



Ferrovie Appulo Lucane

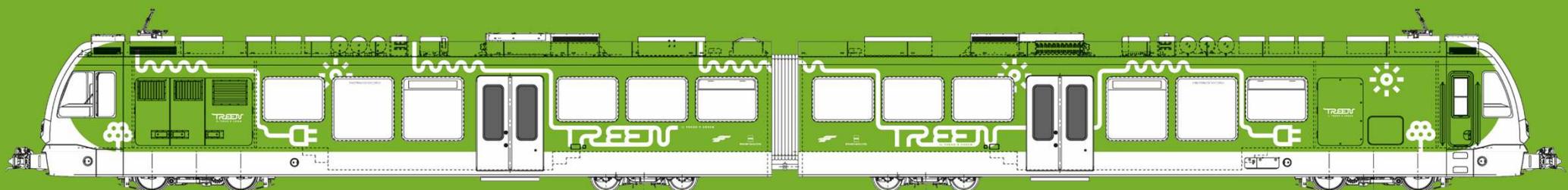


REGIONE BASILICATA

STADLER

TRENN

IL PRIMO TRENO A BATTERIA
IN ITALIA È DI FERROVIE
APPULO LUCANE

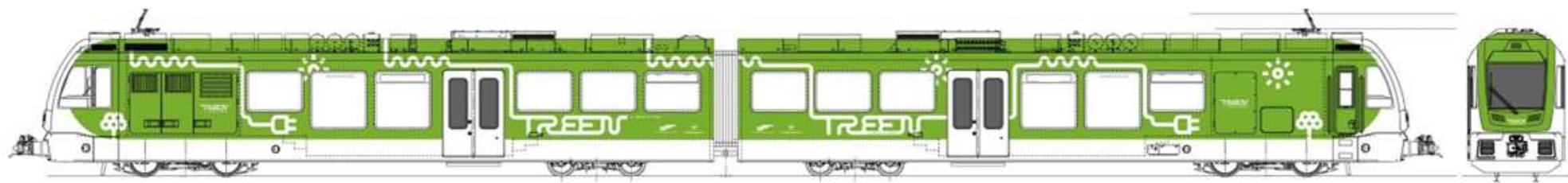




TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

LIVREA

TRENN





TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI INVESTIMENTO

TRENO



Numero treni a batteria
acquistati da Fal



7

Investimento
complessivo



63 milioni di euro

Fonti di
finanziamento



27 milioni di euro
Fondo complementare
PNRR;
18 milioni di euro
PON- PAC 2014-2020
18 milioni di euro
PNRR

Data immissione
in servizio



Fine 2026

Tratta percorsa



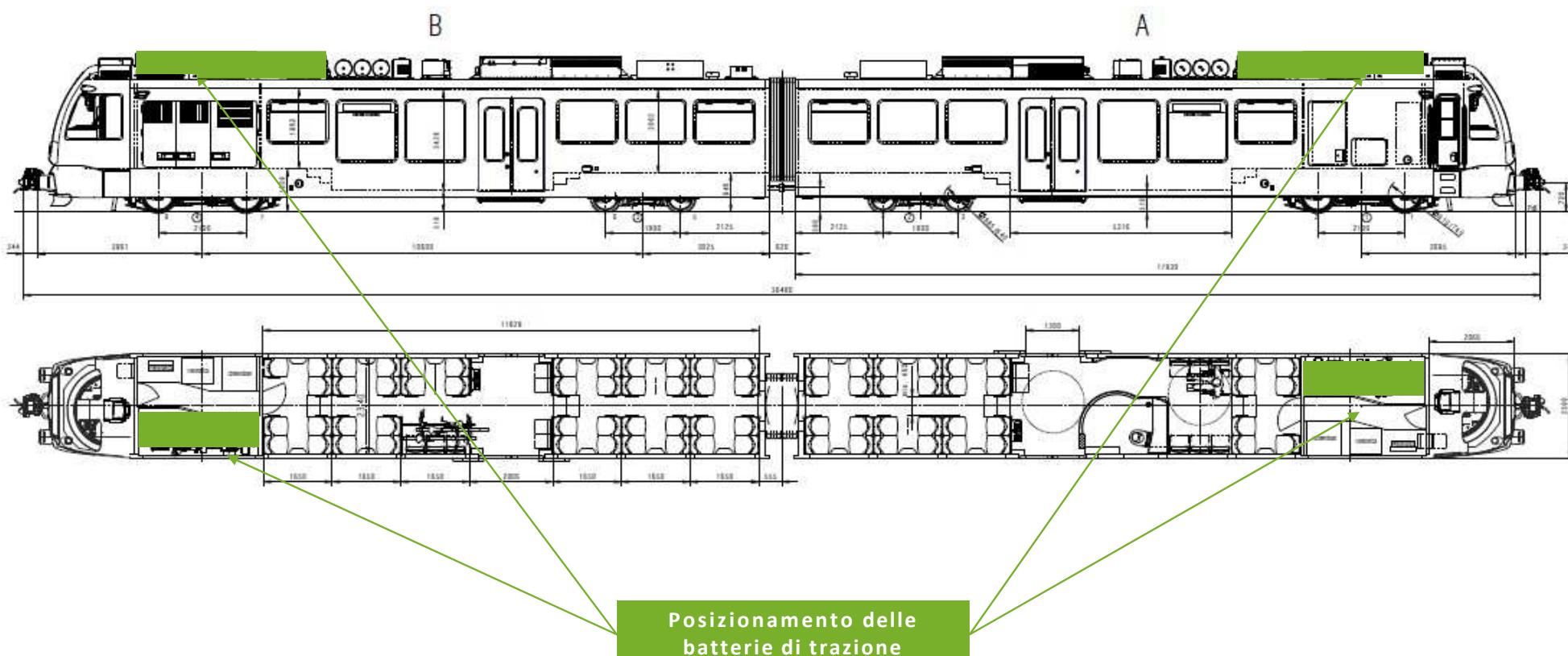
Altamura – Matera



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

2 CARROZZE, 950MM

TRENN

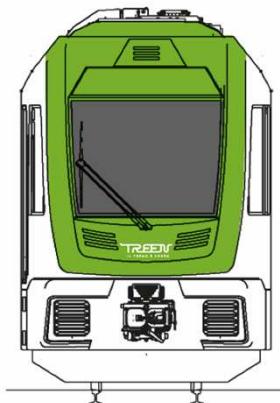




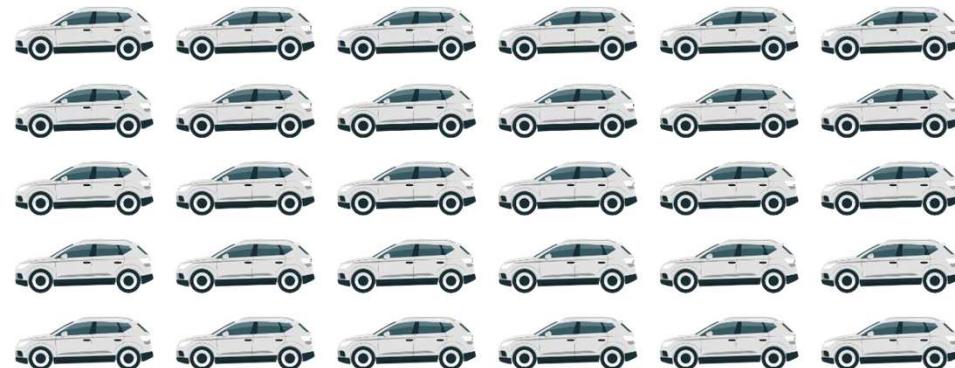
TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

CONSUMI E CAPACITÀ

TREEN



=



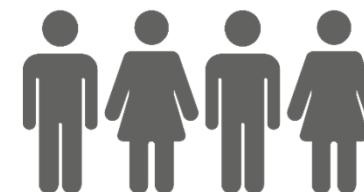
1 veicolo BMU

=

30 SUV ELETTRICI



>



ca. 180 pax

>

ca. 150 pax



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PRESTAZIONI

TRENO



Ecosostenibilità: Risparmio di
1.300 tonnellate di CO₂ all'anno

Capacità della batteria:
636 kWh totali

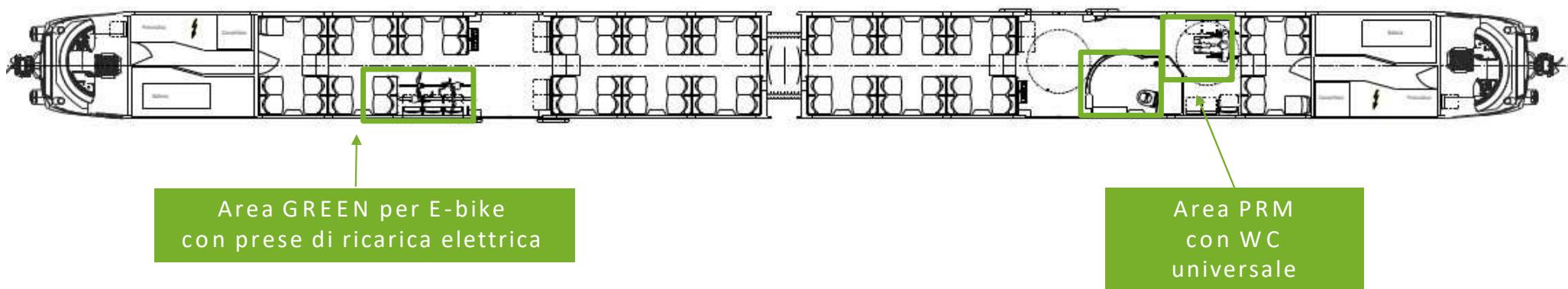
Durata stimata: 7 anni.



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

ECO-SOSTENIBILITÀ, CAPACITÀ E COMFORT

TRENN



Area GREEN per E-bike
con prese di ricarica elettrica

Area PRM
con WC
universale



- **Passeggeri trasportati:** 180 circa
- **1 Postazione PRM con WC universale**
- **2 Portabici / E-Bike con presa elettrica**
- **Rivestimenti interni ecosostenibili**



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PRESTAZIONI

TRENO



Treno a 2 carrozze
Lunghezza 36,5 metri
Peso a pieno carico 80 tonnellate
Velocità massima: 100 km



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

TECNOLOGIA



TRENO



- **Elettrotreni a batteria** dal design degli arredi moderno, funzionale e luminoso, realizzati con casse in lega leggera di alluminio.
- **Comando multiplo integrato** (fino a tre unità)
- **Impianto di sicurezza treno SCMT.**
- **Cabina di guida** dal design ergonomico e funzionale, **conforme alle nuove normative crash EN 15227**, con porte di accesso dedicate ai macchinisti



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI COMFORT

TRENO



- **Comodi sedili, ampi finestrini panoramici.**
- **Impianti di climatizzazione indipendenti** per le carrozze passeggeri e per le cabine di guida. L'impianto di climatizzazione è dotato di un set di filtri di depurazione dell'aria il cui scopo è di migliorarne la qualità, eliminando efficacemente particelle e batteri nocivi.
- **Sospensioni pneumatiche** dei carrelli per garantire la massima qualità di marcia ed un ottimale comfort di viaggio ai passeggeri.
- **Sistema di illuminazione a LED** a ridotto consumo energetico. Sistema di **informazione passeggeri** e **videosorveglianza TVCC**. **Connessione alla rete Wi-Fi** di bordo.
- **Prese di corrente** 220V ed USB B+C ai posti integrate in ogni coppia di sedili. Prese **ricarica E-bike**.



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

ACCESSIBILITÀ

TRENO



L'accesso a pianale ribassato consente l'agevole salita a bordo da due porte per lato, anche a passeggeri con mobilità ridotta. Una carrozza è dotata di toilette universale PRM.



Sono inoltre previste opportune aree dedicate a **E-bike con presa di ricarica** e/o passeggini. Funzionali pedane estraibili consentono un comodo accesso a bordo anche da marciapiedi di altezza pari a 250 mm.

