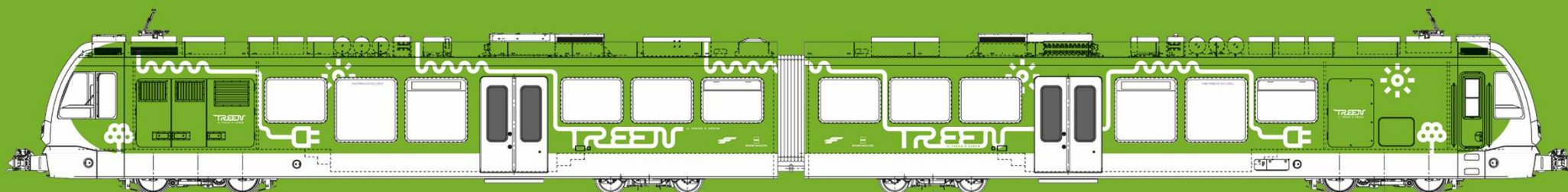




STADLER

TREEN

IL PRIMO TRENO A BATTERIA
IN ITALIA È DI FERROVIE
APPULO LUCANE

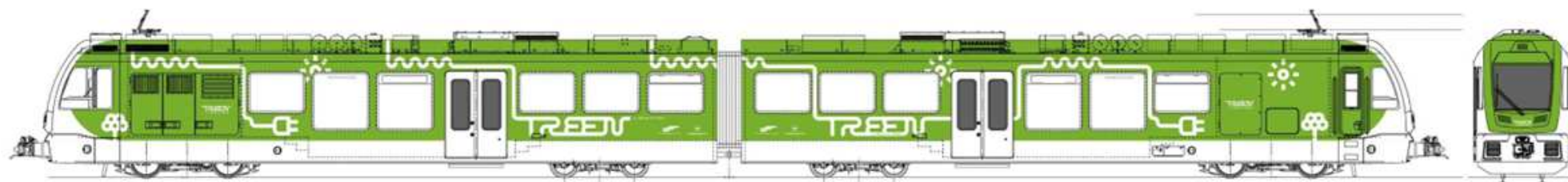




TREEV

TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

LIVREA





TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

INVESTIMENTO



Numero treni a batteria
acquistati da Fal

→ 7

Investimento
complessivo

→ 63 milioni di euro

Fonti di
finanziamento

→

27 milioni di euro
Fondo complementare
PNRR;
18 milioni di euro
PON- PAC 2014-2020
18 milioni di euro
PNRR

Data immissione
in servizio

→

Fine 2026

Tratta percorsa

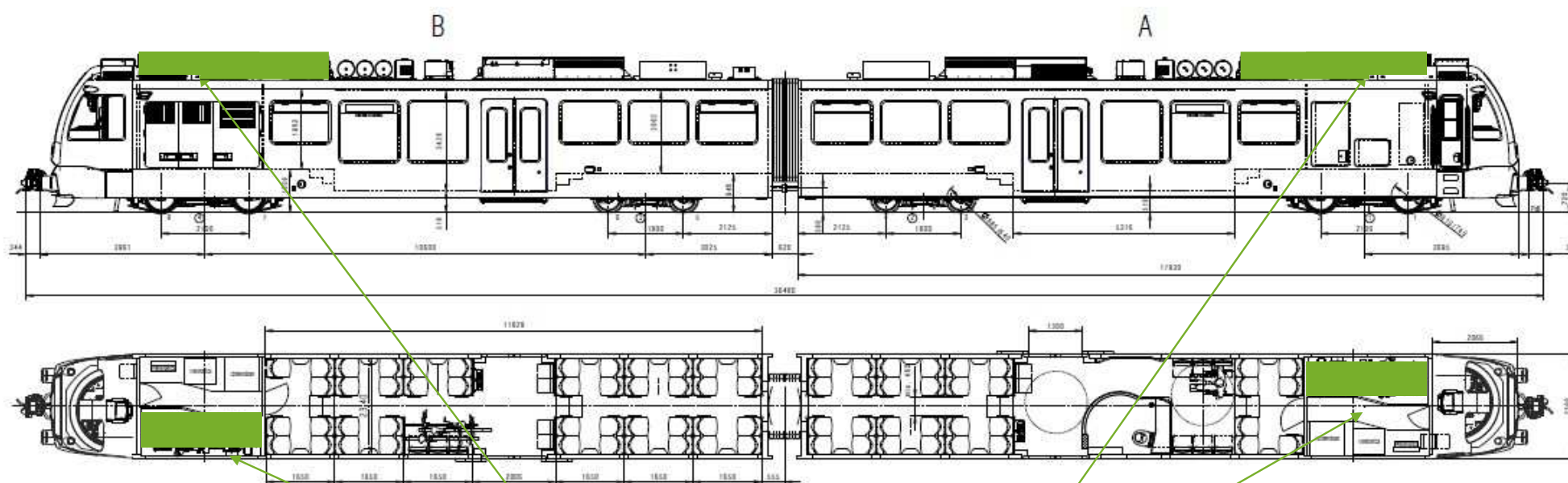
→

Altamura – Matera



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

2 CARROZZE, 950MM

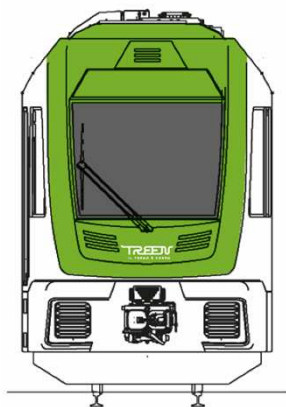


Posizionamento delle
batterie di trazione



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

CONSUMI E CAPACITÀ

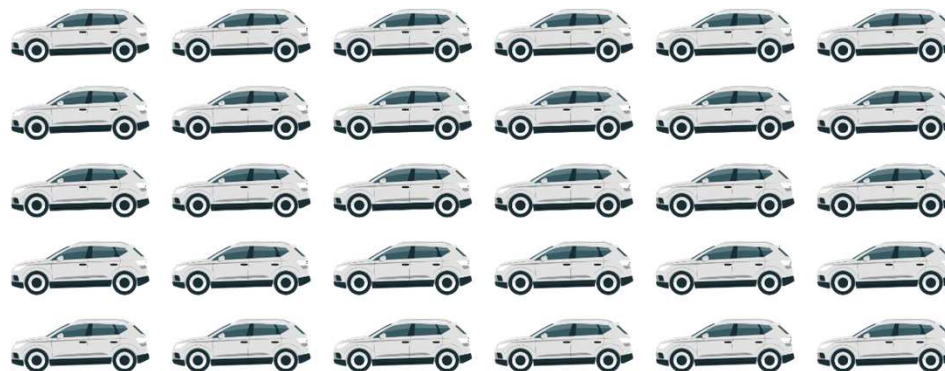


1 veicolo BMU



ca. 180 pax

=



30 SUV ELETTRICI

=



ca. 150 pax

>

>



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PRESTAZIONI



Ecosostenibilità: Risparmio di
1.300 tonnellate di CO2 all'anno

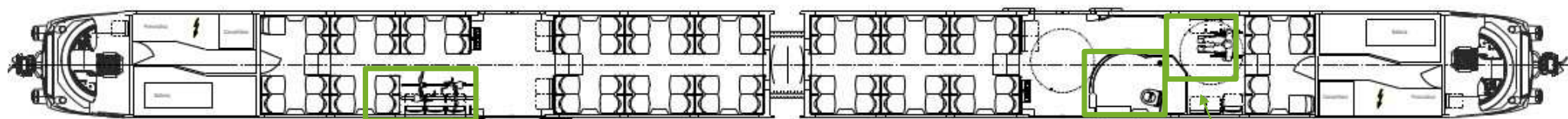
Capacità della batteria:
636 kWh totali

Durata stimata: 7 anni.



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

ECO-SOSTENIBILITÀ, CAPACITÀ E COMFORT



Area GREEN per E-bike
con prese di ricarica elettrica

Area PRM
con WC
universale



- **Passeggeri trasportati:** 180 circa
- **1 Postazione PRM** con WC universale
- **2 Portabiciclette / E-Bike** con presa elettrica
- **Rivestimenti interni** ecosostenibili



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

PRESTAZIONI

TRENV

Tratta percorsa

Altamura

Matera

Treno a 2 carrozze
Lunghezza 36,5 metri
Peso a pieno carico 80 tonnellate
Velocità massima: 100 km



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

TECNOLOGIA



- **Elettrotreni a batteria** dal design degli arredi moderno, funzionale e luminoso, realizzati con casse in lega leggera di alluminio.
- **Comando multiplo integrato** (fino a tre unità)
- **Impianto di sicurezza treno SCMT.**
- **Cabina di guida** dal design ergonomico e funzionale, **conforme alle nuove normative crash EN 15227**, con porte di accesso dedicate ai macchinisti



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

COMFORT



- **Comodi sedili, ampi finestrini** panoramici.
- **Impianti di climatizzazione indipendenti** per le carrozze passeggeri e per le cabine di guida. L'impianto di climatizzazione è dotato di un set di filtri di depurazione dell'aria il cui scopo è di migliorarne la qualità, eliminando efficacemente particelle e batteri nocivi.
- **Sospensioni pneumatiche** dei carrelli per garantire la massima qualità di marcia ed un ottimale comfort di viaggio ai passeggeri.
- **Sistema di illuminazione a LED** a ridotto consumo energetico. Sistema di **informazione passeggeri** e **videosorveglianza** TVCC. **Connessione alla rete Wi-Fi** di bordo.
- **Prese di corrente** 220V ed USB B+C ai posti integrate in ogni coppia di sedili. Prese **ricarica E-bike**.



TRENO A BATTERIE • ZERO EMISSIONI

ACCESSIBILITÀ



L'**accesso a pianale ribassato** consente l'agevole salita a bordo da due porte per lato, anche a passeggeri con mobilità ridotta. Una carrozza è dotata di toilette universale PRM.

Sono inoltre previste opportune aree dedicate a **E-bike con presa di ricarica** e/o passeggini. Funzionali pedane estraibili consentono un comodo accesso a bordo anche da marciapiedi di altezza pari a 250 mm.

