



Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

C.so Italia n. 8 – 70123 Bari

PRESIDENZA

Tel. +39080/5725210; fax +39080/5234321; e-mail: presfal@libero.it;
mnatile@ferrovieappulolucane.com; URL: www.ferrovieappulolucane.com;
P.IVA05538100727.

BANDO DI GARA PER PROCEDURA NEGOZIATA

sotto soglia ex artt. 220 e 238 D.lgs. n. 163/2006

**PER L'APPALTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI
"MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA STAZIONE
CENTRALE DI BARI DELLE FERROVIE APPULO LUCANE FINALIZZATA
AL RIALLESTIMENTO DEGLI AMBIENTI E ALL'INSTALLAZIONE DI N. 12
VARCHI".**

da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in
esecuzione della Determinazione Presidenziale n. 669 del 31/05/2012

CIG: 41826911CE.

1. ENTE AGGIUDICATORE

Ente: FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l..

Struttura Responsabile: Staff di Presidenza;

Indirizzo: C.so Italia 8; C.A.P.: 70123; Comune: Bari; Stato: Italia;

Telefono: +390805725210; Telefax: +390805234321;

Posta elettronica: presfal@libero.it; mnatile@ferrovieappulolucane.com;

Indirizzo internet (URL): www.ferrovieappulolucane.com;

2. PROCEDURA DI GARA:

Procedura negoziata ai sensi degli artt. 220 e 238 D.lgs. n. 163/2006 da aggiudicarsi
con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 D. Lgs.
n. 163/2006 e successive modificazioni.

**3. LUOGO, DESCRIZIONE, NATURA E IMPORTO COMPLESSIVO DEI
LAVORI, COSTI DELLA SICUREZZA E MODALITA' DI PAGAMENTO
DEI LAVORI:**

3.1. luogo di esecuzione: comune di Bari (C.so Italia – P.zza A. Moro); NUTS:
ITF42;

3.2. descrizione: lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della Stazione di
Bari C. le finalizzata al riallestimento degli ambienti; **CPV oggetto principale:**
45454100 - 5;

3.3. natura dei lavori: categoria prevalente, a qualificazione obbligatoria, **OG2,**
classifica II, € 342.940,88; categoria scorporata, a qualificazione obbligatoria,
superspecialistica (art. 107, co. 2, D.P.R. n. 207/2010) OG 11, classifica I, €
61.732,69; categoria specializzata a qualificazione obbligatoria OS 19,

M. Natile



Ferrovie Appulo Lucane

classifica I, € 220.000,00.

3.4. importo complessivo dell'appalto a misura per lavorazioni e forniture (inclusi costi sicurezza): € 636.813,78 (seicentotrentaseimilaottocentotredici/78);

3.5. costi della sicurezza non soggetti a ribasso: € 12.140,21 (dodicimilacentoquaranta/21);

3.6. importo globale soggetto a ribasso:

€ 624.673,57 (seicentoventiquattroseicentosestantatré/57);

3.7. modalità di determinazione del corrispettivo: a misura;

4. TERMINE DI ESECUZIONE:

Giorni 60 (in lettere sessanta giorni) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei lavori.

5. DOCUMENTAZIONE:

Il Capitolato d'oneri (parte normativa e specifica tecnica), lo Schema di Contratto, il progetto esecutivo con la relazione tecnica generale, copia dell'autorizzazione rilasciata dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004, il progetto esecutivo del sistema di collegamento tra il piazzale della stazione di Bari Centrale della Ferrotramviaria e quello della stazione delle Ferrovie Appulo Lucane, la Specifica Tecnica FAL per l'installazione dei varchi, la planimetria e lo stralcio planimetrico di Bari Centrale con l'ubicazione dei varchi, l'elenco prezzi unitari, il quadro economico, il cronoprogramma, sono visionabili presso gli uffici dell'Unità Tecnica Complessa Investimenti di FAL S.r.l. dal Lunedì al Venerdì, ore 10.00 – 12.30, Referente: Ing. Massimiliano Natile – telefono +39080/5725210; negli stessi giorni ed orari un tecnico è a disposizione per far visionare agli interessati i luoghi di esecuzione dei lavori. Il presente bando con il disciplinare di gara è altresì disponibile al sito internet: www.ferrovieappulolucane.com.

6. TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:

6.1. Termine per la ricezione delle offerte: entro le ore 12.30 di 02/08/2012;

6.2. Indirizzo al quale inviare le offerte: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., C.so Italia n. 8, 70123 BARI;

6.3. Modalità: vedi infra al punto n. 15;

6.4. Apertura offerte il giorno 06/08/2012 alle ore 12.00 presso un locale FAL messo a disposizione per l'incombente. Vedi infra al punto 15.

7. SOGGETTI AMMESSI ALL'APERTURA DELLE OFFERTE:

Titolari/legali rappresentanti dei concorrenti di cui al successivo punto 10, ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti titolari/legali rappresentanti.

8. CAUZIONE:

M. Natile



Ferrovie Appulo Lucane

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una cauzione provvisoria di € 12.736,28 pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto di cui al punto 3.6, per i concorrenti non in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee UNI CEI EN ISO 9000, ovvero di € 6.368,14, ridotta quindi del 50%, per i concorrenti in possesso della detta certificazione di qualità da comprovarsi in sede di gara, costituita a scelta dell'offerente da:

- fideiussione bancaria emessa da istituti autorizzati, o polizza fideiussoria assicurativa emessa da imprese autorizzate, o fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente l'attività di rilascio di garanzie ed autorizzati ex D.P.R. n.115 del 2004, avente validità per almeno 180 giorni dalla data stabilita al punto 6.1. del presente bando. La garanzia fideiussoria, costituente la cauzione provvisoria, dovrà essere conforme allo schema di polizza tipo 1.1. approvato con D.M. 12/03/2004, n.123. I concorrenti possono presentare la sola scheda tecnica 1.1 di cui al citato schema di polizza tipo 1.1, allegata al D.M. 12/03/2004, n.123, debitamente compilata e sottoscritta dalle parti contraenti. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (art. 113 D.lgs. n. 163/2006) in caso di aggiudicazione;
- versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso la Banca BNL Gruppo BNP Paribas, Ag. N. 2 Bari – IBAN: IT78U0100504002000000013500, oppure da assegno circolare non trasferibile intestato a Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.. In tal caso dovrà essere allegata la dichiarazione di un istituto bancario autorizzato, ovvero di una compagnia di assicurazione autorizzata, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 385/93 ed autorizzato ex D.P.R. n. 115/2004, contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione o una polizza fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante.
- In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti la riduzione del valore della cauzione provvisoria prevista dall'art. 75, comma 7, del D. Lgs. 12.04.2006, n. 163 e ss.m.ii., è accordata qualora il possesso della

MNEA



Ferrovie Appulo Lucane

certificazione sia comprovato da tutte le imprese/consorzi che costituiranno il concorrente ovvero dalla sola impresa capogruppo mandataria.

9. FINANZIAMENTO:

Mezzi propri di bilancio.

10. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:

Quelli previsti dall'art. 34 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.. E' ammessa la partecipazione di imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande con l'osservanza dell'art. 37, D.lgs. n. 163/2006 e dei Consorzi a condizione che questi ultimi, nelle distinte tipologie (ordinari, stabili etc.), rispettino la disciplina di cui agli artt. 34, 35, 36 e 37, D.lgs. n. 163/2006. Si ricorda che, a termini dell'art. 37 D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ai concorrenti raggruppati o raggruppandi ed ai consorzi ordinari è fatto divieto di partecipare alla gara in più di un R.T.I. o Consorzio ordinario, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. La violazione del presente divieto comporta l'esclusione del singolo concorrente e del Consorzio o R.T.I. cui partecipa. I Consorzi stabili e quelli di cui all'art. 34, co. 1, lett. b), del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara e, in caso di violazione, saranno esclusi sia il consorzio, che il consorziato. Si applica l'art. 353 c.p..

11. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE:

i concorrenti devono possedere:

(caso di concorrente in possesso dell'attestazione SOA)

i requisiti di qualificazione previsti dall'art. 40 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.m.ii e, in particolare, l'attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità. Le categorie e le classifiche devono essere adeguate alle categorie ed agli importi dei lavori da appaltare. Il concorrente singolo che non possiede la qualificazione per l'intero importo richiesto per la categoria OG 11, deve possedere, ai sensi dell'art. 92, co. 7, D.P.R. 207/2010 i requisiti mancanti relativi alla detta categoria, oggetto di subappalto, con riferimento alla categoria prevalente;

(caso di concorrente stabilito in altri stati aderenti all'Unione Europea)

i requisiti di qualificazione vanno dimostrati a termini dell'art. 62 del DPR 207/2010;

(avvalimento)

Ai sensi dell'art. 49 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, per le disposizioni in vigore, il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo, ovvero di attestazione della certificazione SOA, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto o dell'attestazione SOA di altro soggetto.

MNR



Ferrovie Appulo Lucane

(subappalto)

Come per legge: art. 37, co. 11, e art. 118, D. Lgs. n. 163/2006 - art. 109, co. 2, e art. 170, D.P.R. n. 207/2010.

12. TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA: l'offerta è valida per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione. Il termine di validità dell'offerta è soggetto alle disposizioni di cui all'art. 11, commi 6 e 9, del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 e ss.m.ii..

13. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 120 del D.P.R. n. 207/2010 valutabile in base ai criteri di seguito indicati:

13.1. Offerta economica: fino a 30/100 punti per il prezzo offerto;

13.2. Offerta tempo fino a 10/100 punti per il tempo di esecuzione offerto;

13.3. Offerta Tecnica fino a 60 punti, attribuiti secondo i seguenti criteri di valutazione:

- | | |
|---|---------|
| a) qualità e pregio tecnico materiali (QPT) | pt. 15; |
| b) misure aggiuntive/migliorative del piano di sicurezza (S) | pt. 5; |
| c) qualità e pregio tecnico del sistema di varchi (VAR) | pt. 10 |
| d) assistenza tecnica per la manutenzione degli impianti (M) | pt. 15; |
| e) risoluzione delle interferenze con il cantiere relativo ai lavori per la realizzazione di un collegamento verticale tra il piazzale della stazione di Bari Centrale della Ferrotramviaria e quello della stazione delle Ferrovie Appulo Lucane (ASC) | pt. 15; |

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa avverrà con il metodo aggregativo – compensatore effettuato con la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = Indice di valutazione dell'offerta (a);

n = 5 = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito i;

V(a)_i = coefficiente

Σ_n = sommatoria

I coefficienti V(a) sono determinati assumendo la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuito discrezionalmente dai singoli commissari.

Terminata la procedure di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

MNBK



Ferrovie Appulo Lucane

Per quanto riguarda il prezzo e il tempo di esecuzione dei lavori, i coefficienti $V(a)_i$ sono determinati attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la stazione appaltante e coefficiente pari a zero, attribuito ai valori degli elementi offerti pari a quelli posti a base di gara.

14. LOTTI E VARIANTI:

Non v'è suddivisione in lotti.

Non sono ammesse offerte in variante. Sono invece consentite soluzioni migliorative, senza aumento di costo, secondo i criteri di valutazione dell'offerta di cui al punto 13 che precede.

15. CONSEGNA E MODALITA' DI APPRONTAMENTO DELL'OFFERTA. OPERAZIONI DI AGGIUDICAZIONE.

- Consegna offerta -

Non saranno prese in considerazione offerte *pervenute* fuori termine. Le Ditte partecipanti dovranno far pervenire unico plico – a pena d'esclusione sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura – all'esterno del quale dovrà essere riportata, ai fini identificativi, la ragione sociale della Ditta con l'indicazione dei propri numeri di telefono e di fax, nonché la seguente dicitura:

“Procedura negoziata CIG n. 41826911CE per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della Stazione di Bari C.le delle Ferrovie Appulo Lucane finalizzata al riallestimento degli ambienti e all'installazione di n. 12 varchi - Offerta”.

E' ammessa la presentazione del plico direttamente presso l'Ufficio Protocollo FAL - al C.so Italia n. 8, Bari, che ne lascerà ricevuta, ovvero la sua spedizione mediante racc. a/r o corriere autorizzato con analoga modalità di recapito – che per tale scopo **rimarrà aperto dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 13.00. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente** ove per qualsiasi ragione non dovesse giungere a destinazione in tempo utile.

La mancata presentazione dei plichi nei luoghi, termini e secondo le modalità indicate precedentemente comporterà l'esclusione del concorrente dalla gara.

A pena di esclusione i plichi devono contenere al loro interno **tre buste**, ciascuna delle quali sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, **recanti** l'indicazione della gara, l'oggetto dell'appalto, il nominativo dell'impresa mittente e la dicitura, rispettivamente, **“Busta A – Documenti Amministrativi”**, **“Busta B – Offerta tecnica”**, **“Busta C – Offerta economica - temporale”**.

Tutta la documentazione inviata dalle imprese partecipanti alla gara resta acquisita agli atti di FAL e non verrà restituita, ad eccezione della cauzione provvisoria che verrà restituita nei modi e nei termini di legge.

- Approntamento offerta -

L'offerta, da prodursi secondo le modalità e le indicazioni di cui al presente bando, dovrà contenere, **a pena esclusione**, i seguenti documenti:

NELLA “BUSTA A – DOCUMENTI AMMINISTRATIVI” ANDRÀ INSERITA, PENA



Ferrovie Appulo Lucane

L'ESCLUSIONE, LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:

A.1) La domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio. Si aggiunge che la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata relativa procura.

All'istanza di partecipazione deve, a **pena di esclusione**, essere allegata una fotocopia di un documento di riconoscimento del firmatario in corso di validità ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. n. 445/2000. *Si precisa che la copia fotostatica del documento di identità del/i sottoscrittore/i è valida per autenticare le altre sottoscrizioni rilasciate dal/i medesimo/i firmatario/i e contenute nel plico di gara.*

Il documento suddetto deve contenere le seguenti dichiarazioni rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000:

- a) forma giuridica del concorrente;
- b) che non ricorre, nei confronti del concorrente, alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs. 2 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- c) che il concorrente non ha in corso procedure di emersione del lavoro sommerso ai sensi del D.L. n. 210 del 25/09/2002, coordinato e modificato dalla Legge n. 266/2002;
- d) di rispettare i contratti collettivi nazionali di lavoro, gli accordi sindacali integrativi, gli accordi provinciali, le norme sulla sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, gli adempimenti di legge nei confronti dei lavoratori dipendenti e/o soci nel rispetto delle norme vigenti;
- e) di essere in regola con gli adempimenti del D. Lgs. 81/2008;
- f) di impegnarsi a individuare i soggetti responsabili del trattamento dei dati personali di FAL S.r.l. ed a comunicare i nominativi alla stessa prima della sottoscrizione del contratto;
- g) di impegnarsi ad adempiere, in caso di aggiudicazione dell'appalto, agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136 del 13.08.2010;
- h) di aver esaminato e di avere preso puntualmente atto, nella formulazione dell'offerta, di quanto contenuto nel Bando di Gara, nel Capitolato d'oneri, nello Schema di Contratto, nonché di avere esaminato tutta la documentazione di gara e di accettarne integralmente e senza riserva alcuna i contenuti e i termini, dichiarandosi altresì disponibile a sottoscriverli tutti, in caso di aggiudicazione;
- i) di aver valutato tutti gli oneri conseguenti agli adempimenti relativi all'esecuzione dei lavori;
- j) di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 (centottanta) giorni,

MNekt



Ferrovie Appulo Lucane

a decorrere dalla data di scadenza per la presentazione;

k) *(nel caso di società cooperative e i consorzi di cooperative)*: che la cooperativa o consorzio di cooperative possiede regolare iscrizione nell'Albo Nazionale delle società cooperative;

l) *(per i soli consorzi di cui all'art. 34 lett. b) e c) del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i.)* indicazione dell'impresa/imprese che in qualità di consorziata/e svolgerà/anno il servizio;

m) *(per i raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) e) e f) del D. Lgs. 163/2006 non ancora costituiti)*, in caso di aggiudicazione, di impegnarsi a conferire mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo a uno degli operatori economici che costituiranno il raggruppamento, il consorzio o il GEIE nonché di uniformarsi alla disciplina vigente in materia di servizi pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei, consorzi o GEIE;

n) *(per i raggruppamenti temporaneo o consorzio ordinario o GEIE di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) e) e f) del D. Lgs. 163/2006)* costituiti o non costituiti, indicazione del tipo e della composizione del raggruppamento/consorzio (elenco completo delle imprese raggruppate/consorziate) e dichiarazione che le imprese riunite eseguiranno l'appalto nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione indicata - art. 37 comma 13 D. Lgs. 163/2006 - e di prendere atto che la violazione di tale obbligo comporterà la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.;

o) di essere disposta ad anticipare l'esecuzione dell'appalto, sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;

p) di impegnarsi a stipulare, prima dell'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente procedura, ove non già stipulate, le polizze assicurative di cui agli artt. 129, co.1, D. Lgs. n. 163/06 e 125 D.P.R. 207/2010 e s.m.i., così come previsto dal successivo punto 16 ("ALTRE INFORMAZIONI"), sub lett. e) - d), nonché di impegnarsi a stipulare - dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio (o comunque decorsi 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato) - la polizza di cui agli artt.129, co. 2, D. Lgs. n. 163/06 e 126 D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., così come previsto dal successivo punto 16, sub lett. e) - d);

q) di aver ricevuto l'informativa sul trattamento dei dati personali a termini del T.U. 196/2003 contenuta al punto 18 del presente bando.

A.2) Certificato originale della Camera di Commercio o dichiarazione sostitutiva del certificato ordinario del Registro delle Imprese della C.C.I.A.A.. Il certificato originale o la dichiarazione sostitutiva di certificazione devono riportare in dettaglio, **pena l'esclusione dalla gara, numero e data di iscrizione, codice fiscale/partita IVA forma giuridica, sede, atto costitutivo, capitale sociale, durata della società, oggetto**

MND/SL



Ferrovie Appulo Lucane

dell'attività, il numero di codice attività e:

- nominativi, qualifiche, date di nascita ed i luoghi di residenza del titolare/legale rapp.te, dei direttori tecnici, dei soci con e senza diritto di voto, dell'Organo deputato al controllo sulla gestione, del direttore generale.

- l'indicazione di coloro che hanno la capacità di impegnare l'impresa.

Il certificato originale o la dichiarazione sostitutiva dovranno essere comprensivi del nulla osta ex art. 67 D. Lgs. 6.9.2011, n. 159 (già art. 10 della Legge n. 575/65), a pena d'esclusione.

Il certificato ordinario della C.C.I.A.A. verrà, comunque, acquisito da FAL in originale in caso di aggiudicazione dell'appalto.

A.3) Dichiarazione da prodursi - pena l'esclusione - per le informazioni di cui al comma 1, lett. b, c, m-ter) dell'art. 38 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. - da tutti i rappresentanti legali o titolari della capacità di impegnare l'impresa verso terzi, nonché dai direttori tecnici che non siano anche rappresentanti legali. Per i concorrenti partecipanti nelle forme del raggruppamento temporaneo di impresa, del consorzio o del GEIE si rinvia alle specifiche successive dei raggruppamenti temporanei di impresa e consorzi.

Con riguardo ai soci cessati, in ossequio alla Determinazione n. 1 del 12.01.2010 emanata dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, si precisa che al titolare o legale rappresentante che sottoscrive la domanda di ammissione è consentito, "per quanto a propria conoscenza", fornire una dichiarazione sostitutiva specificando le circostanze che rendono impossibile (in caso di decesso) o eccessivamente gravosa (in caso di irreperibilità o immotivato rifiuto) la produzione della dichiarazione da parte dei soggetti interessati.

A.4) Dichiarazione concernente la conformità della Ditta concorrente alle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ex lege 12.03.1999 n. 68, e contenente tutte le informazioni ivi indicate.

A.5) Dichiarazione sostitutiva di certificazione in merito all'assolvimento degli obblighi di versamento degli oneri contributivi e assicurativi stabiliti dalle vigenti disposizioni.

Con riferimento ai punti che precedono si ricorda che i requisiti di carattere morale e professionale dovranno essere posseduti, a pena d'esclusione, da ciascuna impresa componente il RTI o Consorzio.

A.6) Garanzia provvisoria di cui al punto 8 che precede, la cui presentazione costituisce requisito di ammissione e partecipazione alla gara.

La cauzione provvisoria dovrà essere prodotta e sottoscritta, pena l'esclusione dalla gara: in caso di RTI costituito, dalla Impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento; - in caso di RTI costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese

MARCA



Ferrovie Appulo Lucane

raggruppande; - in caso di consorzio di cui alle lettere b), c) e d) dell'art. 34 del d.lgs. 163/2006, dal Consorzio medesimo; - in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorzianti con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in consorzio.

A.7) Inequivoca dichiarazione di impegno di un fideiussore (istituto bancario, compagnia di assicurazione o intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. lgs. n.385 del 1 settembre 1993 e s.m.i.) redatta ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D. lgs. n. 163/06 e s.m.i., a rilasciare, in caso di definitiva aggiudicazione dell'appalto ed a semplice richiesta del concorrente, la garanzia fideiussoria di cui all'art. 113 del D. lgs. 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i..

A.8) copia autenticata della procura in caso la documentazione venga prodotta a firma di un procuratore.

In caso di Raggruppamenti temporanei di concorrenti costituiti prima della presentazione dell'offerta:

I raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti prima della presentazione dell'offerta, dovranno inserire, **pena l'esclusione**, tra i documenti della Busta "A" il mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito dalle mandanti, risultante da scrittura privata autenticata, o copia di essa autenticata. Detta rappresentanza dovrà essere conferita a chi è legale rappresentante della Società capogruppo. E' peraltro ammessa la presentazione del mandato e della procura in un unico atto notarile, redatto in forma pubblica (art. 1392 c.c.);

La domanda di partecipazione di cui al precedente punto A.1) e le dichiarazioni ex artt. 46 e 47 D.p.r. 445/2000 ivi indicate ed elencate, nonché la dichiarazione di cui alla lettera A.3), quest'ultima qualora resa dalla mandataria "per quanto a propria conoscenza" e non dai singoli soggetti interessati, dovranno essere compilate e firmate a cura della sola mandataria.

La garanzia di cui alle lettere A.6 e A.7 dovrà essere prodotta dalla mandataria o capogruppo.

La sottoscrizione dovrà essere quella del legale rappresentante o del suo procuratore, accompagnata da copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore in conformità a quanto disposto dall'art. 38 comma 3 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000.

Nel caso in cui la domanda venga sottoscritta dal procuratore (speciale) la sottoscrizione dovrà altresì a pena di esclusione, essere accompagnata da copia autenticata della procura notarile.

Le dichiarazioni richieste al punto A.1, con riferimento alle lettere a), b), c) d), e), f), g), (trattandosi di attestazioni riguardanti la forma giuridica del raggruppamento e del singolo componente, i requisiti d'idoneità professionale e d'ordine generale, l'assenza delle cause d'esclusione, il rispetto di particolari obblighi di legge e dei

M. J. K.



Ferrovie Appulo Lucane

CC.CC.NN.LL.), nonché le dichiarazioni richieste ai punti A.2), A.4), A.5) che precedono, dovranno a pena d'esclusione essere presentate da tutte le società partecipanti all'ATI.

In caso di Raggruppamenti temporanei di concorrenti non costituiti prima della presentazione dell'offerta:

I documenti di cui alle lettere da A.1) a A.5) precedentemente indicati dovranno, pena esclusione dalla gara, essere presentati da tutte le società partecipanti all'ATI (compreso la mandataria). La garanzia di cui alle lettere A.6 e A.7 dovrà essere prodotta da una delle Imprese raggruppande come indicato sotto la lettera A6 che precede (idem per i consorzi costituendi).

La sottoscrizione dovrà essere quella del legale rappresentante o del suo procuratore, accompagnata da copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore in conformità a quanto disposto dall'art. 38 comma 3 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000. Nel caso in cui la domanda venga sottoscritta dal procuratore (speciale) la sottoscrizione dovrà altresì a pena di esclusione, essere accompagnata da copia autenticata della procura notarile.

In caso di consorzi.

I consorzi di cui all'art. 34, c. 1 lett. b) e c) del D. Lgs. n. 163 del 2006 dovranno inserire, pena esclusione, tra i documenti della Busta "A", anche l'atto costitutivo del consorzio e successive modificazioni, in originale o copia autenticata. I requisiti di idoneità professionale e di ordine generale di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 e gli altri indicati al punto A.1, lett. da a) sino a g), dovranno, pena esclusione, essere dichiarati sia dal consorzio, che dalle imprese consorziate indicate quali concorrenti. I requisiti speciali dovranno, pena esclusione, essere posseduti dalle imprese indicate quali concorrenti.

* * * * *

L'impresa, nel cui interesse viene presentata l'offerta, non può partecipare alla medesima gara in qualsiasi altra forma. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in associazione o consorzio.

N.B. Per tutti gli offerenti: Alla domanda di partecipazione va allegata, a pena d'esclusione, la tassa versata all'AVCP.

Modalità di approntamento:

La Busta "A", a pena d'esclusione, andrà sigillata a controfirmata su tutti i lembi di chiusura. Recherà all'interno la documentazione per l'ammissione alla gara e, all'esterno, il timbro del concorrente e la seguente dicitura:

"Procedura negoziata CIG n. 41826911CE per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della Stazione di Bari C. le delle Ferrovie

M. N. A. R.



Ferrovie Appulo Lucane

Appulo Lucane finalizzata al riallestimento degli ambienti e all'installazione di n. 12 varchi - Documenti".

NELLA "BUSTA B – OFFERTA TECNICA", DOVRÀ ESSERE CONTENUTA, A PENA DI ESCLUSIONE, LA DOCUMENTAZIONE RELATIVA AGLI ELEMENTI DI CARATTERE TECNICO PROPOSTI DAL CONCORRENTE, REDATTA IN CONFORMITÀ ALLE ISTRUZIONI SEGUENTI:

Il concorrente dovrà presentare le proprie proposte migliorative in un documento (preferibilmente rilegato in un unico fascicolo) nel quale, a pena di esclusione:

- a. dichiara la propria ragione sociale, le generalità del firmatario, e allega copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore;
- b. dichiara di essere consapevole e di accettare che le proposte migliorative, laddove accettate dalle FAL, sono da ritenersi in toto compensate nell'offerta presentata e che nessun compenso aggiuntivo verrà corrisposto per l'esecuzione delle stesse e che le medesime proposte faranno parte integrante delle obbligazioni contrattuali;
- c. dichiara di obbligarsi, laddove le proposte migliorative siano rifiutate dalla stazione appaltante, all'esecuzione delle opere secondo il progetto della stazione appaltante;
- d. dichiara che le proposte migliorative sono computate a corpo, complete di ogni prestazione, fornitura e/o lavorazione accessoria, anche se non descritta, in modo che risulteranno opere compiute, secondo la regola dell'arte;
- e. dichiara che le proposte migliorative sono eseguibili e integrabili nel complesso del progetto posto in gara, senza controindicazioni o necessità di adattamenti e che comunque gli oneri per integrare le proprie proposte sono state studiate e da ritenersi compensate completamente nell' offerta che sta per fare;
- f. successivamente presenta l'elenco delle proposte migliorative che intende offrire, raggruppandole secondo capitoli principali corrispondenti ai subcriteri;
- g. successivamente passa a descrivere tali proposte, ciascuna illustrata in un sottocapitolo proprio e distinto; a pena di esclusione deve essere riportata per ciascuna proposta una specifica scheda tecnica contenente la descrizione della voce di lavoro, dei materiali impiegati e della loro provenienza o del fornitore, nonché del modello, delle quantità, delle modalità esecutive, dei requisiti di accettabilità e collaudo, con particolare attenzione alle caratteristiche migliorative e qualificanti rispetto alla soluzione minima del progetto a base di gara.
- h. A pena di esclusione non devono essere espressi prezzi o indicazioni economiche o elementi che possano rendere individuabile direttamente o

MWETA



Ferrovie Appulo Lucane

indirettamente l'entità dell'offerta economica di cui alla Busta "C".

Il concorrente è libero di proporre, nel suo interesse, anche solo proposte parziali o relative a singoli elementi valutabili dalla commissione giudicatrice o infine nessuna proposta migliorativa. In quest'ultimo caso, a pena di esclusione, deve esplicitamente dichiarare tale volontà con apposita attestazione. La mancata presentazione di parte delle proposte sarà valutata quale volontà di non fare offerta per i relativi elementi ed equivarrà all'assegnazione di punti zero in relazione agli elementi mancanti.

Le proposte migliorative avanzate dal concorrente aggiudicatario costituiscono modalità esecutiva alternativa al progetto posto in gara e saranno recepite nelle obbligazioni contrattuali. E' facoltà della Stazione Appaltante accettare o rifiutare le proposte offerte; in caso di non accettazione l'aggiudicatario dovrà comunque realizzare il progetto della Stazione Appaltante nei termini in cui è posto in gara.

Le migliorie proposte sono compensate senza eccezione alcuna con il prezzo offerto dal concorrente, senza che quest'ultimo possa vantare qualsiasi ulteriore compenso.

A nessun partecipante alla gara sarà riconosciuto qualsivoglia compenso per la redazione delle proposte migliorative o per la partecipazione alla gara stessa.

Le proposte migliorative che il concorrente deve formulare e che la commissione giudicatrice prenderà in esame, devono essere di carattere tecnico-qualitativo e rispondere ai seguenti requisiti:

- a. essere compiutamente descritte, quantificabili inequivocabilmente, realizzabili, senza ambiguità e/o incertezze; inoltre non devono essere soggette a condizioni di variazione di prezzo o di altra natura;
- b. non devono pregiudicare le autorizzazioni ottenute dal progetto o richiedere ulteriori istruttorie o riemissione di autorizzazioni da parte degli Enti che hanno potere di tutela o di autorizzazione (Comune, Soprintendenza, Comando VV.FF., etc.);
- c. consentire alla Stazione Appaltante di ottenere, per le opere realizzande, vantaggi quantificabili in termini di pregio tecnico, valore economico, efficienza energetica, aspetto estetico, massimizzazione del confort dei locali, durabilità, vantaggi operativi, minimizzazione delle spese di manutenzione nonché i minori impatti ambientali e disagi in fase di esecuzione.

La illustrazione delle proposte e dei vantaggi ottenibili deve essere chiara ed analitica. E' possibile allegare depliant commerciali, schede tecniche del fornitore, disegni, foto.

Si richiede, a pena di esclusione, che la documentazione non superi comunque complessivamente 30 (trenta) cartelle formato A4, dattiloscritte con carattere non inferiore a 11 punti, interlinea singola; fanno eccezione i depliant commerciali, che verranno conteggiati riportandoli convenzionalmente al formato A4 e conteggiati nel totale sopra indicato. E' ammessa la presentazione disegni su fogli A3, da

MNOk



Ferrovie Appulo Lucane

conteggiarsi come due fogli A4. Per cartelle o fogli si intendono pagine con stampa su un solo verso.

Tutti i documenti che costituiscono l'offerta tecnica dovranno essere sottoscritti in ciascuna pagina (che dovrà essere numerata) dal legale rappresentante del concorrente. In caso di Raggruppamento Temporaneo di imprese o consorzio non ancora costituito, tale sottoscrizione dovrà essere apposta da tutti i soggetti raggruppati.

Il concorrente, proclamato aggiudicatario in via definitiva dell'appalto, che abbia presentato, in sede di partecipazione alla procedura aperta, delle soluzioni ritenute migliorative dalla Commissione di gara, verrà invitato a trasmettere, entro 30 giorni, gli elaborati progettuali esecutivi, riferiti alle predette migliorie, al fine di consentire la verifica delle stesse da parte del R.U.P. – sentito in merito il progettista – e, conseguentemente, l'aggiornamento del progetto da realizzare. L'aggiudicatario dovrà altresì presentare, nel caso di migliorie che prevedano diverse lavorazioni, contestualmente agli eventuali elaborati esecutivi integrativi, anche il piano operativo di sicurezza (P.O.S.).

Modalità di approntamento:

La Busta "B", a pena d'esclusione, andrà sigillata a controfirmata su tutti i lembi di chiusura. Recherà all'interno la documentazione per l'ammissione alla gara e, all'esterno, il timbro del concorrente e la seguente dicitura:

"Procedura negoziata CIG n. 41826911CE per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della Stazione di Bari C. le delle Ferrovie Appulo Lucane finalizzata al riallestimento degli ambienti e all'installazione di n. 12 varchi – Offerta tecnica".

NELLA "BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA - TEMPORALE", DEVE ESSERE CONTENUTO, A PENA DI ESCLUSIONE, IL SEGUENTE DOCUMENTO:

- l'offerta economica, regolarizzata in marca da bollo da € 14,62, sottoscritta dal legale rappresentante, contenente l'indicazione della **percentuale di ribasso**, espressa in cifre ed in lettere - con l'indicazione massima di **due decimali**. In caso di discordanza tra le percentuali indicate nell'offerta in cifre e quelle in lettere, sarà ritenuto valida la percentuale più favorevole per FAL S.r.l..

A **pena di esclusione**, in caso di impresa singola, l'offerta economica deve essere firmata dal legale rappresentante della stessa; in caso di raggruppamento temporaneo già costituito dal legale rappresentante dell'impresa mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito dai legali rappresentanti di tutti i soggetti che costituiscono il predetto raggruppamento;

MWok



Ferrovie Appulo Lucane

- l'offerta temporale, sottoscritta dal legale rappresentante, contenente l'indicazione dei tempi di realizzazione dei lavori.

A pena di esclusione, in caso di impresa singola, l'offerta temporale deve essere firmata dal legale rappresentante della stessa; in caso di raggruppamento temporaneo già costituito dal legale rappresentante dell'impresa mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito dai legali rappresentanti di tutti i soggetti che costituiscono il predetto raggruppamento.

Modalità di approntamento.

La Busta "C", a pena d'esclusione, andrà sigillata a controfirmata su tutti i lembi di chiusura. Recherà all'interno la documentazione relativa all'offerta economica ed all'offerta temporale mentre, all'esterno, il timbro del concorrente e la seguente dicitura:

"Procedura negoziata CIG n. 41826911CE Procedura negoziata CIG n. 41826911CE per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della Stazione di Bari C. le delle Ferrovie Appulo Lucane finalizzata al riallestimento degli ambienti e all'installazione di n. 12 varchi - Offerta economica- temporale".

- Operazioni di aggiudicazione -

La Commissione di gara, il **giorno 06/08/2012 alle ore 09,00, presso l'adibito locale FAL in Bari, al C.so Italia, in seduta pubblica**, resa nota sempre mediante pubblicazione di nota informativa sul sito www.ferrovieappulolucane.com – Sezione Bandi – che vale a tutti gli effetti quale comunicazione ai concorrenti, provvederà:

- a riscontrare che l'arrivo dei plichi sia avvenuto entro i termini di scadenza della gara indicati nel bando e a dichiarare l'esclusione di quelli pervenuti tardivamente;

- a verificare l'integrità e la regolarità formale dei plichi pervenuti nei termini ed a dichiarare l'esclusione di quelli non presentati con le formalità richieste a pena di esclusione o non integri;

- ad aprire i plichi che superino positivamente i controlli precedenti e a verificare l'esistenza all'interno dei medesimi delle buste:

A) – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

B) – OFFERTA TECNICA

C) – OFFERTA ECONOMICA - TEMPORALE

presentate con le modalità richieste.

A tale seduta ed a quelle successive aperte al pubblico, potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o delegati, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d'identità valido e solo tali soggetti possono rilasciare dichiarazioni a verbale. I soggetti che assistono alle sedute di gara sono tenuti all'identificazione e alla registrazione della presenza. Pronunciate le eventuali esclusioni conseguenti al riscontro di irregolarità formali nella presentazione della

M. Neri



Ferrovie Appulo Lucane

documentazione, la Commissione Giudicatrice procederà all'apertura della Busta A – “Documentazione amministrativa” e sulla base della documentazione prodotta, procederà a:

- verificare la correttezza formale di quanto presentato dai concorrenti ed in caso negativo ad escluderli dalla gara;
- accertare, sulla base delle dichiarazioni rese e dei documenti prodotti, la sussistenza dei presupposti di ammissione come richiesti dal presente bando, dagli altri documenti di gara richiamati e dalla normativa vigente in materia, provvedendo, in caso negativo, alla esclusione dalla gara;
- verificare che non abbiano presentato offerte concorrenti che siano fra di loro in situazione di controllo ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara ex art. 38, co.1 *quater* e co. 2, D. Lgs. n. 163/06 laddove sia accertato in base ad elementi univoci che le offerte sono imputabile ad un unico centro decisionale;
- aprire, in seduta pubblica i plichi contenenti le offerte tecniche al fine di procedere alla verifica dei documenti prodotti.

Successivamente, la Commissione, valuterà, in una o più sedute riservate, le offerte tecniche e procederà all'assegnazione dei relativi punteggi secondo i criteri indicati nel bando ai sensi dell'art. 83 D. Lgs.163/06. Successivamente, in seduta pubblica, il seggio di gara darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche e procederà, quindi, all'apertura delle buste contenenti l'offerta economico-temporale ed all'attribuzione del relativo punteggio e ne darà lettura. Data lettura dei punti assegnati a ciascun concorrente, determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa.

La Commissione rimetterà quindi gli atti della presente procedura negoziata all'Organo competente per l'approvazione della graduatoria stessa e l'aggiudicazione definitiva in favore della migliore offerta acquisita.

L'aggiudicazione definitiva non fa le veci del contratto, che dovrà essere formalizzato con successivo atto, con spese a carico del soggetto aggiudicatario.

FAL si riserva la facoltà, anche in caso di mancata stipulazione del contratto per causa imputabile all'aggiudicatario, di interpellare il secondo classificato e di stipulare con esso il relativo contratto.

L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua dalla Commissione.

FAL riserva a suo insindacabile giudizio, la facoltà di sospendere la procedura o non procedere all'aggiudicazione dell'appalto senza alcun diritto dei partecipanti, ovvero dell'aggiudicatario ad ottenere risarcimenti, ovvero indennizzi comunque denominati.

Prima della stipulazione del contratto l'aggiudicatario dovrà produrre, qualora non l'avesse già prodotta, la documentazione comprovante il possesso dei requisiti

M. M. M.



Ferrovie Appulo Lucane

dichiarati.

16. ALTRE INFORMAZIONI:

a) non sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti privi dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D. Lgs. 12.04.2006, n. 163 e ss.m.ii., e comunque quanti si trovino nella condizione d'incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione, nonché quelli che si trovino nelle situazioni di cui al comma 2 dell'art. 34, al comma 5 dell'art. 36, ed al comma 7 dell'art. 37 del D. Lgs. n. 163/2006, e ss.m.ii.;

b) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida fatta salva la valutazione di congruità ai sensi del, comma 3, dell'art. 86 del D. Lgs. n. 163/2006;

c) in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio;

d) l'aggiudicatario deve prestare la garanzia fidejussoria costituente la cauzione definitiva nella misura e nei termini previsti dal combinato disposto dell'art. 40, comma 7, e 113 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.m.ii. e dall'art. 123 del D.P.R. n. 207/2010.

La mancata costituzione, nei termini perentori indicati nella lettera di aggiudicazione, della predetta garanzia fideiussoria determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria;

e) l'aggiudicatario deve stipulare la polizza di cui all'articolo 129, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.m.ii. ed articolo 125 del D.P.R. n. 207/2010, secondo quanto previsto dall'art. 37, co. 1, del Capitolato Speciale d'Appalto.

f) le polizze sub d) ed e) dovranno essere conformi al modello di cui al D.M. 12.3.2004 n. 123 e s.m.i.. In caso discordanza tra le previsioni del codice dei contratti ed il suo regolamento, con il D.M. 123/04, prevarranno le norme contenute nelle prime due fonti normative atteso che il D.M. 123/04 è stato adottato in attuazione della pregressa L. n. 415/98;

g) l'aggiudicatario deve, inoltre, presentare tutta la documentazione prevista dal capitolato speciale d'appalto e dalla vigente normativa per la conclusione del contratto e l'esecuzione dei lavori;

h) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;

i) la contabilità delle lavorazioni e forniture a misura sarà effettuata, ai sensi del titolo IX del D.P.R. n. 207/2010, sulla base dei relativi prezzi unitari di progetto; agli importi degli stati di avanzamento (SAL) verrà detratto l'importo conseguente al ribasso offerto; all'importo così ottenuto verrà aggiunto l'importo dei costi della sicurezza contabilizzati sulla base dei prezzi unitari delle singole voci delle misure di sicurezza; le rate di acconto saranno pagate con le modalità previste dall'articolo 27

MNEAL



Ferrovie Appulo Lucane

- del capitolato speciale d'appalto (stati di avanzamento nella misura percentuale del 30% sull'importo contrattuale);
- j) i corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dagli articoli 27 e 28 del capitolato speciale d'appalto.
- k) il subappalto sarà regolato secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia. Si precisa comunque che potranno essere subappaltati esclusivamente quei lavori che il concorrente ha indicato in sede di offerta come subappaltabili;
- l) i pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista verranno effettuati dall'aggiudicatario, previa verifica del versamento delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente e del versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti a cui è tenuto il subappaltatore. In tal caso, l'appaltatore è obbligato a trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a suo favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti a sua volta corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute a garanzia effettuate. In caso di mancata trasmissione delle fatture quietanzate, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore dell'appaltatore;
- m) tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art. 240 D. Lgs. n. 163/2006 o non oggetto di transazione ai sensi dell'art. 239 medesimo decreto, e ss.m.ii., saranno risolte giudizialmente e foro competente esclusivo sarà quello di Bari con esclusione di qualunque altro foro;
- n) la documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 30/12/1982, n.955, e ss.m.ii.;
- o) nessun compenso o rimborso spese spetta ai concorrenti e, inoltre, i medesimi nulla potranno pretendere ed avere, anche per danno emergente, nel caso non si proceda, per qualsiasi insindacabile motivo, all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto;
- p) il presente appalto è soggetto alla normativa sulla tracciabilità di flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.m.ii.;
- q) Codice identificativo di gara CIG: 41826911CE;
- r) Responsabile del procedimento: Ing. Massimiliano Natile, Staff di Presidenza – Tel. +39080/5725210;
- s) avverso le disposizioni del presente bando è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia, sede di Bari, nel termine di 30 giorni dalla pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 120 D. Lgs. n. 104/2010.

17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI IN MATERIA DI TUTELA E TRATTAMENTO DEI LAVORATORI.

M. Natile



Ferrovie Appulo Lucane

Oltre alle vigenti disposizioni normative statali di tutela dei lavoratori, al presente appalto si applicano anche le seguenti clausole a tutela dei lavoratori:

a) obbligo dell'appaltatore di applicare e far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi di lavoro nazionali ed integrativi territoriali vigenti durante lo svolgimento dei lavori, ivi compresa l'iscrizione delle imprese e dei lavoratori stessi alle Casse Edili presenti sul territorio regionale in quanto dovuta e agli organismi paritetici previsti dai contratti di appartenenza;

b) obbligo per l'appaltatore e per l'eventuale subappaltatore, nonché per l'appaltatore anche nei confronti dell'eventuale subappaltatore, di rispondere dell'osservanza delle condizioni economiche e normative dei lavoratori previste dai contratti collettivi nazionali ed integrativi territoriali vigenti, ciascuno in ragione delle disposizioni contenute nel contratto collettivo della categoria di appartenenza;

c) obbligo in base al quale il pagamento dei corrispettivi a titolo di acconto e di saldo da parte dell'ente appaltante per le prestazioni oggetto del contratto sia subordinato alla verifica della regolarità contributiva.

Qualora siano accertate irregolarità retributive e/o contributive (artt. 4 e 5 D.P.R. n. 207/2010), da parte dell'impresa appaltatrice o subappaltatrice relativamente al lavoro in appalto, FAL provvede al pagamento delle somme dovute o corrispondenti, utilizzando le ritenute di cui al comma 3 dell'art. 4 del D.P.R. n. 207/2010, nonché gli importi dovuti all'impresa a titolo di pagamento dei lavori eseguiti (farà fede l'importo dedotto nel certificato di pagamento), e, ove occorra, anche incamerando la cauzione definitiva.

18. INFORMATIVA CONCERNENTE IL TRATTAMENTO DEI DATI.

In ottemperanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 196/2003, i dati raccolti saranno utilizzati al solo fine dell'espletamento della procedura negoziata di cui al presente bando. Il trattamento dei dati verrà effettuato con le modalità e le forme previste dal citato D. Lgs..

Bari, lì 6 luglio 2012

Il Responsabile Unico del Procedimento

Staff di Presidenza

Unità Tecnica Complessa Investimenti

Il Responsabile

Ing. Massimiliano Natile

M. Natile