

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.
CORSO ITALIA, 8 BARI
P.IVA 05538100727
BANDO DI GARA D'APPALTO - SETTORI SPECIALI
FORNITURA DI 20 AUTOBUS ANNO 2012

CIG: 413441967C – CUP: G30B12000000002

QUESITO N. 3

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto, di cui all'avviso apparso su GUCE S/77 del 20/04/2012, nonché alla documentazione di gara reperita nel sito internet di Codesta Spettabile Azienda, con la presente siamo a richiedere, cortesemente, precisazione in merito a quanto di seguito specificato.

a) Riferimento:

DISCIPLINARE DI GARA: Art. 7) Pagamento
CAPITOLATO SPECIALE: Art. 9 Pagamenti

Negli articoli citati si legge: *“I pagamenti verranno effettuati a valere su risorse rivenienti dalla Legge 08 giugno 1978, n.297 (fondo comune) – capitolo 14200 UPB 0450.04 del bilancio Regione Basilicata. I pagamenti saranno effettuati in conformità all'Accordo di Programma sugli Investimenti tra Regione Basilicata e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., sottoscritto in data 11.01.2007”.*

Si chiede di indicare i termini temporali e le eventuali tranches, previste per il pagamento della fornitura.

b) Riferimento:

CAPITOLATO SPECIALE: Art. 11 - GARANZIA

Previa analisi dei relativi documenti di gara, non abbiamo trovato riscontro in merito alla percorrenza annua prevista dal profilo di missione del veicolo in oggetto della procedura in parola. Siamo pertanto con la presente a chiedere, al fine di poter predisporre una corretta proposta tecnico-economica, tale indicazione.

c) Riferimento:

DISCIPLINARE DI GARA: Art. 3.1.5) Altre Dichiarazioni

Nell'articolo riportato si richiede attestazione di *impegno, a fronte di aggiudicazione, ad effettuare un corso tecnico-meccanico di formazione per il personale FAL, ai fini di una corretta applicazione degli interventi di manutenzione.*

Per poter predisporre una corretta proposta tecnico-economica, siamo con la presente a chiedere indicazione del numero di persone cui dovranno, eventualmente, essere effettuati i corsi sopraccitati.

d) Riferimento:

CAPITOLATO SPECIALE: Art. 20.4 MOTORE

Si legge che il motore dovrà avere una *potenza minima di 360 CV (265 kW)*.

Si chiede se tale indicazione sia da intendersi tassativa.

RISPOSTA N. 3

a) Riferimento:

DISCIPLINARE DI GARA: Art. 7) Pagamento

CAPITOLATO SPECIALE: Art. 9 Pagamenti

Le risorse economiche alla base dell'appalto in questione sono già state impegnate dalla Regione Basilicata sul capitolo 14200 UPB 0450.04 del bilancio regionale e quindi risultano già disponibili.

Le modalità di effettiva erogazione dei fondi, in conformità al citato Accordo di Programma sugli Investimenti tra Regione Basilicata e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. sottoscritto in data 11.01.2007, prevedono la presentazione di una serie di documenti tra cui le fatture, la copia delle dichiarazioni di conformità degli autobus alle norme europee, la copia delle carte di circolazione dei veicoli; pertanto i fondi stessi saranno effettivamente erogati dalla Regione Basilicata alle FAL S.r.l. solo dopo l'avvenuta consegna degli autobus ed il completamento delle attività tecnico-amministrative per la loro effettiva immissione in servizio.

Di conseguenza, i pagamenti verranno effettuati da FAL S.r.l. con le seguenti modalità, **condizionate tuttavia all'effettivo ottenimento da parte della Regione Basilicata dei relativi fondi:**

- Acconto pari al 20% del valore di fattura a 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa;
- Saldo pari al 80% del valore di fattura a 90 (novanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Nel caso in cui l'effettiva erogazione dei fondi da parte della Regione Basilicata avvenga in ritardo rispetto alla tempistica sopra prevista, FAL S.r.l. si impegna ad effettuare i pagamenti entro 10 (dieci) giorni dall'effettivo ottenimento dei fondi, senza che il Fornitore possa, in tal caso, avanzare qualsiasi pretesa.

b) Riferimento:

CAPITOLATO SPECIALE: Art. 11 - GARANZIA

Si premette che i termini minimi di garanzia previsti dai documenti di gara, da rispettare inderogabilmente, sono **espressi in termini temporali e prescindono dalla percorrenza chilometrica media annua prevista dal profilo di missione degli autobus.**

Tuttavia, si comunica che gli autobus oggetto della presente gara saranno utilizzati sulle linee automobilistiche della Regione Basilicata gestite da FAL S.r.l., riscontrabili sul sito web www.ferrovieappulolucane.com – sezione “Linee e Mezzi”, e si stima, a puro titolo indicativo e senza che ciò costituisca impegno alcuno da parte di FAL S.r.l., una percorrenza media pari a circa 40.000-45.000 km/anno.

c) Riferimento:

DISCIPLINARE DI GARA: Art. 3.1.5) Altre Dichiarazioni

Il numero di dipendenti FAL cui dovranno essere effettuati i corsi di formazione è stimato in circa 8/10 (otto/dieci) unità.

d) Riferimento:

CAPITOLATO SPECIALE: Art. 20.4 MOTORE

Tutte le condizioni e caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale, con particolare riguardo alle prescrizioni tecniche esplicitate all'Art.20 “*Specifiche tecniche, caratteristiche generali, meccaniche, impiantistiche ed allestimenti particolari*”, devono intendersi vincolanti ed obbligatorie, ai sensi dell'art 2 dello stesso Capitolato Speciale; pertanto, anche il valore di potenza minima prevista per il motore deve intendersi vincolante e tassativo, a pena di esclusione.

Bari, 07 maggio 2012

Il Responsabile del Procedimento

(ing. Stefano DI BELLO)
