



Ferrovie Appulo Lucane

## Scheda Nuovi Treni FAL

Le **Ferrovie Appulo Lucane** hanno espletato una gara di rilevanza comunitaria, che ha portato all'acquisto di nove nuovi treni, dei quali 5 a due casse e quattro a tre casse. I nuovi treni soddisfano il capitolato tecnico posto a base di gara, nonché la normativa nazionale ed internazionale.

Le automotrici a due casse sono formate da due unità motrici monocabina simmetriche, ciascuna munita di due carrelli motorizzati (4 assi motori, 8 assi totali).

Le automotrici a tre casse sono formate da due unità motrici monocabina simmetriche (identiche alle automotrici a due casse) con l'interposizione di un'ulteriore cassa intermedia.

Le automotrici sono dotate di propulsione diesel – elettrica, con il fine di:

- ottenere un miglior sfruttamento possibile dell'aderenza;
- avere un numero di giri del motore termico diesel ottimizzato per il minor consumo energetico;
- usufruire del recupero energetico in fase di frenatura.

Tutte le automotrici sono dotate di sistema di accoppiamento automatico.

Il piano di accesso a pianale ribassato consente una più agevole accessibilità dei passeggeri a bordo del treno.

La climatizzazione è distinta per le cabine di guida e per le zone passeggeri, per un maggior comfort dei viaggiatori e del personale di macchina.

Le automotrici a tre casse saranno dotate di toilette per passeggeri con ridotta capacità motoria, mentre tutti i treni avranno rastrelliere porta bici.

Il cronoprogramma della fornitura prevede:

consegna del 1° treno

entro febbraio 2013;

consegna del 2° e del 3° treno

entro marzo 2013;

consegna del 4° e del 5° treno

entro aprile 2013;

consegna del 6° e del 7° treno

entro maggio 2013;

consegna dell'8° e del 9° treno

entro giugno 2013;





Di seguito la tabella contenente le ulteriori specifiche tecniche delle automotrici **Stadler** delle **Ferrovie Appulo Lucane**:

<b>Caratteristiche generali</b>	<b>Motrice a due casse</b>	<b>Motrice a tre casse</b>
Scartamento		950 mm
Velocità massima		120 km/h
Rodiggio	Bo'2'+2'Bo'	Bo'2'+2'2+2'Bo'
Raggio di curvatura minimo percorribile		100 m
Temperature ambientali di esercizio		-10°C;+45°C
Posti a sedere	92	147
Posti a sedere (strapuntini)	8	10
Posti in piedi (4 persone/m <sup>2</sup> )	56	96
Posti in piedi (6 persone/m <sup>2</sup> )	84	145
Peso in assetto di servizio (tara)	68.000 kg	88.000 kg
Peso con 6 persone/m <sup>2</sup>	82.000 kg	111.000 kg
<b>Dimensioni del complesso</b>		
Lunghezza totale ganci compresi	35.830 mm	52.532 mm
Larghezza della cassa		2.500 mm
Passo interperno		10.600 mm
Altezza massima dal piano del ferro		3.880 mm
Altezza del pavimento ribassato e zona di ingresso dal piano del ferro		519 mm
<b>Carrelli</b>		
Interasse carrello motore		2.000 mm
Rapporto per l'aderenza		1:6.019
Peso carrello motore completo		ca. 7.000 kg
Diametro ruote (ruote		810/740 mm

monoblocco)	
Interasse carrello portante	1.800 mm
Peso carrello portante	2.950 kg
Diametro ruote (ruote monoblocco)	685/640 mm
<b>Impianto di trazione</b>	
Potenza generatore	2 x 390 kW
Potenza massima ai cerchioni	600 kW
Potenza oraria ai cerchioni (2 casse)	552 kW
Potenza oraria ai cerchioni (3 casse)	532 kW
Capacità del serbatoio carburante	2 x 500 l