariamente, i seguenti interventi:

- Telaio e rodiggio: smontaggio, verifiche, controlli di integrità ed eventuali riparazioni del telaio del carro e di tutti gli organi del rodiggio; rimontaggio.
- Freno : smontaggio, revisione e rimontaggio di tutti gli organi del freno, con pressatura serbatoi e taratura pressostati.
- Motore e distribuzione: smontaggio, controllo integrità, eventuale riparazione, rimontaggio e regolazione di tutti i componenti (cilindri, pistoni, fasce elastiche, steli, guarnizioni, testa crociata e relative slitte, lubrificazione, valvole, apparati distributori, ecc.).
- Caldaia : revisione generale con stubatura, pulizia interna, controlli US del corpo e del forno in rame, inserimento nuovi tubi bollitori e surriscaldatori, prova a freddo preliminare, taratura e rimontaggio valvole di sicurezza.
- Prove : prova a freddo e prova a caldo con Funzionario USTIF.

II.1.4) CPV): Oggetto principale:
50223000-4

II.1.5) Luogo di prestazione dei servizi: presso le officine dell'aggiudicatario.

II.1.6) Finanziamento: con fondi ex lege 8 giugno 1978 n. 297 di competenza della Regione Puglia.

II.2) Quantitativo e Durata del Contratto

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

L'importo massimo, al netto IVA, per il servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421 è

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

pari ad € 198.000,00 (Euro centonovantottomila/00).

Non sono ammesse offerte in aumento, a pena di nullità dell'offerta.

II.2.2) Durata del contratto: il termine massimo di esecuzione di tutte le attività è fissato in 240 giorni naturali consecutivi dalla sottoscrizione del contratto.

Termini di consegna inferiori saranno positivamente valutati nella selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Eventuali ritardi rispetto al termine di consegna offerto dall'aggiudicatario, non giustificati da cause di forza maggiore riconosciute e accettate come tali dalle FAL, comporteranno l'applicazione di una **penale** di valore pari all'1% (uno per cento) dell'importo contrattuale per ogni 15 giorni naturali consecutivi di ritardo, fino ad una penale massima pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale che si raggiunge dopo un ritardo pari o superiore a cinque mesi.

Dopo tale periodo, oltre il quale la penalità non subisce ulteriori aumenti, Ferrovie Appulo Lucane si riserva ogni azione di ristoro dei propri danni ed a tutela dei propri diritti. Quando il ritardo sia non superiore a quindici giorni, non si fa luogo ad applicazione di penalità.

I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dall'aggiudicatario comunicati a FAL mediante lettera raccomandata.

Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità.

In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, l'aggiudicatario potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

1. Garanzia ex art. 75 D.lgs. n. 163/2006, di valore pari ad € 3.960,00

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

(euro tremilanovecentosessanta/00), che contenga la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ed all'eccezione di cui all'art. 1957, co.2, cod. civ., l'operatività entro 15 gg. a semplice richiesta, nonché l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva in caso di aggiudicazione;

2. Garanzia definitiva ex art. 113 D.lgs. n. 163/2006;

III.1.2 Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Finanziamento: con fondi ex lege 8 giugno 1978 n. 297 di competenza della Regione Puglia;

Pagamenti: in conformità all'Accordo di Programma sugli Investimenti tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., sottoscritto in data 06.08.2002, come modificato ed integrato in data 09.01.2008.

III.1.3) Forma giuridica del concorrente. Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:

Una di quelle previste dall'art. 34 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. E' ammessa la partecipazione di imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande con l'osservanza dell'art. 37, D.lgs. n. 163/2006 e dei Consorzi a condizione che questi ultimi, nelle distinte tipologie (ordinari, stabili etc.), rispettino la disciplina di cui agli artt. 34, 35, 36 e 37, D.lgs. n. 163/2006. Si ricorda che, a termini dell'art. 37 D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ai concorrenti raggruppati o raggruppandi ed ai consorzi ordinari è fatto divieto di partecipare alla gara in più di un R.T.I. o Consorzio ordinario, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. La violazione del presente divieto comporta l'esclusione del singolo concorrente e del Consorzio o R.T.I. cui partecipa. I Consorzi stabili e quelli di cui all'art. 34, co. 1, lett. b), del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara e, in caso di violazione, saranno esclusi sia il consorzio, che il consorziato. Si applica l'art. 353 c.p..

III.1.4 Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: No.

III.2) Condizioni di Partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Pena l'esclusione dalla gara il concorrente - sia esso impresa singola, R.T.I. o Consorzio - deve soddisfare le condizioni di seguito indicate:

- 1) essere in regola con i requisiti di ordine generale previsti all'articolo 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- 2) se cittadini italiani o di altro Stato membro dell'Unione Europea residenti in Italia, essere iscritti nel Registro della C.C.I.A.A., o in un analogo registro dello Stato di residenza (se imprenditore straniero), per il settore di attività oggetto della presente procedura.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Pena l'esclusione dalla gara il concorrente deve:

- 1) aver realizzato nel periodo 2002-2012 un fatturato specifico di almeno € 1.000.000,00 (Euro un milione/00) in attività analoghe a quelle oggetto della presente procedura.

III.2.3) Capacità tecnica:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Pena l'esclusione dalla gara il concorrente deve:

1) aver eseguito, con esito regolare, nel periodo 2002 – 2012 almeno n. 5 (cinque) distinti interventi di revisione e/o riparazione su altrettante distinte locomotive a vapore (o parti di esse), con l'indicazione dei relativi importi, delle date, dei destinatari pubblici o privati del servizio, delle relative fatturazioni. Un maggior numero di interventi nel periodo indicato rispetto a quelli minimi prescritti sarà oggetto di positiva valutazione nella selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

2) aver eseguito, con esito regolare, nel periodo 2002 – 2012 almeno n. 2 (due) distinti interventi di grande revisione meccanica e caldaia, ciascuno di importo non inferiore rispetto a quello posto a base di gara nel presente bando, su altrettante distinte locomotive a vapore, con l'indicazione dei relativi importi, delle date, dei destinatari pubblici o privati del servizio e delle relative fatturazioni. Un maggior numero di interventi nel periodo indicato rispetto a quelli minimi prescritti sarà oggetto di positiva valutazione nella selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

NOTA BENE: gli interventi di cui al punto 2 possono anche essere eventualmente ricompresi tra quelli di cui al punto 1.

3) disporre di idonee risorse ed attrezzature tecniche e adottare idonee misure per garantire la qualità; le stesse devono essere adeguatamente

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



comprovate.

Il poter disporre, alla data del presente bando, di personale interno (almeno un dipendente – da comprovare mediante copia del libro matricola o altro documento equipollente) con qualifica di 2° livello UNI-EN 473 e ASNT con estensione “manutenzione ferroviaria” per l’esecuzione di controlli non distruttivi sarà oggetto di positiva valutazione nella selezione dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

Il poter disporre, alla data del presente bando, di saldatori interni (almeno un dipendente – da comprovare mediante copia del libro matricola o altro documento equipollente) qualificati secondo UNI-EN 287-1-2004 sarà oggetto di positiva valutazione nella selezione dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

Il poter disporre, all’interno dell’officina, di un breve tratto di binario, per lo stazionamento della locomotiva, con scartamento 950 mm sarà oggetto di positiva valutazione nella selezione dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

4) operare con sistema di qualità aziendale conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 o altra certificazione equivalente a garanzia della qualità a norma dell’art. 43 D. Lgs. n. 163/06 (dovrà essere prodotto il relativo certificato in originale o copia autenticata nelle forme previste dall’art 18 del DPR 445/2000). Sarà oggetto di positiva valutazione nella selezione dell’offerta economicamente più vantaggiosa il possesso della certificazione ISO (o altra equivalente) esplicitamente riferita alle attività di “progettazione e costruzione di macchinari, apparecchi in pressione e caldaie per locomotive” e/o di “riparazione di locomotive a vapore”.

5) aver effettuato un sopralluogo obbligatorio, pena l’esclusione del concorrente dalla procedura di gara, presso le Officine delle Ferrovie Appulo Lucane di Bari Scalo – via I traversa Michele Cifarelli, Bari, al fine di prendere visione ed analizzare nel dettaglio la locomotiva a vapore oggetto del presente bando. Il sopralluogo sarà opportunamente verbalizzato e firmato congiuntamente da un rappresentante del concorrente, munito di apposita delega firmata dal rappresentante legale del concorrente medesimo, e da un rappresentante delle Ferrovie Appulo Lucane. Copia del suddetto verbale dovrà essere allegato ai documenti di gara presentati dal concorrente. Il sopralluogo, la cui data deve essere proposta via fax dal concorrente inderogabilmente entro le ore 12,30 del 10/12/2012, non potrà essere effettuato oltre il 13/12/2012.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

III.3) Appalti riservati: No.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) **Tipo di Procedura:** Procedura negoziata previa pubblicazione di bando ex artt. 220-238 D.lgs. n. 163/2006.

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa in termini di (criteri sotto enunciati):

1. **Prezzo:** punteggio massimo \Rightarrow 35/100

Al prezzo minore tra quelli offerti dai concorrenti verrà attribuito il punteggio di punti 35; agli altri prezzi verrà attribuito il punteggio mediante la seguente formula, approssimando il risultato alla prima cifra decimale

$$“P [i-esimo] = (Prezzo [min] / Prezzo [i-esimo]) \times 35”$$

dove

P [i-esimo] = punteggio attribuito all'i-esimo concorrente;

Prezzo [min] = il minor prezzo rilevato tra tutte le offerte;

Prezzo [i-esimo] = il prezzo offerto dall'i-esimo concorrente.

2. **Termini di consegna:**

2a. Inferiori o uguali a 180 giorni naturali e consecutivi \Rightarrow 20/100

2b. Compresi tra 181 e 210 giorni naturali e consecutivi \Rightarrow 10/100

2c. Compresi tra 211 e 240 giorni naturali e consecutivi \Rightarrow 0/100

3. **Numero di interventi di revisione e/o riparazione su distinte locomotive a vapore (o parti di esse) tra il 2002 ed il 2012, come descritti al paragrafo III.2.3 sub 1):**

3a. Dieci o maggiore \Rightarrow 10/100

3b. Nove \Rightarrow 8/100

3c. Otto \Rightarrow 6/100

3d. Sette \Rightarrow 4/100

3e. Sei \Rightarrow 2/100

3f. Cinque \Rightarrow 0/100

4. **Numero di interventi di grande revisione meccanica e caldaia su distinte locomotive a vapore tra il 2002 ed il 2012, come descritti al paragrafo III.2.3 sub 2):**

4a. Quattro o maggiore \Rightarrow 10/100

4b. Tre \Rightarrow 5/100

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

5c. Due => 0/100

5. Personale interno (almeno un dipendente) con qualifica di 2° livello UNI-EN 473 e ASNT con estensione “manutenzione ferroviaria” per l’esecuzione di controlli non distruttivi, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 3) => 10/100
6. Saldatori interni (almeno un dipendente) qualificati UNI-EN 287-1-2004, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 3) => 5/100
7. Presenza binario officina a scartamento 950 mm, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 3) => 5/100
8. Possesso di certificazione ISO (o altra equivalente) esplicitamente riferita alle attività di “progettazione e costruzione di macchinari, apparecchi in pressione e caldaie per locomotive” e/o di “riparazione di locomotive a vapore”, come descritto al paragrafo III.2.3 sub 4) => 5/100

IV.2.2) Ricorso ad un’asta elettronica: No.

IV.3) Informazioni di carattere Amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dell’ente aggiudicatore: CIG 4725883206

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: No.

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato tecnico e la documentazione complementare: Tutta la documentazione della presente procedura è visionabile e scaricabile sul sito www.ferrovieappulolucane.com, alla sezione bandi; in alternativa potrà essere richiesta presso il punto di contatto indicato nella “Sezione I”.

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l’accesso ai documenti o per inoltrare quesiti

Data 13/12/2012 Ora 12.30

Documenti a pagamento: No.

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte:

Data: 19/12/2012 Ora: 12.30

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: Italiano.

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l’offerente è vincolato alla propria offerta: Periodo in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte:

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

Data: 21/12/2012

Ora: 09.30

Luogo: Presso la sede dell'Ente aggiudicatore.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: Si.

I legali rappresentanti dei concorrenti o persona da loro delegata.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1) Trattasi di un appalto periodico: No.

V.2) Appalti/contratti connessi ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari: No.

V.3) Informazioni complementari:

- 1) non sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti privi dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D. Lgs. 12.04.2006, n. 163 e ss.m.ii., e comunque quanti si trovino nella condizione d'incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione, nonché quelli che si trovino nelle situazioni di cui al comma 2 dell'art. 34, al comma 5 dell'art. 36, ed al comma 7 dell'art. 37 del D. Lgs. n. 163/2006, e ss.m.ii.;
- 2) Fal si riserva il diritto, in qualsiasi momento e per motivate ragioni, di sospendere o revocare la procedura, di non dare corso all'aggiudicazione o di non procedere alla sottoscrizione del contratto, senza che le Imprese concorrenti abbiano nulla a pretendere anche a titolo di danno emergente;
- 3) Fal si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte con pari punteggio finale si procederà, nel caso siano presenti i concorrenti relativi, mediante rilancio al ribasso del prezzo. Viceversa, nel caso in cui anche uno solo dei relativi offerenti non fosse presente si procederà al sorteggio tra le offerte uguali (info alla sezione VII);
- 4) non sono ammesse offerte superiori alla base d'asta, né offerte incomplete, condizionate, alternative, parziali, subordinate a richieste;
- 5) il concorrente con la domanda di partecipazione dichiara:
 - a) di aver esaminato e di avere preso puntualmente atto, nella formulazione dell'offerta, di quanto contenuto nel Bando di Gara, nonché di avere esaminato tutta la documentazione di gara e di accettarne integralmente e senza riserva alcuna i contenuti e i termini, dichiarandosi altresì disponibile a sottoscrivere il contratto, in caso di aggiudicazione;
 - b) di aver preso piena conoscenza della documentazione di gara e che la propria offerta rispetta tutti i requisiti minimi in essa indicati;

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

- c) di aver valutato tutti gli oneri conseguenti agli adempimenti relativi alla servizio, nonché tutte le circostanze, generali e particolari, suscettibili di incidere sull'offerta, sulle condizioni contrattuali, sullo svolgimento del servizio e di aver giudicato quest'ultimo eseguibile ed il prezzo a base d'asta remunerativo tale da consentire l'offerta presentata;
- 6) il concorrente con riferimento alla presente gara dichiara di non avere in corso, né avere praticato, intese e/o pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 81 e ss. del Trattato CE e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990, e che l'offerta è stata predisposta nel pieno rispetto di tale normativa;
- 7) il mancato pagamento del contributo di legge in favore dell'AVCP costituisce motivo di non ammissione alla gara;
- 8) Specifica tecnica:
Il "Capitolato Tecnico – Descrizione degli Interventi" è disponibile tra i documenti di gara, ottenibili con le modalità previste al punto IV.3.3 del presente Bando.
Fal S.r.l. si riserva in ogni momento di procedere a controlli sulle lavorazioni eseguite al fine di verificarne la rispondenza alle caratteristiche dichiarate in sede di offerta.
- 9) il presente bando di gara è pubblicato sul profilo del committente: www.ferrovieappulolucane.com;
- 10) la presente procedura di evidenza pubblica è soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l.n. 136/2010 e s.m.i.;
- 11) tutte le controversie riguardanti il contratto oggetto della presente procedura di evidenza pubblica saranno devolute esclusivamente al Foro di Bari, con espressa esclusione di qualunque altro Foro;
- 12) Responsabile del procedimento in fase di affidamento ed in fase di esecuzione del servizio è il Dirigente del Servizio Trasporto Ferroviario, Ing. Stefano Di Bello, il quale svolgerà anche la funzione di Direttore dell'esecuzione del contratto e di "Professionista Preposto" ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80;
- 13) Nel rispetto del D. Lgs. n. 196/2003, il trattamento dei dati personali forniti dalle imprese concorrenti sarà finalizzato all'espletamento della procedura di gara e si svolgerà in modo tale da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi. Si applica, altresì, l'art. 13 D.Lgs. n. 163/06.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

Titolare dei dati è Fal S.r.l., mentre Responsabile del trattamento è il Dirigente del Servizio Trasporto Ferroviario, Ing. Stefano Di Bello.

V.4) Procedure del ricorso

V.4.1) Organismo responsabile delle procedure del ricorso:

Denominazione ufficiale: T.A.R. Puglia

Indirizzo postale: piazza Massari n° 6/14

Codice postale: 70122

Paese: Italia

Posta elettronica:

Telefono: (39)0805733111

Indirizzo internet (URL):

Fax : (39)0805733220.

Organismo responsabile delle procedure di mediazione:

V.4.2) Presentazione di ricorso:

- a) entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente bando per motivi che ostano alla partecipazione;
- b) entro 30 giorni dalla conoscenza del provvedimento di esclusione;
- c) entro 30 giorni dalla conoscenza del provvedimento di aggiudicazione;

V.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:

SEZIONE VI: PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

VI.1 Modalità di presentazione dell'offerta:

L'offerta, redatta in lingua italiana o nel caso in cui sia redatta in lingua diversa dall'italiano corredata da traduzione giurata, dovrà pervenire a Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., C.so Italia n. 8, 70123 Bari, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12.30 del giorno 19/12/2012**, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione dalla gara dell'operatore economico.

Il plico contenente l'Offerta, sia se prodotto dall'Impresa che partecipi singolarmente sia se prodotto dalle Imprese che partecipino in RTI già costituito o da costituirsi, sia se prodotto da Consorzio, potrà essere inviato mediante servizio postale, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, ovvero consegnato a mano da un incaricato dell'impresa - soltanto in tale ultimo caso verrà rilasciata apposita ricevuta da FAL con l'indicazione dell'ora e della data di consegna – nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore 09.00 alle ore 12.30, fino al termine perentorio sopra indicato.

L'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

mittente; restando esclusa qualsivoglia responsabilità di Fal S.r.l. ove, per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati.

VI.2 Modalità di approntamento del plico:

L'offerta dovrà essere contenuta, a pena di esclusione dalla gara, in un unico plico, il quale dovrà essere, sempre a pena di esclusione, chiuso e sigillato sui lembi di chiusura con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni.

Inoltre, al fine della identificazione della provenienza del plico, questo dovrà recare all'esterno le indicazioni del mittente (inclusi numero di telefono e di fax) e cioè la denominazione o ragione sociale, nonché il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione.

Il plico dovrà recare all'esterno la firma e/o sigla del soggetto dell'Impresa offerente in grado di impegnare la società in virtù di opportuni poteri conferitigli, nonché la seguente dicitura: *“Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421. CIG 4725883206 - Offerta”*.

VI.3 Modalità di approntamento delle buste:

A pena di esclusione dalla gara, all'interno del plico dovranno essere inserite tre diverse buste, identificate dalle lettere “A”, “B” e “C”, chiuse e sigillate, sui lembi di chiusura, con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti, idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni.

La busta “C”, contenente l'Offerta Economica, dovrà, a pena di esclusione dalla gara, essere non trasparente o, comunque, tale da non rendere conoscibile il suo contenuto relativamente ai valori economici.

A pena di esclusione, le buste “A”, “B” e “C” dovranno, altresì, recare

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

all'esterno la denominazione o ragione sociale, il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione.

Le tre buste "A", "B" e "C" dovranno, inoltre, recare la firma e/o la sigla del soggetto in grado di impegnare la società in virtù di opportuni poteri conferitigli.

Le tre buste "A", "B" e "C" dovranno riportare rispettivamente le seguenti diciture:

BUSTA "A" – *"Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421. CIG 4725883206 - Documenti"*;

BUSTA "B" – *"Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421. CIG 4725883206 - Offerta tecnica"*.

BUSTA "C" – *"Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di revamping e grande revisione della locomotiva a vapore CEMSA a scartamento 950 mm, in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane Srl e avente matricola aziendale 421. CIG 4725883206 - Offerta economica"*.

VI.4 Contenuto Buste:

VI.4.1) Documenti da presentare ai fini della partecipazione alla procedura negoziata:

Nella busta "A - Documenti" il Concorrente dovrà inserire, a pena d'esclusione, la seguente documentazione:

A.1) La domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio. Si aggiunge che la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata relativa procura.

All'istanza di partecipazione deve, a **pena di esclusione**, essere allegata una fotocopia di un documento di riconoscimento del firmatario in corso di validità ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. n. 445/2000.

Si precisa che la copia fotostatica del documento di identità del/i sottoscrittore/i è valida per autenticare le altre sottoscrizioni rilasciate dal/i medesimo/i firmatario/i e contenute nel plico di gara.

La suddetta domanda di partecipazione deve contenere le seguenti

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

dichiarazioni rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000:

- a) forma giuridica del concorrente;
- b) che non ricorre, nei confronti del concorrente, alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.lgs. 2 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- c) che il concorrente non ha in corso procedure di emersione del lavoro sommerso ai sensi del D.L. n. 210 del 25/09/2002, coordinato e modificato dalla Legge n. 266/2002;
- d) di rispettare i contratti collettivi nazionali di lavoro, gli accordi sindacali integrativi, gli accordi provinciali, le norme sulla sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, gli adempimenti di legge nei confronti dei lavoratori dipendenti e/o soci nel rispetto delle norme vigenti;
- e) di essere in regola con gli adempimenti del D. Lgs. 81/2008;
- f) di aver realizzato nel periodo 2002-2012 un fatturato specifico di almeno € 1.000.000,00 (Euro un milione/00) in attività analoghe a quelle oggetto della presente procedura;
- g) di aver eseguito, con esito regolare, nel periodo 2002 – 2012 almeno n. 5 (cinque) distinti interventi di revisione e/o riparazione su altrettante distinte locomotive a vapore (o parti di esse);
- h) di aver eseguito, con esito regolare, nel periodo 2002 – 2012 almeno n. 2 (due) distinti interventi di grande revisione meccanica e caldaia, ciascuno di importo non inferiore rispetto a quello posto a base di gara nel presente bando, su altrettante distinte locomotive a vapore;
- i) di disporre di idonee risorse ed attrezzature tecniche e adottare idonee misure per garantire la qualità;
- j) di operare con sistema di qualità aziendale conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 o altra certificazione equivalente a garanzia della qualità a norma dell'art. 43 D. Lgs. n. 163/06;
- k) di aver effettuato un sopralluogo presso le Officine delle Ferrovie Appulo Lucane di Bari Scalo – via I traversa Michele Cifarelli, Bari, ove è stata presa visione ed analizzata nel dettaglio la locomotiva a vapore matr. 421 oggetto del presente bando;
- l) di aver esaminato e di avere preso puntualmente atto, nella formulazione dell'offerta, di quanto contenuto nel Bando di Gara nonché di avere esaminato tutta la documentazione di gara e di accettarne integralmente e senza riserva alcuna i contenuti e i termini, dichiarandosi altresì disponibile a sottoscriverli tutti, in caso di aggiudicazione;

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

- m) di aver preso piena conoscenza della documentazione di gara e che quanto offerto rispetta tutti i requisiti minimi in essa indicati;
- n) di aver valutato tutti gli oneri conseguenti agli adempimenti relativi al servizio, nonché tutte le circostanze, generali e particolari, suscettibili di incidere sull'offerta, sulle condizioni contrattuali, sullo svolgimento del servizio e di aver giudicato quest'ultimo eseguibile ed il prezzo a base d'asta remunerativo tale da consentire l'offerta presentata;
- o) che l'offerta rispetta la specifica tecnica descritta al punto 8, paragrafo V.3, Sezione V, del presente bando;
- p) di impegnarsi ad adempiere, in caso di aggiudicazione dell'appalto, agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136 del 13.08.2010;
- q) di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 (centottanta) giorni, a decorrere dalla data di scadenza per la presentazione;
- r) (*nel caso di società cooperative e consorzi di cooperative*): che la cooperativa o consorzio di cooperative possiede regolare iscrizione nell'Albo Nazionale delle società cooperative;
- s) (*per i soli consorzi di cui all'art. 34 lett. b) e c) del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i.*) indicazione dell'impresa/imprese che in qualità di consorziata/e svolgerà/anno il servizio;
- t) (*per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) e) e f) del D. Lgs. 163/2006 non ancora costituiti*), in caso di aggiudicazione, di impegnarsi a conferire mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo a uno degli operatori economici che costituiranno il raggruppamento, il consorzio o il GEIE nonché di uniformarsi alla disciplina vigente in materia di servizi pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei, consorzi o GEIE;
- u) (*per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) e) e f) del D. Lgs. 163/2006, costituiti o non costituiti*) indicazione del tipo e della composizione del raggruppamento/consorzio (elenco completo delle imprese raggruppate/consorziate) e dichiarazione che le imprese riunite eseguiranno il contratto nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione indicata - art. 37, comma 13, D. lgs. 163/2006 - e di prendere atto che la violazione di tale obbligo comporterà la risoluzione

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



- del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.;
- v) di essere disposta ad anticipare l'esecuzione del servizio, sotto riserva di legge, nelle more di stipulazione del contratto;
 - w) di impegnarsi a stipulare, prima dell'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente procedura la polizze assicurativa di cui al paragrafo III.1.1, sub n. 2, del presente bando;
 - x) di aver ricevuto l'informativa sul trattamento dei dati personali a termini del T.U. 196/2003 contenuta al punto 13, paragrafo V.3, Sezione V, del presente bando.

A.2) Ricevuta (in originale) del pagamento all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture.

CIG [4725883206] – Importo € 20,00 (venti/00)

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, il concorrente dovrà comunque iscriversi on line al “Servizio di Riscossione” raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

Il concorrente dovrà collegarsi, al “Servizio Riscossione” sul sito web dell'Autorità e inserire il codice CIG che identifica la presente procedura di gara. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento. Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- online mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al “Servizio Riscossione” e seguire le istruzioni a video. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei “pagamenti effettuati” disponibile on line sul “Servizio di Riscossione”;
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <https://www.lottomaticaitalia.it/servizi/homepage.html> è disponibile la funzione “Cerca il punto vendita più vicino a te”. **Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.**

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



Per i soli **operatori economici esteri**, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La **causale del versamento** deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

A.3) Certificato originale della Camera di Commercio o dichiarazione sostitutiva del certificato ordinario del Registro delle Imprese della C.C.I.A.A.. Il certificato originale o la dichiarazione sostitutiva di certificazione devono riportare in dettaglio, **pena l'esclusione** dalla gara, numero e data di iscrizione, codice fiscale/partita IVA, forma giuridica, sede, atto costitutivo, capitale sociale, durata della società, oggetto dell'attività, il numero di codice attività e:

- nominativi, qualifiche, date di nascita e luoghi di residenza del titolare/legale rapp.te, dei direttori tecnici, dei soci con e senza diritto di voto, dell'Organo deputato al controllo sulla gestione, del direttore generale.
- l'indicazione di coloro che hanno la capacità di impegnare l'impresa.

Il certificato originale o la dichiarazione sostitutiva dovranno essere comprensivi del nulla osta ex art. 67 D.Lgs. 6.9.2011, n. 159 (già art. 10 della Legge n. 575/65), a pena d'esclusione.

Il certificato ordinario della C.C.I.A.A. verrà, comunque, acquisito da FAL in originale in caso di aggiudicazione dell'appalto.

A.4) Dichiarazione da prodursi - **pena l'esclusione** - per le informazioni di cui al comma 1, lett. b, c, m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i. - da tutti i rappresentanti legali o titolari della capacità di impegnare l'impresa verso terzi, nonché dai direttori tecnici che non siano anche rappresentanti legali. Per i concorrenti partecipanti nelle forme del raggruppamento temporaneo di impresa, del consorzio o del GEIE si rinvia alle specifiche successive dei raggruppamenti temporanei di impresa e consorzi.

Con riguardo ai soci cessati, in ossequio alla Determinazione n. 1 del 12.01.2010 emanata dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, si precisa che al titolare o legale rappresentante che sottoscrive la domanda di ammissione è consentito, "per quanto a propria conoscenza", fornire una dichiarazione sostitutiva specificando le circostanze che rendono impossibile

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

(in caso di decesso) o eccessivamente gravosa (in caso di irreperibilità o immotivato rifiuto) la produzione della dichiarazione da parte dei soggetti interessati.

A.5) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante concernente la conformità della Ditta concorrente alle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili *ex lege* 12.03.1999 n. 68, e contenente tutte le informazioni ivi indicate.

A.6) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente sostitutiva di certificazione in merito all'assolvimento degli obblighi di versamento degli oneri contributivi e assicurativi stabiliti dalle vigenti disposizioni.

Con riferimento ai punti che precedono si ricorda che i requisiti di carattere morale e professionale dovranno essere posseduti, a pena d'esclusione, da ciascuna impresa componente il RTI o Consorzio.

A.7) Garanzia provvisoria di cui al punto III.1.1., sub n. 1, che precede, la cui presentazione costituisce requisito di ammissione e partecipazione alla gara.

La garanzia provvisoria, in forma di cauzione o fideiussione, dovrà essere prodotta e sottoscritta, pena esclusione dalla gara:

- in caso di RTI costituito, dalla Impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di RTI costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande;
- in caso di consorzio di cui alle lettere b), c) e d) dell'art. 34 del d.lgs. 163/2006, dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in consorzio.

La cauzione potrà essere:

- in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.. In caso di cauzione provvisoria costituita in contanti, il relativo versamento dovrà essere effettuato presso la Banca BNL Gruppo BNP Paribas, Ag. N. 2 Bari – IBAN: IT78U0100504002000000013500, oppure da assegno circolare non trasferibile intestato a Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

La fideiussione potrà essere:

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e, sempre a pena di esclusione, dovrà prevedere:

- la rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia espressa all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile;
- la sua operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta di Fal S.r.l..

L'importo della garanzia provvisoria è pari al due percento (2%) dell'importo posto a base della presente gara, ossia è pari ad € 3.960,00 (Euro tremilanovecentosessanta/oo).

L'importo della garanzia provvisoria è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di gestione per la qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000.

Per fruire di tale beneficio, il concorrente deve produrre, nella **Busta "A - Documenti"**, la certificazione di qualità, in originale, conforme alle norme europee UNI EN ISO 9000 ovvero copia conforme all'originale della detta certificazione (art. 18 D.P.R. 445/2000) o, in alternativa, dichiarare ex art. 47 D.P.R. 445/2000 il possesso della detta certificazione.

Si precisa inoltre che in caso di partecipazione in RTI e/o consorzio ordinario, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che lo costituiscono siano in possesso della predetta certificazione, attestata da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste.

La garanzia provvisoria verrà svincolata contestualmente alla comunicazione della data di avvenuta stipulazione del contratto con l'aggiudicatario.

La garanzia provvisoria copre e viene escussa per la mancata sottoscrizione del Contratto per fatto del concorrente e nel caso in cui il concorrente stesso non fornisca la prova in ordine al possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa richiesti nel Bando di gara e nel caso di dichiarazioni mendaci.

A.8) Inequivoca dichiarazione di impegno di un fideiussore (istituto

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



bancario, compagnia di assicurazione o intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n.385 del 1 settembre 1993 e s.m.i.) redatta ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i., a rilasciare, in caso di definitiva aggiudicazione dell'appalto ed a semplice richiesta del concorrente, la garanzia fideiussoria di cui all'art. 113 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i.

A.9) Elenco, sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente, da cui si evinca il fatturato specifico, nel periodo 2002-2012, di almeno € 1.000.000,00 (euro unmilione/00) in attività analoghe a quelle oggetto della presente procedura; oltre a riportare il numero, la data, l'oggetto, il destinatario delle fatture, l'elenco deve essere corredato anche dalla copia conforme all'originale delle fatture citate.

A.10) Elenco, sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente, da cui si evinca l'esecuzione di almeno n. 5 (cinque) distinti interventi nel periodo 2002 – 2012, con esito regolare, di revisione e/o riparazione su altrettante distinte locomotive a vapore (o parti di esse), con l'indicazione dei relativi importi, delle date, dei destinatari pubblici o privati del servizio, delle relative fatturazioni.

A.11) Elenco, sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente, da cui si evinca l'esecuzione di almeno n. 2 (due) distinti interventi nel periodo 2002 – 2012, con esito regolare, di grande revisione meccanica e caldaia, ciascuno di importo non inferiore rispetto a quello posto a base di gara nel presente bando, su altrettante distinte locomotive a vapore, con l'indicazione dei relativi importi, delle date, dei destinatari pubblici o privati del servizio e delle relative fatturazioni.

NOTA BENE: gli interventi di cui al punto A.11) possono anche essere eventualmente ricompresi tra quelli di cui al punto A.10).

A.12) Relazione in cui il legale rappresentante del concorrente attesti nel dettaglio le risorse umane e le attrezzature di cui dispone, descriva lo stabilimento e le misure e procedure per garantire la qualità delle lavorazioni.

A.13) Certificato del sistema di qualità aziendale conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 o altra certificazione equivalente a garanzia della qualità a norma dell'art. 43 D. Lgs. n. 163/06 (dovrà essere prodotto il relativo certificato in originale o copia autenticata nelle forme previste dall'art 18 del DPR 445/2000).

A.14) Copia del Verbale di Sopralluogo effettuato sulla locomotiva a vapore matr. 421, come descritto al paragrafo III.2.3 sub n. 5) del presente

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

bando.

A.15) Copia autenticata della procura in caso la documentazione venga prodotta a firma di un procuratore.

In caso di Raggruppamenti temporanei di concorrenti costituiti prima della presentazione dell'offerta:

I raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti prima della presentazione dell'offerta, dovranno inserire, **pena l'esclusione**, tra i documenti della Busta "A" il mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito dalle mandanti, risultante da scrittura privata autenticata, o copia di essa autenticata. Detta rappresentanza dovrà essere conferita a chi è legale rappresentante della Società capogruppo. E' peraltro ammessa la presentazione del mandato e della procura in un unico atto notarile, redatto in forma pubblica (art. 1392 c.c.);

La domanda di partecipazione di cui al precedente punto A.1) e le dichiarazioni ex artt. 46 e 47 D.p.r. 445/2000 ivi indicate ed elencate, nonché la dichiarazione di cui alla lettera A.4), quest'ultima qualora resa dalla mandataria "per quanto a propria conoscenza" e non dai singoli soggetti interessati, dovranno essere compilate e firmate a cura della sola mandataria. La garanzia di cui alle lettere A.7 e A.8 dovrà essere prodotta dalla mandataria o capogruppo.

La sottoscrizione dovrà essere quella del legale rappresentante o del suo procuratore, accompagnata da copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore in conformità a quanto disposto dall'art. 38, comma 3, del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000.

Nel caso in cui la domanda venga sottoscritta dal procuratore (speciale) la sottoscrizione dovrà altresì a pena di esclusione, essere accompagnata da copia autenticata della procura notarile.

Penale l'esclusione, i requisiti d'idoneità professionale e di ordine morale, nonché il rispetto di particolari disposizioni di legge e dei Contratti Collettivi richiesto alla lettera A.1, sotto i punti a), b), c), d), e), dovranno essere dichiarati -e quando richiesto- documentati- da tutte le Imprese partecipanti all'ATI.

Parimenti dovranno essere presentati da tutte le società partecipanti all'ATI le dichiarazioni e/o i documenti richiesti alle lettere A.3, A.5, A.6 precedentemente indicati, pena l'esclusione.

In caso di Raggruppamenti temporanei di concorrenti non costituiti prima della presentazione dell'offerta:

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



I documenti di cui alle lettere A.1), A.3), A.4), A.5) e A.6) precedentemente indicati dovranno, pena esclusione dalla gara, essere presentati da tutte le società partecipanti all'ATI (compreso la mandataria). La garanzia di cui alle lettere A.7) e A.8) dovrà essere prodotta da una delle Imprese raggruppande come indicato sotto la lettera A.7) che precede (*idem* per i consorzi costituendi).

La sottoscrizione dovrà essere quella del legale rappresentante o del suo procuratore, accompagnata da copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore in conformità a quanto disposto dall'art. 38, comma 3, del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000. Nel caso in cui la domanda venga sottoscritta dal procuratore (speciale) la sottoscrizione dovrà altresì a pena di esclusione, essere accompagnata da copia autenticata della procura notarile.

In caso di consorzi.

I consorzi di cui all'art. 34, c. 1 lett. b) e c) del d.lgs.n. 163 del 2006 dovranno inserire, tra i documenti della Busta "A", anche l'atto costitutivo del consorzio e successive modificazioni, in originale o copia autenticata. I requisiti di idoneità professionale e di ordine generale di cui all'art. 38, del D.Lgs. n. 163/2006 e gli altri indicati al punto A.1), lett. a),b),c),d),e), pena l'esclusione, devono essere dichiarati sia dal Consorzio, che dalle Imprese consorziate indicate quali concorrenti. I requisiti speciali dovranno essere posseduti dalle Imprese indicate quali concorrenti.

* * * *

L'impresa, nel cui interesse viene presentata l'offerta, non può partecipare alla medesima gara in qualsiasi altra forma. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in associazione o consorzio.

Nella busta "**B – Offerta Tecnica**" il concorrente dovrà inserire, **a pena di esclusione**, il "*modulo di offerta tecnica*", da reperire presso il punto di contatto di cui al paragrafo I.1 del presente bando, completato in ogni sua parte e corredato dalla documentazione probatoria che attesti le singole voci a cui vengono attribuiti i punteggi; sia il modulo, sia la documentazione allegata devono essere sottoscritti da soggetto in grado di impegnare il concorrente in virtù di opportuni poteri conferitigli. In caso di R.T.I non ancora costituito il modulo e la suddetta documentazione dovranno essere sottoscritti da tutte le Imprese raggruppande.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)

Nella busta “C - **Offerta Economica**” il concorrente dovrà inserire, **a pena d’esclusione**, il “*modulo di offerta economica*”, da reperire presso il punto di contatto di cui al paragrafo I.1 del presente bando, in bollo (€ 14,62), compilato in ogni sua parte e sottoscritto da soggetto in grado di impegnare il concorrente in virtù di opportuni poteri conferitigli. In caso di R.T.I non ancora costituito la dichiarazione d’offerta dovrà essere sottoscritta da tutte le Imprese raggruppande.

SEZIONE VII: PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

VII.1 Procedura di aggiudicazione:

La Commissione di gara, il **giorno 21/12/2012 alle ore 09.30**, presso l’adibito locale **FAL in Bari, al C.so Italia**, *in seduta pubblica*, resa nota sempre mediante pubblicazione di nota informativa sul sito www.ferrovieappulolucane.com – Sezione Bandi – che vale a tutti gli effetti quale comunicazione ai concorrenti, provvederà:

- a riscontrare che l’arrivo dei plichi sia avvenuto entro i termini di scadenza della gara indicati nel bando e a dichiarare l’esclusione di quelli pervenuti tardivamente;
- a verificare l’integrità e la regolarità formale dei plichi pervenuti nei termini ed a dichiarare l’esclusione di quelli non presentati con le formalità richieste a pena di esclusione o non integri;
- ad aprire i plichi che superino positivamente i controlli precedenti e a verificare l’esistenza all’interno dei medesimi delle buste:

A) – DOCUMENTI

B) – OFFERTA TECNICA

C) – OFFERTA ECONOMICA

presentate con le modalità richieste.

A tale seduta ed a quelle successive aperte al pubblico, potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o delegati, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d’identità valido e solo tali soggetti possono rilasciare dichiarazioni a verbale. I soggetti che assistono alle sedute di gara sono tenuti all’identificazione e alla registrazione della presenza. Pronunciate le eventuali esclusioni conseguenti al riscontro di irregolarità formali nella presentazione della documentazione, la Commissione Giudicatrice procederà all’apertura della Busta “A – Documenti” e sulla base della documentazione prodotta, procederà a:

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



- verificare la correttezza formale di quanto presentato dai concorrenti ed in caso negativo ad escluderli dalla gara;
- accertare, sulla base delle dichiarazioni rese e dei documenti prodotti, la sussistenza dei presupposti di ammissione come richiesti dal presente bando, dagli altri documenti di gara richiamati e dalla normativa vigente in materia, provvedendo, in caso negativo, alla esclusione dalla gara;
- verificare che non abbiano presentato offerte concorrenti che siano fra di loro in situazione di controllo ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara ex art. 38, co.1^{quater} e co. 2, D.Lgs. n. 163/06 laddove sia accertato in base ad elementi univoci che le offerte sono imputabile ad un unico centro decisionale.

Al termine della verifica di cui sopra, la Commissione, in seduta pubblica, procederà pubblicamente all'apertura delle buste "B – Offerta Tecnica" per accertare l'esistenza e la regolarità delle dichiarazioni d'offerta tecnica ivi contenute.

Successivamente, la Commissione valuterà, in una o più sedute riservate, le offerte tecniche contenute nella busta "B – Offerta Tecnica" sulla base dei criteri indicati nel presente Bando.


Infine, terminata la valutazione delle offerte tecniche, la Commissione procederà, in seduta pubblica, a formalizzare i punteggi attribuiti ed alla valutazione dell'offerta economica contenuta nella busta "C – Offerta Economica". In caso di discordanza tra il prezzo indicato in lettere ed in cifre, sarà ritenuto valido quello più favorevole all'Ente Aggiudicatore.

Nella stessa seduta pubblica la Commissione provvederà a stilare la graduatoria risultante dalla valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica ed il Presidente della Commissione aggiudicherà la gara, in via provvisoria, al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio più elevato.

Nell'ipotesi in cui ci siano offerte vincenti uguali si procederà, nella medesima seduta e qualora i relativi offerenti siano tutti presenti, mediante rilancio al ribasso dell'offerta economica. Nel caso in cui anche uno solo degli offerenti non fosse presente si procederà al sorteggio tra le offerte uguali.

La stipula del contratto è subordinata al provvedimento tutorio di aggiudicazione definitiva adottato con le modalità e le forme previste dalla legge per le Società a Responsabilità Limitata e dallo Statuto FAL, **dopo la verifica della veridicità delle dichiarazioni fornite** (art. 11 D. Lgs. n.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Stefano Di Bello)



163/2006). Ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n. 163/2006 nel caso di dichiarazioni mendaci, FAL S.r.l. escluderà il concorrente ed escuterà la cauzione provvisoria. L'offerta vincola i concorrenti per 180 giorni a decorrere dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

L'aggiudicatario, in caso di inadempienza ai suoi obblighi (veridicità delle dichiarazioni fornite, stipula nel giorno indicato, previo versamento delle spese contrattuali e della cauzione definitiva), incorrerà nella decadenza da ogni suo diritto restando salva per FAL S.r.l. ogni ulteriore azione di risarcimento danni, come pure la facoltà di aggiudicare la gara al concorrente che segue nella graduatoria.

In caso di fallimento dell'impresa o risoluzione del contratto l'Amministrazione potrà, a suo insindacabile giudizio, trattare con il secondo classificato per il completamento del servizio.

Tutti i dati di cui FAL S.r.l. verrà in possesso in occasione dell'espletamento della presente procedura verranno trattati nel rispetto del D. Lgs. n. 196/2003 e successive modificazioni.

VII.3 Data di spedizione del presente avviso: 22/11/2012

Bari, li 22 novembre 2012

Il Responsabile Unico del Procedimento

Servizio Trasporto Ferroviario

Il Dirigente

Ing. Stefano Di Bello

