

DIV. I/Personale

BANDO DI CONCORSO N. 1 DEL 03.02.2026

**PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO DA CAPO UNITA' TECNICA PRESSO OFFICINA PRODUZIONE BUS
MATERA - PAR. 205 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI**

È indetta la procedura di selezione finalizzata alla copertura di n. 1 posto di Capo Unità Tecnica (par. 205) vigente CCNL Autoferrotranvieri, presso l'**Officina Produzione BUS di Matera**.

ART. 1

REQUISITI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE E REQUISITI PREFERENZIALI

Sono ammessi al presente concorso tutti gli agenti **in servizio di ruolo** presso le Ferrovie Appulo Lucane che siano in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, dei seguenti requisiti minimi:

- 1) Diploma di istruzione secondaria di secondo grado;
- 2) Profilo professionale di Operatore tecnico (parametro 170), Operatore qualificato (parametro 140 - 160);
- 3) Anzianità minima di 12 mesi nel profilo professionale di Operatore tecnico (parametro 170), Operatore qualificato (parametro 140 - 160) nelle seguenti strutture Aziendali: Autoservizi - Unità Tecnica Officina Bus; Officina Esecuzione Manutenzione Veicoli.

ART. 2

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda di partecipazione alla selezione deve essere redatta utilizzando il modulo allegato al bando e deve essere trasmessa, tramite superiore gerarchico – che dovrà apporre su di essa data e firma – al protocollo aziendale al seguente indirizzo e-mail segreteria@ferrovieappulolucane.it.

La domanda deve essere trasmessa, a pena di nullità, entro e non oltre le ore 12:00 del **10.02.2026**, utilizzando il modello allegato al presente bando.

Le domande presentate con un modulo diverso da quello allegato al presente bando non saranno considerate valide.

ART. 3

ITER DI SELEZIONE

Le prove a cui saranno sottoposti i candidati ammessi al concorso consisteranno in un colloquio orale ed in una prova pratica sulle seguenti materie:

Parte Generale

- Norme relative allo stato giuridico del personale autoferrotranviario (R.D. 148/31);
- Conoscenze generali relative alla struttura organizzativa delle FAL ed in particolare dell'Unità Tecnica Autoservizi;

- Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del personale autoferrotranviario;
- Norme per la prevenzione degli infortuni e l'igiene sui luoghi di lavoro (D.lgs. 81/08), con particolare riferimento alla manutenzione delle attrezzature da lavoro;
- Modello 231;
- Regolamento Generale sulla protezione dei dati – privacy (GDPR 679/19);
- Nozioni informatiche: utilizzo di software di tipo Microsoft Word ed Excel, navigazione in Internet, accesso e gestione della posta elettronica;

Parte Specialistica

- Descrizione di un motore Diesel;
- Impianti frenanti mezzi pesanti;
- Sistemi di post-trattamento dei gas di Scarico (SCR/DPF);
- Impianto elettrico degli autobus, rete CAN e funzionamento dei principali organi (alternatori, motorini di avviamento, ecc.);
- Rallentatori elettrici e meccanici;
- Principi di funzionamento di un cambio automatico;
- Conoscenza dell'uso di macchine operatrici (trapano, avvitatrice, tornio, sollevatori oleodinamici);
- Impianto pneumatico;
- Tachigrafi e validatrici di titoli di viaggio;
- Procedure da osservare in caso di avaria di un mezzo;

Prova pratica

- Utilizzo del software diagnostico.

La valutazione sarà espressa in trentesimi e sarà dichiarato idoneo chi avrà riportato un punteggio non inferiore a **18/30**.

In caso di parità di punteggio, la prevalenza tra i candidati sarà stabilita applicando i criteri di cui all'art. 19, Regolamento, allegato A) al R.D. 148/1931.

ART. 4

COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

Le valutazioni della prova di colloquio individuale, prova pratica e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza di una Commissione di Valutazione, composta da tre membri.

Il giudizio della Commissione di Valutazione è discrezionale ed inappellabile; le riunioni della Commissione non sono pubbliche.

ART. 5

PUBBLICAZIONE E VALIDITÀ DELLA GRADUATORIA

L'elenco dei candidati ammessi a sostenere il colloquio sarà pubblicato sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> **BANDO DI CONCORSO**

N. 1 DEL 03.02.26 PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DA CAPO UNITA' TECNICA PRESSO OFFICINA PRODUZIONE BUS MATERA - PAR. 205 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI") con l'indicazione del calendario della prova.

Nella stessa sezione verranno altresì pubblicate la graduatoria finale e la graduatoria definitiva.

Sarà facoltà del candidato escluso inoltrare ricorso all'Azienda avverso la graduatoria pubblicata **entro 3 (tre) giorni lavorativi** dalla data di pubblicazione della stessa mediante una e-mail all'indirizzo segreteria@ferrovieappulolucane.it, indicando nell'oggetto: "RICORSO AVVERSO LA GRADUATORIA FINALE / DEFINITIVA DEL BANDO DI CONCORSO N. 1 DEL 03.02.26 PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DA CAPO UNITA' TECNICA PRESSO OFFICINA PRODUZIONE BUS MATERA - PAR. 205 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI".

La Società deciderà sugli eventuali ricorsi entro 2 (due) giorni lavorativi dalla ricezione e ne pubblicherà l'esito.

La graduatoria definitiva degli idonei della selezione avrà validità **6 (sei) mesi** dalla sua pubblicazione e potrà essere utilizzata esclusivamente per la copertura del posto di CAPO UNITA' TECNICA PRESSO OFFICINA PRODUZIONE BUS MATERA - PAR. 205 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI.

La graduatoria sarà pubblicata nell'albo aziendale della sede in cui si è espletato il concorso e sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

ART. 6 ACCESSO AGLI ATTI

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso presso Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. agli atti della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm. La richiesta dovrà essere inviata a mezzo posta elettronica la Protocollo aziendale: segreteria@ferrovieappulolucane.it indicando nell'oggetto "BANDO DI CONCORSO N. 1 DEL 03.02.2026 PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DA CAPO UNITA' TECNICA PRESSO OFFICINA PRODUZIONE BUS MATERA - PAR. 205 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI".

ART. 7 PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento UE 2016/679, si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della selezione, con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all' art. 13 del citato D.lgs.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.L. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia.

ART. 8 DISPOSIZIONI FINALI

L'Azienda si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

Bari, 3 febbraio 2026

Divisione Affari Societari,
Legali, Contratti e Personale
Il Dirigente
Avv. Viviana Fox