

RASSEGNA STAMPA

“IL PRIMO TRENO A BATTERIA D’ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025”

30 settembre - 02 ottobre 2025

AGENZIE STAMPA



30 settembre 2025

Ferrovie APPULO LUCANE lancia il primo treno a batteria d'Italia Salvini, 'vero green che crea lavoro e ricchezza'

(ANSA) - RHO, 30 SET - Ferrovie APPULO LUCANE ha presentato a Expo Ferroviaria 2025 il primo treno a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria mai realizzato in Italia. Il convoglio prodotto da Stadler, spiega una nota, entrerà in servizio entro fine 2026 sulla tratta Altamura-Matera. L'investimento complessivo per sette treni è di 63 milioni di euro, finanziati con fondi Pnrr, complementari e comunitari. "Questo è il vero green in Italia, quello che riduce la CO2 e crea lavoro e ricchezza", ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, che ha visitato il convoglio a Milano. Secondo Ferrovie APPULO LUCANE i nuovi treni permetteranno di risparmiare ogni anno oltre 1.300 tonnellate di CO2, pari a circa 650 voli da Zurigo alla Thailandia. Il direttore generale di Fal Stefano Di Bello ha ricordato che il progetto, presentato due anni fa come prototipo, è ora realtà e che occorreranno 18 mesi di test e di allestimento delle stazioni di ricarica a Matera Sud e Altamura. Il presidente Vittorio Zizza ha sottolineato la vocazione green dell'azienda e la scelta di una livrea dedicata alla sostenibilità. Il treno, battezzato 'Treen', offre interni luminosi, accesso a pianale ribassato, area per e-bike e materiali riciclati, oltre a un sistema di illuminazione a led e batterie di nuova generazione con ricarica rapida. Per la Regione Basilicata si tratta di "una tappa significativa verso la decarbonizzazione dei trasporti", ha detto il vicepresidente Pasquale Pepe.



30 settembre 2025

FERROVIE: IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025

Roma, 30 set. (Adnkronos) - "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie APPULO LUCANE, l'Azienda di Trasporti di proprietà del Mit, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. "Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie APPULO LUCANE - Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di Treem (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari Fal, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green". L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul PON-

PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. (segue)



30 settembre 2025

**FERROVIE: IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE
APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025 (2)**

(Adnkronos) - "Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie APPULO LUCANE, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi". Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. "La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e Fal. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio". (segue)



30 settembre 2025

**FERROVIE: IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE
APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025 (3)**

(Adnkronos) - "Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto". Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

Mobilità': Ferrovie APPULO LUCANE lancia primo treno a batteria d'Italia

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Rho, 30 set - Ferrovie APPULO LUCANE lancia il primo treno a batteria d'Italia in occasione di Expo Ferroviaria 2025. L'investimento complessivo, spiega una nota ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon-Pac 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. Il treno entrerà in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera. Inoltre rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.



30 settembre 2025

Ferrovie Appulo Lucane presenta primo treno a batteria d'Italia

(LaPresse) - Ferrovie Appulo Lucane presenta il primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria d'Italia a Expo Ferroviaria 2025. Come spiega la società in una nota, l'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON-PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione", ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expo Ferroviaria 2025 il treno.



30 settembre 2025

Ferrovie Appulo Lucane presenta primo treno a batteria d'Italia (2)

(LaPresse) - "Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green". "Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".



30 settembre 2025

Ferrovie Appulo Lucane presenta primo treno a batteria d'Italia (3)

(LaPresse) - "La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture Lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio". "Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto". Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

Ferrovie Appulo Lucane presenta primo treno a batteria d'Italia

Potenza, 30 set. - E' stato presentato da Ferrovie Appulo Lucane a Expo Ferroviaria 2025, a Rho Fiera Milano, il primo treno a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria mai realizzato in Italia. Il convoglio prodotto da Stadler entrera' in servizio entro fine 2026 sulla tratta Altamura-Matera. L'investimento complessivo per sette treni e' di 63 milioni di euro, finanziati con fondi Pnrr, complementari e comunitari. "Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria - ha commentato il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture della Basilicata, Pasquale Pepe - un risultato conseguito nei tempi previsti: e' un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' - la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura - che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". La flotta dei sette treni complessivi consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno



30 settembre 2025

Ferrovie Appulo Lucane presenta primo treno a batteria d'Italia (2)

Potenza, 30 set. - "Un traguardo - ha detto Pepe - che una volta conseguito certifichera' la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, societa' partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho gia' avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione e' necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilita' sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico". Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici. I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata. "La transizione verso la mobilita' green - ha concluso Pepe - deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno e' divenuto realta', rispettando la scadenza programmata"



30 settembre 2025

TREEN, IL TRENO GREEN PER LA BASILICATA POTENZA

(ITALPRESS) - "Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' - la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura - che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano. La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.



30 settembre 2025

TREEN, IL TRENO GREEN PER LA BASILICATA POTENZA (2)

"Un traguardo - ha detto Pepe - che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico". Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici. I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.



30 settembre 2025

Trasporti, ad Expoferroviaria il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane

Trasporti, ad Expoferroviaria il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane Trasporti, ad Expoferroviaria il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane (Energia Oltre) Roma, 30/09/2025 - "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. "Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente

Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green". L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. "Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".



30 settembre 2025

Trasporti, ad Expoferroviaria il primo treno a batteria d'Italia di ferrovie Appulo Lucane (2)

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. "La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture Lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio". "Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto". Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una

considerevole autonomia operativa. I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

TRASPORTI, IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE (1)

Roma, 30 set - "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie APPULO LUCANE, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. "Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie APPULO LUCANE - Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green". (segue)



30 settembre 2025

TRASPORTI, IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE (2)

Roma, 30 set - L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. "Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie APPULO LUCANE, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi". (segue)

QUOTIDIANI

Il Sole 24 ORE

01 ottobre 2025

Treni, sulla Roma Firenze il regionale super veloce

Expoferroviaria

Il convoglio da 200 km/h verrà prodotto nei siti italiani di Alstom

Toscana, Umbria e Lazio riceveranno 22 treni per 280 milioni di investimento

Marco Morino

Arriva il treno super veloce per i pendolari di Toscana, Umbria e Lazio in grado di viaggiare a 200 chilometri orari. Il nuovo regionale di Trenitalia (gruppo Fs) è stato presentato ieri in anteprima all'Expoferroviaria di Milano. Si chiama Pop200, entrerà in servizio dal 2027 ed è interamente fabbricato negli stabilimenti nazionali di Alstom: a Savigliano (Cuneo), Sesto San Giovanni (Milano) e Bologna. Il convoglio è una testimonianza dell'ingegneria e dell'innovazione italiane. Le tre regioni hanno già ordinato 22 nuovi Pop200 per un investimento di oltre 280 milioni di euro: sei treni la Toscana, 12 l'Umbria e quattro il Lazio.

La composizione del nuovo regionale passerà da quattro a otto carrozze e potrà trasportare fino a 1.076 passeggeri, di cui 618 seduti, rispondendo così alle esigenze delle tratte a maggiore percorrenza e affluenza come quelle che collegano Roma, Firenze, Arezzo e Perugia. Ma il principale obiettivo di Trenitalia e delle regioni interessate è quello di potenziare i collegamenti lungo la linea

Direttissima Roma-Firenze.

Un passo indietro per inquadrare la situazione del nuovo treno. La Direttissima ferroviaria Roma-Firenze ha sempre ospitato un traffico misto: treni ad alta velocità (Frecciarossa e Italo), Intercity e regionali. Un modello di esercizio finito nel mirino dell'Art, l'autorità di regolazione dei trasporti. In futuro, secondo l'Art, lungo la Direttissima Roma-Firenze potranno circolare unicamente convogli ferroviari in grado di viaggiare a 300, 250 e 200 chilometri orari. Gli attuali treni regionali, la cui velocità massima è di 160 chilometri orari, sarebbero così esclusi dalla linea. Finora, l'Art ha concesso una deroga, però ha fatto capire che dal 2028 lungo la Direttissima sarà difficile sostenere altre proroghe e pertanto verrà rispettato il limite minimo dei 200 chilometri orari. Da qui l'esigenza di Toscana, Umbria e Lazio di poter disporre di un convoglio regionale che continui, anche in futuro, ad assicurare il servizio lungo la Direttissima ai rispettivi viaggiatori.

Dice Gianpiero Strisciungio amministratore delegato di Trenitalia: «Il nuovo regionale a 200 chilometri l'ora rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e gruppo Fs stanno potando avanti. Questo percorso, che si affianca al rinnovo della flotta Av e Intercity, è frutto di un investimento complessivo di 7 miliardi di euro, che consen-

terà entro il 2027 di rinnovare l'80% della flotta regionale». Sottolinea Michele Viale, managing director Alstom Italia: «Questo progetto testimonia il nostro impegno nel rafforzare la filiera ferroviaria italiana e nel sostenere lo sviluppo dei territori in cui operiamo».

Il treno a batteria

Altre novità da Expoferroviaria. In fiera viene presentato Treen, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria. Si tratta di un progetto di Ferrovie Appulo Lucane, la società controllata al 100% dal ministero dei Trasporti (Mit) che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. Il treno servirà, da fine 2026, la tratta Altamura-Matera senza ricariche intermedie. La capacità è di circa 180 passeggeri. L'investimento ammonta a 63 milioni di euro, finanziato anche con i fondi del Pnrr.

Due anni fa, sempre ad Expoferroviaria, fu annunciato quello che all'epoca era solo un progetto e che ora si è trasformato in realtà, con la realizzazione, da parte dell'azienda costruttrice svizzera Stadler, del primo dei sette treni a batteria commissionati da Ferrovie Appulo Lucane. Commenta il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, presente in fiera: «Noi finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con i giusti investimenti. Per me, averlo visto nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci, è una grande emozione». I treni a batteria di Stadler consentiranno un risparmio annuo di oltre 1.300 tonnellate di CO₂.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ferrovie Appulo Lucane presentano il primo treno a batteria che collegherà Altamura con Matera dal 2026



Regionale. Il nuovo treno, prodotto da Alstom a Savigliano, prevede una velocità massima che passa da 160 a 200 km/h

IL GIORNO

Ed. Lombardia, Ed. Legnano - Varese, Ed. Bergamo - Brescia, Ed. Metropoli,
Ed. Lodi - Crema - Pavia, Ed. Lecco - Como - Sondrio, Ed. Monza - Brianza

01 ottobre 2025

Milano

Debutta il primo treno a batteria Anteprima a Expo Ferroviaria

Ferrovie Appulo Lucane ha presentato a Milano, nell'ambito di Expo Ferroviaria 2025, il primo treno a scartamento ridotto alimentato solo a batteria mai realizzato in Italia. Il convoglio prodotto da Stadler entrerà in servizio entro fine 2026. L'investimento complessivo per sette treni è di 63 milioni di euro. «Questo è il vero green in Italia, che riduce la CO2 e crea lavoro», ha dichiarato vicepremier Matteo Salvini.

Italia Oggi

01 ottobre 2025

Expo ferroviaria 2025, l'innovazione corre sui binari dei treni. È stato presentato, in occasione della vetrina tricolore per le tecnologie, i prodotti e i sistemi ferroviari, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria. Prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie appulo lucane, l'azienda di trasporti di proprietà del Mit, Treen (marchio registrato del treno green) entrerà in funzione alla fine del 2026 e non solo consentirà di risparmiare oltre 1.300 tonnellate di CO² (equivalenti a 650 voli da Zurigo alla Thailandia), ma sarà il primo di sette convogli in servizio sulla tratta Altamura-Matera. All'Expo ferroviaria di quest'anno, inoltre, Trenitalia e Alstom (gruppo industriale francese che opera nel settore della mobilità) hanno presentato i treni regionali di nuova generazione. Capaci di raggiungere i 200 km/h, questi treni elettrici confluiranno nella flotta di Trenitalia ed entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio. Questo lancio si inquadra in un piano più ampio di ammodernamento della flotta avviato da Trenitalia, che già opera con 931 treni di nuova generazione e prevede di introdurne un totale di 1.061 entro il 2027, con un investimento complessivo di 7 miliardi di euro destinato a rinnovare l'80% della flotta regionale.

NUOVO Quotidiano di Puglia

Ed. Taranto, Ed. Bari, Ed. Brindisi

01 ottobre 2025

Il primo treno a batteria è pugliese Salvini: «Questo è il vero green»

Ferrovie Appulo Lucane ha presentato a Expo Ferroviaria 2025 il primo treno alimentato esclusivamente a batteria mai realizzato in Italia. Il convoglio prodotto da Stadler entrerà in servizio entro fine 2026 sulla tratta Altamura-Matera. L'investimento complessivo per sette treni è di 63 milioni di euro, finanziati con fondi Pnr, complementari e comunitari.

«Questo è il vero green in Italia, quello che riduce la CO2 e crea lavoro e ricchezza», ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, che ha visitato il convoglio a Milano. Secondo Ferrovie Appulo Lucane i nuovi treni permetteranno di risparmiare ogni anno oltre 1.900 tonnellate di CO2, pari a circa 650 voli da Zurigo alla Thailandia. Il direttore generale di Fal, Stefano



Di Ballo, ha ricordato che il progetto, presentato due anni fa come prototipo, è ora realtà e che occorreranno 18 mesi di test e di allentamento delle stazioni di ricarica a Matera Sud e Altamura. Il presidente Vittorio Zizza ha sottolineato la vocazione green dell'azienda e la scelta di una linea dedica-

Le Appulo-lucane hanno presentato il convoglio elettrico a Expo Ferroviaria. In servizio nel 2026

ta alla sostenibilità.

Il treno, battezzato "Treno Verde", offre interni luminosi, accessi a pianale ribassato, area per e-bike e materiali riciclati, oltre a un sistema di illuminazione a led e batterie di nuova generazione con ricarica rapida. Per la Regione Basilicata si tratta di «una tappa significativa verso la decarbonizzazione del trasporto», ha detto il vicepresidente Pasquale Pepe.

«Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra azienda», ha aggiunto il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - la sua presenza premia il lavoro che siamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

Ed. Bari

01 ottobre 2025

L'investimento

Le Fal lanciano in Puglia i primi treni italiani a batteria

Salvini: «Una rivoluzione»

Dal 2026 i sette convogli delle Appulo Lucane tra Altamura e Matera

BARI Per vederli sui binari bisognerà attendere entro la fine del 2026. Per un viaggio verso il futuro trattandosi di mezzi realmente «green». E che arrivano per la prima volta a queste latitudini collegando un pezzo della Puglia, Altamura, con la porta lucana Matera. È stato presentato all'Expoferroviaria 2025 di Milano il primo «Treen» italiano, un treno appunto sostenibile e a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria. Sette i modelli previsti e realizzati dalla Stadler, società svizzera che si è aggiudicata la gara europea affidata dalle Fal, le Ferrovie Appulo Lucane, nell'ambito di un investimento complessivo di 63 milioni di euro finanziati in parte dal Pnr e dal suo fondo complementare e in parte dal Pon-Pac 2014-2020.

Un progetto realizzato in meno di due anni visto che il primo modellino del treno fu presentato nel 2023 con l'obiettivo di rispettare i tempi di consegna e di messa in esercizio. A «battezzare» il Treen con una visita a bordo il ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Matteo Salvini: «Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura-Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato e adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione». Calcoli alla mano si stima infatti che questi treni a batteria consentiranno un risparmio annuo di oltre 1300 tonnellate di CO₂, praticamente l'equivalente di 650 voli da Zurigo alla Thailandia. E il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione

La vicenda

● Nasce il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane. L'investimento complessivo per sette treni, in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera è di 63 milioni di euro. I treni a batteria consentiranno un risparmio annuo di oltre 1300 tonnellate di CO₂ come 650 voli da Zurigo alla Thailandia. Il ministro Matteo Salvini: «Il green crea lavoro e ricchezza»



interna a Led, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica

breve ed una considerevole autonomia operativa. I passeggeri potranno beneficiare di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone

L'opera

Nella foto sopra il treno green. In alto a destra il ministro Matteo Salvini



con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

«Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari Fal occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi», dice il dg di Fal Stefano Di Bello. «E grazie al ministro Salvini e al lavoro che stiamo svolgendo anche con la Regione Basilicata e il Comune di Matera, il nostro obiettivo è decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura-Matera, dimostrando da anni di essere un'azienda a forte vocazione green», commenta Vittorio Zizza, presidente Fal. Soddisfazione anche dalla Regione Basilicata e dal vice presidente e assessore ai Trasporti Pasquale Pepe: «Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero e Fal. E in questo caso la decarbonizzazione diventa azione concreta con l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio».

Francesco Petruzzelli
© RIPRODUZIONE RISERVATA

La condanna del manager

Crac Sud Est, Fiorillo rimborserà 97 milioni



Sotto accusa
L'ex ad di Fse
Luigi Fiorillo

Il Tribunale civile di Bari ha condannato l'ex amministratore unico di Ferrovie del Sud Est, Luigi Fiorillo, a risarcire l'azienda per i danni causati dalla sua gestione tra il 2001 e il 2015. Danni che il Tribunale, accogliendo il ricorso presentato da Fse, ha liquidato in 97,23 milioni di euro. Fiorillo, nel marzo 2024, fu condannato a 10 anni di reclusione per bancarotta fraudolenta e per alcuni episodi di distrazione e dissipazione del patrimonio societario, avvenuti proprio tra il 2001 e il 2015. Le condotte di

Fiorillo, secondo quanto ricostruito dalla Procura di Bari, portarono al crac da 230 milioni della società. Il nuovo management di Ferrovie del Sud Est propose nei confronti di Fiorillo un'azione civile, affinché il Tribunale riconoscesse la responsabilità di Fiorillo «in relazione all'intero pregiudizio (patrimoniale e non patrimoniale) sofferto dalla società», per la sua «irragionevole ed illecita gestione».

N. Del.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL FOGLIO

02 ottobre 2025

Prendere il treno

Altro che fermi, all'Expo Ferroviaria un'Italia che corre: idrogeno e tecnologia

Sarà anche un popolo di navigatori il nostro (Flotilla docet), ma quassù al nord preferiamo la ferrovia. Siamo pur sempre padani di locomotiva. Non è un caso se, in occasione delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, entrerà in servizio il primo treno a idrogeno di tutta Italia. Si tratta della linea Brescia-Iseo-Edolo e il progetto (ne abbiamo scritto di recente) è attualmente nella fase di sperimentazione del primo treno, è già arrivato in un hub di Rovato per i test e presto andrà in linea per il collaudo definitivo. Il progetto mira a creare un ecosistema completo per l'idrogeno in Valcamonica, sviluppando una filiera produttiva e di rifornimento del combustibile. Il primo treno è arrivato lo scorso gennaio nel nuovo impianto di manutenzione e di rifornimento di idrogeno. Il convoglio – che fa parte dei 14 acquistati da FNM grazie al Pnrr e alla Regione – è realizzato da Alstom e sta svolgendo le corse prova, in vista dell'avvio del servizio commerciale, previsto entro il primo semestre del 2026. “Il contributo che i nuovi convogli daranno alla decarbonizzazione della mobilità si unisce ai vantaggi che avranno i viaggiatori in termini di comfort. Senza dimenticare le potenzialità, anche da un punto di vista economico e di occupazione, che lo sviluppo di un distretto industriale basato sull'idrogeno, potrà avere”, ha ricordato Andrea Gibelli, presidente di FNM. Se in Lombardia si guarda avanti, anche il resto d'Italia, nella sua complicata realtà di trasporto locale, cerca di rimettere le ruote su nuovi binari. E soprattutto con nuovi locomotori. Ma non è un caso che la vetrina sia qui, nella “locomotiva d'Italia”. In questi giorni è tornata in Fiera a Milano la rassegna “Expo Ferroviaria 2025”, che termina oggi, un appuntamento biennale dedicato alle tecnologie e ai servizi per il trasporto su rotaia. La Lombardia può contare su oltre 2.000 chilometri di rete, 3.400 treni in circolazione ogni giorno e più di 5 milioni di passeggeri quotidiani nell'ambito del trasporto pubblico locale. Il treno è sinonimo di sostenibilità: la vera sfida è renderlo sempre più competitivo. E una spinta alla puntualità l'ha data il

nuovo treno realizzato da Trenitalia e Alston, il Regionale (si chiama così), il nuovo Coradia Stream da 200 km orari e che arricchirà la flotta di Trenitalia in Toscana, Umbria e Lazio. Ma un'altra novità assoluta arriva dalle Ferrovie Appulo Lucane, interamente partecipata dal Mit, in collaborazione con Stadler: sarà un nuovo treno in servizio dal da fine 2026 sulla tratta Altamura-Matera, il primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa, per un territorio finora sotto-infrastrutturato.

Le imprese che hanno partecipato all'evento hanno sottolineato la necessità di garantire continuità negli investimenti pubblici e privati, ricordando l'importanza di una visione di lungo periodo capace di affrontare le nuove sfide tecnologiche e regolatorie, come quelle poste dal Cyber Resilience Act, che richiedono un equilibrio tra elevati standard di sicurezza e tutela delle specificità operative del comparto ferroviario. Messaggio destinato al ministro Matteo Salvini. Le tecnologie ferroviarie rappresentano la leva strategica per lo sviluppo di un sistema di trasporto più sicuro, sostenibile e competitivo. La Commissione europea ha annunciato investimenti per 1 miliardo di euro l'anno, con l'obiettivo di raggiungere i 20 miliardi annui entro il 2030. Nel 2024 l'industria ferroviaria italiana ha raggiunto un fatturato di 7,1 miliardi di euro (+11,5 per cento rispetto al 2023), con 22.500 addetti e un portafoglio ordini superiore a 11 miliardi. A supporto della transizione sostenibile, contribuiscono circa 25 miliardi di euro del Pnrr destinati alla mobilità ferroviaria. Ma il viaggio non è tutto in discesa. Il nuovo Cyber Resilience Act dell'Unione europea, volto a rafforzare la sicurezza informatica dei prodotti digitali, introduce una sfida importante per un settore già altamente regolamentato. L'applicazione uniforme del CRA rischia infatti di generare effetti distorsivi in settori ad alta specializzazione tecnologica, come quello ferroviario. Nel frattempo in Lombardia c'è chi spera in una pace duratura fra Trenitalia e Rfi, per il bene di una rete (ferroviaria) che ha tanto bisogno di essere modernizzata. (da.bo.)

La Nuova del Sud

01 ottobre 2025

Il primo dei sette convogli a batteria sulla linea Altamura-Matera Presentato a Milano Treen, il primo treno green per la Basilicata

MATERA- “Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell’aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell’edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall’anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”. Così il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto ali-

mentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l’Azienda di Trasporti di proprietà del Mit, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. “Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il ministro Salvini, presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di Treen (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari Fal, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata

in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. L’investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon-Pac 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. Rispetto all’impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all’anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un’agevole salita a bordo.



DATASTAMPA9271

**Il ministro
salvini con i
vertici di
Fal e con
l'assessore
Pepe ad
Expoferro-
viaria 2025,
a Milano;
accanto il
treno a
batteria**



DATASTAMPA9271

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

01 ottobre 2025

EXPOFERROVIARIA

DATASTAMPA9271

DATASTAMPA9271

Lanciato dalle Fal il primo treno a batteria d'Italia

Salvini: «Questo è il vero green»

● «Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione». Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

«Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti - ha detto Stefano Di Bello, dg di Fal - Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra FAL, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green».

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

«Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il presidente di FAL Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera». Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

«La presentazione del primo treno a batteria che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane», ha detto infine il vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe.



MILANO Matteo Salvini alla presentazione del «Treen»



Le Cronache Lucane

01 ottobre 2025

In servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera, Pepe: «Un progetto da portare a termine, per cittadini e turisti»

Treen: il treno green per la Basilicata



Servizio a pag 7

In servizio entro il 2026 sull'Altamura-Matera, Pepe: «Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti»

Treen, presentato il treno green per la Basilicata

«Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' - la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura - che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti». Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto ieri alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a com-



bustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

«Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico».

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

«La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata».

L'Altravoce Il Quotidiano di Basilicata

01 ottobre 2025



Ferrovie Appulo, tra Altamura e Matera un investimento di 63 milioni di euro

Ecco il primo treno a batteria d'Italia

Il ministro Salvini: «Questo è il green in Italia che crea lavoro e ricchezza»

"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione".

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti -

ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il

progetto coraggioso e avveniristico di Treen (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove

tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo



ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul Pon-Pac2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo

progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del Mit, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrut-

ture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata - ha spiegato Maurizio Oberiti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".



Matteo Salvini in visita all'Expoferroviaria 2025, a Milano



Entreranno
in funzione
entro
il 2026

Mattino Puglia e Basilicata

01 ottobre 2025

LA NOVITA'

DA VESTIBOLARIO A STAMPATA9271

UNA SCOSSA LUNGO I BINARI



Ad Expoferroviaria il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane.

A PAGINA 14

IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE

UNA SCOSSA LUNGO I BINARI

A tenerlo a battesimo, ad Expoferroviaria, il ministro Salvini

Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del Mit, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. "Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - Nel

2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di Treem (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari Fal, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green". L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul PON- PAC

2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treem (che, ricordiamo, è un marchio registrato) ri-



specchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi". Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. "La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale

Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e Fal. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così

all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto". Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.





Le Cronache Lucane

02 ottobre 2025

Il referente cittadino della Lega: «Così investiamo in sostenibilità, efficienza e qualità dei servizi ferroviari»

Bigherati: «Matera guarda al futuro con i nuovi treni Treen»

MATERA. «Accolgo con favore l'arrivo dei nuovi treni Treen, un passo importante per rendere i nostri spostamenti più sostenibili e per offrire a Matera un'immagine al passo con le città europee che puntano su tecnologia, efficienza e rispetto dell'ambiente». Così Marco Bigherati, referente cittadino della Lega Salvini Premier, commenta l'introduzione dei nuovi convogli destinati alla tratta Altamura-Matera. Per Bigherati l'arrivo dei Treen è «un segnale forte per una città che ha bisogno di infrastrutture adeguate al suo ruolo di destinazione turistica e culturale internazionale». Riduzione delle emissioni, maggiore silenziosità e frequenza delle corse vengono indicati come benefici concreti per cittadini e visitatori. Rispondendo ai dubbi sollevati in merito alla capacità dei convogli di coprire l'intera tratta, Bigherati chiarisce che «i Treen sono progettati per linee non completamente elettrificate, possono ricaricarsi nei tratti alimentati o in apposite strutture e percorrere senza difficoltà i segmenti privi di cavi aerei». Il progetto è frutto della collaborazione tra il Ministero delle Infrastrutture guidato da Matteo Salvini e la Regione Basilicata, con l'impegno dell'assessore Pasquale Pepe. L'investimento complessivo supera gli 80 milioni di euro, finanziati tramite Pnrr, Fondo complementare e risorse regionali. Bigherati ringrazia inoltre le Ferrovie Apulo Lucane e il presidente Zizza per la cooperazione: «Con questa iniziativa Matera e la Basilicata entrano tra i territori che stanno puntando su una mobilità ferroviaria innovativa e sostenibile, capace di migliorare i servizi per i pendolari e rafforzare l'immagine di una città che guarda al futuro con concretezza e visione».



ONLINE

la Repubblica

30 settembre 2025

https://finanza.repubblica.it/News/2025/09/30/expoferroviaria_2025_ferrovie_appulo_lucane_presenta_treen_il_primo%c2%a0primo_treno_a_batteria-277/

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta "Treen": il primo treno a batteria



L'investimento complessivo per sette treni, in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera è di 63 milioni di euro. Salvini: "Questo è il green in Italia che crea lavoro e ricchezza"

(Teleborsa) - "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il **vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** –. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a **63 milioni di euro**, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** –. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i **sette nuovi veicoli a batteria** consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** –. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I **passengeri** potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

CORRIERE DELLA SERA

30 settembre 2025

https://www.corriere.it/economia/trasporti/treni/25_settembre_30/arriva-il-nuovo-treno-regionale-da-mille-passeggeri-e-200-km-h-ecco-come-sara-e-dove-esordira-5868cf32-0493-49a0-948c-c779346ecx1k.shtml

Arriva il nuovo treno regionale da mille passeggeri e 200 km/h: ecco come sarà (e dove esordirà)

Trenitalia e Alstom presentano il nuovo treno regionale alla Expo Ferroviaria 2025. Tra le novità della fiera anche il treno a batterie delle Ferrovie Appulo Lucane

Trenitalia (gruppo Fs Italiane) e Alstom hanno presentato il nuovo treno regionale, capace di raggiungere i 200 km/h, all'inaugurazione di Expo Ferroviaria 2025. Questo treno di nuova generazione per l'Italia rappresenta un passo in avanti significativo nella mobilità regionale.



Le regioni coinvolte

Inuovi treni regionali si uniranno alla flotta di Trenitalia e entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio. Parte della famiglia Coradia Stream di Alstom, questi treni elettrici a unità multiple presentano un design a pianale ribassato per facilitare l'accesso e sono progettati per garantire elevate prestazioni e modularità. Gli operatori possono personalizzare configurazioni e interni per soddisfare esigenze specifiche di servizio.

I Coradia Stream

Con oltre 800 treni Coradia Stream venduti in tutta Europa, questa piattaforma si conferma fra le soluzioni più diffuse ed efficienti per il trasporto regionale, interregionale, transfrontaliero e intercity. «Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il Gruppo FS stanno portando avanti», ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia. «Questo percorso è frutto di un investimento complessivo di 7 miliardi di euro che entro il 2027 consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale».

«Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale», ha sottolineato Michele Viale, managing director Alstom Italia. «Con questo convoglio di nuova generazione vogliamo dare un contributo concreto alla modernizzazione della mobilità regionale, offrendo ai passeggeri un'esperienza di viaggio più veloce, confortevole e sostenibile».

Il primo treno a batteria in Italia

Tra i treni presentati a ExpoFerroviaria c'è anche il treno a batterie delle Ferrovie Appulo Lucane. La compagnia ferroviaria sarà la prima in Italia a mettere in esercizio, nel 2026, i primi 5 treni alimentati esclusivamente a batteria. L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon- Pac 2014-2020.

La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. «Fal già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente - dice il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza -. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie

30 settembre 2025

<https://www.milanofinanza.it/news/trasporti-dal-2026-il-primo-treno-a-batteria-d-europa-tra-matera-e-altamura-202509301446189342>

Trasporti, dal 2026 il primo treno a batteria d'Europa tra Matera e Altamura

Con un investimento di 63 milioni di euro, i sette nuovi elettrotreni ridurranno drasticamente le emissioni di CO2

Nel 2026 entrerà in funzione il primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria in Europa, che collegherà Altamura a Matera. Un esempio del «verogreen che crea lavoro e ricchezza» ha sottolineato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il «Treen», prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'azienda dei trasporti di proprietà del Mit che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.



Il progetto è stato portato avanti per due anni e adesso servono ancora 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura

L'investimento complessivo per i sette treni green previsti per la tratta lucana ammonta a 63 milioni di euro. Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. (riproduzione riservata)

LA STAMPA

30 settembre 2025

<https://finanza.lastampa.it/News/2025/09/30/expoferroviaria-2025-ferrovie-appulo-lucane-presenta-treen-il-primo+primo-treno-a-batteria/Mjc3XzlwMjUtMDktMzBfVExC>

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta "Treen": il primo treno a batteria

L'investimento complessivo per sette treni, in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera è di 63 milioni di euro. Salvini: "Questo è il green in Italia che crea lavoro e ricchezza"



"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e

dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il **vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** -. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** -. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i **sette nuovi veicoli a batteria** consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** –. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I **passaggeri** potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

https://qds.it/dai-mercati/?guid=277_2025-09-30_TLB

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta “Treen”: il primo treno a batteria

(Teleborsa) – “Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”. Lo ha detto il **vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** –. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L’investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** –. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l’obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l’idea di sostenibilità e di attenzione all’ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i **sette nuovi veicoli a batteria** consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria ‘Treen’, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** –. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto”.

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I **passengeri** potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/radiocor/economia/dettaglio/mobilita--ferrovie-appulo-lucane-lancia-primo-treno-a-batteria-d-italia-nRC_30092025_1422_450277408.html

MOBILITA': FERROVIE APPULO LUCANE LANCIA PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Rho, 30 set - Ferrovie Appulo Lucane lancia il primo treno a batteria d'Italia in occasione di Expo Ferroviaria 2025. L'investimento complessivo, spiega una nota ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon-Pac 2014-2020. La realizzazione dei treni e' stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. Il treno entrera' in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera.

Inoltre rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

ItaliaOggi

30 settembre 2025

<https://www.italiaoggi.it/economia-e-politica/attualita/il-primo-treno-a-batteria-di-talia-di-ferrovie-appulo-lucane-srhkzezs>

Il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane

L'investimento complessivo per sette treni, in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera è di 63 milioni di euro. Salvini: «Questo è il green in Italia che crea lavoro e ricchezza»

«Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione». Lo ha detto il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad *Expoferroviaria 2025*, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera **Stadler** per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

«Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di **Ferrovie Appulo Lucane** – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di **TREEN** (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green».

Un investimento per la mobilità sostenibile

L’investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da **FAL** a **Stadler** a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con **Regione Basilicata** e Comune di Matera, con l’obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per

questo la livrea che abbiamo scelto per **TREEN** (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Benefici ambientali e innovazione tecnologica

Rispetto all’impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di **risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all’anno** che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo **treno a batteria** 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di **modernizzazione delle infrastrutture lucane** - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso **Stadler** - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all’ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo **FAL** per l’eccellente collaborazione instaurata nell’ambito del progetto”.

Le caratteristiche del treno Treen

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

(riproduzione riservata)

Il Messaggero

01 ottobre 2025

https://www.ilmessaggero.it/schede/primo_treno_a_batteria_d_italia_presentato_expoferroviaria_2025_ferrovie_appulo_laucane-9098592.html

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta il primo treno a batteria d'Italia

Ad Expoferroviaria 2025, a Milano, sarà presentato il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto

dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. A tal proposito Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha detto con entusiasmo:



«Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura- Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione».

il Giornale

30 settembre 2025

https://www.ilgiornale.it/news/aziende/expoferroviaria-2025-debutta-primo-treno-batteria-d-italia-2544902.html#google_vignette

AZIENDE

Expoferroviaria 2025, debutta il primo treno a batteria d'Italia: la sfida green parte da Matera

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, sostenuti in parte dal Pnrr, dal Fondo complementare e dal PON-PAC

Il futuro della mobilità ferroviaria italiana prende forma a Milano, sotto i riflettori di Expoferroviaria 2025. Qui, Ferrovie Appulo Lucane ha presentato il primo convoglio a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, realizzato dalla svizzera Stadler. Un progetto ambizioso, battezzato Treen, che entro la fine del 2026 porterà sette nuovi treni a viaggiare lungo la tratta Altamura-Matera, ridisegnando i confini della mobilità sostenibile nel Sud Italia.

L'investimento

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, sostenuti in parte dal Pnrr, dal Fondo complementare e dal PON-PAC. Non si tratta solo di un'operazione tecnologica, ma di una scelta strategica: secondo le stime, i nuovi convogli consentiranno un risparmio annuo di oltre 1.300 tonnellate di CO₂, l'equivalente di circa 650 voli intercontinentali da Zurigo alla Thailandia. Numeri che spiegano la portata di un intervento che unisce infrastrutture, economia e ambiente.

L'importanza dell'iniziativa

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha sottolineato la valenza politica ed economica dell'iniziativa: "In Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura-Matera è il vero green: meno emissioni, più occupazione e più futuro".

Il lato tecnico

Dal lato tecnico, il progetto porta la firma della sinergia tra Ministero, Regione Basilicata, Comune di Matera e la stessa FAL. “Lo abbiamo pensato due anni fa ed ora è realtà, rispettando i tempi e gli impegni assunti”, ha spiegato Stefano Di Bello, direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane. Un percorso che si completerà entro il 2026, con l’arrivo dei convogli e l’allestimento delle due stazioni di ricarica ad Altamura e Matera Sud, mentre serviranno 18 mesi di test prima della messa in esercizio.

La modernizzazione strategica

Per la Regione Basilicata, l’iniziativa è un passo di modernizzazione strategica: “La presentazione del primo treno a batteria rappresenta una tappa significativa nel percorso di decarbonizzazione – ha dichiarato il vicepresidente e assessore Pasquale Pepe – Non più solo buone intenzioni, ma azioni concrete per una mobilità sicura ed efficiente al servizio del territorio”.

Scartamento ridotto a batteria

Soddisfazione anche da parte di Stadler, che con questo progetto porta in Europa il primo elettrotreno a scartamento ridotto totalmente a batteria. “Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata e oltre”, ha sottolineato Maurizio Oberti, direttore vendite Italia dell’azienda.

Particolare attenzione ai passeggeri

Il treno non guarda soltanto all’ambiente, ma anche ai passeggeri.

QNECONOMIA

30 settembre 2025

<https://www.quotidiano.net/economia/primο-treno-italiano-a-batteria-a58dfe74>

La svolta green viaggia sui binari: presentato il primo treno italiano a batteria

Treen è soltanto il primo di sette convogli in stile green realizzati da Ferrovie Appulo Lucane in collaborazione con Stadler. Il progetto è frutto di un investimento pari a circa 63 milioni di euro

Roma, 30 settembre 2025 – All'**Expoferroviaria**, tra i padiglioni della **Fiera di Milano Rho**, è stato presentato al pubblico **'Treen', il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria**. Il progetto è nato da un'idea lanciata due anni fa da **Ferrovie Appulo Lucane** (Fal), azienda di trasporti appartenente al **Mit**, con il treno in questione che coprirà la **tratta Altamura-Matera** a partire da fine 2026. La novità è stata resa possibile grazie alla collaborazione con la società Stadler e a un investimento totale di 63 milioni di euro, per un **risparmio annuo di CO2 pari a circa 1300 tonnellate**. Un veicolo costruito all'insegna dell'ecosostenibilità che prevede tantissimi aggiornamenti a tema 'green', quali ad esempio un sistema di illuminazione interna a LED, nuovi sedili rivestiti con **materiali riciclati** e un'area apposita dove tenere le e-bike. Le batterie utilizzate per l'alimentazione del treno sono disposte di una capacità di energia elevata e di brevi tempi di ricarica.

Un progetto che equivale ad una vera svolta nell'ambito dei **trasporti green**, non soltanto nelle regioni che saranno interessate dalla tratta ma anche a livello nazionale. La conferma arriva anche dal Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler, **Maurizio Oberti**: "Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato -. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

"E' solo il primo di sette convogli"

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha rivelato Stefano Di Bello, che ricopre il ruolo di Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il **progetto coraggioso e avveniristico di TREEN** (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, **Matteo Colamussi**, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green". I sette nuovi veicoli permetteranno di risparmiare una quantità di energia pari a 1300 tonnellate di Co2 all'anno, l'equivalente di circa 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"Scommettiamo sulla mobilità ecosostenibile"

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha sottolineato il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza** –. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di **voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile**, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi". Una delle regioni che avrà l'onore di vedere passare il primo 'Treen' nel proprio territorio è la Basilicata: "La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha concluso il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione, **Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la **proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".



30 settembre 2025

<https://tg24.sky.it/economia/2025/09/30/treno-batterie-expoferroviaria-2025>

Expoferrovia 2025, il primo treno a batterie in Italia è di Ferrovie Appulo Lucane

P

er sette treni elettrici sono stati investiti 63 milioni di euro. In funzione entro la fine del 2026 tra Altamura e Matera, consentiranno di risparmiare oltre 1300 tonnellate di co2 come 650 voli da Zurigo alla Thailandia

I primi treni a batteria italiani viaggeranno tra **Altamura e Matera** e lo faranno entro la fine del 2026. **"Treen"**, il treno green ideato da **Ferrovie Appulo Lucane**, Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, vuole rivoluzionare il mondo dei trasporti ferroviari. A Milano, durante **Expoferrovia 2025**, è stato presentato uno dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio e per cui è stato fatto un investimento di 63 milioni di euro. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata e Comune di Matera.

Il progetto realizzato da Ferrovie Appulo Lucane

L'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche. Dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. "Lo abbiamo pensato 2 anni fa e lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN, augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno e oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera". Da quando i treni arriveranno sui binari Fal, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra **Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera** e "al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green" ha concluso. L'investimento complessivo ammonta a **63 milioni di euro**, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. "Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla **mobilità ecosostenibile**, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi" ha sottolineato il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza**.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro (Il Sole 24 Ore Radiocor) – Rho, 30 set – Ferrovie Appulo Lucane lancia il primo treno a batteria d'Italia in occasione di Expo Ferroviaria 2025. L'investimento complessivo, spiega una nota ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon-Pac 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. Il treno entrerà in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera.

Inoltre rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.



01 ottobre 2025

https://www.liberoquotidiano.it/news/general/44356107/primo_treno_batteria_italia_ferrovie_appulo_lucane_expoferroviaria/

IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025

“Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell’aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell’edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall’anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l’Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto”.

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

<https://euroborsa.it/expoferrovie-treno-batteria.aspx>**Il primo treno a batteria d'Italia debutta a Expoferroviaria 2025**

IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025

Il futuro della mobilità ferroviaria italiana prende forma a Milano, dove **Ferrovie Appulo Lucane** ha presentato a **Expoferroviaria 2025** il primo treno a scartamento ridotto interamente alimentato a batteria. Una novità assoluta non solo per l'Italia, ma anche per l'Europa, che segna un passo decisivo verso una mobilità sempre più sostenibile.

Il primo treno a batteria d'Italia debutta a Expoferroviaria 2025

Il convoglio, prodotto dalla società svizzera Stadler, entrerà ufficialmente in servizio entro la fine del 2026 sulla tratta Altamura-Matera. Si tratta del primo dei sette elettrotreni previsti, frutto di un investimento complessivo di 63 milioni di euro finanziati attraverso PNRR, Fondo complementare e PON-PAC 2014-2020.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, presente all'inaugurazione, ha parlato di un progetto che *"guarda davvero avanti"* e che dimostra come *"il green in Italia possa creare lavoro e ricchezza"*. Salvini ha ricordato come due anni fa lo stesso treno fosse soltanto un modellino: *"Oggi salirci è una grande emozione, tra un anno potremo viaggiarci davvero"*.

Un percorso che ha visto impegnata l'intera governance delle Ferrovie Appulo Lucane, dal presidente Vittorio Zizza al direttore generale Stefano Di Bello, con il contributo decisivo delle istituzioni locali. *"Abbiamo rispettato i tempi e gli impegni assunti - ha dichiarato Di Bello - ora inizia la fase delle prove tecniche e della realizzazione delle stazioni di ricarica ad Altamura e Matera Sud, che durerà circa 18 mesi".*

Il progetto TREEN, marchio registrato di FAL, non è solo un investimento infrastrutturale ma una scommessa concreta sulla decarbonizzazione. Secondo le stime, i sette nuovi treni a batteria garantiranno un risparmio annuo di oltre 1.300 tonnellate di CO₂, equivalente a circa 650 voli intercontinentali da Zurigo alla Thailandia.

Anche la Regione Basilicata ha salutato con favore l'iniziativa. Pasquale Pepe, vicepresidente e assessore alle Infrastrutture, ha sottolineato come il nuovo collegamento rappresenti *"una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane e un esempio di come le buone intenzioni possano tradursi in azioni concrete".*

Dal punto di vista tecnologico, i treni Stadler offriranno soluzioni innovative, propulsione a batteria ad alta capacità, tempi di ricarica rapidi, illuminazione interna a LED a basso consumo, rivestimenti realizzati con materiali riciclati e aree dedicate al trasporto di e-bike. Particolare attenzione è stata posta anche al comfort dei passeggeri, con ampi finestrini panoramici, interni luminosi e accessi ribassati per garantire la piena fruibilità alle persone con mobilità ridotta.

01 ottobre 2025

<https://www.9colonne.it/558735/ecco-il-primo-treno-br-d-italia-a-batteria>

ECCO IL PRIMO TRENO D'ITALIA A BATTERIA



"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione".

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo. (1 OTT – deg)



30 settembre 2025

<https://www.msn.com/it-it/notizie/italia/il-nuovo-treno-regionale-da-mille-passeggeri-e-200-km-h-ecco-come-sar%C3%A0-e-dove-esordir%C3%A0/ar-AA1NBhWp>

Il nuovo treno regionale da mille passeggeri e 200 km/h: ecco come sarà (e dove esordirà)

Trenitalia (gruppo Fs Italiane) e Alstom hanno presentato **il nuovo treno regionale, capace di raggiungere i 200 km/h**, all'inaugurazione di Expo Ferroviaria 2025. Questo treno di nuova generazione per l'Italia rappresenta un passo in avanti significativo nella mobilità regionale.

I nuovi treni regionali si uniranno alla flotta di Trenitalia e entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio. Parte della famiglia Coradia Stream di Alstom, questi treni elettrici a unità multiple presentano **un design a pianale ribassato per facilitare l'accesso** e sono progettati per garantire elevate prestazioni e modularità. Gli operatori possono personalizzare configurazioni e interni per soddisfare esigenze specifiche di servizio.

Con oltre 800 treni Coradia Stream venduti in tutta Europa, questa piattaforma si conferma fra le soluzioni più diffuse ed efficienti per il trasporto regionale, interregionale, transfrontaliero e intercity. «Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il Gruppo FS stanno portando avanti», ha dichiarato **Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia**. «Questo percorso è frutto di un investimento complessivo di 7 miliardi di euro che entro il 2027 consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale».

«Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale», ha sottolineato **Michele Viale, managing director Alstom Italia**. «Con questo convoglio di nuova generazione vogliamo dare un contributo concreto alla modernizzazione della mobilità regionale, offrendo ai passeggeri un'esperienza di viaggio più veloce, confortevole e sostenibile».

Tra i treni presentato a Expo Ferroviaria c'è anche il treno a batterie delle **Ferrovie Appulo Lucane**. La compagnia ferroviaria sarà la prima in Italia a mettere in esercizio, **nel 2026, i primi 5 treni alimentati esclusivamente a batteria**. L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon- Pac 2014-2020.

La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. «Fal già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente - **dice il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** -. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del ministero dei Trasporti, della Regione e degli enti locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi».



01 ottobre 2025

<https://www.msn.com/it-it/money/notizie/al-via-expo-ferroviaria-ecco-il-nuovo-treno-regionale-che-arriva-fino-ai-200-km-orari/ar-AA1NAMjg>

Al via Expo Ferroviaria: ecco il nuovo treno Regionale che arriva fino ai 200 km orari

Cerimonia di apertura affollata e carica di attese, questa mattina nella Hall 11 della Fiera di Milano Rho, per la 12^a edizione di **Expo Ferroviaria**. A tagliare il nastro è stato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini** che ha presenziato all'evento di riferimento per il comparto ferroviario.

Nel suo intervento, Salvini ha definito le grandi opere e l'innovazione tecnologica applicata al trasporto su rotaia come il "**vero green deal**". Da qui l'appello a un maggior sostegno dell'opinione pubblica – a cui ha fatto riferimento parlando di "**Italia del SI**" – ai progetti infrastrutturali, considerati fondamentali per lo sviluppo dei grandi collegamenti ferroviari e autostradali del Paese.

Dopo i saluti istituzionali dell'assessora alla Mobilità del Comune di Milano Arianna Censi, dell'assessore ai Trasporti della Regione Lombardia Franco Lucente e dell'assessore alle Infrastrutture Claudia Maria Terzi, hanno preso la parola Andrea Severini (ad Trenord), Maurizio Bufalini (dg Telt), Michele Viale (Presidente Anie Assifer) e Gianpiero Strisciuglio (ad e dg Trenitalia), che hanno discusso le prospettive del comparto ferroviario a livello locale, nazionale e internazionale.

“L’edizione 2025 conferma la crescita e il dinamismo del settore con un padiglione in più, il ritorno dell’Area Esterna e nuove aree dedicate a innovazione e contaminazioni tra settori”, ha dichiarato **Arianna Rossini**, Event Director di **RX Global**, organizzatore dell’evento. “Tra le novità spiccano l’Aerospace Technology Hub, l’area Tunneling, l’Innovation Hub e la piattaforma digitale EF Connect, la piattaforma di matchmaking online che facilita il networking”, ha quindi aggiunto Rossini.

Secondo i dati relativi all’anno 2024 di Anie Assifer, l’associazione delle industrie ferroviarie che rappresenta le aziende che progettano, realizzano e installano le tecnologie per i trasporti ferroviari e urbani elettrificati), il comparto vale oggi 7,1 miliardi di euro di fatturato, impiega oltre 22.400 addetti e registra esportazioni per 1,5 miliardi. Numeri che testimoniano la centralità del settore ferroviario.

L’area esterna della fiera prevede la presenza, sui binari appositamente collocati per l’occasione, di una carrozza merci di **FS Logistix** (Gruppo FS Italiane) equipaggiata con la tecnologia Dac (Digital automatic coupling), sistema innovativo che permette di accoppiare i vagoni in modo automatico e smart. La sperimentazione sul Dac, realizzata nell’ambito del progetto Trans4m-R di Europe’s Rail, mira a rendere i treni merci più efficienti, sicuri e competitivi grazie all’integrazione con le tecnologie digitali.

Sitav (Società italiana treni alta velocità) presenterà il prototipo di locomotore con propulsione a idrogeno, sviluppata in collaborazione con l’Università di Genova, destinato alla manovra e alle operazioni di ultimo chilometro. Questa edizione vede anche la presenza all’interno del padiglione 11 di Treen, il primo treno italiano a batteria realizzato da Stadler per Ferrovie Appulo Lucane. Il treno, dalla lunghezza totale di oltre 36 metri, con carrozze realizzate in lega leggera di alluminio, può trasportare circo 180 passeggeri ed è dotato di una batteria con capacità di 636kWh totali. L’autonomia del treno a batteria è progettata per un viaggio di andata e ritorno sulla tratta Altamura-Matera.

Gli espositori sono in tutto 270 e provengono da ben 16 Paesi diversi. Presenti gli storici ABB, Alstom, Hitachi Rail, JSW Steel Italy Piombino, Knorr-Bremse Rail System Italia, Linsinger Maschinenbau Gesellschaft, Lucchini RS, Mer Mec, Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen Gesellschaft, Progress Rail Signaling, Salcef Group, Stadler Rail Management, Vossloh Sistemi, Wabtec Corporation, ZF Italia e molti altri. Oltre a questi, 96 new entry come aziende espositivi, tra cui Caf Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Fermerci, Škoda Group, SnCF Voyages Italia Srl, Tratos Cavi e Đuro Đaković Special Vehicles d.d.

Tra gli speech da segnalare: "Il Gruppo FS oltre confine: trasporto passeggeri, infrastrutture e merci come motore dell'internazionalizzazione", previsto per il pomeriggio della prima giornata e "L'Utilizzo dell'**Intelligenza Artificiale** nelle Infrastrutture e nei Mezzi di Trasporto", previsto nella mattinata del 1° ottobre.

Per quanto riguarda il trasporto passeggeri, l'Expo sarà anche teatro della presentazione del nuovo **ETR108 Pop200**. Il nuovo treno regionale, prodotto nello stabilimento Alstom di Savigliano, prevede una velocità massima operativa che passa da 160 a 200 km/h, oltre ad un aumento complessivo dei volumi a disposizione per il trasporto delle persone.

Sul fronte dei veicoli adibiti alla diagnostica, si potrà osservare dal vivo "**ROBIN** – Railway Object INspector", un veicolo – ribattezzato "drone di terra – pensato per potenziare le attività di ispezione e sicurezza della rete ferroviaria e **TINO** (Train for INspection Of railway lines), il primo prototipo di veicolo ferroviario a guida autonoma attrezzato per viaggiare sulle linee alta velocità (sempre per svolgere attività ispettive). Tino impiega algoritmi di Intelligenza Artificiale basati su reti neurali e progettati per i sistemi di visione di bordo, finalizzati al rilevamento dei binari e di specifiche categorie di anomalie, per segnalare tempestivamente eventuali interventi.



01 ottobre 2025

<https://www.msn.com/it-it/money/storie-principali/expoferroviaria-2025-debutta-il-primo-treno-a-batteria-d-italia-la-sfida-green-parte-da-matera/ar-AA1NBWCL>

Expoferroviaria 2025, debutta il primo treno a batteria d'Italia: la sfida green parte da Matera

Il futuro della mobilità ferroviaria italiana prende forma a Milano, sotto i riflettori di Expoferroviaria 2025. Qui, Ferrovie Appulo Lucane ha presentato il primo convoglio a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, realizzato dalla svizzera Stadler. Un progetto ambizioso, battezzato Treen, che entro la fine del 2026 porterà sette nuovi treni a viaggiare lungo la tratta Altamura–Matera, ridisegnando i confini della mobilità sostenibile nel Sud Italia.

L'investimento

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, sostenuti in parte dal Pnrr, dal Fondo complementare e dal PON-PAC. Non si tratta solo di un'operazione tecnologica, ma di una scelta strategica: secondo le stime, i nuovi convogli consentiranno un risparmio annuo di oltre 1.300 tonnellate di CO₂, l'equivalente di circa 650 voli intercontinentali da Zurigo alla Thailandia. Numeri che spiegano la portata di un intervento che unisce infrastrutture, economia e ambiente.

L'importanza dell'iniziativa

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha sottolineato la valenza politica ed economica dell'iniziativa: *"In Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura-Matera è il vero green: meno emissioni, più occupazione e più futuro"*.

Il lato tecnico

Dal lato tecnico, il progetto porta la firma della sinergia tra Ministero, Regione Basilicata, Comune di Matera e la stessa FAL. *"Lo abbiamo pensato due anni fa ed ora è realtà, rispettando i tempi e gli impegni assunti"*, ha spiegato Stefano Di Bello, direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane. Un percorso che si completerà entro il 2026, con l'arrivo dei convogli e l'allestimento delle due stazioni di ricarica ad Altamura e Matera Sud, mentre serviranno 18 mesi di test prima della messa in esercizio.

La modernizzazione strategica

Per la Regione Basilicata, l'iniziativa è un passo di modernizzazione strategica: *"La presentazione del primo treno a batteria rappresenta una tappa significativa nel percorso di decarbonizzazione – ha dichiarato il vicepresidente e assessore Pasquale Pepe – Non più solo buone intenzioni, ma azioni concrete per una mobilità sicura ed efficiente al servizio del territorio"*.

Scartamento ridotto a batteria

Soddisfazione anche da parte di Stadler, che con questo progetto porta in Europa il primo elettrotreno a scartamento ridotto totalmente a batteria. *"Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata e oltre"*, ha sottolineato Maurizio Oberti, direttore vendite Italia dell'azienda.

Particolare attenzione ai passeggeri

Il treno non guarda soltanto all'ambiente, ma anche ai passeggeri. Interni luminosi, sedili rivestiti con materiali riciclati, illuminazione a LED, spazi dedicati alle e-bike, accesso facilitato per persone con mobilità ridotta e finestrini panoramici: ogni dettaglio è pensato per coniugare comfort ed efficienza energetica.



30 settembre 2025

<https://risparmio.tiscali.it/economia/articoli/expoferroviaria-2025-ferrovie-appulo-lucane-presenta-treen-primoa-primo-treno-batteria/>

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta "Treen": il primo primo treno a batteria

(Teleborsa) - "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il **vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** –. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON-PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** –. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i **sette nuovi veicoli a batteria** consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** –. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I **passengeri** potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



Agenzia stampa della Giunta Regionale

30 settembre 2025

<https://agr.regione.basilicata.it/post/treen-il-treno-green-per-la-basilicata/>

Treen, il treno green per la Basilicata

Presentato a Milano il primo dei sette convogli alimentati esclusivamente a batteria che entreranno in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera. L'investimento complessivo è di 82 milioni di euro. L'assessore Pepe: "Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti"

“Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti”. Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

“Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico”.

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.



30 settembre 2025

https://agenparl.eu/2025/09/30/treen-il-treno-green-per-la-basilicata/#google_vignette

Treen, il treno green per la Basilicata

(AGENPARL) – Tue 30 September 2025 Treen, il treno green per la Basilicata

Presentato a Milano il primo dei sette convogli alimentati esclusivamente a batteria che entreranno in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera. L'investimento complessivo è di 82 milioni di euro. L'assessore Pepe: "Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti"

"Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

“Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico”. Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici. I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.

<https://www.today.it/economia/finanza/treni-regionali-trenitalia.html>

I nuovi "super" regionali di Trenitalia da 200 km/h (con un maxi investimento da 7 miliardi)

Sarà rinnovato l'80% dei convogli in servizio per una mobilità "più moderna e sostenibile"

Trenitalia e Alstom hanno presentato a Expo Ferroviaria 2025 il nuovo Regionale, un treno progettato per raggiungere i 200 chilometri orari. È la prima volta che un convoglio destinato al trasporto locale in Italia raggiunge queste prestazioni.

Il nuovo modello

Il modello appartiene alla piattaforma Coradia Stream, già diffusa in tutta Europa con oltre 800 unità vendute. La versione italiana è realizzata interamente nel Paese. Ha pianale ribassato per semplificare l'accesso e interni modulabili a seconda delle esigenze delle Regioni committenti. Il design prevede linee pulite ed elementi pensati per la sostenibilità.

Gli investimenti

Il lancio rientra nel piano di rinnovamento della flotta regionale di Ferrovie dello Stato. Dal 2019 sono stati consegnati 931 nuovi convogli, tra modelli Rock, Pop e Blues. Entro il 2027 i nuovi arrivi saliranno a 1.061, per un investimento complessivo di 7 miliardi di euro. L'80% dei treni attualmente in circolazione verrà sostituito.

Oltre 400 milioni di passeggeri all'anno

Il servizio Regionale di Trenitalia effettua oltre 6.000 corse al giorno e raggiunge 1.700 destinazioni, trasportando più di 400 milioni di passeggeri l'anno. I primi esemplari del nuovo treno ad alta prestazione entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio.

Secondo Fs, il rinnovamento della flotta segue le linee del Piano Strategico 2025-2029, che prevede investimenti complessivi per 100 miliardi di euro, con priorità a tecnologie sostenibili, comfort e sicurezza. L'attenzione è rivolta a pendolari, studenti, lavoratori e turisti, con l'obiettivo di migliorare l'esperienza quotidiana e integrare sempre più il trasporto su rotaia con altre modalità di mobilità.

BARITODAY

30 settembre 2025

<https://www.baritoday.it/attualita/nuovi-treni-batteria-ferrovie-appulo-lucane-alta-mura-matera.html>

Ferrovie Appulo Lucane presenta il primo treno a batteria: "Sette convogli entro il 2026 sulla Altamura-Matera"

Il treno, "primo in Italia", presentato a Expoferroviaria. 63 milioni di euro l'investimento complessivo, per "un risparmio annuo di oltre 1300 tonnellate di CO2 come 650 voli da Zurigo alla Thailandia"

Un investimento complessivo di 63 milioni di euro che vedrà in funzione, entro fine 2026, sette treni a Bari sulla Fal Altamura-Matera. Il primo convoglio, "il primo d'Italia", è stato presentato questa mattina da Ferrovie Appulo Lucane in occasione di Expoferroviaria.

I fondi impiegati sono a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020, mentre la realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, è stato spiegato durante la presentazione, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione", ha detto il vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, partecipando alla presentazione.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità - viene evidenziato a proposito dei nuovi treni - si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

Giornale di Basilicata

01 ottobre 2025

<https://www.giornaledibasilicata.com/2025/10/treen-il-treno-green-per-la-basilicata.html>

Treen, il treno green per la Basilicata

“Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti”. Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

“Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico”.

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.

01 ottobre 2025

<https://www.nonsolomodanews.it/wordpress/expo-ferroviaria-2025-tecnologia-e-sostenibilita-ridisegnano-il-futuro-della-mobilita/>

EXPO FERROVIARIA 2025: TECNOLOGIA E SOSTENIBILITÀ RIDISEGNANO IL FUTURO DELLA MOBILITÀ



Con la partecipazione del **Vicepresidente** del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Sen. Matteo Salvini**, si è aperta ufficialmente la 12^a edizione di EXPO Ferroviaria 2025, la fiera internazionale biennale dedicata alle tecnologie, ai prodotti e ai sistemi ferroviari, ospitata nei padiglioni 9 e 11 di Fiera Milano Rho fino al 2 ottobre.

La **cerimonia di apertura** è stata introdotta dai saluti istituzionali dell'Assessora alla Mobilità del Comune di Milano Arianna Censi, dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

della Regione Lombardia Franco Lucente e dell'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche della Regione Lombardia Claudia Maria Terzi. Hanno poi preso la parola Andrea Severini (AD Trenord), Maurizio Bufalini (DG TELT), Michele Viale (Presidente ANIE Assifer) e Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Trenitalia), che hanno discusso le prospettive del comparto ferroviario a livello locale, nazionale e internazionale. Al centro del confronto i temi della digitalizzazione, della sostenibilità e della sicurezza, leve decisive per lo sviluppo competitivo e la transizione verso una mobilità a minore impatto ambientale.

Nell'anniversario dei 200 anni della ferrovia, l'incontro è stata anche l'occasione per avviare una riflessione condivisa su una progettualità di medio periodo, capace di orientare investimenti, politiche industriali e iniziative di innovazione verso un modello ferroviario più integrato, resiliente e sostenibile.



30 settembre 2025

<https://www.telebari.it/attualita/226453-fal-presenta-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-viaggera-sulla-altamura-matera-salvini-questo-e-il-vero-green.html>

Fal presenta il primo treno a batteria d'Italia, viaggerà sulla Altamura-Matera. Salvini: "Questo è il vero green"

"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura-Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato due anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il ministro Salvini presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno. Oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura-Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L’investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria. “Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l’obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura-Matera. Fal già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN rispecchia l’idea di sostenibilità e di attenzione all’ambiente”.

Rispetto all’impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all’anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. “La presentazione del primo treno a batteria ‘Treen’, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL”.

30 settembre 2025

<https://www.firstonline.info/al-via-expo-ferroviaria-ecco-il-nuovo-treno-regionale-che-arriva-fino-ai-200-km-orari/>

Al via Expo Ferroviaria: ecco il nuovo treno Regionale che arriva fino ai 200 km orari

Si è aperta oggi la 12esima edizione di Expo Ferroviaria, la biennale internazionale delle tecnologie e dei sistemi ferroviari. Ecco le novità tra tecnologia e sostenibilità



Cerimonia di apertura affollata e carica di attese, questa mattina nella Hall 11 della Fiera di Milano Rho, per la 12ª edizione di **Expo Ferroviaria**. A tagliare il nastro è stato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini** che ha presenziato all'evento di riferimento per il comparto ferroviario.

Nel suo intervento, Salvini ha definito le grandi opere e l'innovazione tecnologica applicata al trasporto su rotaia come il "**vero green deal**". Da qui l'appello a un maggior sostegno dell'opinione pubblica – a cui ha fatto riferimento parlando di "**Italia del SI**" – ai progetti infrastrutturali, considerati fondamentali per lo sviluppo dei grandi collegamenti ferroviari e autostradali del Paese.

Dopo i saluti istituzionali dell'assessora alla Mobilità del Comune di Milano Arianna Censi, dell'assessore ai Trasporti della Regione Lombardia Franco Lucente e dell'assessore alle Infrastrutture Claudia Maria Terzi, hanno preso la parola Andrea Severini (ad Trenord), Maurizio Bufalini (dg Telt), Michele Viale (Presidente Anie Assifer) e Gianpiero Strisciuglio (ad e dg Trenitalia), che hanno discusso le prospettive del comparto ferroviario a livello locale, nazionale e internazionale.

“L’edizione 2025 conferma la crescita e il dinamismo del settore con un padiglione in più, il ritorno dell’Area Esterna e nuove aree dedicate a innovazione e contaminazioni tra settori”, ha dichiarato **Arianna Rossini**, Event Director di **RX Global**, organizzatore dell’evento. “Tra le novità spiccano l’Aerospace Technology Hub, l’area Tunneling, l’Innovation Hub e la piattaforma digitale EF Connect, la piattaforma di matchmaking online che facilita il networking”, ha quindi aggiunto Rossini.

Secondo i dati realativi all’anno 2024 di Anie Assifer, l’associazione delle industrie ferroviarie che rappresenta le aziende che progettano, realizzano e installano le tecnologie per i trasporti ferroviari e urbani elettrificati), il comparto vale oggi 7,1 miliardi di euro di fatturato, impiega oltre 22.400 addetti e registra esportazioni per 1,5 miliardi. Numeri che testimoniano la centralità del settore ferroviario.

L’area esterna della fiera prevede la presenza, sui binari appositamente collocati per l’occasione, di una carrozza merci di **FS Logistix** (Gruppo FS Italiane) equipaggiata con la tecnologia Dac (Digital automatic coupling), sistema innovativo che permette di accoppiare i vagoni in modo automatico e smart. La sperimentazione sul Dac, realizzata nell’ambito del progetto Trans4m-R di Europe’s Rail, mira a rendere i treni merci più efficienti, sicuri e competitivi grazie all’integrazione con le tecnologie digitali.

Sitav (Società italiana treni alta velocità) presenterà il prototipo di locomotore con propulsione a idrogeno, sviluppata in collaborazione con l’Università di Genova, destinato alla manovra e alle operazioni di ultimo chilometro. Questa edizione vede anche la presenza all’interno del padiglione 11 di Treen, il primo treno italiano a batteria realizzato da Stadler per Ferrovie Appulo Lucane. Il treno, dalla lunghezza totale di oltre 36 metri, con carrozze realizzate in lega leggera di alluminio, può trasportare circo 180 passeggeri ed è dotato di una batteria con capacità di 636kWh totali. L’autonomia del treno a batteria è progettata per un viaggio di andata e ritorno sulla tratta Altamura-Matera.

Gli espositori sono in tutto 270 e provengono da ben 16 Paesi diversi. Presenti gli storici ABB, Alstom, Hitachi Rail, JSW Steel Italy Piombino, Knorr-Bremse Rail System Italia, Linsinger Maschinenbau Gesellschaft, Lucchini RS, Mer Mec, Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen Gesellschaft, Progress Rail Signaling, Salcef Group, Stadler Rail Management, Vossloh Sistemi, Wabtec Corporation, ZF Italia e molti altri. Oltre a questi, 96 new entry come aziende espositivi, tra cui Caf Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Fermerci, Škoda Group, Sncf Voyages Italia Srl, Tratos Cavi e Đuro Đaković Special Vehicles d.d.

Tra gli speech da segnalare: "Il Gruppo FS oltre confine: trasporto passeggeri, infrastrutture e merci come motore dell'internazionalizzazione", previsto per il pomeriggio della prima giornata e "L'Utilizzo dell'**Intelligenza Artificiale** nelle Infrastrutture e nei Mezzi di Trasporto", previsto nella mattinata del 1° ottobre.

Per quanto riguarda il trasporto passeggeri, l'Expo sarà anche teatro della presentazione del nuovo **ETR108 Pop200**. Il nuovo treno regionale, prodotto nello stabilimento Alstom di Savigliano, prevede una velocità massima operativa che passa da 160 a 200 km/h, oltre ad un aumento complessivo dei volumi a disposizione per il trasporto delle persone.

Sul fronte dei veicoli adibiti alla diagnostica, si potrà osservare dal vivo "**ROBIN** – Railway Object INspector", un veicolo – ribattezzato "drone di terra – pensato per potenziare le attività di ispezione e sicurezza della rete ferroviaria e **TINO** (Train for INspection Of railway lines), il primo prototipo di veicolo ferroviario a guida autonoma attrezzato per viaggiare sulle linee alta velocità (sempre per svolgere attività ispettive). Tino impiega algoritmi di Intelligenza Artificiale basati su reti neurali e progettati per i sistemi di visione di bordo, finalizzati al rilevamento dei binari e di specifiche categorie di anomalie, per segnalare tempestivamente eventuali interventi.



30 settembre 2025

<https://geagency.it/breaking-news/trasporti-basilicata-presentato-treen-il-treno-green-alimentato-a-batteria/>

Trasporti, Basilicata: presentato Treen, il treno green alimentato a batteria

“Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti”. Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno. “Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico”.

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.



30 settembre 2025

<https://www.bitmat.it/news/treen-il-primo-treno-a-batteria-che-collega-altamura-e-matera/>

TREEN: il primo treno a batteria che collega Altamura e Matera

Entro la fine del 2026 entreranno in servizio sette convogli TREEN, i treni alimentati a batteria che ridurranno le emissioni di CO₂ di oltre 1300 tonnellate l'anno

Si chiama **TREEN** il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera **Stadler per Ferrovie Appulo Lucane**, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. Il convoglio è stato presentato ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, alla presenza del **Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, che ha dichiarato: *"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione"*.

TREEN è il primo treno green italiano che collegherà Altamura a Matera

*"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti", ha detto **Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane.** "Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".*

Mobilità sostenibile: un risparmio annuo di 1.300 tonnellate di CO₂

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni TREEN è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

*"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda", ha aggiunto il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza**. "La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla **mobilità** ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".*

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, **i sette nuovi veicoli TREEN a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno** che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

Sostenibilità e comfort nei nuovi treni TREEN

*"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane", ha detto il **Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe**. "Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".*

*"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata", ha spiegato **Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler**. "Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".*

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



01 ottobre 2025

<https://www.blitzquotidiano.it/cronaca/arriva-il-nuovo-treno-regionale-da-mille-passeggeri-e-200-km-h-ecco-che-tratte-fara-3744646/>

Arriva il nuovo treno regionale da mille passeggeri e 200 km/h, ecco che tratte farà

All'Expo Ferroviaria 2025 è stato presentato il nuovo Regionale di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) e Alstom, un convoglio capace di raggiungere i 200 km/h, pensato per rivoluzionare la mobilità regionale. Già 931 treni di questa nuova generazione circolano in Italia, ma l'obiettivo è arrivare a 1.061 unità entro il 2027, grazie a un investimento complessivo di 7 miliardi di euro, che consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale.

Ogni giorno, Trenitalia garantisce oltre 6.000 corse, trasportando più di 400 milioni di passeggeri all'anno verso 1.700 destinazioni. I primi treni entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio, confermando la volontà di offrire un trasporto sempre più veloce, confortevole e sostenibile.

La piattaforma Coradia Stream e le dichiarazioni

Il nuovo Regionale appartiene alla famiglia Coradia Stream di Alstom, una piattaforma che conta già oltre 800 treni venduti in Europa e che si distingue per l'alta efficienza nei servizi regionali, interregionali e transfrontalieri. I treni sono caratterizzati da un design a pianale ribassato, che semplifica l'accesso, e da un'ampia modularità che consente di personalizzare configurazioni e interni in base alle necessità.

“Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il Gruppo FS stanno portando avanti”, ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Trenitalia.

Sulla stessa linea, Michele Viale, managing director di Alstom Italia, ha sottolineato: «Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale».

Il debutto del treno a batterie

Accanto al nuovo Regionale, l'Expo Ferroviaria ha visto protagonista un'altra importante innovazione: il primo treno a batteria in Italia, realizzato per le Ferrovie Appulo Lucane. La compagnia sarà la prima a mettere in servizio, nel 2026, cinque convogli alimentati esclusivamente a batteria, grazie a un investimento da 63 milioni di euro, finanziato in parte con il Pnrr e altri fondi europei.

I treni sono stati affidati a Stadler tramite procedura internazionale. "Fal già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'", ha spiegato il presidente Vittorio Zizza, sottolineando come il progetto sia sostenuto dal ministero dei Trasporti, dalla Regione e dagli enti locali.



01 ottobre 2025

<https://www.economyup.it/mobilita/arriva-treen-il-primo-treno-italiano-a-batteria-come-sara/>

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Arriva TREEN, il primo treno italiano a batteria: come sarà

Presentato a Milano Rho il convoglio a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto da Stadler per Ferrovie Appulo Lucane. Sette treni in servizio entro fine 2026 sulla Altamura–Matera. Investimento complessivo: 63 milioni. Come sarà, vantaggi e svantaggi

L'Italia è pioniera nel treno a batteria. A Milano è stato presentato il primo treno di questo tipo in Europa. Non risultano infatti, a livello europeo, altri esempi di convogli passeggeri interamente alimentati a batteria su scartamenti inferiori a quello standard, ma solo progetti ibridi. Soltanto il Giappone ha già avviato da una decina d'anni progetti di questo tipo. L'elettrotreno, finanziato con i fondi del PNRR, coprirà la tratta **Altamura–Matera** entro il 2026. Vediamo dunque in quale contesto è stato presentato, come funziona e come potrà incidere sulla **mobilità sostenibile** nei luoghi che attraverserà e, più in generale, per l'ecosistema dei trasporti in Italia.

Treno a batteria: la presentazione

Mercoledì 1° ottobre 2025, nel Padiglione 11 (spazio C100) di **Expoferroviaria 2025** alla Fiera Milano Rho, **Ferrovie Appulo Lucane** (società interamente partecipata dal Ministero dei Trasporti) ha svelato **TREEN**, il “treno green”: si tratta del primo convoglio italiano a scartamento ridotto **alimentato esclusivamente a batteria**. Realizzato da Stadler e frutto di una sinergia tra FAL, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata e Comune di Matera, il programma prevede la messa in esercizio di **sette elettrotreni sulla tratta Altamura-Matera** entro la fine del 2026. L'investimento, pari a 63 milioni di euro, è finanziato con risorse PNRR, Fondo complementare al PNRR e PON-PAC 2014-2020 a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilievo comunitario.

Come sarà il primo treno a batteria

Il cuore del progetto è la **trazione full-battery**: accumulatori ad alta energia specifica che promettono tempi di ricarica brevi e un'autonomia operativa adeguata al servizio regionale su scartamento ridotto. Due stazioni di ricarica saranno attivate a Matera Sud e ad Altamura; dal momento dell'arrivo dei convogli sui binari FAL, sono previsti 18 mesi di prove tecniche propedeutiche all'entrata in servizio commerciale. Sul fronte ambientale, l'adozione dei sette treni a batteria rispetto a convogli diesel equivalenti consentirà un taglio di oltre 1.300 tonnellate di CO₂ l'anno, pari, per ordine di grandezza, a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

L'attenzione alla sostenibilità è visibile nelle dotazioni di bordo: illuminazione interna a LED conforme agli standard energetici più recenti; rivestimenti dei sedili in materiali riciclati; un'area “green” dedicata alle e-bike. Gli ambienti – si legge in un comunicato aziendale – sono luminosi, con ampi finestrini panoramici, arredi confortevoli e funzionali. L'accesso a pianale ribassato facilita la salita a bordo anche alle persone con mobilità ridotta, in linea con le migliori pratiche di accessibilità.

Che cos'è (davvero) un treno a batteria

Nel gergo tecnico è un **BEMU** (*Battery-Electric Multiple Unit*): un elettrotreno che usa pacchi batterie ricaricabili per alimentare i motori di trazione. Può ricaricarsi in tre modi principali:

1. **Sotto catenaria**: quando viaggia su tratti elettrificati, alza il pantografo e ricarica le batterie mentre marcia (oltre a muoversi come un normale EMU).
2. **In stazione**: tramite **punti di ricarica rapida** dedicati (brevi tratte di catenaria o sistemi "charging spot" concentrati al binario di sosta/ricarica).
3. **In frenata**: con la **rigenerazione**, l'energia altrimenti dissipata diventa carica per la batteria.

Questa architettura consente di coprire i **"buchi" non elettrificati** senza usare il diesel, mantenendo un esercizio elettrico "full electric" sull'intero percorso.

Nel caso **TREEN**, oltre alla marcia sotto catenaria per ricarica opportunistica, sono previste **due stazioni di ricarica** dedicate (Matera Sud e Altamura), come anticipato dall'azienda.

TREEN, primo treno a batteria in Europa

In Italia TREEN è effettivamente **il primo treno a batteria e il primo su scartamento ridotto**. A livello europeo, non risultano altri esempi di convogli passeggeri interamente alimentati a batteria su scartamenti inferiori a quello standard: esistono **progetti ibridi**, ma non soluzioni **"full battery"** già operative.

Va ricordato però che in **Giappone treni simili circolano da oltre dieci anni**, segno che la tecnologia è già consolidata a livello internazionale.

Vantaggi e svantaggi del treno a batteria

Vantaggi principali

I treni a batteria non producono emissioni locali su linee non elettrificate e permettono una forte riduzione della CO₂ se alimentati con energia da fonti rinnovabili. Sono più silenziosi dei convogli diesel e garantiscono maggiore comfort ai passeggeri grazie a minori vibrazioni. Offrono un'elevata efficienza energetica, sfruttando la frenata rigenerativa e la ricarica sotto catenaria. Consentono inoltre una grande flessibilità d'esercizio: eliminano la necessità di convogli diesel nei tratti non elettrificati senza dover posare nuova infrastruttura. Nel lungo periodo possono risultare più convenienti, con costi operativi ridotti grazie a minore manutenzione e a un'usura inferiore dei freni.

Svantaggi da gestire

Le principali criticità riguardano l'autonomia, oggi limitata in media a 80–120 chilometri, il che impone una pianificazione accurata di turni e ricariche. Anche i tempi e le potenze di ricarica sono un vincolo: servono stazioni adeguate e punti di ricarica rapida per non rallentare il servizio. Le batterie, oltre a essere ingombranti e pesanti, incidono sui consumi e richiedono complessi sistemi di gestione termica. A questo si aggiunge la necessità di sostituzioni periodiche e di filiere per il riciclo. Infine, fattori ambientali come climi rigidi, pendenze elevate o frequenti fermate possono ridurre l'autonomia, richiedendo soluzioni tecniche e operative dedicate.

Le voci istituzionali

Diversi rappresentanti delle istituzioni e responsabili del progetto sono intervenuti alla presentazione del primo treno a batteria a Milano. Per il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, il progetto incarna una transizione pragmatica: “Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. **Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026** consentendo di immettere meno CO2 nell’aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell’edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall’anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

Le voci dell’azienda e dei partner

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti” ha detto **Stefano Di Bello**, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane. “Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno. Oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza** – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l’obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l’idea di sostenibilità e di attenzione all’ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

“La presentazione del primo treno a batteria ‘Treen’, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, **Pasquale Pepe** – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c’è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c’è un progetto avviato che prevede l’impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della **mobilità sostenibile** in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti**, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all’ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l’eccellente collaborazione instaurata nell’ambito del progetto”.

02 ottobre 2025

<https://esgnews.it/environmental/presentato-ad-expoferroviaria-2025-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-di-ferrovie-appulo-lucane/>

Mobilità sostenibile

Presentato ad Expoferroviaria 2025 il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane

“Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

Lo ha detto il **Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il **primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria**, prodotto dalla società **svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane**, l'**Azienda di Trasporti di proprietà del MIT**, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, **i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno** che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei [Trasporti](#), guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto”.

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa **propulsione a batteria**, all'ecologico **sistema di illuminazione interna a LED**, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono **tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa**.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di **arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato** che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

30 settembre 2025

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/matera/1830006/presentato-ad-expoferroviaria-2025-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-prodotto-per-ferrovie-appulo-lucane.html>

Presentato ad Expoferroviaria 2025 il primo treno a batteria d'Italia prodotto per Ferrovie Appulo-Lucane

Ad Expoferroviaria 2025 è stato presentato il primo treno a batteria d'Italia, un convoglio a scartamento ridotto prodotto da Stadler per Ferrovie Appulo Lucane (FAL). Si tratta del prototipo di una flotta composta da sette treni, che entreranno in servizio entro la fine del 2026 sulla tratta Altamura-Matera, grazie a un investimento complessivo di 63 milioni di euro finanziati attraverso PNRR, Fondo complementare e PON-PAC 2014-2020.

Il progetto, battezzato "TREEN", rappresenta una svolta nel percorso verso la decarbonizzazione del trasporto ferroviario regionale. Rispetto all'utilizzo di convogli diesel equivalenti, i nuovi treni consentiranno un risparmio annuo di oltre 1.300 tonnellate di CO₂, l'equivalente di circa 650 voli a lungo raggio tra Zurigo e la Thailandia.

Il Direttore Generale di FAL, Stefano Di Bello, ha ricordato come «in appena due anni si sia passati dall'idea al primo convoglio pronto a circolare, con un cronoprogramma che prevede 18 mesi di test e collaudi tecnici prima dell'entrata in servizio». A completare il progetto, due stazioni di ricarica elettrica già programmate ad Altamura e Matera Sud.

Il Presidente di FAL, Vittorio Zizza, ha sottolineato l'impegno dell'azienda nel campo della sostenibilità: «La livrea dei nuovi treni rispecchia la nostra vocazione green e l'attenzione all'ambiente. Con TREEN puntiamo a un servizio moderno, efficiente ed ecologico, capace di valorizzare il territorio».

Dal punto di vista tecnico, i nuovi elettrotreni si distinguono per la propulsione a batteria ad alta energia specifica, l'illuminazione interna a LED a basso consumo, rivestimenti dei sedili in materiali riciclati e un'area dedicata alle e-bike. A bordo, i passeggeri troveranno arredi confortevoli, finestrini panoramici e accessi a pianale ribassato per garantire facilità di salita anche alle persone con mobilità ridotta.

Il progetto segna una prima assoluta non solo in Italia, ma anche in Europa, nel settore dei treni a batteria a scartamento ridotto: un passo decisivo verso una mobilità regionale più sostenibile e innovativa.



30 settembre 2025

<https://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/presentato-primo-treno-a-batteria-ditalia-di-ferrovie-appulo-lucane-ad-expoferroviaria-2025-salvini-questo-e-il-vero-green-report-e-foto/>

Presentato primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane ad Expoferroviaria 2025, Salvini: questo è il vero green. Report e foto

“Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l’obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l’idea di sostenibilità e di attenzione all’ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Rispetto all’impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all’anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria ‘Treen’, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c’è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c’è un progetto avviato che prevede l’impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all’ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l’eccellente collaborazione instaurata nell’ambito del progetto”.

Il tema dell’ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall’innovativa propulsione a batteria, all’ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all’area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un’elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un’agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

<https://www.materalife.it/notizie/sulla-linea-matera-altamura-il-primo-elettrotreno-d-italia/>

Sulla linea Matera-Altamura il primo elettrotreno d'Italia

Presentato da Ferrovie Appulo Lucane

Ad Expoferroviaria 2025, a Milano, Ferrovie Appulo Lucane ha presentato il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler. L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

Si chiama Treen (treno green): il primo è stato realizzato e presentato oggi all'Expoferroviaria anche al ministro alle infrastrutture Matteo Salvini. Secondo il programma di FAL, entrerà in esercizio alla fine del 2026 sulla tratta Altamura Matera. In tutto i convogli saranno 7. Sono previsti due stazioni di ricarica, uno a Matera sud e l'altro ad Altamura.

I sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. Gli "elettrotreni" verranno costruiti e messi in esercizio d'intesa tra Fal, Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. Inoltre sono previsti arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

<https://www.altamuralife.it/notizie/sulla-linea-altamura-matera-il-primo-elettrotreno-d-italia/>

Sulla linea Matera-Altamura il primo elettrotreno d'Italia

Presentato da Ferrovie Appulo Lucane

Ad Expoferroviaria 2025, a Milano, Ferrovie Appulo Lucane ha presentato il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler. L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

Si chiama Treen (treno green): il primo è stato realizzato e presentato oggi all'Expoferroviaria anche al ministro alle infrastrutture Matteo Salvini. Secondo il programma di FAL, entrerà in esercizio alla fine del 2026 sulla tratta Altamura Matera. In tutto i convogli saranno 7. Sono previsti due stazioni di ricarica, uno a Matera sud e l'altro ad Altamura.

I sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia. Gli "elettrotreni" verranno costruiti e messi in esercizio d'intesa tra Fal, Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa. Inoltre sono previsti arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

30 settembre 2025

<https://www.potenzanews.net/presentato-il-primo-treno-italiano-alimentato-esclusivamente-a-batteria-ecco-quando-entrerà-in-servizio-in-basilicata/>

PRESENTATO IL PRIMO TRENO ITALIANO ALIMENTATO ESCLUSIVAMENTE A BATTERIA: ECCO QUANDO ENTRERÀ IN SERVIZIO IN BASILICATA

“Un'accoglienza entusiastica **ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal**, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria.

Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso **la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi'** – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – **che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti**”.

Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La **flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura** e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

“Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit.

Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta **di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata**, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico”.

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di **cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni**, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, **si aggiungono a un parco mezzi rinnovato** che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali **vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia**.

A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale.

Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.



01 ottobre 2025

<https://www.dmove.it/news/presentato-il-primo-treno-a-batteria-italiano-colleghe-Altamura-e-Matera-dal-2026>

Presentato a Expo Ferroviaria il convoglio a batteria prodotto da Stadler per Ferrovie Appulo Lucane: sarà attivo sulla tratta Altamura–Matera

All'Expo Ferroviaria 2025 è stato presentato il primo treno italiano interamente alimentato a batteria. Si chiama TREEN, è stato prodotto dalla svizzera Stadler per le Ferrovie Appulo Lucane (FAL) e **sarà operativo entro la fine del 2026 sulla tratta Altamura–Matera.**

A presentarlo, insieme ai vertici dell'azienda, c'era il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, che ha definito il progetto “il vero green italiano, quello che crea lavoro e ricchezza”.

Il piano prevede sette convogli, per un investimento complessivo di 63 milioni di euro, finanziato in parte dai fondi del PNRR, del Fondo complementare e del PON-PAC.

Secondo FAL, i nuovi elettrotreni permetteranno di risparmiare oltre 1.300 tonnellate di anidride carbonica all'anno, l'equivalente di circa 650 voli tra Zurigo e la Thailandia. **Il primo convoglio richiederà 18 mesi di test tecnici prima dell'entrata in servizio** e le stazioni di ricarica saranno collocate a Matera Sud e ad Altamura.

Le caratteristiche di TREEN includono illuminazione LED, materiali riciclati per i sedili e spazi dedicati alle e-bike.

“Lo abbiamo sognato, disegnato e realizzato rispettando tutti i tempi”, ha dichiarato Stefano Di Bello, direttore generale di FAL. “Oggi il treno è qui, pronto per le fasi di collaudo”. Per Pasquale Pepe, vicepresidente della Regione Basilicata, TREEN è “una tappa importante nella modernizzazione infrastrutturale del territorio”.

01 ottobre 2025

<https://www.lecronachelucane.it/2025/10/01/treen-il-treno-green-per-la-basilicata/>

TREEN: IL TRENO GREEN PER LA BASILICATA

7  Basilicata 24 ore

mercoledì 1 ottobre 2025
www.lecronachelucane.it

In servizio entro il 2026 sull'Altamura-Matera, Pepe: «Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti»

Treen, presentato il treno green per la Basilicata

«Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione della metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura - che avverrà



ni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici. I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi esistente che conta 26 treni e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre 4 milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 km dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Mate-

In servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera, Pepe: «Un progetto da portare a termine, per cittadini e turisti»

Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria.

Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti».

Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto ieri alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO₂, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti.

Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

«Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit.

Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico».

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e PonPac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia.

A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

«La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale.

Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata».



30 settembre 2025

https://www.lasiritide.it/canestro.php?articolo=40236#google_vignette

Treen, il treno green per la Basilicata

30/09/2025

Artigianato locale Basilicata



Presentato a Milano il primo dei sette convogli alimentati esclusivamente a batteria che entreranno in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera. L'investimento complessivo è di 82 milioni di euro. L'assessore Pepe: "Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti"

"Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione

compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' - la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura - che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

"Un traguardo - ha detto Pepe - che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico".

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”. [🔗 Artigianato locale Basilicata](#)



30 settembre 2025

<https://www.teleborsa.it/News/2025/09/30/expoferroviaria-2025-ferrovie-appulo-lucane-presenta-treen-il-primo-primo-treno-a-batteria-277.html>

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta "Treen": il primo primo treno a batteria

L'investimento complessivo per sette treni, in funzione entro la fine del 2026, tra Altamura e Matera è di 63 milioni di euro. Salvini: "Questo è il green in Italia che crea lavoro e ricchezza"

(Teleborsa) - "Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione". Lo ha detto il **vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** -. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** -. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i **sette nuovi veicoli a batteria** consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** –. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I **passenger** potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

<https://tuttoh24.info/treen-il-treno-green-per-la-basilicata/>

Treen, il treno green per la Basilicata

“Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti”. Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO₂, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

“Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico”.

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.

Corriere NET

Succede nel Mondo, accade qui!

30 settembre 2025

<https://corrierenet.com/ferrovie-appulo-lucane-presenta-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-2/>

Ferrovie Appulo Lucane presenta il primo treno a batteria d'Italia

AGI – “Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”. Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa e ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui a Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera e al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi e innovativi”.

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

Altamura con Matera

“La presentazione del primo treno a batteria ‘Treen’, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c’è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c’è un progetto avviato che prevede l’impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all’ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l’eccellente collaborazione instaurata nell’ambito del progetto”.

Il tema dell’ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall’innovativa propulsione a batteria, all’ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all’area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un’elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi e una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un’agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

https://ivl24.it/treen-il-treno-green-per-la-basilicata/#google_vignette

Treen, il treno green per la Basilicata

Presentato a Milano il primo dei sette convogli alimentati esclusivamente a batteria che entreranno in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera. L'investimento complessivo è di 82 milioni di euro. L'assessore Pepe: "Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti"

POTENZA – "Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.



La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO₂, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un

incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

"Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico".

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

"La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata".

ENERGIA & MERCATO

01 ottobre 2025

<https://www.energiamercato.it/notizie/nuova-mobilita/presentato-treno-a-batterie-a-ferrovie-appulo-lucane>

Presentato il treno a batteria di Ferrovie Appulo Lucane

Saranno in servizio sulla linea Altamura – Matera entro la fine del 2026 i 7 treni a batteria “**TREEN**” di **Ferrovie Appulo Lucane**. L’annuncio è stato dato dall’azienda a Expoferroviaria 2025, a Milano.

TREEN è il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l’Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

«Lo abbiamo pensato 2 anni fa e ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane**. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all’epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all’entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green».

È il frutto di un investimento complessivo di 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON– PAC 2014–2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

Le caratteristiche del treno

Oltre alla propulsione a batteria, TREEN si distingue per un sistema di illuminazione interna a LED, in linea con le norme energetiche più recenti; per i sedili rivestiti in materiali riciclabili e per un'area dedicata alle e-bike.

A disposizione dei passeggeri spazi luminosi con ampi finestrini panoramici e un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi e una considerevole autonomia operativa.

1.300 tonnellate di CO2 in meno, ogni anno

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

I commenti

«Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti – ha affermato il **Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione».

«Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi».

«La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe**. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio».

«Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler**. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto».



01 ottobre 2025

<https://ilwebgiornale.com/arriva-il-nuovo-treno-regionale-da-mille-passeggeri-e-200-km-h-ecco-che-tratte-fara/>

Arriva il nuovo treno regionale da mille passeggeri e 200 km/h, ecco che tratte farà

All'Expo Ferroviaria 2025 è stato presentato il nuovo Regionale di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) e Alstom, un convoglio capace di raggiungere i 200 km/h, pensato per rivoluzionare la mobilità regionale. Già 931 treni di questa nuova generazione circolano in Italia, ma l'obiettivo è arrivare a 1.061 unità entro il 2027, grazie a un investimento complessivo di 7 miliardi di euro, che consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale.

Ogni giorno, Trenitalia garantisce oltre 6.000 corse, trasportando più di 400 milioni di passeggeri all'anno verso 1.700 destinazioni. I primi treni entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio, confermando la volontà di offrire un trasporto sempre più veloce, confortevole e sostenibile.

La piattaforma Coradia Stream e le dichiarazioni

Il nuovo Regionale appartiene alla famiglia Coradia Stream di Alstom, una piattaforma che conta già oltre 800 treni venduti in Europa e che si distingue per l'alta efficienza nei servizi regionali, interregionali e transfrontalieri. I treni sono caratterizzati da un design a pianale ribassato, che semplifica l'accesso, e da un'ampia modularità che consente di personalizzare configurazioni e interni in base alle necessità.

"Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il Gruppo FS stanno portando avanti", ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Trenitalia.

Sulla stessa linea, Michele Viale, managing director di Alstom Italia, ha sottolineato: «Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale».

Il debutto del treno a batterie

Accanto al nuovo Regionale, l'Expo Ferroviaria ha visto protagonista un'altra importante innovazione: il primo treno a batteria in Italia, realizzato per le Ferrovie Appulo Lucane. La compagnia sarà la prima a mettere in servizio, nel 2026, cinque convogli alimentati esclusivamente a batteria, grazie a un investimento da 63 milioni di euro, finanziato in parte con il Pnrr e altri fondi europei.

I treni sono stati affidati a Stadler tramite procedura internazionale. "Fal già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'", ha spiegato il presidente Vittorio Zizza, sottolineando come il progetto sia sostenuto dal ministero dei Trasporti, dalla Regione e dagli enti locali.



01 ottobre 2025

<https://itanews24.com/arriva-il-nuovo-treno-regionale-da-mille-passeggeri-e-200-km-h-ecco-che-tratte-fara/>

Arriva il nuovo treno regionale da mille passeggeri e 200 km/h, ecco che tratte farà

All'Expo Ferroviaria 2025 è stato presentato il nuovo Regionale di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) e Alstom, un convoglio capace di raggiungere i 200 km/h, pensato per rivoluzionare la mobilità regionale. Già 931 treni di questa nuova generazione circolano in Italia, ma l'obiettivo è arrivare a 1.061 unità entro il 2027, grazie a un investimento complessivo di 7 miliardi di euro, che consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale.

Ogni giorno, Trenitalia garantisce oltre 6.000 corse, trasportando più di 400 milioni di passeggeri all'anno verso 1.700 destinazioni. I primi treni entreranno in servizio in Toscana, Umbria e Lazio, confermando la volontà di offrire un trasporto sempre più veloce, confortevole e sostenibile.

La piattaforma Coradia Stream e le dichiarazioni

Il nuovo Regionale appartiene alla famiglia Coradia Stream di Alstom, una piattaforma che conta già oltre 800 treni venduti in Europa e che si distingue per l'alta efficienza nei servizi regionali, interregionali e transfrontalieri. I treni sono caratterizzati da un design a pianale ribassato, che semplifica l'accesso, e da un'ampia modularità che consente di personalizzare configurazioni e interni in base alle necessità.

"Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il Gruppo FS stanno portando avanti", ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Trenitalia.

Sulla stessa linea, Michele Viale, managing director di Alstom Italia, ha sottolineato: «Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale».

Il debutto del treno a batterie

Accanto al nuovo Regionale, l'Expo Ferroviaria ha visto protagonista un'altra importante innovazione: il primo treno a batteria in Italia, realizzato per le Ferrovie Appulo Lucane. La compagnia sarà la prima a mettere in servizio, nel 2026, cinque convogli alimentati esclusivamente a batteria, grazie a un investimento da 63 milioni di euro, finanziato in parte con il Pnrr e altri fondi europei.

I treni sono stati affidati a Stadler tramite procedura internazionale. "Fal già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'", ha spiegato il presidente Vittorio Zizza, sottolineando come il progetto sia sostenuto dal ministero dei Trasporti, dalla Regione e dagli enti locali.



30 settembre 2025

<https://www.borderline24.com/2025/09/30/treno/>

Primo treno a batteria d'Italia viaggerà sulla Altamura – Matera: attivo entro il 2026

Oggi la presentazione delle ferrovie Appulo-Lucane

“Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l’obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l’idea di sostenibilità e di attenzione all’ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Rispetto all’impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all’anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria ‘Treen’, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c’è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c’è un progetto avviato che prevede l’impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all’ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l’eccellente collaborazione instaurata nell’ambito del progetto”.

Il tema dell’ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall’innovativa propulsione a batteria, all’ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all’area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un’elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un’agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

<https://www.antennasud.com/treen-presentato-a-milano-il-treno-green-per-la-basilicata/>

Treen, presentato a Milano il treno green per la Basilicata

Presentato a Milano il primo dei sette convogli alimentati esclusivamente a batteria che entreranno in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera. L'investimento complessivo è di 82 milioni di euro. L'assessore Pepe: "Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti"

"Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi alla giornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO2, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

"Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico".

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.



01 ottobre 2025

<https://www.antennasud.com/treen-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-dal-2026-colleghera-altamura-e-matera-a-zero-emissioni/>



TREEN, il primo treno a batteria d'Italia: dal 2026 collegherà Altamura e Matera

MILANO – Mercoledì 1° ottobre Padiglione 11 (spazio C100) di Expoferroviaria Milano, è stato ufficialmente presentato TREEN, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Il convoglio, frutto della collaborazione tra Ferrovie Appulo Lucane (FAL) e la società svizzera Stadler, entrerà in esercizio entro la fine del 2026 sulla tratta Altamura – Matera, diventando simbolo di modernità, innovazione e sostenibilità ambientale.

Il progetto TREEN era stato annunciato proprio due anni fa, il 3 ottobre 2023, sempre in occasione di Expoferroviaria, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, del management di FAL e dell'allora Senatore Pasquale Pepe. Oggi, dopo soli 24 mesi, il treno è realtà: il primo dei sette convogli commissionati a Stadler è pronto e sarà sottoposto a test e validazioni tecniche nei prossimi 18 mesi, insieme alla realizzazione delle stazioni di ricarica.

Il progetto, sostenuto con un investimento complessivo di 63 milioni di euro, è finanziato attraverso fondi del PNRR, del Fondo complementare e del PON-PAC 2014-2020, grazie all'impegno congiunto del Ministero delle Infrastrutture, della Regione Basilicata e degli enti locali.

Con questo passo decisivo, Ferrovie Appulo Lucane diventa la prima azienda pubblica di trasporto locale in Italia a mettere in esercizio treni a batteria, rafforzando la sua identità di impresa innovativa e a vocazione green. TREEN rappresenta una novità assoluta anche in ambito europeo: sarà un treno a zero emissioni, capace di abbattere oltre 1.300 tonnellate di CO₂ ogni anno.

“Pensato due anni fa e ora: fatto!”, è il messaggio con cui FAL rivendica con orgoglio la puntualità e la determinazione con cui il progetto è stato portato avanti. I nuovi treni si andranno ad aggiungere a un parco mezzi tra i più giovani d’Europa, con 26 treni Stadler e 127 autobus, al servizio di oltre 2 milioni di passeggeri l’anno tra Puglia e Basilicata.

Il Presidente di FAL, **Vittorio Zizza**, ha voluto sottolineare l’importanza del sostegno politico e istituzionale ricevuto:

“Ringraziamo il Ministro Salvini per l’attenzione costante riservata alla nostra Azienda. La sua presenza premia il lavoro di squadra svolto con tutto il CDA, il management e le maestranze FAL, con Regione Basilicata e Comune di Matera. La livrea verde di TREEN riflette la nostra idea di sostenibilità. Questo treno – ha concluso Zizza – rappresenta la nostra scommessa sulla mobilità ecosostenibile”.

Con TREEN, oltre un secolo dopo il primo treno a vapore sulla tratta Bari-Matera (era il 9 agosto 1915), Ferrovie Appulo Lucane scrive una nuova pagina della sua storia, confermando che anche una società pubblica del Mezzogiorno può essere esempio di efficienza, innovazione e impegno ambientale.



02 ottobre 2025

<https://www.antennasud.com/fal-il-primo-treno-italiano-a-batterie-percorrerà-la-altamura-matera/>



FAL, il primo treno italiano a batterie percorrerà la Altamura-Matera

MILANO – Mercoledì 1 ottobre a Milano, durante Expoferroviaria, Ferrovie Appulo Lucane ha presentato **GREEN**, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria che entrerà in esercizio a fine 2026 sulla tratta Altamura – Matera.

Pensato 2 anni fa e ora: fatto! L'Azienda del MIT, rispettando i tempi e gli impegni assunti, è in grado di presentare il primo dei 7 convogli commissionati all'azienda svizzera Stadler con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera e con un investimento fortemente voluto dall'Azienda, dal Ministero dei Trasporti e dalla Regione Basilicata, pari a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020.

Ferrovie Appulo Lucane sarà la prima Azienda pubblica di trasporto locale in Italia a mettere in esercizio treni a batteria. Progettati dalla tedesca Stadler, costituiscono una novità assoluta nel panorama ferroviario europeo: caratterizzati da 'zero emissioni', consentiranno di risparmiare complessivamente oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno.

Dal momento in cui GREEN arriverà materialmente sui binari Fal, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle stazioni di ricarica delle batterie.

I sette elettrotreni TREEN si aggiungono ad un parco mezzi completamente rinnovato (tra i più giovani d'Europa) che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali Fal trasporta oltre 2 milioni di passeggeri l'anno tra Puglia e Basilicata.

Oltre 110 anni dopo la partenza del primo treno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), Ferrovie Appulo Lucane si prepara quindi a far partire il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria, assurgendo così a simbolo di modernità, innovazione e vocazione 'green' e confermando che anche una Società pubblica del Mezzogiorno può dinamica e capace di erogare servizi adeguati alla sempre crescente domanda di trasporto pubblico.



30 settembre 2025

<https://www.ferrovie.it/portale/articoli/17055>

Svelato a Expo Ferroviaria 'Treen', il primo treno a batteria d'Italia per FAL

Comunicato stampa FAL

"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione".

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando a EXPO Ferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'azienda di trasporti di proprietà del MIT che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa e ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti. - ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane - Nel 2023, sempre qui a EXPO Ferroviaria, il Ministro Salvini presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura - Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra FAL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera e al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON-PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il Ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra azienda. - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il CdA, il management e le maestranze di FAL, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura - Matera. FAL già da anni è un'azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli enti locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi e innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli Diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO₂ all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria TREEN, che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane. - ha detto il Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata. - ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi e una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



30 settembre 2025

<https://www.ferpress.it/le-ferrovie-appulo-lucane-presentano-il-primotreno-a-batteria-ditalia-ad-expo-ferroviaria-2025/>

Le Ferrovie Appulo Lucane presentano il primo treno a batteria d'Italia ad EXPO Ferroviaria 2025

(FERPRESS) – Milano, 30 SET – “Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

FERROVIE.INFO

30 settembre 2025

https://www.ferrovie.info/treni-reali/ferrovie-ecco-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-di-ferrovie-appulo-lucane.html#google_vignette

Ferrovie: Ecco il primo treno a batteria d'Italia di Ferrovie Appulo Lucane [VIDEO]

"Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. **Il treno Altamura - Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green.**

Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione".

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, **il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane**, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera.

Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura.

Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

"Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda - ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera.

Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente.

Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi".

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

"La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane - ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe - Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL.

Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio".

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa.

Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler - Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata.

Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike.

Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.



01 ottobre 2025

<https://blog.tuttotreno.it/53321-stadler-e-fal-presentano-il-treen/>

STADLER E FAL PRESENTANO IL TREEN

Rho, 1° ottobre 2025 - Stadler e Ferrovie Appulo Lucane (Azienda di trasporti italiana controllata dal MIT) presentano alla EXPO Ferroviaria di Milano il primo elettrotreno Tailor Made a batteria, a scartamento ridotto: una novità assoluta nel panorama ferroviario europeo. I nuovi convogli, commissionati da FAL, consentiranno di risparmiare complessivamente oltre 1'300 tonnellate di CO2 all'anno. Con questa innovazione Stadler conferma ancora una volta il proprio ruolo di leader mondiale nel settore delle tecnologie di propulsione 'green'.

"Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento 'green' che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata", spiega Maurizio Oberti, Direttore vendite di Stadler per il mercato italiano. "Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie 'green' e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per la fiducia accordataci e per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto".

"Ferrovie Appulo Lucane si conferma un'Azienda pubblica in grado di investire su futuro e innovazione e di rispettare gli impegni –dice il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Stefano Di Bello– Due anni fa qui ad EXPO Ferroviaria insieme con il Ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, presentammo quello che all'epoca era solo un progetto avveniristico, oggi abbiamo già il primo di 7 treni che, entro fine 2026, entreranno in esercizio sulla tratta Altamura–Matera. Grazie alla sinergia tra FAL, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera abbiamo messo in campo un investimento complessivo di 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON-PAC 2014-2020 e, a seguito dell'espletamento di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria, FAL ha affidato a Stadler la realizzazione dei treni".

“L’obiettivo -aggiunge il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza- è quello di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura–Matera. FAL già da anni è un’Azienda a forte vocazione ‘green’. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato da FAL) rispecchia l’idea di sostenibilità e di attenzione all’ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza della Regione Basilicata che ci ha sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

I nuovi convogli, interamente realizzati nella sede centrale di Stadler a Bussnang (Svizzera), andranno ad ampliare il parco veicoli attualmente esercito da FAL. Oggi il primo convoglio della nuova serie è stato presentato ufficialmente al pubblico in occasione della fiera internazionale EXPO Ferroviaria di Milano, dedicata all’industria ferroviaria.

Il contratto per la progettazione e la fornitura di un totale di sette elettrotreni Tailor Made a batteria, a scartamento ridotto è stato sottoscritto da FAL e Stadler tra il 2023 e il 2024, per rispondere alla richiesta del Comune di Matera e della Regione Basilicata di avviare l’esercizio di nuovi treni ecologici.

Prima dell’entrata in servizio, i nuovi elettrotreni a batteria saranno sottoposti ad una serie di test rigorosi, conformi alle linee guida previste da ANSFISA.

Rispetto all’impiego di un numero equivalente di convogli Diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1’300 tonnellate di CO₂ all’anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

Il tema dell’ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall’innovativa propulsione a batteria, all’ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche ed in linea con le specifiche tecniche richieste da FAL; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all’area ‘green’ per le e-bike. Il tutto integrato in un nuovo iconico design, ideato con FAL, per comunicare il forte legame con l’ambiente e con la transizione ecologica.

I nuovi elettrotreni a zero emissioni dispongono di un equipaggiamento di propulsione elettrica a batteria ad alte prestazioni, situato sopra al carrello motore per garantire un’eccellente aderenza ed uno sforzo di trazione ottimale in tutte le condizioni climatiche e operative. Le batterie dispongono di un’elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un’agevole salita a bordo. *Da comunicato Stadler*



30 settembre 2025

https://www.trmtv.it/attualita/economia/2025_09_30/502050.html

Milano, il primo treno a batteria delle Ferrovie Appulo Lucane presentato a Expoferroviaria 2025

Salvini: “Questo è il vero green che crea lavoro e ricchezza”

Sette convogli in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera, investimento da 63 milioni di euro.

All'Expoferroviaria di Milano è stato presentato il primo treno a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria prodotto da Stadler per le Ferrovie Appulo Lucane. Il progetto, ribattezzato “Treen”, prevede sette convogli operativi entro la fine del 2026 sulla tratta Altamura-Matera, con un investimento complessivo di 63 milioni di euro, finanziato in parte con fondi PNRR.



Il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, presente all'inaugurazione, ha parlato di “vero green italiano, capace di creare lavoro e ricchezza”. I nuovi treni garantiranno un risparmio annuo di oltre 1.300 tonnellate di CO2, pari a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“Due anni fa era solo un progetto, oggi siamo davanti al primo convoglio pronto per i test”, ha spiegato Stefano Di Bello, direttore generale FAL, ricordando che occorreranno 18 mesi di prove prima dell'entrata in servizio. Entusiasta anche il presidente FAL Vittorio Zizza:

“Un passo decisivo verso la decarbonizzazione del trasporto ferroviario in Basilicata”.

Il vicepresidente della Regione Basilicata, Pasquale Pepe, ha definito l'iniziativa “un segnale concreto di modernizzazione e mobilità sostenibile”, mentre da Stadler Maurizio Oberti ha sottolineato l'orgoglio per aver introdotto in Italia “il primo elettrotreno a batteria interamente green”.

I convogli offriranno interni luminosi, sedili realizzati con materiali riciclati, spazi dedicati alle e-bike e accessi facilitati anche per persone con mobilità ridotta.



LecceSera

01 ottobre 2025

<https://leccesera.it/2025/10/01/il-primo-treno-a-batteria-ditalia-di-ferrovie-appulo-lucane-ad-expoferroviaria-2025/>

Il primo treno a batteria d'italia di Ferrovie Appulo lucane ad Expoferroviaria 2025

«Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione».

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del Mit, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata

«Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di Treen (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari Fal, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green».

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon- Pac 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

*«Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza** – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del Mit, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi».*

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di Co2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

*«La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, **Pasquale Pepe** – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e Fal. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio».*

*«Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti**, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo Fal per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto».*

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a Led, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

The logo for Tarantoseira, featuring the word "Tarantoseira" in a white serif font on a dark red rectangular background with rounded corners.

30 settembre 2025

<https://tarantoseira.it/2025/09/30/ferrovie-appulo-lucane-ad-expoferroviaria-2025-presentazione-del-primo-treno-italiano-a-batteria/>

Ferrovie Appulo Lucane: ad Expoferroviaria 2025 presentazione del primo treno italiano a batteria

Mercoledì 1° ottobre 2025, nel Padiglione 11 (spazio C100) di Expoferroviaria 2025, la più importante fiera italiana di settore che si tiene nella Fiera di Milano Rho, sarà presentato Treen (treno green), il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria, prodotto da Stadler e commissionato da Ferrovie Appulo Lucane.

L'Azienda di trasporto, interamente partecipata dal Mit, sarà la prima in Italia a mettere in esercizio, a fine 2026, sulla tratta Altamura – Matera, ben sette elettrotreni a batteria, in virtù di un progetto che nasce dalla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul Pnrr, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon- Pac 2014-2020.

Due anni fa, sempre ad Expoferroviaria, fu presentato quello che all'epoca era solo un progetto e che oggi si è trasformato in realtà, con la realizzazione, da parte dell'azienda costruttrice svizzera Stadler, del primo dei 7 treni commissionati da Fal.

Saranno presenti: il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza**; il Direttore Generale **Stefano Di Bello**; il Vicepresidente ed Assessore ad Infrastrutture e Trasporti della Regione Basilicata, **Pasquale Pepe**; **Maurizio Oberti**, Stadler Rail Management Ag.

01 ottobre 2025

<https://tarantoseira.it/2025/10/01/il-primo-treno-a-batteria-ditalia-di-ferrovie-appulo-lucane-ad-expoferroviaria-2025/>

Il primo treno a batteria d'italia di Ferrovie Appulo lucane ad Expoferroviaria 2025

«Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione».

Lo ha detto il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del Mit, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata

«Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di Treen (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari Fal, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green».

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al Pnrr, in parte sul Pon- Pac 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da Fal a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

*«Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza** – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per Treen (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del Mit, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi».*

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di Co2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

*«La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, **Pasquale Pepe** – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e Fal. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio».*

*«Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti**, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo Fal per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto».*

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a Led, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

NOTIZIARIO { } FINANZIARIO

30 settembre 2025

<https://www.notiziariofinanziario.com/7-nuovi-treni-a-batteria-entro-il-2026-sulla-linea-altamura-matera/>

7 NUOVI TRENI A BATTERIA ENTRO IL 2026 SULLA LINEA ALTAMURA-MATERA

Entro la fine del 2026 sulla tratta Altamura-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane entreranno in servizio 7 treni a batteria.

Entro la fine del 2026 sulla **tratta Altamura-Matera** delle **Ferrovie Appulo Lucane** entreranno in servizio 7 treni a batteria.

Lo ha annunciato la compagnia ferroviaria. I nuovi convogli saranno introdotti grazie a un progetto congiunto tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata e Comune di Matera. L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro. La presentazione del nuovo treno avverrà mercoledì a Expoferroviaria, tra le più importanti fiere italiane di settore che si tiene a Milano.



01 ottobre 2025

<https://www.corrieredelleconomia.it/2025/10/01/treno-a-ricarica-alle-ferrovie-appulo-lucane/>

Treno a ricarica alle ferrovie Appulo Lucane

Motrici a batteria, il primo in Italia

La tratta che servirà sarà la Altamura – Matera ed entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO₂ nell'aria. E' pronto il treno a "batteria" che è stato presentato al Ministro dei Trasporti Matteo Salvini, ad Expoferroviaria 2025, a Milano. E' il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a **batteria**, prodotto dalla società svizzera **Stadler per Ferrovie Appulo Lucane**, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

"Lo abbiamo pensato 2 anni fa e ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello**, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane – Quello in esposizione è il primo dei sette convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera e al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, **Matteo Colamussi**, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green".

L'investimento complessivo ammonta a **63 milioni di euro**, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.



30 settembre 2025

<https://www.italianpress.eu/archives/878882>

Expoferroviaria 2025, Ferrovie Appulo Lucane presenta “Treen”: il primo treno a batteria

(Teleborsa) – “Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”. Lo ha detto il **vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad **Expoferroviaria 2025**, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata.

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** -. Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** –. La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, i **sette nuovi veicoli a batteria** consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** –. Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** –. Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all'ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l'eccellente collaborazione instaurata nell'ambito del progetto”.

Il tema dell'ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli:

dall'innovativa propulsione a batteria, all'ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all'area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un'elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I **passaggeri** potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un'agevole salita a bordo.

30 settembre 2025

https://www.puglialive.net/il-primo-treno-a-batteria-ditalia-di-ferrovie-appulo-lucane-ad-expoferroviaria-2025-salvini-questo-e-il-vero-green/#google_vignette

IL PRIMO TRENO A BATTERIA D'ITALIA DI FERROVIE APPULO LUCANE AD EXPOFERROVIARIA 2025. SALVINI: QUESTO E' IL VERO GREEN



“Noi in Italia finanziamo chi guarda davvero avanti, creiamo lavoro e ricchezza con giusti investimenti. Il treno Altamura – Matera, che entrerà in funzione nel 2026 consentendo di immettere meno CO2 nell'aria, è il vero green. Per me averlo visto, nell'edizione di due anni fa, prima come modellino disegnato, adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione”.

Lo ha detto il **Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini**, visitando, ad Expoferroviaria 2025, a Milano, il primo treno italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batteria, prodotto dalla società svizzera Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, l'Azienda di Trasporti di proprietà del MIT, che gestisce i collegamenti tra Puglia e Basilicata. [🔗 Prodotti tipici pugliesi](#)

“Lo abbiamo pensato 2 anni fa ed ora lo abbiamo fatto, rispettando i tempi e gli impegni assunti – ha detto **Stefano Di Bello, Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane** – Nel 2023, sempre qui ad Expoferroviaria, il Ministro Salvini, presentò quello che all'epoca era solo il progetto coraggioso e avveniristico di TREEN (il treno green), augurandosi di poter fare il primo viaggio sul treno; oggi siamo davanti al primo dei 7 convogli che, entro fine 2026, saranno in servizio sulla tratta Altamura – Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari FAL, infatti, occorreranno 18 mesi per le necessarie prove tecniche propedeutiche all'entrata in esercizio e per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura. Il progetto nasce grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Comune di Matera ed al grande lavoro svolto insieme al precedente Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, che ha fortemente creduto in questa scommessa a forte vocazione green”.

L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, a valere in parte sul PNRR, in parte sul Fondo complementare al PNRR, in parte sul PON- PAC 2014-2020. La realizzazione dei treni è stata affidata da FAL a Stadler a seguito di una procedura a evidenza pubblica di rilevanza comunitaria.

“Ringraziamo il ministro Salvini per la consueta attenzione riservata alla nostra Azienda – ha aggiunto il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** – La sua presenza premia il lavoro che stiamo compiendo con tutto il Cda, il management e le maestranze di Fal, oltre che con Regione Basilicata e Comune di Matera, con l'obiettivo di decarbonizzare il servizio ferroviario sulla tratta Altamura – Matera. Fal già da anni è un'Azienda a forte vocazione 'green'. Anche per questo la livrea che abbiamo scelto per TREEN (che, ricordiamo, è un marchio registrato) rispecchia l'idea di sostenibilità e di attenzione all'ambiente. Con questo progetto abbiamo dimostrato di voler scommettere sulla mobilità ecosostenibile, anche grazie alla lungimiranza del MIT, della Regione e degli Enti Locali che ci hanno sempre stimolati e sostenuti in questi investimenti coraggiosi ed innovativi”.

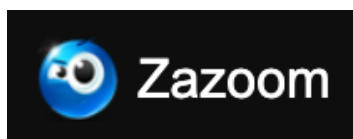
Rispetto all'impiego di un numero equivalente di convogli diesel, **i sette nuovi veicoli a batteria consentiranno di risparmiare un totale di oltre 1.300 tonnellate di CO2 all'anno** che corrisponde a 650 voli da Zurigo alla Thailandia.

“La presentazione del primo treno a batteria 'Treen', che da fine 2026 collegherà Altamura con Matera, rappresenta una tappa significativa nel percorso di modernizzazione delle infrastrutture lucane – ha detto il **Vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe** – Un risultato che testimonia la proficua collaborazione tra Regione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, e FAL. Sulla decarbonizzazione c'è bisogno di tradurre le buone intenzioni in azioni concrete. In questo caso, c'è un progetto avviato che prevede l'impiego a regime di sette elettrotreni a batteria per una mobilità sicura, efficiente e interconnessa in funzione delle esigenze dei cittadini e del territorio”.

“Si tratta del primo elettrotreno a scartamento ridotto alimentato interamente a batteria, in Italia e in Europa. Un cento per cento green che cambierà il futuro della mobilità sostenibile in Basilicata – ha spiegato **Maurizio Oberti, Direttore vendite per il mercato italiano presso Stadler** – Siamo molto orgogliosi di portare sul mercato italiano le nostre innovative tecnologie green e di contribuire così all’ecosostenibilità del Comune di Matera e della Regione Basilicata. Ringraziamo FAL per l’eccellente collaborazione instaurata nell’ambito del progetto”.

Il tema dell’ecosostenibilità si riflette in tutte le caratteristiche e funzionalità dei nuovi convogli: dall’innovativa propulsione a batteria, all’ecologico sistema di illuminazione interna a LED, aggiornato alle più recenti norme energetiche; dal rivestimento dei sedili, realizzato con materiali riciclati, all’area green per le e-bike. Le batterie dispongono di un’elevata energia specifica e consentono tempi di ricarica brevi ed una considerevole autonomia operativa.

I passeggeri potranno beneficiare inoltre di arredi confortevoli, funzionali e luminosi, di ampi finestrini panoramici e di un accesso a pianale ribassato che consente anche alle persone con mobilità ridotta un’agevole salita a bordo.



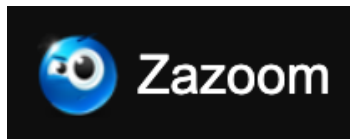
30 settembre 2025

<https://www.zazoom.it/2025-09-30/ferrovie-appulo-lucane-presenta-il-primo-treno-a-batteria-sette-convogli-entro-il-2026-sulla-altamura-matera/17851787/>

Ferrovie Appulo Lucane presenta il primo treno a batteria | Sette convogli entro il 2026 sulla Altamura-Matera

Un investimento complessivo di 63 milioni di euro che vedrà in funzione, **entro fine 2026**, **sette** treni a Bari sulla Fal **Altamura-Matera**. Il **primo** convoglio, "il primo d'Italia", è stato presentato questa mattina da **Ferrovie Appulo Lucane** in occasione di Expoferroviaria. I fondi impiegati sono a.

 Leggi su Baritoday.it



30 settembre 2025

<https://www.zazoom.it/2025-09-30/expoferroviaria-2025-debutta-il-primo-treno-a-batteria-ditalia-la-sfida-green-parte-da-matera/17853173/>

Expoferroviaria 2025 debutta il primo treno a batteria d'Italia | la sfida green parte da Matera

Il futuro della mobilità ferroviaria italiana prende forma a Milano, sotto i riflettori di **Expoferroviaria 2025**. Qui, Ferrovie Appulo Lucane ha presentato il **primo** convoglio a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a **batteria**, realizzato dalla svizzera Stadler. Un progetto ambizioso, battezzato Treen, che entro la fine del 2026 porterà sette nuovi treni a viaggiare lungo la tratta Altamura–**Matera**, ridisegnando i confini della mobilità sostenibile nel Sud **Italia**. L'investimento complessivo ammonta a 63 milioni di euro, sostenuti in **parte** dal Pnrr, dal Fondo complementare e dal PON-PAC.

 Leggi su [ligiornale.it](https://www.ligiornale.it)



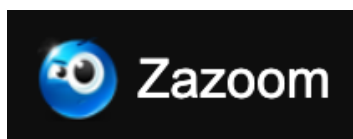
30 settembre 2025

<https://www.zazoom.it/2025-09-30/la-svolta-green-viaggia-sui-binari-presentato-il-primo-treno-italiano-a-batteria/17853196/>

La svolta green viaggia sui binari | presentato il primo treno italiano a batteria

Roma, 30 settembre 2025 – All' Expoferroviaria, tra i padiglioni della Fiera di Milano Rho, è stato **presentato** al pubblico ' Treen ', il **primo treno italiano** alimentato esclusivamente a **batteria**. Il progetto è nato da un'idea lanciata due anni fa da Ferrovie Appulo Lucane (Fal), azienda di trasporti appartenente al Mit, con il treno in questione che coprirà la tratta Altamura-Matera a partire da fine 2026. La novità è stata resa possibile grazie alla collaborazione con la società Stadler e a un investimento totale di 63 milioni di euro, per un risparmio annuo di CO2 pari a circa 1300 tonnellate.

Leggi su Quotidiano.net



01 ottobre 2025

<https://www.zazoom.it/2025-10-01/presentato-il-primo-treno-a-batteria-italiano-colleghera-altamura-e-matera-dal-2026/17857181/>

Presentato il primo treno a batteria italiano | collegherà Altamura e Matera dal 2026

Presentato a Expo Ferroviaria il convoglio a **batteria** prodotto da Stadler per Ferrovie Appulo Lucane: sarà attivo sulla tratta **Altamura-Matera**.

[Leggi su Dday.it](#)



TV - RADIO



30 settembre 2025



Le Ferrovie Appulo Lucane hanno presentato a Milano il primo treno a batteria d'Italia nel Duemilaventisei viaggerà sulla tratta Altamura Matera.

Questo è un vero treno Green. Il primo convoglio a scartamento ridotto, alimentato esclusivamente a batteria mai realizzato in Italia, presentato a Milano a Expo Ferroviaria dalle Ferrovie Appulo Lucane, prodotto da Stadler, ribattezzato Trin, il nuovo treno ecologico entrerà in servizio entro la fine del Duemilaventisei sulla Altamura Matera.

In esercizio ne entreranno sette per un investimento complessivo di sessantatré milioni di euro finanziati con fondi PnR, permetteranno di risparmiare ogni anno oltre milletrecento tonnellate di due, pari a circa seicentocinquanta voli da Zurigo alla Thailandia,

È il primo di una serie di sette treni e che andranno in servizio per la fine del Duemilaventisei. Dopo aver superato i collaudi Altamura, Matera Matera Altamura sarà un servizio eccellente, più green, ma soprattutto un servizio migliore, silenzioso e di altissima qualità.

Una grande sfida nel segno della transizione ecologica, vinta grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata e Comune di Matera.

E' un primato per la Basilicata. Direi per la città di Matera. Una politica green nei fatti, che ci dà molta soddisfazione. Ecco, questo è il green vero. Noi creiamo lavoro, ricchezza, Duemilaventisei, Altamura, Matera. Per me averlo visto prima come modellino disegnato sulla carta e adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione.



01 ottobre 2025



Presentato dalle Ferrovie, Appulo Lucane, il primo treno a batterie d'Italia nel Duemilaventisei, viaggerà sulla tratta Altamura. Matera, Ci informa Donatella Azzone.

Questo è un vero treno Green. Il primo convoglio a scartamento ridotto, alimentato esclusivamente a batteria mai realizzato in Italia, presentato a Milano a Expo Ferroviaria delle Ferrovie Appulo Lucane, prodotto da Stadler, ribattezzato Trin, il nuovo treno ecologico entrerà in servizio entro la fine del Duemilaventisei, sulla Altamura Matera.

In esercizio ne entreranno sette per un investimento complessivo di sessantatré milioni di euro finanziati con fondi PnR. Permetteranno di risparmiare ogni anno oltre milletrecento tonnellate di due, pari a circa seicentocinquanta voli da Zurigo alla Thailandia.

È il primo di una serie di sette treni e che andranno in servizio per la fine del Duemilaventisei. Dopo aver superato i collaudi Altamura, Matera Matera Altamura sarà un servizio eccellente, più green, ma soprattutto un servizio migliore, silenzioso e di altissima qualità.

Una grande sfida nel segno della transizione ecologica, vinta grazie alla sinergia tra Fal, Ministero dei Trasporti, Regione Basilicata e Comune di Matera.

E' un primato per la Basilicata. Direi per la città di Matera. Una politica green nei fatti, che ci dà molta soddisfazione. Ecco, questo è il green vero. Noi creiamo lavoro, ricchezza, Duemilaventisei, Altamura, Matera. Per me averlo visto prima come modellino disegnato sulla carta e adesso salirci e dall'anno prossimo viaggiarci è una grande emozione.



01 ottobre 2025

Un giorno importante per Matera e la Basilicata intera a Milano. Presentato il primo treno a batteria, Scartamento ridotto e il primo convoglio che viaggia su rotaie in assoluto in Europa. Sette sono i treni elettrici acquistati dalle Ferrovie. Appulo Lucane, società controllata dal ministero dei Trasporti per la linea che coprirà il tratto da Matera ad Altamura, entreranno in funzione nel Duemilaventisei. Ottantadue milioni di euro la spesa complessiva per l'acquisto dei sette convogli a batteria e delle due stazioni di ricarica. Previste una Matera Sud, l'altra ad Altamura.

Un risparmio in termini di anidride carbonica immessa nell'atmosfera di milleduecento tonnellate l'anno, come se si dovesse coprire oltre duecento voli aerei dall'Europa. Alla Thailandia. Insomma, Matera, che si presenta come città sempre più green. Ovviamente i problemi non sono risolti. Rimangono i tempi di percorrenza dalla Città dei Sassi, a Bari, il capoluogo della Puglia, che sono ancora lunghi. Questi treni elettrici copriranno solo la tratta. Da Matera, ad Altamura.

L'amministrazione comunale ha già avviato un'interlocuzione con le Ferrovie Appulo Lucane. Nei prossimi mesi ci saranno sicuramente sviluppi per il momento da materia.



Ed. 14:00

01 ottobre 2025



E a proposito di treni, c'è una novità che correrà nei prossimi mesi. Lungo la tratta Altamura Matera sono i primi treni a batteria delle Ferrovie. Appulo Lucane la presentazione a Milano alla Fiera Expo Ferroviaria Luigi di Lauro Matera, prima città in Europa, dotata di un elettrotreno a batteria oggi a Milano, ad Expo Ferroviaria, alla presentazione ufficiale del primo di sette convogli che dal Duemilaventisei entreranno in esercizio sulla linea Matera Altamura delle Ferrovie Appulo Lucane.

Il progetto nasce da una sinergia molto forte tra ministero dei Trasporti, Regione Basilicata, Ferrovie. Appulo Lucane, Comune di Matera. A livello istituzionale, ovviamente, a seguito di una procedura ad evidenza pubblica, è stato individuato il costruttore, progettista e costruttore nell'azienda Stadler Svizzera.

E quindi è nato questo progetto è lo sviluppo del progetto che fino alla fine ha preso oggi realtà.

Ottantadue milioni di investimento per sette treni e due stazioni di ricarica. Una posizionata nella stazione Fal di Matera Sud, l'altra ad Altamura, che consentiranno di risparmiare complessivamente milletrecento tonnellate di anidride carbonica l'anno.

Un intervento importante per una, sempre una minore emissione di chiodo in atmosfera. Vero è che comunque noi, come amministrazione comunale, intendiamo comunque porre l'attenzione su quella che sarà. Una. Dovrà essere una migliore qualità del servizio, soprattutto per quanto riguarda i tempi di percorrenza per i collegamenti del trasporto extraurbano.

Il problema resta però quello della velocità di collegamento con il vicino capoluogo della Puglia.

Se Matera purtroppo soffre di questo difetto, ormai da parecchi anni.

E abbiamo già intavolato le prime, i primi approcci con le fal. Maniera tale da poter porre rimedio a questo problema è cercare di ridurre al minimo i tempi di percorrenza per i pendolari e anche per quanto riguarda i flussi turistici.

Il prefetto di Potenza ha approvato il documento di Protezione Civile della Diga di Marsico Nuovo che regola l'attivazione del sistema di Protezione Civile. Al fine di garantire la sicurezza dell'impianto e delle aree circostanti, nonché di gestire il rischio idraulico a Valle. Il documento è essenziale per la redazione del Piano di emergenza Diga di competenza regionale, che disciplina le attività di prevenzione e risposta ad adottare nei territori potenzialmente interessati.



01 ottobre 2025

Viaggerà sui binari delle Ferrovie Appulo Lucane, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria presentato oggi ad Expo Ferroviaria a Milano. In tutto sette i convogli che entro fine Duemilaventisei saranno in servizio sulla tratta Altamura Matera. Dal momento in cui i treni arriveranno materialmente sui binari, infatti, occorreranno diciotto mesi per le prove tecniche. Propedeutica all'entrata in esercizio per la messa a punto delle due stazioni di ricarica a Matera Sud e ad Altamura.



30 settembre 2025

<https://www.radiolaser.it/treen-il-treno-green-per-la-basilicata/>

Treen, il treno green per la Basilicata

Copy LinkPresentato a Milano il primo dei sette convogli alimentati esclusivamente a batteria che entreranno in servizio entro il 2026 sulla linea Altamura-Matera. L'investimento complessivo è di 82 milioni di euro. L'assessore Pepe: "Un progetto che va portato a termine, per cittadini e turisti"

"Un'accoglienza entusiastica ha accompagnato, alla presenza del ministro Matteo Salvini, la presentazione del treno Treen delle Fal, il primo treno italiano alimentato esclusivamente a batteria. Un risultato conseguito nei tempi previsti: è un passo significativo verso la realizzazione compiuta della 'Metrotranvia dei Sassi' – la metropolitana di superficie che utilizzerà la linea delle Ferrovie Appulo Lucane all'interno della città di Matera e fino ad Altamura – che avverrà con la messa su rotaia per la fine del 2026 e che vedrà la Basilicata protagonista dell'innovazione nei trasporti". Così il vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, intervenuto oggi all'aggiornata inaugurale di Expo Ferroviaria 2025 a Rho Fiera Milano.

La flotta dei sette treni complessivi sarà impiegata sulla tratta Matera-Altamura e consentirà un taglio netto alle emissioni di CO₂, rispetto ai convogli a combustione, oltre a un incremento delle corse con cadenze di 20/30 minuti. Treen potrà essere all'occorrenza adeguato per l'alimentazione a idrogeno.

"Un traguardo – ha detto Pepe – che una volta conseguito certificherà la collaborazione fruttuosa tra Regione Basilicata, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Matera e Ferrovie Appulo Lucane, società partecipata al 100 per cento dal Mit. Come ho già avuto modo di commentare, sul fronte della decarbonizzazione è necessario trasformare le buone intenzioni in interventi concreti. In questo caso, si tratta di garantire una mobilità sicura, efficiente e integrata, rispondendo alle esigenze dei cittadini e del sistema turistico".

Per l'intervento integrale sono stati stanziati 82 milioni di euro, con finanziamenti Pnrr, Fondo complementare al Pnrr e Pon-Pac 2014-2020, di cui 63 milioni di euro per la fornitura dei sette elettrotreni, prodotti su commissione dalla Stadler, e la restante parte per le opere infrastrutturali, quali l'adeguamento delle stazioni, i punti di ricarica e i sistemi tecnologici.

Spazio Promozionale



I nuovi convogli, fa sapere Ferrovie Appulo Lucane, si aggiungono a un parco mezzi rinnovato che conta 26 treni Stadler e 127 autobus, a bordo dei quali vengono trasportati oltre due milioni di passeggeri l'anno tra Basilicata e Puglia. A 110 anni dalla partenza del primotreno a vapore che collegava Bari a Matera (il 9 agosto del 1915), arriva il primo treno alimentato esclusivamente a batteria per percorrere una tratta non elettrificata.

“La transizione verso la mobilità green – ha concluso Pepe – deve essere fatta anche in funzione delle esigenze del territorio. Due anni fa, sempre a Expo Ferroviaria, Treen era stato presentato come un'idea progettuale. Oggi quell'impegno è divenuto realtà, rispettando la scadenza programmata”.