

Rassegna Stampa

22 aprile 2026

TRASPORTI LA TECNOLOGIA CONSENTE DI RILEVARE EVENTUALI OSTACOLI SUI BINARI, COMPARSI ANCHE DOPO LA CHIUSURA DELLE SBARRE, E DI INVIARE UN ALERT

Fal, grazie ai sensori passaggi a livello più sicuri sulla linea ferroviaria tra Altamura e Modugno

● Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici. «Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT - si legge in una nota - l'azienda sta realizzando un progetto finanziato con 2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di 7 passaggi a livello della tratta Modugno - Altamura sui 16 complessivi della linea Bari-Matera Sud».

Il sistema Pai-PL (Protezione automatica integrativa passaggi a livello) è già attivo su 3 passaggi a livello: uno a Grumo Appula (km 21+514) ed altri due ad Altamura (km 46+859 e di km 47+430); entro luglio prossimo sarà installato su altri 4 passaggi a livello, 3 a Modugno (alle progressive km 10+943, km 11+828, km 12+880) ed 1 a Palo del Colle (km 14+545).

Gli impianti (progettati e realizzati dalla società Eredi Giuseppe Mercuri) tramite i sensori con tecnologia laser installati in corrispondenza dei passaggi a livello, sono in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari, anche eventual-

mente comparsi dopo la chiusura delle sbarre, e di inviare un alert. Ciò, naturalmente, aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani.

Attualmente sull'intera linea Bari-Matera, Fal ha 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029. A luglio prossimo, infatti ne saranno eliminati 3 (uno a Bari Santa Caterina e 2 a Palo del Colle); altri 4 saranno soppressi entro il 2028 in coincidenza con i lavori di raddoppio ferroviario Palo-Grumo e Grumo-Toritto; mentre è prevista quella di altri 2 passaggi a livello di Altamura e di 1 a Matera Venusio (entro il 2029).

Contestualmente a questi ulteriori interventi tecnologici, l'azienda sta quindi procedendo alla graduale soppressione dei passaggi a livello per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza.



SICUREZZA
Sensori laser sui passaggi a livello



Nuovi sensori

Fal, tra Modugno e Altamura passaggi a livello più sicuri



Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici.

Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT, l'Azienda sta realizzando un progetto finanziato con 2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di 7 passaggi a livello della tratta Modugno - Altamura sui 16 complessivi della linea Bari - Matera Sud. **a pagina 6**

Con il nuovo sistema di sensori laser Pai - PL

Fal, tra Modugno e Altamura passaggi a livello più sicuri

Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici.

Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT, l'Azienda sta realizzando un progetto finanziato con 2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di 7 passaggi a livello della tratta Modugno - Altamura sui 16 complessivi della linea Bari - Matera Sud.

Da lunedì 20 aprile il sistema Pai - PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) è già attivo su 3 passaggi a livello: uno a Grumo Appu-

la (km 21+514) ed altri due ad Altamura (km 46+859 e di km 47+430); entro luglio prossimo sarà installato su altri 4 passaggi a livello, 3 a Modugno (alle progressive km 10+943, km 11+828, km 12+880) ed 1 a Palo del Colle (km 14+545).

Gli impianti (progettati e realizzati dalla Società Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A) tramite i sensori con tecnologia laser installati in corrispondenza dei passaggi a livello, sono in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari, anche eventualmente comparsi dopo la chiusura delle sbarre, e di inviare un alert. Ciò, naturalmente, aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insi-

stano nei centri urbani.

Attualmente sull'intera linea Bari - Matera, Fal ha 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029. A luglio prossimo, infatti ne saranno eliminati 3 (uno a Bari Santa Caterina e 2 a Palo del Colle); altri 4 saranno soppressi entro il 2028 in coincidenza con i lavori di raddoppio ferroviario Palo - Grumo e Grumo - Toritto; mentre è prevista quella di altri 2 passaggi a livello di Alta-



mura e di 1 a Matera Venusio (entro il 2029).

Contestualmente a questi ulteriori interventi tecnologici, l'Azienda sta quindi procedendo alla graduale soppressione dei passaggi a livello per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza.





AGR - Agenzia stampa della Giunta regionale

Sulla tratta Fal Matera – Bari sensori laser

Sono attivi da oggi in corrispondenza di tre passaggi a livello della tratta Modugno-Altamura sui 16 complessivi della linea Bari-Matera Sud, gestiti da Ferrovie Appulo Lucane. Rilevano la presenza di eventuali ostacoli presenti sui binari, anche dopo la chiusura delle sbarre.

22 Aprile 2026, 08:54



Sono attivi da oggi in corrispondenza di tre passaggi a livello della tratta Modugno-Altamura sui 16 complessivi della linea Bari-Matera Sud, gestiti da Ferrovie Appulo Lucane, nuovi sistemi di sensori con tecnologia laser. I sensori rilevano la presenza di eventuali ostacoli presenti sui binari, anche dopo la chiusura delle sbarre, inviando un avviso.

L'investimento da 2,2 milioni di euro ha permesso di attivare oggi il sistema con sensori laser a Grumo Appula e Altamura mentre entro il prossimo luglio sarà disponibile anche a Modugno e Palo del Colle. Il sistema "aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani", si legge in una nota della società, che ricorda che "attualmente sulla linea Bari-Matera ci sono 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029, per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza".

TRASPORTI / MODUGNO

Ferrovie Appulo Lucane, arrivano i laser ai passaggi a livello: ecco come funzionano i nuovi sistemi di sicurezza

Il sistema Pai-PI è basato su sensori laser in grado di rilevare ostacoli sui binari e segnalare tempestivamente eventuali situazioni di pericolo. Già attivi tre impianti, altri quattro entro luglio

**Marco Giuliani**

Collaboratore

21 aprile 2026 13:58



Il passaggio a livello con sistema Pai-PI di Grumo

Ferrovie Appulo Lucane accelera sul fronte della sicurezza ferroviaria con l'introduzione di nuovi sistemi tecnologici lungo la tratta tra Modugno e Altamura.

È entrato infatti in funzione il sistema Pai-PL (Protezione Automatica Integrativa dei passaggi a livello), basato su sensori laser in grado di rilevare ostacoli sui binari e segnalare tempestivamente eventuali situazioni di pericolo.

Già attivi tre impianti, altri in arrivo

Il sistema è già operativo da lunedì 20 aprile su tre passaggi a livello: uno a Grumo Appula e due ad Altamura. L'intervento rientra in un progetto più ampio, finanziato con 2,2 milioni di euro di fondi nazionali, che prevede l'installazione complessiva su sette passaggi a livello della linea Bari-Matera Sud. Entro luglio saranno attivati altri quattro impianti: tre a Modugno e uno a Palo del Colle.

Come funziona il sistema Pai-PI

La tecnologia, basata su sensori laser installati in prossimità dei passaggi a livello, consente di individuare eventuali ostacoli presenti sui binari anche dopo la chiusura delle sbarre. In caso di anomalie, il sistema invia un alert, aumentando il livello di sicurezza sia per i viaggiatori sia per i cittadini, soprattutto nei tratti urbani.

Obiettivo: meno passaggi a livello entro il 2029

Parallelamente all'innovazione tecnologica, Fal sta portando avanti un piano di progressiva riduzione dei passaggi a livello lungo la linea Bari-Matera. Dagli attuali 16 si passerà a 6 entro il 2029. Già entro luglio ne saranno eliminati tre, mentre ulteriori soppressioni sono previste nei prossimi anni, anche in concomitanza con i lavori di raddoppio ferroviario.

Fal: tra Modugno ed Altamura passaggi a livello più sicuri con nuovo sistema di sensori laser Pai – PL

Apr 21, 2026

(FERPRESS) – Bari, 21 APR – Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici.

Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT, l'Azienda sta realizzando un progetto finanziato con 2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di 7 passaggi a livello della tratta Modugno – Altamura sui 16 complessivi della linea Bari – Matera Sud.

FAL, più sicurezza tra Modugno e Altamura: arrivano i sensori laser sui passaggi a livello

Categoria: **Treni reali** 21 Aprile 2026

PUGLIA FAL



Attivo il sistema Pai-PL: rileva ostacoli sui binari e invia alert in tempo reale.

Ferrovie Appulo Lucane rafforza la sicurezza ferroviaria sulla linea Bari – Matera Sud con l'introduzione di un innovativo sistema di sensori laser per il controllo dei passaggi a livello. L'intervento, finanziato con **2,2 milioni di euro** di fondi nazionali, interessa la tratta tra Modugno e Altamura.

Attivi i primi impianti Pai-PL

Da lunedì 20 aprile è entrato in funzione il sistema **Pai-PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello)** su tre impianti: uno a Grumo Appula (km 21+514) e due ad Altamura (km 46+859 e km 47+430).

Entro luglio 2026 il sistema sarà esteso ad altri quattro passaggi a livello: tre a Modugno (km 10+943, km 11+828 e km 12+880) e uno a Palo del Colle (km 14+545).



Come funziona la tecnologia laser

Gli impianti, progettati e realizzati da Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A., utilizzano **sensori laser** in grado di rilevare la presenza di ostacoli sui binari, anche dopo la chiusura delle sbarre.

In caso di anomalia, il sistema invia un alert, aumentando sensibilmente il livello di sicurezza sia per i viaggiatori sia per i cittadini, in particolare nei contesti urbani dove i passaggi a livello sono più critici.

LEGGI ANCHE: *Ferrovie: A ExpoFerroviaria il TREEN di Stadler e FAL*

Obiettivo: meno passaggi a livello entro il 2029

L'introduzione dei nuovi sistemi si inserisce in una strategia più ampia che punta alla **progressiva eliminazione dei passaggi a livello**.

Attualmente sulla linea Bari – Matera sono presenti 16 passaggi a livello, destinati a ridursi a 6 entro il 2029. Già entro luglio saranno soppressi tre impianti (uno a Bari Santa Caterina e due a

Palo del Colle), mentre ulteriori eliminazioni sono previste entro il 2028 e il 2029, anche in relazione ai lavori di raddoppio ferroviario.

Più sicurezza e tempi di viaggio ridotti

Accanto all'innovazione tecnologica, la riduzione dei passaggi a livello consentirà anche di migliorare la **regolarità della circolazione** e ridurre i tempi di percorrenza.

Un doppio beneficio che conferma la volontà di Ferrovie Appulo Lucane di investire in una mobilità sempre più **moderna, sicura ed efficiente** per il territorio.

FAL: sensori laser ai passaggi a livello tra Modugno e Altamura

di Redazione

BARI - Prosegue il piano di potenziamento della sicurezza infrastrutturale di Ferrovie Appulo Lucane sulla linea Bari Centrale - Matera Sud. L'azienda ha avviato l'installazione di un sistema avanzato di sensori laser per il controllo dei passaggi a livello lungo la tratta Modugno - Altamura.

L'intervento, realizzato in sinergia con la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è finanziato con 2,2 milioni di euro di fondi nazionali e prevede l'adozione del sistema PAI-PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) su sette impianti.

Dal 20 aprile il sistema è già operativo su tre passaggi a livello: uno a Grumo Appula e due ad Altamura. Entro luglio 2026 l'attivazione sarà completata con ulteriori quattro installazioni, di cui tre a Modugno e una a Palo del Colle.

La tecnologia, sviluppata da Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A., utilizza sensori laser in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari anche dopo la chiusura delle barriere, inviando un segnale di allerta. Il sistema consente così di incrementare il livello di sicurezza sia per i viaggiatori sia per gli utenti della strada, in particolare nei contesti urbani.



1 1. Foto FAL

Parallelamente agli interventi tecnologici, prosegue anche il programma di soppressione dei passaggi a livello lungo l'intera linea Bari - Matera. Attualmente se ne contano 16, ma il numero è destinato a scendere a 6 entro il 2029.

Già entro luglio prossimo è prevista la chiusura di tre attraversamenti (uno a Bari Santa Caterina e due a Palo del Colle), mentre ulteriori quattro saranno eliminati entro il 2028 nell'ambito dei lavori di raddoppio ferroviario tra Palo del Colle, Grumo Appula e Toritto. A questi si aggiungeranno, entro il 2029, altri tre passaggi a livello tra Altamura e Matera Venusio.

L'insieme degli interventi punta non solo a rafforzare la sicurezza della circolazione ferroviaria, ma anche a migliorare la regolarità del servizio e ridurre i tempi di percorrenza.



2 2. Foto FAL

Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli **utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici**.

Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT, l'Azienda sta realizzando un progetto finanziato con **2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione** di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di **7 passaggi a livello della tratta Modugno – Altamura sui 16 complessivi della linea Bari – Matera Sud**.

Da **Lunedì 20 Aprile** il sistema Pai – PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) è già attivo su 3 passaggi a livello:

- uno a Grumo Appula (km 21+514) ed altri due ad Altamura (km 46+859 e di km 47+430);
- entro luglio prossimo sarà installato su altri 4 passaggi a livello, 3 a Modugno (alle progressive km 10+943, km 11+828, km 12+880) ed 1 a Palo del Colle (km 14+545).

Gli impianti (progettati e realizzati dalla Società Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A) tramite i sensori con **tecnologia laser installati in corrispondenza dei passaggi a livello, sono in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari**, anche eventualmente comparsi dopo la chiusura delle sbarre, e di inviare un alert.

Ciò, naturalmente, aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani.

Attualmente sull'**intera linea Bari – Matera, Fal ha 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029**.

A Luglio prossimo, infatti ne saranno eliminati 3 (uno a Bari Santa Caterina e 2 a Palo del Colle); **altri 4 saranno soppressi entro il 2028** in coincidenza con i lavori di raddoppio ferroviario Palo – Grumo e Grumo – Toritto; mentre è prevista quella di **altri 2 passaggi a livello di Altamura e di 1 a Matera Venusio** (entro il 2029).

Contestualmente a questi ulteriori interventi tecnologici, l'Azienda sta quindi procedendo alla graduale soppressione dei passaggi a livello per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza.

FAL

Passaggi a livello più sicuri sulla linea FAL: in arrivo il nuovo sistema laser anche a Palo



Investimento da 2,2 milioni di euro sulla tratta Modugno–Altamura: entro luglio attivo il sistema Pai-PL al km 14+545

21 APRILE 2026

191 [commenta](#)

Ferrovie Appulo Lucane investe sulla sicurezza ferroviaria con l'installazione di un moderno sistema di sensori laser lungo la tratta Modugno–Altamura della linea Bari–Matera Sud. L'intervento, finanziato con 2,2 milioni di euro di fondi nazionali grazie alla sinergia con Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, interesserà complessivamente sette passaggi a livello.

Da lunedì 20 aprile il sistema Pai-PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) è già operativo su tre attraversamenti: uno a Grumo Appula e due ad Altamura. Entro luglio sarà attivato su altri quattro

Gestisci consenso

tra cui uno nel territorio di Palo del Colle, al km 14+545, oltre a tre nel comune di Modugno.

Gli impianti, progettati e realizzati dalla società Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A., utilizzano sensori con tecnologia laser in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari, anche dopo la chiusura delle sbarre. In caso di pericolo, il sistema invia un segnale di allerta, aumentando il livello di sicurezza sia per i viaggiatori sia per i cittadini, soprattutto nei tratti che attraversano i centri urbani.

Attualmente sulla linea Bari-Matera sono presenti 16 passaggi a livello, ma il numero è destinato a ridursi progressivamente fino a 6 entro il 2029. Già a luglio ne saranno eliminati tre, tra cui due a Palo del Colle. Ulteriori soppressioni sono previste entro il 2028 in concomitanza con i lavori di raddoppio ferroviario tra Palo, Grumo e Toritto, oltre alla chiusura di altri attraversamenti ad Altamura e Matera Venusio.

Parallelamente agli interventi tecnologici, Ferrovie Appulo Lucane prosegue dunque nel piano di graduale eliminazione dei passaggi a livello, con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la sicurezza ferroviaria e ridurre i tempi di percorrenza lungo l'intera linea.

martedì 21 Aprile 2026

Aggiornato alle ore 17:49

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Scrivi un commento...

0/1000

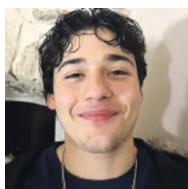
Invia commento

Nessun commento ancora. Scrivi il primo!

LE PIÙ COMMENTATE DELLA SETTIMANA

Nessun articolo commentato negli ultimi giorni.

LE PIÙ LETTE DELLA SETTIMANA



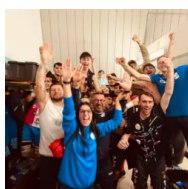
Morte di Gianvito Pascullo, otto indagati nell'inchiesta della Procura

👁 655



Allarme truffa a Palo del Colle: falsi messaggi segnalano "posizioni TARI irregolari"

👁 446



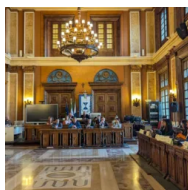
Il Dream Team Palo del Colle vola al turno successivo dei playoff: battuta la Jovis Natio 3-5 al "PalaPansini"

👁 200



Passaggi a livello più sicuri sulla linea FAL: in arrivo il nuovo sistema laser anche a Palo

👁 191



Palestre scolastiche aperte fino alle 22: approvato il nuovo regolamento della Città metropolitana

👁 174

Pescatori tirano fuori dal mare una chiavetta USB – il contenuto ha...

risenappro | Sponsorizzato

Scopri

È considerata la scarpa da passeggio più comoda per le donne

wannti.com | Sponsorizzato

Acquista Ora

Pomellato

Anello Pomellato Collezione Iconica con firma Pomellato su un lato Modello grande In oro 750/°° ovvero 18 kt Oro giallo satinato Collezione anno 1991 Completo di certificato e scato...

Vestiaire Collective | Sponsorizzato

Clicca ►

Florentero Fast 12 Compresse

Dr Max IT | Sponsorizzato

Clicca

Vicks Zzzquil Sonno Tutta la Notte 28 Compresse

Vicks ZZZQuil Sonno Tutta la Notte è un integratore con vitamina B6, melatonina ed estratti di erbe.

Dr Max IT | Sponsorizzato

Clicca

ANANYA

Anello Scatter in oro 18kt con smeraldo e diamanti

Mytheresa | Sponsorizzato

Shop now »

Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici.

Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT, l'Azienda sta realizzando un progetto finanziato con 2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di 7 passaggi a livello della tratta Modugno – Altamura sui 16 complessivi della linea Bari – Matera Sud.



Da lunedì 20 aprile il sistema Pai – PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) è già attivo su 3 passaggi a livello: uno a Grumo Appula (km 21+514) ed altri due ad Altamura (km 46+859 e di km 47+430); entro luglio prossimo sarà installato su altri 4 passaggi a livello, 3 a Modugno (alle progressive km 10+943, km 11+828, km 12+880) ed 1 a Palo del Colle (km 14+545).

Gli impianti (progettati e realizzati dalla Società Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A) tramite i sensori con tecnologia laser installati in corrispondenza dei passaggi a livello, sono in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari, anche eventualmente comparsi dopo la chiusura delle sbarre, e di inviare un alert. Ciò, naturalmente, aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani.

Attualmente sull'intera linea Bari – Matera, Fal ha 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029. A luglio prossimo, infatti ne saranno eliminati 3 (uno a Bari Santa Caterina e 2 a Palo del Colle); altri 4 saranno soppressi entro il 2028 in coincidenza con i lavori di raddoppio ferroviario Palo – Grumo e Grumo – Toritto; mentre è prevista quella di altri 2 passaggi a livello di Altamura e di 1 a Matera Venusio (entro il 2029).

Contestualmente a questi ulteriori interventi tecnologici, l'Azienda sta quindi procedendo alla graduale soppressione dei passaggi a livello per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza.

Ferrovie Appulo-lucane, arrivano i sensori intelligenti ai passaggi a livello: tre sono già attivi nel Barese



21 Aprile, 2026


Ferrovie Appulo-lucane attiva nuovi sistemi di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di tre passaggi a livello della tratta Modugno-Altamura sui 16 complessivi della linea Bari-Matera Sud gestiti dall'azienda. I sensori rilevano la presenza di eventuali ostacoli presenti sui binari, anche dopo la chiusura delle sbarre, inviando un avviso.

L'investimento da 2,2 milioni di euro ha permesso di attivare il sistema con sensori laser a Grumo Appula e Altamura, mentre entro il prossimo luglio sarà disponibile anche a Modugno e Palo del Colle. Il sistema "aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani", si legge in una nota della società, che ricorda che "attualmente sulla linea Bari-Matera ci sono 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029, per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza".

Fal, linea Bari-Matera: tra Modugno ed Altamura passaggi a livello più sicuri con il nuovo sistema di sensori laser Pai-PL

21 APRILE 2026 REDAZIONE NO COMMENT SEVIDENZA, PUBBLICA UTILITÀ

Ferrovie Appulo Lucane continua ad investire sulla sicurezza ferroviaria per garantire agli utenti servizi di TPL sempre più moderni e tecnologici.

Grazie alla continua e consueta sinergia con la Regione Puglia ed il MIT, l'Azienda sta realizzando un progetto finanziato con 2,2 milioni di euro di Fondi nazionali per l'installazione di un moderno sistema di sensori con tecnologia laser in corrispondenza di 7 passaggi a livello della tratta Modugno – Altamura sui 16 complessivi della linea Bari –  Matera Sud. Da lunedì 20 aprile il sistema Pai – PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) è già attivo su 3 passaggi a livello: uno a Grumo Appula (km 21+514) ed altri due ad Altamura (km 46+859 e di km 47+430); entro luglio prossimo sarà installato su altri 4 passaggi a livello, 3 a Modugno (alle progressive km 10+943, km 11+828, km 12+880) ed 1 a Palo del Colle (km 14+545).

Gli impianti (progettati e realizzati dalla Società Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A) tramite i sensori con tecnologia laser installati in corrispondenza dei passaggi a livello, sono in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari, anche eventualmente comparsi dopo la chiusura delle sbarre, e di inviare un alert. Ciò, naturalmente, aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani.

Attualmente sull'intera linea Bari – Matera, Fal ha 16 passaggi a livello che si ridurranno a 6 entro il 2029. A luglio prossimo, infatti ne saranno eliminati 3 (uno a Bari Santa Caterina e 2 a Palo del Colle); altri 4 saranno soppressi entro il 2028 in coincidenza con i lavori di raddoppio ferroviario Palo – Grumo e Grumo – Toritto; mentre è prevista quella di altri 2 passaggi a livello di Altamura e di 1 a Matera Venusio (entro il 2029).

Contestualmente a questi ulteriori interventi tecnologici, l'Azienda sta quindi procedendo alla graduale soppressione dei passaggi a livello per garantire maggiore sicurezza ferroviaria e benefici sui tempi di percorrenza.

Nella fotogallery uno degli impianti, della stazione di Altamura e un passaggio a livello di Grumo in cui è stato già installato il Pai-PL.

Volontariato Matera 2028



I dispositivi sono operativi in tre passaggi a livello su un totale di 16, segnando un passo avanti nella sicurezza ferroviaria



Tratta Modugno-Altamura: attivi i sensori laser intelligenti per i passaggi a livello - Fonte Immagine: ansa.it

AUTORE:

Redazione

PUBBLICATO IL:

21 Aprile 2026

ATTUALITÀ // BARI //



LASCIA UN
COMMENTO

Entrano in funzione nel Barese i nuovi **sistemi di sicurezza con sensori laser intelligenti** installati lungo la tratta **Modugno-Altamura della linea Bari-Matera Sud**, gestita da Ferrovie Appulo Lucane. Da oggi, i

dispositivi sono operativi in **tre passaggi a livello su un totale di 16**, segnando un passo avanti nella sicurezza ferroviaria.

PUBBLICITÀ

BALMAIN.COM

#BalmainKids Sorprendente, iconico e ribelle.
Scopri lo stile inconfondibile nella collezione Primavera
Estate 2026

Inspired by  invibee

I sensori sono in grado di **rilevare eventuali ostacoli sui binari anche dopo l’abbassamento delle sbarre**, inviando immediatamente un segnale di allerta. L’intervento rientra in un investimento complessivo di **2,2 milioni di euro**, che ha già consentito l’attivazione del sistema a **Grumo Appula e Altamura**, mentre entro luglio sarà esteso anche a **Modugno e Palo del Colle**.

Secondo quanto comunicato dalla società, il nuovo sistema **“aumenta il livello di sicurezza per i viaggiatori, ma anche per i cittadini, specie in corrispondenza di quei passaggi a livello che insistono nei centri urbani”**.

L’implementazione delle tecnologie si inserisce in un piano più ampio che prevede, entro il 2029, la **riduzione dei passaggi a livello da 16 a 6**, con l’obiettivo di migliorare ulteriormente la sicurezza e **ottimizzare i tempi di percorrenza ferroviaria**.