

INCARICO DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE LAVORI E ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI RELATIVE AI LAVORI DELL'INTERRAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FAL BARI – MATERA, A DOPPIO BINARIO, A SCARTAMENTO RIDOTTO, DAL KM 9+000 AL KM 11+000 NELL'AGGREGATO URBANO DELLA CITTÀ DI MODUGNO (BA).

Risposta ai quesiti pervenuti in ordine alla presenza del giovane professionista nel Raggruppamento Temporaneo di Imprese.

Si precisa che, ai fini della valida partecipazione di un R.T.I. alla procedura indetta per l'affidamento dell'incarico di cui sopra, è sufficiente che nella compagine del raggruppamento sia contemplata la presenza, con rapporto di collaborazione professionale o di dipendenza, di un professionista abilitato iscritto all'albo da meno di cinque anni (art. 51, comma 5, D.P.R. 554/1999), senza la necessità che questi assuma anche responsabilità contrattuali.

Si precisa altresì che le disposizioni contenute nella documentazione di gara devono ritenersi integrate con le norme aventi valore imperativo, senza le necessità di uno specifico rinvio.

firmato

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Eduardo Messano