

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Corso Italia, 8 – 70122 Bari

DISCIPLINARE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DI DIREZIONE DEI LAVORI, DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI ED ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI CONNESSE, RELATIVAMENTE AI LAVORI DI INTERRAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FAL BARI-MATERA, A DOPPIO BINARIO A SCARTAMENTO RIDOTTO, DAL KM. 9+000 AL KM. 11+000 NELL'AGGREGATO URBANO DELLA CITTA' DI MODUGNO.

A. ENTE AGGIUDICATORE

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia 8, 70122 Bari.
Tel. 080/5725233; Fax 080/5245017
Profilo del Committente: www.fal-srl.it
e-mail: falsrlde@libero.it

B. OGGETTO DELL'INCARICO E GRUPPO DI LAVORO

L'incarico riguarda la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, la direzione dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione lavori e le altre prestazioni professionali relative ai lavori di interrimento della linea ferroviaria FAL, a doppio binario a scartamento ridotto, nell'aggregato urbano della città di Modugno (BA), secondo il documento preliminare all'avvio della progettazione in data 18.10.2007, redatto dal Settore Tecnico delle Ferrovie Appulo Lucane e disponibile agli atti.

Il documento prevede la realizzazione di:

- opere civili e ferroviarie (realizzazione di una galleria, con scavi, strutture, opere in c.a e coperture; realizzazione di un binario provvisorio, comprensivo di scambi a monte e a valle dell'area di stazione; realizzazione di una trincea, comprensiva di opere civili, raccordi con le quote esistenti, raccordo con il binario provvisorio, armamento, segnalamento e sicurezza; realizzazione di una nuova stazione);
- opere di salvaguardia ambientale, di recupero e arredo urbano.

In particolare il documento prevede che l'assetto definitivo dell'infrastruttura dovrà essere scevro da vincoli con l'attuale tracciato della linea ferroviaria R.F.I. nella zona interessata dall'interramento.

Sarà onere dell'Affidatario assuntore dell'incarico fornire assistenza alle FAL e tenere i necessari contatti con altre Amministrazioni o Enti terzi coinvolti a qualsiasi titolo nella realizzazione dell'opera, al fine dell'ottenimento delle autorizzazioni e dei pareri necessari, garantendo il corretto e rapido sviluppo del progetto e accogliendo eventuali richieste di variazioni in sede di approvazione finale.

In particolare, l'incarico prevede l'affidamento, ai sensi della parte III del D.Lgs 12/04/2006 n. 163, nonché del Titolo I – Capo IV della parte II del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, del Titolo III – Capo II, del Titolo IV – Capo I e V e del Titolo IX – Capo I del D.P.R. 554/99, delle seguenti attività:

1. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva opere edili, stradali, ferroviarie e complementari, ideazione e coordinamento generale, inclusa relazione geotecnica, relazione idrologica, relazione idraulica, relazione sismica, relazione archeologica e piano di manutenzione dell'opera;
2. Direzione dei Lavori;
3. Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione lavori

Prima di dar corso alla stipulazione del contratto, l'aggiudicatario dovrà dimostrare la propria regolarità contributiva, producendo idonea documentazione rilasciata dai soggetti preposti in materia previdenziale ed assistenziale, in ottemperanza all'obbligo stabilito dall'art. 90, comma 7, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.

Prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario dovrà produrre il Mod. GAP, debitamente compilato e sottoscritto, da trasmettersi successivamente in Prefettura, a cura di queste Ferrovie Appulo Lucane. Ai sensi del combinato disposto degli artt. 1 e 6 del D.P.R. 3 giugno 1998, n. 252 e successive modifiche, l'aggiudicatario del servizio sarà assoggettato, da parte di queste Ferrovie, ad accertamento antimafia.

La stipulazione del contratto di incarico è subordinata alla presentazione, da parte dell'aggiudicatario, di una garanzia fideiussoria in conformità a quanto previsto dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006. La mancata costituzione della suddetta garanzia determina la revoca dell'affidamento e le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. aggiudicheranno l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La stipulazione del contratto di incarico è subordinata, inoltre, alla presentazione, da parte dell'aggiudicatario, di una dichiarazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare una polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento ai lavori da progettare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 111 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.

Il successivo rapporto obbligatorio per l'espletamento del servizio affidato sarà disciplinato dalle disposizioni contenute nello schema di contratto e nel capitolato d'onori, facenti parte integrante del presente disciplinare di gara.

L'aggiudicatario dovrà presentarsi per la stipulazione del contratto nella data che sarà fissata da queste Ferrovie. Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, ecc... sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

O. MODALITA' DI PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni connesse alla progettazione delle opere verrà effettuato secondo le seguenti modalità:

- a) il 50% del corrispettivo relativo alla progettazione preliminare entro 15 giorni dalla stipulazione del contratto;
- b) il restante 50% del corrispettivo relativo alla progettazione preliminare entro 30 giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione del progetto preliminare;
- c) il 30% del corrispettivo relativo alla progettazione definitiva entro 30 giorni dall'inizio della progettazione definitiva;
- d) il 30% del corrispettivo relativo alla progettazione definitiva entro 30 giorni dalla data di comunicazione dell'accettazione, da parte del Responsabile del Procedimento, del progetto definitivo;
- e) il restante 40% del corrispettivo relativo alla progettazione definitiva entro 30 giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione del progetto definitivo;
- f) il 30% del corrispettivo relativo alla progettazione esecutiva entro 30 giorni dall'inizio della progettazione esecutiva;
- g) il 30% del corrispettivo relativo alla progettazione esecutiva entro 30 giorni dalla data di comunicazione dell'accettazione, da parte del Responsabile del Procedimento, del progetto esecutivo;
- h) il restante 40% del corrispettivo relativo alla progettazione esecutiva entro 30 giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione del progetto esecutivo.

Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni connesse alla realizzazione dei lavori verrà

Il concorrente, qualora renda dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, sarà sanzionabile penalmente e sarà escluso dalla gara in oggetto o dall'affidamento.

Ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riservano la facoltà di invitare i concorrenti a completare o fornire chiarimenti in merito al contenuto di dichiarazioni, documenti e certificazioni presentati.

Si precisa che le informazioni complementari di interesse generale saranno portate a conoscenza, unicamente, di tutti i concorrenti che avranno richiesto direttamente alle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. la documentazione di gara e dei quali, pertanto, le medesime F.A.L. hanno conoscenza.

Il periodo vincolato di validità dell'offerta è stabilito in 180 (centottanta) giorni, a decorrere dal termine di scadenza per la presentazione dell'offerta.

Le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riservano la facoltà di annullare o revocare il bando di gara, di non pervenire all'aggiudicazione senza incorrere in responsabilità e/o azioni di risarcimento dei danni e/o indennità di qualsiasi tipo.

Le vicende soggettive dell'esecutore del contratto saranno trattate secondo le disposizioni previste dall'art. 116 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.

L'eventuale sostituzione dei professionisti indicati dai concorrenti in sede di offerta dovrà essere preventivamente autorizzata dalle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., le quali dovranno valutare, a tal fine, che la nuova figura professionale soddisfi i requisiti richiesti dal presente disciplinare e che abbia un curriculum equivalente (a giudizio insindacabile delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.) a quello presentato dal professionista sostituito. Nel caso in cui l'Affidatario non proponga una sostituzione di professionisti soddisfacente secondo quanto indicato, le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. provvederanno a recedere dal contratto per giusta causa.

Per chiarimenti di natura procedurale e per le informazioni tecniche necessarie il concorrente potrà rivolgersi, tramite richiesta scritta inviata via fax, alle Ferrovie Appulo Lucane, fax 080/5245017. Tali informazioni dovranno essere richieste entro e non oltre il 20.12.2007. Tali richieste di informazioni, pena la non considerazione delle stesse, dovranno pervenire esclusivamente via fax al numero sopraindicato.

Per ogni controversia che dovesse sorgere in ordine all'affidamento del servizio di che trattasi è competente il Foro esclusivo del Tribunale di Bari.

M. SUBAPPALTO

E' ammesso il subappalto, da indicare in sede di presentazione della documentazione per la partecipazione alla gara, esclusivamente per le attività previste dall'art. 91, comma 3 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 e nel rispetto di quanto disposto dalle disposizioni di legge in materia. In particolare, ai sensi dell'art. 118, comma 3 del citato decreto, è fatto obbligo all'Affidatario di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei propri confronti, copia delle fatture quietanzate relative agli eventuali contestuali pagamenti da esso Affidatario corrisposti al subappaltatore, con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

I concorrenti che intendono affidare subappalti devono rendere la dichiarazione di cui alla scheda n. 6 facente parte integrante del presente disciplinare di gara.

Il concorrente che non presenta la dichiarazione di cui alla scheda n. 6, facente parte integrante del presente disciplinare, non potrà ottenere l'autorizzazione al subappalto e sarà tenuto a svolgere l'intero incarico utilizzando risorse proprie.

N. CONTRATTO, GARANZIA DI ESECUZIONE E POLIZZA DI RESPONSABILITA' CIVILE PROFESSIONALE

operazioni di gara, il concorrente che risulterà aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, qualora gli stessi non siano compresi fra i concorrenti sorteggiati, saranno chiamati a comprovare l'effettivo possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa dichiarati.

I suddetti concorrenti dovranno produrre la documentazione probatoria richiesta, a mezzo fax, da parte delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., entro e non oltre 10 giorni dalla data di ricevimento della richiesta medesima.

Nel caso non siano fornite le prove o non siano confermate le dichiarazioni rese in sede di partecipazione alla gara, da parte dell'aggiudicatario, si procederà all'aggiudicazione al primo concorrente che segue in graduatoria che abbia fornito detta prova ed abbia prodotto un'offerta valida e congrua.

Il mancato rispetto degli adempimenti sopra indicati, sia da parte dell'aggiudicatario che da parte del concorrente che segue in graduatoria, ai sensi dell'art. 48, comma 2, D.Lgs. 163/2006, comporterà l'annullamento dell'aggiudicazione, l'esclusione del concorrente dalla gara, la segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'art. 6, co.11, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 e la conseguente eventuale nuova aggiudicazione secondo la procedura indicata nel presente paragrafo K.

Le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., prima della stipula del contratto, procederanno all'accertamento, ai sensi del D.P.R. 445/2000, dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario e alla verifica della insussistenza di cause ostative ex art. 10 Legge 575/1965 e D.P.R. 252/1998.

Dopo che le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. avranno effettuato tutte le verifiche sopra citate con esito positivo, l'aggiudicatario sarà invitato, a mezzo fax, con la comunicazione di aggiudicazione definitiva, a stipulare il contratto oggetto del presente appalto nei termini di legge, decorrenti dal ricevimento della suddetta comunicazione, pena la revoca dell'aggiudicazione. In tale ultima evenienza, si procederà all'aggiudicazione al primo concorrente che segue in graduatoria che abbia fornito prova dei propri requisiti ed abbia prodotto un'offerta valida e congrua oppure, in caso di mancato rispetto degli adempimenti sopra descritti da parte di quest'ultimo, si procederà ad una nuova aggiudicazione secondo la procedura indicata nel presente paragrafo K.

L'aggiudicatario, a seguito della comunicazione di cui sopra, dovrà produrre l'ulteriore documentazione di cui al successivo punto N, necessaria per la stipula del contratto. In pendenza dei termini per la stipula del contratto, è fatto obbligo all'aggiudicatario di procedere all'espletamento dell'incarico a far data dalla ricezione della comunicazione relativa all'aggiudicazione definitiva.

L. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Il concorrente aggiudicatario deve aver preso conoscenza ed accettato tutti gli adempimenti conseguenti alla costituzione dell'Osservatorio dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, impegnandosi a comunicare al Responsabile del Procedimento, entro sette giorni dal verificarsi dell'evento, tutti i dati di sua competenza necessari alla compilazione delle schede previste per la raccolta di informazioni sui lavori oggetto della presente gara.

Il concorrente aggiudicatario accetta la rivalsa delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., qualora le stesse, per mancato rispetto dei termini di trasmissione delle schede o per omissioni o per comunicazione di dati incompleti o non veritieri, dovessero essere assoggettate alle sanzioni amministrative previste dall'art. 6, comma 11, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, per cause imputabili all'incaricato fino alla concorrenza dell'importo della sanzione comminata.

Il concorrente, in caso di affidamento dell'incarico non parteciperà agli appalti o alle concessioni di lavori pubblici, nonché agli eventuali subappalti o cottimi per i quali ha svolto la suddetta attività di progettazione; ai medesimi appalti non parteciperà neanche alcun soggetto controllato, controllante o collegato all'affidatario dell'incarico con riferimento a quanto previsto dall'art. 2359 del codice civile.

avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica (utilizzando la formula $K_i = A_i \times P_a + B_i \times P_b$ ovvero l'espressione di K_i priva dei termini relativi agli elementi di valutazione

Si procederà all'aggiudicazione quand'anche pervenga una sola offerta, purché sia ritenuta valida e congrua per le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

Una Commissione appositamente costituita procederà alla valutazione delle offerte presentate.

Le operazioni di gara avranno inizio alle ore 9,00 del giorno 06.02.2008 in prima seduta pubblica presso le Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia 8, Bari.

Si perverrà all'aggiudicazione secondo la seguente procedura:

a) nel giorno stabilito la Commissione di gara procederà - in seduta pubblica - all'esame della documentazione di cui alla *Busta n. 1* e valuterà la sussistenza dei requisiti minimi di ammissibilità richiesti;

Al termine delle operazioni concorsuali relative all'ammissibilità dei soggetti concorrenti, quindi prima di procedere all'apertura delle buste delle offerte tecniche presentate, si provvederà al sorteggio pubblico di un numero di concorrenti pari al 10% del numero complessivo degli ammessi arrotondato all'unità superiore, ai quali, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, tramite fax, verrà richiesto di esibire, entro il termine perentorio di 10 giorni dalla data della richiesta, la documentazione attestante il possesso dei requisiti di capacità economico - finanziaria e tecnico - organizzativa dichiarati per la partecipazione alla gara. Quando tale prova non sia fornita, ovvero non vengano confermate le dichiarazioni rese, si procederà - in seduta pubblica - all'esclusione del concorrente dalla gara e alla segnalazione del fatto all'Autorità.

b) successivamente la Commissione valuterà, in una o più sedute riservate, le offerte tecniche contenute nella *Busta n. 2* sulla base dei sopraindicati criteri;

c) infine, terminata la valutazione delle offerte tecniche, la Commissione procederà, in seduta pubblica, a formalizzare i punteggi attribuiti ed alla valutazione dell'offerta economica contenuta nella *Busta n. 3*;

d) nella stessa seduta pubblica la Commissione provvederà a stilare la graduatoria risultante dalla valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e procederà all'individuazione delle eventuali offerte anormalmente basse secondo i criteri stabiliti dall'art. 86, comma 2 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163;

e) nel caso di presenza di offerte anormalmente basse, in successive sedute riservate, si procederà alla verifica delle stesse secondo quanto previsto dall'art. 88 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 ed esclusivamente secondo l'ordine previsto al comma 7 della citata disposizione normativa; tale verifica sarà effettuata sulla scorta delle giustificazioni già presentate a corredo dell'offerta (*Busta n. 4*) ed eventualmente sulla base degli ulteriori documenti integrativi richiesti dalle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., la Commissione procederà progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte, fino ad individuare la migliore offerta non anomala, ai sensi dell'art. 88, comma 7 D.Lgs. 163/2006;

f) concluso l'eventuale procedimento di cui al precedente punto e), in seduta pubblica, la Commissione darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse, che preveda, quale migliore offerta, una non anomala;

g) nella stessa seduta pubblica, completate le operazioni di gara, il Presidente aggiudicherà, in via provvisoria, il servizio all'offerta (non anomala) che avrà ottenuto il punteggio più elevato.

I concorrenti saranno informati della data fissata per le sedute pubbliche mediante nota trasmessa via fax dalle Ferrovie Appulo Lucane.

L'aggiudicazione deve intendersi provvisoria; essa diverrà efficace definitivamente soltanto dopo che le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. avranno effettuato con esito positivo le verifiche e i controlli sull'aggiudicatario in ordine al possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare. Pertanto, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, entro dieci giorni dalla conclusione delle

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo di cui all'allegato E del D.P.R. n. 554/99 e precisamente applicando la seguente formula:

$$K_i = A_i \times P_a + B_i \times P_b + C_i \times P_c + D_i \times P_d$$

dove:

- K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente i-esimo ai fini della graduatoria della gara;
- A_i , B_i , C_i , D_i sono i coefficienti compresi tra 0 ed 1, espressi in valore centesimali, attribuiti al concorrente i-esimo e riferiti ai seguenti elementi di valutazione:
 - A_i : Merito tecnico – professionalità di cui al punto a);
 - B_i : Caratteristiche qualitative, metodologiche e tecniche di cui al punto b);
 - C_i : Ribasso percentuale indicato nell'offerta economica di cui al punto c);
 - D_i : Riduzione percentuale indicata nell'offerta economica di cui al punto d).

Il coefficiente è pari a 0 (zero) in corrispondenza della prestazione minima possibile;

Il coefficiente è pari a 1 (uno) in corrispondenza della prestazione massima offerta.

In particolare:

- i coefficienti relativi a criteri di valutazione qualitativi, vale a dire A_i e B_i saranno valutati mediante l'applicazione del metodo del confronto a coppie secondo le linee guida riportate nell'allegato A del D.P.R. 554/99;
- il coefficiente C_i relativo al ribasso percentuale offerto sarà valutato mediante l'applicazione di quanto al riguardo previsto nello stesso metodo di cui all'allegato E del D.P.R. n. 554/99. In particolare la commissione utilizzerà la seguente formula:

$$C_i = R_i / R_{\max}$$

dove:

R_i = il ribasso percentuale formulato dal concorrente i-esimo;

R_{\max} = il ribasso percentuale massimo offerto.

- il coefficiente D_i relativo alla riduzione percentuale offerta sarà valutato mediante l'applicazione di quanto al riguardo previsto nello stesso metodo di cui all'allegato E del D.P.R. n. 554/99. In particolare la commissione utilizzerà la seguente formula:

$$D_i = R_i / R_{\max}$$

dove:

R_i = la riduzione percentuale formulata dal concorrente i-esimo;

R_{\max} = la riduzione percentuale massimo offerta.

- P_a è il fattore ponderale dell'elemento di valutazione di cui al punto a) ed è pari a 35 (trentacinque)
- P_b è il fattore ponderale dell'elemento di valutazione di cui al punto b) ed è pari a 40 (quaranta)
- P_c è il fattore ponderale dell'elemento di valutazione di cui al punto c) ed è pari a 15 (quindici)
- P_d è il fattore ponderale dell'elemento di valutazione di cui al punto d) ed è pari a 10 (dieci)

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore del concorrente che otterrà il punteggio totale (offerta tecnica più offerta economica) più alto sulla base della graduatoria ottenuta seguendo i criteri di cui sopra. In caso di parità di punteggio complessivo l'incarico sarà aggiudicato al concorrente che

Non sarà ammessa alla gara l'offerta nel caso che manchi o risulti incompleto od irregolare alcuno dei documenti richiesti, parimenti determinerà l'esclusione dalla gara il fatto che l'offerta non sia contenuta nell'apposita busta interna debitamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura.

Non saranno, altresì, ammesse le offerte che recano abrasioni o correzioni nell'indicazione del ribasso offerto.

La busta sarà aperta solamente dopo l'ammissione del Professionista/Società alla gara e dopo la valutazione dell'offerta tecnica.

Nel caso in cui gli allegati di cui al disciplinare di gara, nonché l'offerta siano sottoscritti da un procuratore della Società/Professionista, dovrà essere presentata, a pena di esclusione, apposita procura nelle forme di legge.

J.4. BUSTA N. 4: GIUSTIFICAZIONI A CORREDO DELL'OFFERTA.

La positiva verifica delle formalità e del contenuto della "Busta n. 4 – Giustificazioni a corredo dell'offerta" è condizione essenziale per la valutazione delle giustificazioni.

La busta n. 4, **a pena di esclusione**, debitamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura dal Professionista o legale rappresentante del soggetto concorrente ovvero in caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dalla sola mandataria e in caso di costituendo raggruppamento temporaneo o di studio associato privo di legale rappresentante, rispettivamente, da tutti i partecipanti al costituendo raggruppamento e da tutti i soggetti candidati dallo studio associato, e recante la dicitura "Busta n. 4 – Giustificazioni a corredo dell'Offerta" dovrà contenere, ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, le giustificazioni relative alle voci di prezzo delle singole prestazioni professionali che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, secondo le modalità indicate all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006.

Ove si dovesse procedere alla verifica delle offerte anormalmente basse si procederà all'apertura della busta n. 4 e se l'esame delle giustificazioni presentate non sia sufficiente ad escludere l'incongruità dell'offerta, le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riservano la facoltà di richiedere all'offerente di integrare i documenti giustificativi, procedendo ai sensi degli artt. 87 e 88 D.Lgs. 163/2006.

K. CRITERI E MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.

La Commissione di gara procederà, in una o più sedute, alla valutazione delle offerte sulla base dei seguenti elementi di natura qualitativa e di natura quantitativa ai quali si attribuiscono i seguenti fattori ponderali di valutazione:

- a) **Merito tecnico-professionalità**, ricavato dalla documentazione grafica, fotografica, descrittiva di cui alla lettera **a** del punto **J.2** (documentazione offerta tecnica): fattore ponderale pari a punti 35 (trentacinque).
- b) **Caratteristiche qualitative, metodologiche e tecniche**, ricavate dalla relazione di cui alla lettera **b** del punto **J.2** (documentazione offerta tecnica) e dai curricula di cui alla lettera **c** del punto **J.2** (documentazione offerta tecnica): fattore ponderale pari a punti 40 (quaranta);
- c) **Ribasso percentuale** indicato nell'offerta economica con riferimento al corrispettivo posto a base di gara, soggetto a ribasso d'asta: fattore ponderale pari a punti 15 (quindici);
- d) **Riduzione percentuale** indicata nell'offerta economica con riferimento al tempo massimo per l'espletamento dell'incarico di progettazione posto a base di gara: fattore ponderale pari a punti 10 (dieci).

- dal Legale Rappresentante della mandataria o capogruppo in caso di Raggruppamento Temporaneo già costituito nelle forme di legge.

Il documento di cui alla lettera **c** del presente punto **J.2**, relativo ai curricula di ciascuno dei professionisti nominativamente individuati ai sensi del punto **G** del presente disciplinare di gara, deve essere, **a pena di esclusione**, siglato in ogni pagina (esclusa l'ultima) e sottoscritto per esteso nell'ultima pagina dal professionista medesimo.

J.3. BUSTA N. 3: DOCUMENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA.

La positiva verifica delle formalità e del contenuto della "Busta n. 3 – Offerta economica" è condizione essenziale per la valutazione dell'offerta economica.

La busta n. 3, **a pena di esclusione**, debitamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura dal Professionista o legale rappresentante del soggetto concorrente ovvero in caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dalla sola mandataria e in caso di costituendo raggruppamento temporaneo o di studio associato privo di legale rappresentante, rispettivamente, da tutti i partecipanti al costituendo raggruppamento e da tutti i soggetti candidati dallo studio associato, e recante la dicitura "Busta n. 3 – Offerta economica" dovrà contenere l'offerta, redatta esclusivamente in conformità alla scheda n. 7 facente parte integrante del presente disciplinare, in competente bollo, da cui risulti:

- **a)** il ribasso percentuale unico (riportato in cifre ed in lettere) da applicarsi sul corrispettivo di cui al par. **E**.
- **b)** la riduzione percentuale (riportata in cifre e in lettere) da applicarsi sul tempo per l'espletamento dell'incarico di progettazione di cui al par. **F**. Non è ammessa percentuale di riduzione del tempo superiore al 30% (trentapercento).

In caso di discordanza tra l'indicazione in cifre ed in lettere, sarà considerata valida, ai fini dell'aggiudicazione, quella più vantaggiosa per le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., ex art. 72, comma 2, R.D. n. 827/24.

L'omessa indicazione del ribasso percentuale e/o della riduzione percentuale, nonché la mancata osservanza delle modalità di sottoscrizione e formulazione dell'offerta, comportano l'esclusione dell'offerta dalla gara.

Non sono ammesse offerte parziali o offerte in aumento.

L'offerta dovrà essere siglata in ogni pagina (esclusa l'ultima) e sottoscritta per esteso nell'ultima pagina:

- dal Professionista o Legale Rappresentante della Società di Ingegneria o della Società di Professionisti o del Consorzio Stabile o della Persona Giuridica stabilita in altro Paese U.E. ed abilitata qualora partecipi singolarmente;
- dal Legale Rappresentante dello Studio Associato che dichiara di averne i poteri o, in caso contrario, da tutti i soggetti candidati dallo Studio Associato;
- dai Professionisti, dai legali rappresentanti delle Società di Ingegneria o di Professionisti, dai Legali Rappresentanti degli Studi Associati o dai Soggetti Candidati dagli Studi Associati, dai Legali Rappresentanti delle Persone Giuridiche stabilite in altri Paesi U.E. qualora siano intenzionati a raggrupparsi temporaneamente;
- dal Legale Rappresentante del mandatario o capogruppo in caso di Raggruppamento Temporaneo già costituito nelle forme di legge.

Alla scheda n. 7, facente parte integrante del presente disciplinare di gara, debitamente sottoscritta, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/i sottoscrittore/i in corso di validità. È nulla l'offerta priva di sottoscrizione.

la cui somma dell'importo dei lavori sia non inferiore ad € 2.920.000,00, di due progetti esecutivi di opere appartenenti alla classe/categoria III/c la cui somma dell'importo dei lavori sia non inferiore ad € 600.000,00, di due progetti esecutivi di opere appartenenti alla classe/categoria VI/a la cui somma dell'importo dei lavori sia non inferiore ad € 2.960.000,00 e di due progetti esecutivi di opere appartenenti alla classe/categoria IX/c la cui somma dell'importo dei lavori sia non inferiore ad € 4.760.000,00 eseguiti negli ultimi dieci anni. Tale documentazione, composta da un massimo di 10 (dieci) schede formato A4 ovvero 5 (cinque) schede formato A3 per ogni progetto, dovrà contenere:

- 1) una breve descrizione delle finalità e della tipologia dell'intervento, importo dei lavori progettati, periodo e committente;
- 2) planimetrie, sezioni, esempi di particolari costruttivi (eventualmente in scala ridotta);
- 3) documentazione fotografica, qualora l'intervento sia stato realizzato o in corso di realizzazione, che ne evidenzia la qualità progettuale.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, dovrà essere prodotta la documentazione dei progetti esecutivi richiesti alla presente lettera **a** elaborati da uno o più dei soggetti che costituisce o che costituirà il raggruppamento. Nel caso in cui l'incarico sia stato realizzato in associazione con altri soggetti, dovrà essere indicata la parte realizzata dal concorrente.

La produzione di progetti in quantità inferiore a quella prevista alla presente lettera **a** comporta l'esclusione automatica dalla procedura concorsuale.

- b. Una relazione tecnica che illustri le modalità con le quali verranno svolte le prestazioni oggetto dell'incarico formulata secondo le specifiche tecniche indicate nella allegata scheda n. 4 facente parte integrante del presente disciplinare di gara. Tale relazione tecnica dovrà essere costituita da un numero massimo di 20 (venti) cartelle in formato A4.
- c. I curricula delle figure professionali nominativamente indicate a svolgere il servizio in oggetto redatti secondo le specifiche indicate nell'allegata scheda n. 5 facente parte integrante del presente disciplinare di gara. Ciascun curriculum dovrà essere contenuto in non più di 10 (dieci) cartelle formato A4.
- d. Una relazione di un massimo di 8 cartelle (formato A4), indicativa del numero e della qualifica dei soci, dei dipendenti e dei collaboratori del concorrente e che illustri le risorse tecnico strumentali a disposizione del concorrente.
- e. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti la specificazione delle parti del servizio oggetto dell'appalto che saranno eseguite dai singoli concorrenti riuniti.
- f. L'eventuale dichiarazione delle parti dell'incarico che vengono affidate in subappalto, da redigersi esclusivamente in conformità alla scheda n. 6 facente parte integrante del presente disciplinare di gara.
- g. L'eventuale certificazione aziendale di qualità in originale o in copia conforme all'originale.

I documenti di cui alle lettere **a**, **b**, **d** del presente punto **J.2** e l'eventuale dichiarazione di cui alla lettera **e** devono essere, **a pena di esclusione**, siglati in ogni pagina (esclusa l'ultima) e sottoscritti per esteso nell'ultima pagina:

- dal Professionista o Legale Rappresentante della Società di Ingegneria o della Società di Professionisti o del Consorzio Stabile o della Persona Giuridica stabilita in altro Paese U.E. ed abilitata qualora partecipi singolarmente;
- dal Legale Rappresentante dello Studio Associato che dichiara di averne i poteri o, in caso contrario, da tutti i soggetti candidati dallo Studio Associato;
- dai Professionisti, dai Legali Rappresentanti delle Società di Ingegneria o di Professionisti, dai Legali Rappresentanti degli Studi Associati o dai Soggetti Candidati dagli Studi Associati, dai Legali Rappresentanti delle Persone Giuridiche stabilite in altri Paesi U.E. qualora siano intenzionati a raggrupparsi temporaneamente;

sottoscritte dai professionisti stessi e, ognuno di essi, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, dovrà allegare alla rispettiva scheda n. 3, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità;

- d. referenze bancarie, rilasciate in data successiva a quella di pubblicazione del bando di gara, indirizzate alle Ferrovie Appulo Lucane, attestanti la capacità finanziaria ed economica del Professionista/Società con riferimento all'oggetto e all'importo dell'appalto. (In caso di raggruppamento temporaneo ciascun Professionista/Società partecipante dovrà presentare tali referenze);
- e. La ricevuta originale del versamento € 80,00 a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della L. 23.12.2005, n. 266 ed in adempimento di quanto disposto dalla medesima Autorità con deliberazione del 10.1.2007, ovvero fotocopia della ricevuta corredata da dichiarazione di autenticità e da copia di un documento di identità in corso di validità.

I concorrenti potranno effettuare il versamento con le seguenti modalità:

- a) Mediante versamento on-line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it>, seguendo le istruzioni disponibili sul portale. A riprova dell'avvenuto pagamento, il concorrente dovrà allegare all'offerta copia stampata dell'email di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione.

Ovvero

- b) Mediante versamento sul conto corrente postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta 246, 00186 Roma (codice fiscale 97163520584) presso qualsiasi ufficio postale. La causale del versamento deve riportare esclusivamente: 1) Il codice fiscale del concorrente e 2) Il CIG che identifica la procedura: 0089066B93. Gli estremi del versamento effettuato presso gli uffici postali devono essere comunicati al sistema on line di riscossione all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it>.
- f. (eventuale) in caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dovrà essere prodotto l'atto costitutivo del raggruppamento, contenente il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria secondo le modalità previste dall'art. 37 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163;
- g. (eventuale) in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio occasionale da costituirsi, dovrà essere prodotta dichiarazione, sottoscritta da ogni impresa concorrente, attestante l'impegno, in caso di aggiudicazione della gara, a uniformarsi alla disciplina vigente in materia di pubblici servizi con riguardo alle associazioni temporanee, nonché a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza a una di esse, da indicare e qualificare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti.

J.2. BUSTA N. 2: DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA.

La positiva verifica delle formalità e del contenuto della "Busta n. 2 – Offerta tecnica" è condizione essenziale per la valutazione dell'offerta tecnica.

La busta n. 2, **a pena di esclusione**, debitamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura dal Professionista o legale rappresentante del soggetto concorrente ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dalla sola mandataria e in caso di costituendo raggruppamento temporaneo o di studio associato privo di legale rappresentante, rispettivamente, da tutti i partecipanti al costituendo raggruppamento e da tutti i soggetti candidati dallo studio associato, e recante la dicitura "Busta n. 2 – Offerta tecnica" dovrà contenere:

- a. La documentazione comprovante la qualità progettuale di due progetti esecutivi di opere appartenenti alla classe/categoria I/b la cui somma dell'importo dei lavori sia non inferiore ad € 4.480.000,00, di due progetti esecutivi di opere appartenenti alla classe/categoria I/d

delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., in tempo utile ed entro il termine sopra indicato, il concorrente non verrà ammesso alla gara: il termine suddetto per la presentazione delle offerte, infatti, ha carattere tassativo e, pertanto, non sarà ritenuta valida alcuna offerta pervenuta oltre tale termine.

Non si darà corso all'apertura del plico che risulti pervenuto lacerato.

Il plico di cui al presente punto dovrà contenere, a pena di esclusione, le seguenti quattro buste, contenenti i documenti di seguito indicati:

- busta n. 1 contenente la "Documentazione amministrativa";
- busta n. 2 contenente l' "Offerta tecnica";
- busta n. 3 contenente l' "Offerta economica";
- busta n. 4 contenente le "Giustificazioni a corredo dell'Offerta".

J.1. BUSTA N. 1: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La positiva verifica delle formalità e del contenuto della "Busta n. 1 – Documentazione amministrativa" è condizione essenziale per l'ammissione alla gara e l'esame dell'offerta.

La Busta n. 1 – "Documentazione amministrativa", debitamente sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura dal Professionista o legale rappresentante del soggetto concorrente ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dalla sola mandataria e in caso di costituendo raggruppamento temporaneo o di studio associato privo di legale rappresentante, rispettivamente, da tutti i partecipanti al costituendo raggruppamento e da tutti i soggetti candidati dallo studio associato, e recante esternamente la dicitura "Busta n. 1 - Documentazione amministrativa", deve contenere la seguente documentazione:

- a. la domanda di partecipazione alla gara, in competente bollo, con annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), attestante il possesso dei requisiti generali di ammissibilità alla gara, l'assenza di cause di esclusione e le dichiarazioni precontrattuali, da redigersi, esclusivamente, in conformità alla scheda n. 1 facente parte integrante del presente disciplinare di gara; alla scheda n. 1, facente parte integrante del presente disciplinare, debitamente sottoscritta, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/i sottoscrittore/i in corso di validità. Si precisa, altresì, che la dichiarazione sostitutiva attestante l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163, dovrà essere prodotta, a pena di esclusione, in caso di raggruppamenti temporanei già costituiti o di consorzi stabili, rispettivamente, da ciascuna mandante o da ciascuna consorziata indicata quale esecutrice delle prestazioni, in caso di raggruppamenti temporanei da costituirsi da ciascun componente il futuro raggruppamento;
- b. la dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante il possesso dei requisiti minimi economico-finanziari e tecnico-organizzativi previsti dal presente disciplinare al punto **G**, lett. **e**, necessari per la partecipazione alla gara, da redigersi, esclusivamente, in conformità alla scheda n. 2 facente parte integrante del presente disciplinare di gara; alla scheda n. 2, facente parte integrante del presente disciplinare, debitamente sottoscritta, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/i sottoscrittore/i in corso di validità;
- c. le dichiarazioni sostitutive, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, formulate da ogni professionista indicato quale componente del gruppo di lavoro di cui alla lettera **d** del punto **G** del presente disciplinare di gara, attestanti il possesso dei requisiti professionali di cui al medesimo punto **G** da redigersi, esclusivamente, in conformità alla scheda n. 3 facente parte integrante del presente disciplinare; tali schede dovranno essere compilate e

classi e categorie ex art.14 L.143/49 e i livelli di progettazione preliminare, definitiva e esecutiva sono da intendersi quelli equivalenti in base alla legislazione del paese U.E. di stabilimento.

I soggetti stabiliti in altri Paesi membri della U.E. dovranno produrre le dichiarazioni, i certificati e i documenti in base alla legislazione equivalente del Paese di stabilimento, ovvero secondo quanto previsto dall'art. 3 DPR 445/2000 e s.m.i.

Le dichiarazioni, i certificati e i documenti, se redatti in lingua diversa dall'italiano, dovranno essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana certificata da un traduttore ufficiale.

I. RICHIESTA DELLA DOCUMENTAZIONE

La documentazione necessaria per la partecipazione alla presente gara (documento preliminare all'avvio della progettazione, bando, capitolato d'oneri, disciplinare e relativi allegati) è in visione presso le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia 8, 70122 Bari dal lunedì al venerdì dalle ore 10,00 alle ore 12,00.

Il bando e il disciplinare di gara, comprensivo di tutti i suoi allegati, sono, altresì, disponibili sul sito Internet www.fal-srl.it.

J. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

La domanda di partecipazione e tutta la documentazione richiesta dal presente disciplinare di gara, in lingua italiana, o corredate di traduzione giurata, a pena di esclusione, devono essere inserite in un unico plico con i lembi di chiusura sigillati con ceralacca e controfirmati dal Professionista o legale rappresentante del soggetto concorrente ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo già costituito, dalla sola mandataria e in caso di costituendo raggruppamento temporaneo o di studio associato privo di legale rappresentante, rispettivamente, da tutti i partecipanti al costituendo raggruppamento e da tutti i soggetti candidati dallo studio associato, recante:

- a. la denominazione e l'indirizzo del mittente;
- b. l'oggetto del presente appalto formulato secondo la seguente dicitura: "Alle Ferrovie Appulo Lucane – Contiene offerta per la gara di affidamento dell'incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione lavori e altre prestazioni professionali dei lavori di interrimento della linea ferroviaria FAL, a doppio binario a scartamento ridotto, nell'aggregato urbano della città di Modugno";
- c. la data di scadenza per la ricezione delle offerte;
- d. l'indirizzo, sotto specificato, delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

I raggruppamenti temporanei e i consorzi stabili dovranno indicare sul plico il nominativo dei soggetti riuniti o consorziati.

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione, **pena l'esclusione dalla gara**, devono pervenire perentoriamente **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 15.02.2008 al seguente indirizzo:**

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.
CORSO ITALIA, 8 – 70122 BARI - ITALIA

Per la consegna del plico sono ammesse tutte le forme, compresa la consegna a mano o a mezzo di agenzia di recapito autorizzata.

Per il rispetto del termine sopraindicato, farà fede il timbro di arrivo apposto dalle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente; per cui, ove per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, non giungesse a destinazione presso la preposta unità organizzativa

complesso e non si applica la facoltà prevista per l'Amministrazione dall'art. 65 comma 4 del D.P.R. 554/99.

Per i consorzi stabili di cui all'art. 90, comma 1, lett. h) del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163 i requisiti di cui alla presente lettera e devono essere posseduti in conformità alle disposizioni di cui agli artt. 35 e 36 D.Lgs. 163/2006.

I servizi di ingegneria valutabili sono quelli iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando, ovvero la parte di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente, nonché la sola parte effettivamente eseguita nello stesso periodo nel caso di servizi in corso di esecuzione.

Gli importi dei servizi di ingegneria e dei lavori potranno essere rivalutati con le modalità stabilite dall'art. 50 comma 2 del D.P.R. n. 554/99.

- f. Per le società di ingegneria è richiesta la presenza di un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici della società, di collaborazione e controllo sulle prestazioni svolte dai tecnici incaricati della progettazione, che sia ingegnere o architetto o laureato in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società, abilitato all'esercizio della professione da almeno 10 anni, nonché iscritto, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione Europea cui appartiene il soggetto. Al direttore tecnico o ad altro ingegnere o architetto da lui dipendente abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo albo professionale, la società delega il compito di approvare e controfirmare gli elaborati tecnici inerenti le prestazioni oggetto dell'affidamento; l'approvazione e la firma degli elaborati comporta la solidale responsabilità civile del direttore tecnico o del delegato con la società di ingegneria nei confronti delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..
- g. A pena di esclusione, i raggruppamenti temporanei individuati dall'art. 90 comma 1 lett. g) del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 devono prevedere la presenza di un ingegnere in possesso di laurea triennale secondo il DM 509/99, abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di appartenenza (art. 51, comma 5, D.P.R. 554/99) .

H. CONCORRENTI STRANIERI

Sono altresì ammesse alla gara, persone fisiche e giuridiche abilitate a prestare servizi di progettazione nei Paesi U.E. di stabilimento. In questo ultimo caso il professionista, qualora aggiudicatario della gara, se cittadino di un Paese appartenente all'Unione Europea, dovrà, prima della stipula del contratto, procedere a:

- trasmettere alle Ferrovie Appulo Lucane copia del diploma, certificato o altro titolo di studio rilasciato nello Stato membro dell'Unione Europea;
- comunicare al Consiglio dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Bari o dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari l'avvenuto affidamento dell'incarico, specificando la prestazione da effettuare, la natura, la durata e l'eventuale sede temporanea in cui sarà svolta, con allegata copia del certificato attestante l'iscrizione presso l'Albo degli Architetti o Ingegneri (o altro albo o registro esistente) della città o dello Stato di provenienza.

Il professionista aggiudicatario della gara, qualora cittadino extracomunitario, dovrà ottenere, prima della stipula del contratto, le necessarie autorizzazioni e/o riconoscimenti per l'espletamento delle prestazioni professionali con carattere di temporaneità previste dalla legge italiana e/o dalle convenzioni stipulate dall'Italia con il paese di origine.

Per i soggetti stabiliti in altri Stati aderenti all'U.E. l'esistenza dei requisiti di partecipazione sono accertati in base alla documentazione prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi Paesi. Le

Ai sensi dell'art. 34, comma 2, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, non possono partecipare alla medesima gara i concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2.359 c.c. e sono, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti le cui relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

d. I soggetti partecipanti dovranno disporre, per lo svolgimento del presente incarico, di un gruppo di lavoro formato da un numero pari a 10 (dieci) figure professionali tecniche (persone fisiche) come individuate al paragrafo B del presente disciplinare di gara. Il concorrente, pena l'esclusione dalla gara, in sede di presentazione dell'offerta, dovrà nominativamente indicare le suddette persone fisiche, con esperienza professionale documentabile, secondo quanto richiesto dal presente disciplinare di gara.

e. Pena l'esclusione, i concorrenti, per la partecipazione alla gara, devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico - finanziaria e tecnico - organizzativa, ex art. 66 del D.P.R. 554/99:

e.1) un fatturato globale per servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, espletati negli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando, per un importo non inferiore ad € 13.178.411,64 (pari a sei volte l'importo a base d'asta);

e.2) aver svolto negli ultimi dieci anni servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale di lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a (quattro volte l'importo stimato dei lavori da progettare):

- per opere appartenenti alla classe/categoria I/b:	€ 22.400.000,00
- per opere appartenenti alla classe/categoria I/d:	€ 14.600.000,00
- per opere appartenenti alla classe/categoria III/c:	€ 3.000.000,00
- per opere appartenenti alla classe/categoria VI/a:	€ 14.800.000,00
- per opere appartenenti alla classe/categoria IX/c:	€ 23.800.000,00

e.3) aver svolto negli ultimi dieci anni:

- due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, relativi a lavori appartenenti alla classe/categoria I/b, per un importo totale di lavori non inferiore ad € 4.480.000,00 (0,80 volte l'importo complessivo dei lavori nella classe e categoria);
- due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, relativi a lavori appartenenti alla classe/categoria I/d, per un importo totale di lavori non inferiore ad € 2.920.000,00 (0,80 volte l'importo complessivo dei lavori nella classe e categoria);
- due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, relativi a lavori appartenenti alla classe/categoria III/c, per un importo totale di lavori non inferiore ad € 600.000,00 (0,80 volte l'importo complessivo dei lavori nella classe e categoria);
- due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, relativi a lavori appartenenti alla classe/categoria VI/a, per un importo totale di lavori non inferiore ad € 2.960.000,00 (0,80 volte l'importo complessivo dei lavori nella classe e categoria);
- due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, relativi a lavori appartenenti alla classe/categoria IX/c, per un importo totale di lavori non inferiore ad € 4.760.000,00 (0,80 volte l'importo complessivo dei lavori nella classe e categoria);

e.4) numero medio annuo, nell'ultimo triennio, del personale tecnico utilizzato dai soggetti concorrenti almeno pari a (due volte il personale stimato necessario per lo svolgimento dell'incarico): 20 (venti) unità (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa, su base annua). Si precisa che, il numero medio dei dipendenti prescritto alla presente lettera e.4) va calcolato distintamente per ciascun anno del triennio e deve essere posseduto per ognuno dei tre anni (cfr. Consiglio di Stato, sez. VI, 4 aprile 2003, n. 1774).

Per i raggruppamenti temporanei costituiti e per i raggruppamenti temporanei costituendi, i requisiti di cui alla presente lettera e devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo

alla Tab. B1 del DM 04.04.2001 ed eventualmente degli elaborati per la procedura di valutazione di impatto ambientale e contatti con altri Enti e Amministrazioni: **110 giorni** naturali e consecutivi a decorrere dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva. Si precisa che il programma delle indagini dovrà essere presentato entro e non oltre 10 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva, pena la revoca della stessa. Il progetto preliminare e gli elaborati per la procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dovranno essere presentati entro e non oltre 50 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva, pena la revoca della stessa. Il progetto definitivo ed eventualmente la documentazione per la procedura di valutazione di impatto ambientale dovranno essere presentati entro e non oltre 110 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva, pena la revoca della stessa;

- progetto esecutivo comprensivo del piano di manutenzione dell'opera: **40 giorni** naturali e consecutivi a decorrere dalla comunicazione, da parte del Responsabile Unico del Procedimento, dell'avvenuta approvazione del progetto definitivo sopra citato.

Il tempo per l'esecuzione delle indagini geotecniche, idrologiche, idrauliche, sismiche ed archeologiche nel cronoprogramma delle indagini che l'Affidatario dovrà presentare al Responsabile del Procedimento al fine di ottenere l'autorizzazione all'avvio delle indagini e non potrà essere superiore a 30 giorni naturali e consecutivi.

I tempi necessari per l'espletamento dell'incarico, di cui al presente punto F, si interromperanno al momento della consegna, da parte dell'Affidatario al Responsabile del Procedimento, del programma delle indagini e riprenderanno a decorrere dal momento della comunicazione al Responsabile del Procedimento, da parte dell'Affidatario, dell'ultimazione delle indagini o dallo spirare del termine perentorio di 30 giorni di cui sopra. I termini si interromperanno, altresì, al momento della consegna al Responsabile del Procedimento del progetto preliminare e degli elaborati per la procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale nonché al momento della consegna al Responsabile del Procedimento del progetto definitivo ed eventualmente della documentazione per la procedura di valutazione di impatto ambientale e riprenderanno a decorrere dal momento della comunicazione, da parte della stessa all'Affidatario, dell'avvenuta approvazione rispettivamente del progetto preliminare e del progetto definitivo.

I progetti, una volta consegnati al Responsabile del Procedimento, saranno sottoposti da quest'ultimo a verifica di completezza rispetto ai livelli della progettazione dell'art. 93 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 e dichiarati accettati o non accettati con richiesta di integrazione. L'accettazione del progetto conferma l'interruzione dei termini di cui sopra. Dell'accettazione il Responsabile del Procedimento dà comunicazione all'Affidatario.

G. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

- a. Possono partecipare alla gara, tenuto conto dei limiti di cui all'art. 51 del D.P.R. 554/99 e del divieto di cui all'art. 36, comma 5 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, tutti i soggetti indicati all'art. 90, comma 1 lettere d), e), f), g), h) del D.Lgs. 163/2006, in possesso dei requisiti di cui agli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 554/1999, dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e degli adeguati titoli di studio e delle qualificazioni richieste dal presente disciplinare di gara.
- b. Si applicano i divieti di cui all'art. 90, comma 8, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163.
- c. Pena l'esclusione, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla medesima gara in più di un'associazione temporanea ovvero di partecipare singolarmente e quali componenti di un'associazione temporanea. Il medesimo divieto sussiste per i liberi professionisti qualora partecipi alla stessa gara, sotto qualsiasi forma, una società di professionisti o una società di ingegneria delle quali il professionista è amministratore, socio, dipendente o collaboratore coordinato e continuativo.

E' vietata, altresì, la partecipazione contestuale alla gara da parte del consorzio stabile e dei consorziati, pena l'applicazione dell'art. 353 c.p.

I lavori e l'incarico professionale in oggetto sono finanziati per € 24.361.000,00 con finanziamento regionale tramite i fondi di cui alla delibera CIPE 35/2005.

Numero di riferimento alla nomenclatura CPV: 74000000-9.

Codice identificativo gara (CIG): 0089066B93.

C. MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Procedura aperta (pubblico incanto), ex art. 3, comma 37, D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 e art. 69 D.P.R. 554/99 per l'affidamento dell'incarico avente ad oggetto le prestazioni professionali descritte al paragrafo B.

D. IMPORTO DELLE OPERE

L'importo complessivo presunto delle opere oggetto dell'incarico è pari a € **19.650.000,00**, come si evince dal documento preliminare all'avvio della progettazione redatto dal Settore Tecnico delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l..

Le classi e categorie dei lavori di cui all'art. 14 della Legge 143/49 e i corrispondenti presunti importi sono:

- Stazioni di media importanza (cat. Ib):	€ 5.600.000,00
- Opere di recupero e arredo urbano (cat. Id):	€ 3.650.000,00
- Impianti di segnalazione (cat. IIIc):	€ 750.000,00
- Ferrovie e strade (cat. VIa):	€ 3.700.000,00
- Gallerie (cat. IX c):	€ 5.950.000,00

E. CORRISPETTIVO DELLA PRESTAZIONE

L'ammontare presunto del corrispettivo professionale (comprensivo degli importi per il rimborso spese), in conformità a quanto previsto dall'art. 2, comma 2 del D.L. 04/07/2006 n. 223, così come modificato dalla legge di conversione n. 248 del 04/08/2006, è determinato sulla base della Tariffa professionale di cui al D.M. 04/04/2001 relativamente ai punti 1, 2, 3, 4 e 5 (cfr. schede nn. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 e 16 allegate al presente disciplinare), sulla base della Tariffa professionale di cui al D.M. 18/11/1971 relativamente al punto 6 (cfr. scheda n. 17 allegata al presente disciplinare) e a corpo relativamente al punto 7.

L'importo a base d'asta è di € **2.296.401,94** di cui:

- € 2.196.401,94 (esclusi I.V.A. e contributi ai sensi di legge) quale corrispettivo soggetto a ribasso d'asta
- € 100.000,00 importo massimo, non soggetto a ribasso d'asta, relativo alla esecuzione delle indagini geotecniche, idrologiche, idrauliche, sismiche ed archeologiche, da liquidare direttamente alla ditta incaricata dell'effettuazione delle indagini, previa esibizione delle relative fatture, intestate alle Ferrovie Appulo Lucane, provviste di attestazione di regolarità di esecuzione delle indagini da parte dell'Affidatario.

F. TEMPO MASSIMO PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE

Il tempo complessivo massimo previsto per la redazione del programma delle indagini geotecniche, idrologiche, idrauliche, sismiche ed archeologiche e per l'espletamento delle attività di progettazione oggetto dell'incarico di progettazione (tutte le attività indicate ai punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 del paragrafo B), è di **150 giorni** naturali e consecutivi, decorrenti dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva dell'incarico, così suddivisi:

- redazione del programma delle indagini geotecniche, idrologiche, idrauliche, sismiche ed archeologiche, del progetto preliminare comprensivo degli elaborati per la procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale, delle relazioni di cui alla Tab. B1 del DM 04.04.2001 e del progetto definitivo comprensivo degli studi geologici, delle relazioni di cui

4. Rilievi plano-altimetrici;
5. Elaborati per la procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale ed eventualmente per la procedura di valutazione di impatto ambientale;
6. Studi geologici.
7. Indagini geotecniche, idrologiche, idrauliche, sismiche ed archeologiche.

L'affidatario non potrà avvalersi del subappalto, per le prestazioni sopra indicate, fatta eccezione per quanto previsto al successivo paragrafo **M**.

L'incarico è affidato a soggetti appartenenti alle categorie di cui all'art. 90 comma 1, lettera d)-e)-f)-g)-h) del D. Leg.vo 12 aprile 2006 n. 163 e deve essere espletato da professionisti personalmente responsabili i quali, in fase di progettazione, dovranno controfirmare tutti gli elaborati progettuali unitamente al capo gruppo.

L'Affidatario, nell'ambito della sua organizzazione e indipendentemente dal suo stato giuridico, deve disporre, per lo svolgimento dell'incarico, di un gruppo di lavoro formato dalle seguenti figure professionali e, già in sede di gara, dovrà individuare nominativamente i seguenti professionisti con la specificazione dei relativi curricula:

- a) n. 1 (uno) ingegnere o architetto con esperienza decennale nel campo dei lavori pubblici, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine professionale, in possesso di laurea quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99, che svolgerà la funzione di capo gruppo, per coordinare lo sviluppo dei lavori dell'incarico, e la funzione di integrare le varie prestazioni specialistiche ai sensi dell'art. 90, comma 7, del D. Leg.vo 12 aprile 2006 n. 163;
- b) n. 1 (uno) ingegnere o architetto esperto in progettazione con esperienza decennale nel campo dei lavori ferroviari, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine professionale, in possesso di laurea quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99;
- c) n. 1 (uno) ingegnere esperto in geotecnica con esperienza decennale nel campo delle gallerie, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine professionale, in possesso di laurea quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99;
- d) n. 1 (uno) ingegnere esperto in idraulica con esperienza decennale nel campo dei lavori pubblici, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine professionale, in possesso di laurea quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99;
- e) n. 1 (uno) ingegnere o architetto esperto in progettazione strutturale con esperienza decennale nel campo dei lavori pubblici, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine professionale, in possesso di laurea quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99;
- f) n. 1 (uno) ingegnere o architetto abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di appartenenza (art. 51, comma 5, D.P.R. 554/99) ed iscritto al relativo Ordine professionale;
- g) n. 1 (uno) geologo, in possesso di laurea quadriennale o quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99, iscritto al relativo Ordine professionale;
- h) n. 1 (uno) professionista, in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 10 del D.Leg.vo 14 agosto 1996 n. 494 e s.m.i., con esperienza decennale nel campo dei lavori pubblici che svolgerà la funzione di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- i) n. 1 (uno) professionista, in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 10 del D.Leg.vo 14 agosto 1996 n. 494 e s.m.i., con esperienza decennale nel campo dei lavori pubblici che svolgerà la funzione di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori;
- j) n. 1 (uno) ingegnere o architetto con esperienza decennale nel campo della direzione lavori di lavori pubblici, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al relativo Ordine professionale, in possesso di laurea quinquennale, secondo l'ordinamento precedente al D.M. 509/99, che svolgerà la funzione di Direttore dei lavori.

effettuato entro 60 giorni dalla data di presentazione alle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. delle fatture relative agli stati d'avanzamento lavori.

Tutti i suddetti pagamenti avverranno **previa avvenuta acquisizione delle corrispondenti somme erogate dalla Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione – Settore Programmazione Vie di Comunicazione.**

P. PUBBLICITA'

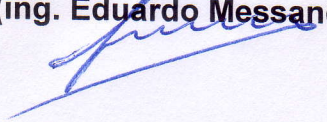
Il bando di gara è stato trasmesso per via elettronica all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali della Comunità Europea in data _____ e pubblicato in data _____ ; verrà, altresì, pubblicato sulla G.U.R.I. e per estratto secondo la normativa vigente, nonché sui siti informatici indicati all'art. 66, comma 7 del D.Lgs. 163/2006.

Q. ALLEGATI

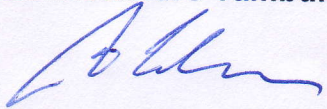
Fanno parte integrante del presente disciplinare di gara i seguenti allegati:

- [1] Scheda n. 1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE, DICHIARAZIONE ATTESTANTE IL POSSESSO DEI REQUISITI GENERALI DI AMMISSIBILITA' ED ATTESTANTE L'ASSENZA DI CAUSE DI ESCLUSIONE E DICHIARAZIONI PRECONTRATTUALI di cui alla lettera a. del punto J.1 del disciplinare di gara.
- [2] Scheda n. 2 DICHIARAZIONE ATTESTANTE IL POSSESSO DEI REQUISITI ECONOMICO-FINANZIARI E TECNICO-ORGANIZZATIVI di cui alla lettera b. del punto J.1 del disciplinare di gara.
- [3] Scheda n. 3 DICHIARAZIONE DA COMPILARSI DA PARTE DI CIASCUNO DEI SINGOLI PROFESSIONISTI FACENTI PARTE DEL GRUPPO DI LAVORO ATTESTANTI IL POSSESSO DEI REQUISITI PROFESSIONALI di cui alla lettera c del punto J.1 del disciplinare di gara.
- [4] Scheda n. 4 CONTENUTI DELLA RELAZIONE TECNICA D'OFFERTA di cui alla lettera b. del punto J.2 del disciplinare di gara.
- [5] Scheda n. 5 CONTENUTI DEI CURRICULA PROFESSIONALI di cui alla lettera c. del punto J.2 del disciplinare di gara.
- [6] Scheda n. 6 DICHIARAZIONE DELLE PARTI DELL'INCARICO CHE VENGONO AFFIDATE IN SUBAPPALTO di cui alla lettera f. del punto J.2 del disciplinare di gara.
- [7] Scheda n. 7 OFFERTA ECONOMICA di cui al punto J.3 del disciplinare di gara.
- [8] Scheda n. 8 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE.
- [9] Scheda n. 9 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA.
- [10] Scheda n. 10 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA.
- [11] Scheda n. 11 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER DIREZIONE LAVORI.
- [12] Scheda n. 12 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI.
- [13] Scheda n. 13 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER RILIEVI PLANOALTIMETRICI E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE.
- [14] Scheda n. 14 VALUTAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER STUDI GEOLOGICI.
- [15] SCHEMA DI CONTRATTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ing. Eduardo Messano)



IL PRESIDENTE DEL C.D.A.
(dott. Alessandro Tamburrino)



Informativa ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196.

Ai sensi per gli effetti del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 che regola la protezione dei dati personali, si informa che i dati forniti formano oggetto da parte nostra, di trattamenti informatici o manuali come definito dal citato Decreto Legislativo. I dati sono trattati nell'ambito della normale attività dell'Ente, e risultano strettamente connessi e strumentali alla gestione dei relativi rapporti. I dati di cui sopra potranno essere comunicati ad ogni altro soggetto che abbia interessi ai sensi della Legge n.241/90. I dati sono conservati presso gli uffici dell'Ente.