

**FORNITURA DI TRAVERSE IN C.A. COMPLETE DI  
ATTACCO PER ROTAIE 50 UNI**

**COMMITTENTE:**

**FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.**  
**BARI**

**CAPITOLATO AMMINISTRATIVO PER LA  
FORNITURA DI TRAVERSE IN C.A. COMPLETE  
DI ATTACCO PER ROTAIE 50 UNI**

## Articolo I. Oggetto della gara

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 22.568 traverse in c.a. complete di attacco per rotaie 50 UNI (di seguito, per brevità, indicate come traverse).

Nel suddetto numero di traverse sono comprese quelle speciali e/o gli ancoraggi necessari, così come appresso meglio specificato.

## **Articolo II. Importo procedura, valutazione delle offerte, requisiti e caratteristiche tecniche delle traverse**

## PARTE I

L'importo a base di gara è pari a € 1.362.904,00 al netto dell'I.V.A. ed è stato calcolato secondo le seguenti quantità e misure:

Traverse da fornire sulla tratta Genzano – Oppido	n. 12.731
Traverse da fornire sulla tratta Pietragalla – S. Nicola	n. 8.899
Traverse da fornire per rettifili sul piazzale di Avigliano L.	n. 938

**Totale 22.568 traverse per un totale di € 1.173.536,00**

**Importo in aggiunta a quello precedente per ancoraggi e/o traverse speciali per realizzare la lunga rotaia saldata nelle curve a raggio stretto:**

sulla tratta Genzano – Oppido	€ 57.675,00
sulla tratta Pietragalla – S. Nicola	€ 131.693,00

<b>TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA</b>	<b>€1.362.904,00</b>
--------------------------------------	----------------------

*Per stabilire il numero di traverse speciali e/o gli ancoraggi necessari sono stati allegati alla presente procedura (allegati 8, 9 e 10): le sagome della massicciata, il tracciato delle curve della tratta Genzano-Oppido ed il tracciato delle curve della tratta Pietragalla–S.Nicola.*

## **PARTE II**

### **VALUTAZIONE DELLE OFFERTE**

Le offerte saranno valutate sulla base degli elementi appresso indicati con il relativo coefficiente.

<u>Elementi di giudizio</u>	<u>Punteggio</u>
a. PREZZO	30
b. PREGIO TECNICO	50
c. SOLUZIONI ESTETICHE E FUNZIONALI	20

#### **a. PREZZO**

Il prezzo da offrire è a corpo, riferito alla totalità delle prestazioni previste dalla documentazione di gara e dalle ulteriori prestazioni accessorie che ciascun concorrente si impegna ad offrire e comprende:

- la redazione del progetto costruttivo, di dettaglio ed il “us-built”.
- la relazione di calcolo comprendente anche il calcolo di stabilità del binario in lunga rotaia saldata nelle curve di stretto raggio, con coefficiente 2,0.
- Quanto altro occorrente a garantire la piena funzionalità ed efficienza della traversa

**Tabella 1** Valori da attribuire al prezzo per l'elemento a

Pari a:

$$A_n = W \times Z_b : Z_n$$

in cui  $A_n$  è il punteggio da attribuire all'offerta ennesima,  $W$  il punteggio massimo previsto per tale elemento;  $Z_b$  il prezzo complessivo dell'offerta più bassa e  $Z_n$  il prezzo complessivo dell'offerta ennesima.

#### **b. IL PREGIO TECNICO**

L'offerta tecnica, predisposta in conformità alle prescrizioni di cui alla documentazione contrattuale, sarà valutata sulla scorta del seguente elemento Tab. 2 con i relativi pesi percentuali.

**Tabella 2** Valori da attribuire ai raggi minimi di realizzazione l.r.s. elemento fondamentale di cui al punto b.

<b>PUNTI</b>	<b>RAGGI MINIMI</b>
0	<i>fino a 340</i>
5	<i>da 339 a 300</i>
10	<i>da 299 a 250</i>
20	<i>da 249 a 200</i>
30	<i>da 199 a 150</i>
50	<i>da 149 a 100</i>

Per valori di raggio intermedi i punti da attribuire andranno interpolati

### **c. SOLUZIONI ESTETICHE E FUNZIONALI**

L'offerta tecnica, predisposta in conformità alle prescrizioni di cui alla documentazione contrattuale, sarà valutata sulla scorta dei seguenti elementi della tab 3.

**Tabella 3** Valori da attribuire per ogni elemento di cui al punto c.

<b>PUNTI</b>	<b>Caratteristiche traverse e sistemi di stabilità “elementi base”</b>
5	<i>Dimensioni e forme</i>
20	<i>Facilità di montaggio e sostituzione</i>
15	<i>Facilità di inserimento nei marciapiedi, ponti e gallerie</i>
20	<i>Praticità nella manutenzione periodica e straordinaria</i>
20	<i>Facilità di montaggio di eventuali ancoraggi*</i>
20	<i>Durata del sistema di ancoraggio**</i>

\* in caso di soluzioni che non necessitano di ancoraggi i punti da attribuire saranno 20

\*\* in caso di soluzioni che non necessitano di ancoraggi i punti da attribuire saranno 20

Per valutare gli elementi di giudizio della Tab. 3 la Commissione Giudicatrice dovrà prendere in considerazione i cosiddetti “elementi base”.

Ogni componente assegnerà a ciascun “elemento base” un voto da zero al massimo della prima colonna.

La somma dei voti attribuiti, divisa per i numeri dei votanti, fornirà il voto risultante per quell'elemento base. Questo valore sarà quindi sommato agli altri valori degli elementi base.

La somma così ottenuta, per ciascun gruppo di “elementi base”, prima colonna, moltiplicato per il peso percentuale attribuito all’elemento c. consente di determinare il punteggio da assegnare.

### **PARTE III**

Le traverse dovranno rispondere ai requisiti previsti nel Capitolato tecnico di produzione e fornitura (Allegato 6).

## **Articolo III. Collaudo**

I collaudi dovranno essere eseguiti nei tempi, nei modi e nei luoghi previsti dal Capitolato tecnico di produzione e fornitura (Allegato 6) e dalla Relazione tecnica illustrativa (Allegato 7).

Ai collaudi, da eseguirsi secondo le norme UNI citate nel suddetto Capitolato tecnico di produzione e fornitura, presenzieranno tecnici incaricati dalla Committente ed eventualmente un tecnico designato dall’U.S.T.I.F. territorialmente competente.

Dei risultati di tutte le prove eseguite la Ditta dovrà fornire al Committente i relativi certificati in triplice copia.

Tutti gli oneri e spese relativi al personale della committenza e dell’eventuale presenza dei tecnici U.S.T.I.F. per le operazioni di collaudo sono a carico della Ditta aggiudicataria.

## **Articolo IV. Deposito fiduciario**

All’esito favorevole del collaudo presso lo Stabilimento, può essere disposto il Deposito Fiduciario delle traverse in oggetto presso la Ditta, fino ad un massimo di 12 mesi.

In tal caso, verrà redatto apposito verbale, sottoscritto dai collaudatori delle F.A.L. S.r.l. e da un rappresentante della Ditta per determinare il passaggio di proprietà delle traverse alle FAL ed il deposito fiduciario alla Ditta.

Il deposito fiduciario è da intendersi a titolo gratuito, essendo i relativi oneri compresi e compensati nel prezzo contrattuale.

La Ditta garantisce la buona conservazione delle traverse e assume a proprio esclusivo carico e spesa ogni e qualsiasi rischio compreso quello derivante da caso fortuito o da forza maggiore e ciò sino al momento della loro consegna alla Committente secondo le modalità appresso indicate.

A seguito del **Verbale di Deposito Fiduciario**, la Ditta potrà fatturare il 60% dell'importo. Il restante 40% sarà fatturato a seguito della consegna effettiva delle traverse oggetto del contratto di fornitura come appresso indicato.

## **Articolo V. Termini, modalità e luogo di consegna**

Le traverse dovranno essere consegnate franco piazzali di stazione in lotti di n° 3.000 cadauno al mese nei luoghi indicati di volta in volta dalle Ferrovie.

Il primo lotto di traverse dovrà essere consegnato entro 120 giorni naturali consecutivi a far tempo dalla data della firma del contratto.

Complessivamente le traverse dovranno essere scaricate nei piazzali di stazione e nelle quantità di seguito indicati:

- n° 12.731 Genzano
- n° 8.899 Pietragalla
- n° 938 Avigliano Lucania

e regolarmente accatastate secondo le regole dell'arte.

Le quantità mensili di cui sopra potranno subire variazioni in aumento o in diminuzione a discrezione delle Ferrovie, in base alle esigenze di lavorazione.

Dette variazioni in aumento o in diminuzione non potranno, comunque, superare la percentuale del 20%.

Fatta salva l'ipotesi del deposito fiduciario presso lo Stabilimento regolata dall'art. IV, il passaggio di proprietà -dalla Ditta al Committente- del materiale oggetto della fornitura, avverrà tramite redazione di apposito "verbale di presa in consegna del materiale" da redigersi ad avvenuto scarico delle traverse da parte della Ditta presso le stazioni suddette.

## **Articolo VI. Cauzione definitiva**

A garanzia degli obblighi assunti, la Ditta aggiudicataria della gara dovrà prestare la garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo totale netto della fornitura. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10% la garanzia fideiussoria dovrà essere aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; in caso di ribasso superiore al 20% l'aumento sarà di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione sarà svincolata all'emissione del certificato di regolare fornitura da parte del Committente, che avverrà entro un mese dalla data del “verbale di presa in consegna” dell'ultimo lotto di traverse.

Rimane stabilito che qualora si verificassero inadempienze da parte della Ditta, la Committente senza bisogno di diffida o di procedimento giudiziario, avrà piena facoltà di rivalersi nei confronti del fideiussore, fino alla concorrenza dell'importo garantito da quest'ultimo.

## **Articolo VII. Penalità**

Se la consegna delle traverse, franco stazioni di Genzano (PZ), Pietragalla (PZ) e Avigliano Lucania (PZ) non venisse effettuata, o venisse effettuata solo parzialmente, entro il termine di cui al precedente articolo V., sarà applicata per ogni giorno di ritardo una penale pari all'**1 (uno) per mille** dell'importo totale della fornitura.

Le penalità previste dalle presenti norme saranno applicate in via amministrativa e senz'altro dedotte dall'importo totale della fornitura.

Per ritardi nella consegna delle traverse superiori a 90 giorni naturali e consecutivi il Committente si riserva il diritto di risolvere il contratto, con diritto al risarcimento degli eventuali danni, oltre ad incrementare la cauzione definitiva.

## **Articolo VIII. Oneri compresi nel prezzo**

Nel prezzo totale della fornitura sono compresi e compensati i seguenti oneri:

- le operazioni di collaudo in stabilimento
- il carico su automezzi di trasporto
- il trasporto autostradale franco stazioni di Genzano (PZ), Pietragalla (PZ) e Avigliano Lucania (PZ)
- le operazioni di scarico e accatastamento delle traverse
- gli oneri per la messa in sicurezza delle operazioni di scarico e del sito di scarico secondo le norme di legge sulla sicurezza in vigore
- la redazione del progetto costruttivo, di dettaglio ed il “us-built”
- la relazione di calcolo comprendente anche il calcolo di stabilità del binario in lunga rotaia saldata nelle curve di stretto raggio, con coefficiente 2,0
- quanto altro occorrente a garantire la piena funzionalità ed efficienza della traversa

## **Articolo IX. Oneri per la Sicurezza (Per memoria)**

## **Articolo X. Invariabilità del prezzo**

Il prezzo della fornitura resterà, comunque, fisso e invariato per l'intera durata del contratto.

La revisione prezzi è pertanto esclusa.

## **Articolo XI. Pagamenti**

I pagamenti saranno effettuati tenendo conto sia dell'eventuale deposito fiduciario che della consegna.

In caso di consegna di traverse senza che vi sia deposito fiduciario, la Ditta potrà fatturare il 100% del valore delle traverse consegnate. Le fatture potranno essere emesse, previa autorizzazione da parte della Committente, all'atto della redazione e firma dello stato di avanzamento mensile.



In presenza di deposito fiduciario la Ditta, previa redazione del Verbale di Deposito Fiduciario ed autorizzazione da parte della Committente, potrà fatturare il 60% del valore delle traverse tenute in conto deposito; il restante 40% potrà essere fatturato mensilmente all'atto della consegna dei singoli lotti, con redazione e firma dello stato di avanzamento mensile.

Il pagamento delle traverse, qualora non vi siano contestazioni o pendenze, sarà effettuato mediante l'emissione di certificati di pagamento in Euro a firma del Responsabile del Procedimento della Committente con valuta prefissata a 120 giorni data fattura.

Sulla fattura dovranno risultare tutti gli elementi idonei a individuare la provvista.

La Ditta fornitrice dovrà comunicare per iscritto l'esatto appoggio bancario completo di:

- codice IBAN, se italiana
- codice IBAN e codice BIC, se estera.

## **Articolo XII. Responsabilità**

La Ditta dovrà provvedere al risarcimento degli eventuali danni di qualsiasi natura che fossero arrecati a proprietà pubbliche o private ed a persone, restando liberi ed indenni il Committente ed il suo personale da ogni responsabilità.

## **Articolo XIII. Subappalto e cessione della fornitura**

E' consentito il subappalto della fornitura previa autorizzazione delle **FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.**, nei limiti di legge e con le modalità previste nel Bando di Gara.

## **Articolo XIV. Osservanza delle leggi e dei decreti**

La Ditta sarà altresì tenuta all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti e in genere di tutte le disposizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni delle presenti norme.

## **Articolo XV. Spese, tasse ed effetti speciali**

Tutte le spese e tasse relative e conseguenti alla stipula del contratto (bolli, registro etc.) saranno per intero a carico della Ditta aggiudicataria della fornitura.

L'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) sarà a carico delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

Agli effetti fiscali le parti dichiarano comunque che il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. 634/1972 e successive modifiche e integrazioni, trattandosi di scrittura privata relativa alla cessione di beni assoggettati all'imposta sul valore aggiunto.

## **Articolo XVI. Foro competente**

Tutte le controversie che potranno sorgere dall'interpretazione degli atti che regoleranno la fornitura saranno definite attraverso tentativi di conciliazione.

Qualora le parti non raggiungano un accordo entro sessanta giorni, la soluzione è demandata alla competenza esclusiva del foro di Bari, con espressa esclusione di qualunque altro foro.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Eduardo Messano