

QUESITO 22

Con la presente ed in riferimento all'oggetto, ai sensi del lato 1.3 del disciplinare di gara, la scrivente ditta, è a chiedere chiarimenti ed elaborati integrativi al fine di poter procedere all'offerta.

1. Copia delle autorizzazioni, pareri, nulla-osta rilasciati dagli Enti competenti e/o interferenti con la linea in progetto;
2. Copia dei verbali della conferenza di servizio svoltasi a valle della progettazione definitiva con le relative osservazioni e/o prescrizioni degli Enti partecipanti;
3. Progettazione definitiva dell'innesto del nuovo percorso FAL tra S. Andrea e Bari C.le con la linea Bari-Taranto di proprietà RFI al fine di valutare con esattezza la compatibilità delle varianti in itinere della scrivente con quanto previsto;
4. Progettazione esecutiva delle opere d'arte e strutturali in genere e i relativi collaudi al fine di valutare il rispetto e la compatibilità delle stesse opere con le vigenti disposizioni legislative in materia.
5. Planimetria dalla quale si evinca in modo inequivocabile l'area di proprietà FAL a servizio delle opere già realizzate;

RISPOSTA QUESITO 22

Punti 1 e 2.

I pareri, le autorizzazioni, gli accordi, i nulla – osta e le istanze d'intervento e di realizzazione di opere necessarie per le interferenze della nuova linea ferroviaria, con Enti Terzi erogatori e non di servizi al Territorio, sono stati rappresentati dagli Enti Interessati ed ottenuti e/o recepiti dalla Stazione Appaltante sia in sede di Conferenza dei Servizi sul Progetto Preliminare, sia in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria sul Progetto Definitivo posto a base di Gara. Il progetto definitivo a Base di Gara, recependo le istanze e/o prescrizione degli Enti è stato oggetto di Validazione da parte d'idonea Società Certificata. E ciò per quanto di competenza dei soggetti concorrenti.

Punto 3.

Gli elaborati relativi all'innesto del nuovo percorso FAL tra Sant'Andrea e Bari Centrale con la linea Bari Taranto di proprietà RFI, per quanto di competenza dell'attuale fase di progettazione, sono agli atti di Gara.

Punto 4.

Il concorrente rende compatibile, con la normativa vigente, le opere strutturali eventualmente da lui considerate necessarie in relazione alla propria offerta tecnica.

Punto 5.

Le aree a servizio delle opere già realizzate per stazioni, fermate e vasche di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia sono indicate negli atti di gara messi a disposizione e non sono estensibili oltre quanto ivi indicato negli atti progettuali di gara.