

In esito alle risultanze dell'incontro tecnico svoltosi il giorno 08.02.2008 presso la sede di R.F.I., alla presenza del Presidente del C.d.A. delle F.A.L., su indicazione dell'Assessore Regionale ai Trasporti, si è stabilito di prorogare i termini di consegna delle offerte per il Bando di gara relativo all'"*Affidamento dell'incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, valutazione di impatto ambientale, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione lavori e altre prestazioni professionali relative ai lavori dell'interramento della linea ferroviaria FAL Bari - Matera, a doppio binario a scartamento ridotto, dal Km. 9+000 al Km. 11+000 nell'aggregato urbano della città di Modugno (BA*" di **32 (trentadue) giorni**.

Pertanto i plichi contenenti l'offerta e la documentazione, **pena l'esclusione dalla gara**, dovranno pervenire perentoriamente **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 17.03.2008** al seguente indirizzo:

FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l.

CORSO ITALIA, 8 – 70122 BARI - ITALIA

Dalla riunione è emerso che:

- l'espressione l'"assetto definitivo dell'infrastruttura dovrà essere scevro da vincoli con R.F.I." deve essere inequivocabilmente intesa nel senso che l'opera dovrà essere progettata nella previsione che la linea R.F.I. Bari –Taranto, che attualmente transita per l'abitato urbano di Modugno, non sarà più presente all'interno dell'attuale sedime;
- in merito ai parametri geometrici della linea si è stabilito altresì che le opere civili, comprese le gallerie, dovranno essere progettate secondo lo standard F.S..

Alla proroga sarà data la necessaria evidenza pubblica, sia europea, sia nazionale.

firmato

il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Eduardo Messano