



Ferrovie Appulo Lucane

Scheda Nuovi Treni FAL

Le **Ferrovie Appulo Lucane** hanno espletato una gara di rilevanza comunitaria, che ha portato all'acquisto di nove nuovi treni, dei quali 5 a due casse e quattro a tre casse. I nuovi treni soddisfano il capitolato tecnico posto a base di gara, nonché la normativa nazionale ed internazionale.

Le automotrici a due casse sono formate da due unità motrici monocabina simmetriche, ciascuna munita di due carrelli motorizzati (4 assi motori, 8 assi totali).

Le automotrici a tre casse sono formate da due unità motrici monocabina simmetriche (identiche alle automotrici a due casse) con l'interposizione di un'ulteriore cassa intermedia.

Le automotrici sono dotate di propulsione diesel – elettrica, con il fine di:

- ottenere un miglior sfruttamento possibile dell'aderenza;
- avere un numero di giri del motore termico diesel ottimizzato per il minor consumo energetico;
- usufruire del recupero energetico in fase di frenatura.

Tutte le automotrici sono dotate di sistema di accoppiamento automatico.

Il piano di accesso a pianale ribassato consente una più agevole accessibilità dei passeggeri a bordo del treno.

La climatizzazione è distinta per le cabine di guida e per le zone passeggeri, per un maggior comfort dei viaggiatori e del personale di macchina.

Le automotrici a tre casse saranno dotate di toilette per passeggeri con ridotta capacità motoria, mentre tutti i treni avranno rastrelliere porta bici.

Il cronoprogramma della fornitura prevede:

consegna del 1° treno	entro febbraio 2013;
consegna del 2° e del 3° treno	entro marzo 2013;
consegna del 4° e del 5° treno	entro aprile 2013;
consegna del 6° e del 7° treno	entro maggio 2013;
consegna dell'8° e del 9° treno	entro giugno 2013;





Di seguito la tabella contenente le ulteriori specifiche tecniche delle automotrici Stadler delle Ferrovie Appulo Lucane:

Caratteristiche generali	Motrice a due casse	Motrice a tre casse
Scartamento	950 mm	
Velocità massima	120 km/h	
Rodiggio	Bo'2'+2'Bo'	Bo'2'+2'2+2'Bo'
Raggio di curvatura minimo percorribile		100 m
Temperature ambientali di esercizio		-10°C;+45°C
Posti a sedere	92	147
Posti a sedere (strapuntini)	8	10
Posti in piedi (4 persone/m ²)	56	96
Posti in piedi (6 persone/m ²)	84	145
Peso in assetto di servizio (tara)	68.000 kg	88.000 kg
Peso con 6 persone/m ²	82.000 kg	111.000 kg
Dimensioni del complesso		
Lunghezza totale ganci compresi	35.830 mm	52.532 mm
Larghezza della cassa	2.500 mm	
Passo interperno	10.600 mm	
Altezza massima dal piano del ferro		3.880 mm
Altezza del pavimento ribassato e zona di ingresso dal piano del ferro		519 mm
Carrelli		
Interasse carrello motore	2.000 mm	
Rapporto per l'aderenza		1:6.019
Peso carrello motore completo		ca. 7.000 kg
Diametro ruote (ruote		810/740 mm

monoblocco)	
Interasse carrello portante	1.800 mm
Peso carrello portante	2.950 kg
Diametro ruote (ruote monoblocco)	685/640 mm
Impianto di trazione	
Potenza generatore	2 x 390 kW
Potenza massima ai cerchioni	600 kW
Potenza oraria ai cerchioni (2 casse)	552 kW
Potenza oraria ai cerchioni (3 casse)	532 kW
Capacità del serbatoio carburante	2 x 500 l