

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER N. 6 POSTI A TEMPO INDETERMINATO DI
CAPOTRENO PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI**

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. seleziona candidati, per la copertura di n. 6 POSTI A TEMPO INDETERMINATO DI CAPOTRENO, PAR. 140, VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI con residenza di servizio da definirsi al termine del periodo di formazione.

L'avviso di Selezione è stato redatto in conformità al “*Regolamento interno disciplinante le modalità di selezione pubblica per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato*” approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. in data 14/05/2012 e ss.mm.ii.

La procedura di selezione è stata affidata alla società Innoform S.r.l.

Art. 1 Requisiti essenziali richiesti per la partecipazione alla selezione

La partecipazione alla selezione è aperta ad aspiranti di ambo sessi, ai sensi del D.lgs. n. 198/2006 e ss.mm.ii., in possesso dei seguenti requisiti essenziali:

- 1)** essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell’Unione Europea;
- 1.b** per i cittadini degli stati membri dovrà essere attestata la conoscenza della lingua italiana liv. Minimo B2 (secondo il quadro comune europeo della certificazione delle lingue);
- 2)** di essere in possesso del titolo di diploma di scuola media superiore;
- 3)** di avere una età compresa tra i 18 e 50 anni;
- 4)** essere in possesso di Certificato di Avvenuta Formazione, rilasciato da un Istruttore Riconosciuto da ANSF (oggi ANSFISA), per attività di sicurezza “*Accompagnamento dei Treni*”, ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 e s.m.i.;
- 5)** di essere in regola con le norme concernenti il servizio militare per i candidati di sesso maschile nati prima del 31-12-1985;
- 6)** godimento dei diritti civili e politici negli Stati membri della U.E.;
- 7)** non avere procedimenti penali in corso, non aver riportato sentenze penali di condanna, né sentenze di cui all’art. 444 e seguenti del codice di procedura penale, salvo quanto previsto dall’art. 166 del Codice penale;
- 8)** non aver riportato condanne penali che abbiano comportato l’interdizione dai pubblici uffici, altra azienda di trasporto o altre condanne che per legge non consentano l’istituzione del rapporto di lavoro con un’azienda pubblica;
- 9)** non essere stato destituito oppure dispensato o licenziato dall’impiego presso una Pubblica Amministrazione per incapacità o persistente insufficiente rendimento;
- 10)** non essere stato escluso dall’elettorato politico attivo;

11) non essere stato dichiarato decaduto o licenziato da un impiego pubblico per aver conseguito l'impiego stesso mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile;

12) non essere stato espulso dalle Forze Armate o dei Corpi militarmente organizzati;

13) essere di sana e robusta costituzione fisica ed essere in possesso di idoneità fisica allo svolgimento delle mansioni di Capo Treno, ai sensi del Reg. UE 773/2019 e s.m.i.. Si precisa che coloro i quali siano utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica di idoneità;

14) essere esente da alcol dipendenza e da tossicodipendenze.

E che si impegnino a:

a. l'accettazione incondizionata delle norme di legge e regolamenti relativi alle aziende esercenti pubblici trasporti, nonché di quelle contenute nel presente avviso;

b. la disponibilità a lavorare su turni rotativi anche notturni e festivi;

c. l'accettazione a lavorare in una delle sedi di lavoro disponibili, designata dalle Ferrovie Appulo Lucane all'esito del periodo di formazione.

Requisiti preferenziali (NON OBBLIGATORI – valutati con punteggio)

15) possesso di CERTIFICAZIONE DEL REQUISITO PROFESSIONALE PER L'ATTIVITA' DI SICUREZZA ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT) ai sensi del Decreto 4/12 All. C o del Reg. UE 995/2015 (Appendice F) o del Reg. UE 773/2019 (Appendice F), rilasciata da Commissione di Esame riconosciuta da ANSF (oggi ANSFISA) a seguito di esame individuale teorico- pratico;

16) pregressa esperienza lavorativa nell'attività di sicurezza di Accompagnamento dei Treni;

17) conoscenza di base della lingua inglese livello A1;

I requisiti di cui al punto 4) e al punto 15) dovranno essere attestati allegando copia conforme dei titoli: il requisito di cui al punto 17) dovrà essere certificato con copia conforme degli attestati/certificati, rilasciati da Enti certificatori che attestino il livello di conoscenza definito nel Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER) LIVELLO A1.

Il requisito di cui al punto 16) dovrà essere attestato mediante e nelle modalità previste per le autocertificazioni (D.P.R. n. 445 del 28/12/2000) con:

- Attestazione di servizio rilasciata dalle Aziende alle cui dipendenze è stata effettuata la prestazione lavorativa, con indicazione della mansione, del periodo di lavoro e servizio svolto, indicato in numero di giorni (per ogni esperienza professionale), e/o copia conforme dell'originale del contratto di lavoro, eventualmente depennato della parte economica (per ogni esperienza professionale), in caso di contratto di lavoro a tempo determinato, indeterminato o attraverso società di somministrazione.

I requisiti essenziali, nessuno escluso, necessari per ottenere l'ammissione alla selezione dovranno essere posseduti, dal candidato, alla data di scadenza fissata per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione e dovranno permanere sia al momento della sottoscrizione del contratto di lavoro, nonché per l'intera durata del rapporto di lavoro. Non saranno prese in considerazione tutte le eventuali richieste di assunzione già inoltrate alla Azienda. Ai sensi del D.lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR), Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato.

Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti.

Art. 2 Presentazione delle domande

Per la ricezione delle candidature sarà utilizzato software di terzi parti. La partecipazione alla selezione avviene esclusivamente mediante compilazione di un modulo di domanda on-line, su software di terze pari in uso ad Innoform, secondo le modalità di seguito riportate. Tale modalità di iscrizione/partecipazione on line è l'unica consentita ed è da intendersi tassativa. Non sono ammesse altre modalità o forme di produzione o invio o presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, quali ad esempio in formato cartaceo e/o mezzo PEC o e-mail, sia alla Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. che alla Innoform S.r.l., pena l'immediata esclusione. I candidati che intendono partecipare alla selezione devono compilare la domanda di partecipazione utilizzando, esclusivamente ed a pena di esclusione, il seguente link <https://form.jotform.com/252636936092060>, in uso alla Innoform Srl.

Le domande di partecipazione devono pervenire, pena l'esclusione, entro e non oltre le ore 18.00 del giorno 20/10/2025.

L'applicazione informatica consentirà di modificare, anche più volte, i dati già inseriti fino alla data di scadenza del bando e comunque prima di salvarla definitivamente. Il candidato, prima dell'invio della propria domanda di partecipazione, potrà modificare qualsiasi campo in totale autonomia. Solo una volta che è stata inviata la propria candidatura, per procedere con un'eventuale modifica, il candidato dovrà necessariamente contattare l'assistenza tramite indirizzo e-mail dedicato innoform2022@gmail.com, in ogni caso non oltre la scadenza di presentazione della domanda. La data di trasmissione della domanda via Internet è comprovata da apposita e-mail contenete l'id di riferimento che, il candidato riceverà all'indirizzo indicato nella piattaforma.

A scadenza della procedura i candidati riceveranno la domanda di partecipazione per la firma tramite apposita software di firma digitale

Si informa che gli uffici delle Ferrovie Appulo Lucane non forniranno alcuna informazione in merito alle modalità di presentazione della candidatura e pertanto il candidato potrà rivolgersi, quale servizio assistenza tecnico, relativo a problemi in merito alla compilazione della candidatura, unicamente al seguente indirizzo e-mail: innoform2022@gmail.com

La data di presentazione della domanda di partecipazione alla selezione è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, non permetterà più la compilazione della stessa.

La partecipazione sarà confermata con la firma della domanda di partecipazione, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, tramite software di firma elettronica qualificata. Non è ammessa altra forma di compilazione e di invio della domanda di partecipazione al concorso, inclusi allegati, diversa da quella sopra indicata.

La dichiarazione di circostanze o notizie non rispondenti al vero, accertabile in qualsiasi momento, comporterà l'esclusione dalla selezione e/o dalla graduatoria finale e, in caso di tardivo accertamento, dall'assunzione o conferma in servizio, fermo restando le responsabilità per le dichiarazioni mendaci ai sensi del Codice penale e delle leggi speciali in materia.

Alla domanda il candidato dovrà allegare, a pena di esclusione, oltre ai documenti previsti, anche la fotocopia del bollettino di versamento di € 30,00 (eurotrenta/00), quale contributo spese per la selezione. Tale versamento non sarà rimborsato in caso di mancata partecipazione alla selezione. Il versamento dovrà essere effettuato a favore della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. sul conto corrente postale intestato a: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. n. di c/c postale 000028826857 Causale: contributo: spese selezione "Avviso pubblico di selezione per n. 6 posti di Capo Treno Par. 140".

Art. 3 Valutazione Titoli

La Società di Selezione incaricata avrà a disposizione, per la valutazione dei titoli, 10/50 punti, così suddivisi:

	Descrizione	Punteggio
A	Esperienza lavorativa pregressa nell'attività di sicurezza di Accompagnamento dei Treni, così come definita all' art 1 punto 16) del presente avviso (0.5 di punto per ogni semestre lavorato)	5
B	Possesso di certificazione di cui al punto 15) art. 1	4
C	Certificazione conoscenza della lingua inglese di cui al punto 17) art. 1	1

Esperienze lavorative così come il possesso di attestazioni e/o certificazioni e/o abilitazioni, se non comprovate da idonea documentazione verranno considerate nulle.

Art. 4 Iter di selezione

Saranno ammessi alla procedura i primi 30 candidati per punteggio titoli più alto. I candidati classificati utilmente nelle prime 30 posizioni saranno ammessi a partecipare alla prova orale. I candidati classificati a pari merito nella 30° posizione saranno ammessi alla prova orale. I candidati classificati oltre la 30° posizione non saranno ammessi alla prova orale, con

esclusione dalla selezione. L'elenco dei candidati ammessi alla prova orale sarà reso noto su siti www.ferrovieappulacane.it www.innoform.it.

Colloquio individuale punteggio max 40/50 punti

Il colloquio verterà su una parte motivazionale ed una altra di natura tecnica che avrà ad oggetto: la verifica del grado di conoscenza delle seguenti materie:

- Cenni R.D. 148/31;
- D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. (sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro);
- decreto ANSF 4/2012 e s.m.i.;
- Il ruolo dell'agente di Accompagnamento dei Treni e le relative responsabilità;
- La circolazione ferroviaria (sistemi di esercizio, regimi di circolazione, sistemi di distanziamento, soggetti coinvolti, segnalamento ferroviario, regolamenti, prescrizioni, impianti e sistemi per la sicurezza di circolazione, rischi connessi con l'esercizio ferroviario, ecc.);
- Infrastruttura ferroviaria: caratteristiche e principali parti costituenti (linee, località di servizio, binari, deviatoi e loro azionamento, banchine, camminamenti, posti e vie d'esodo, gallerie, ponti, viadotti, ecc.);
- I veicoli ferroviari: caratteristiche, parti costituenti (carrelli, motorizzazione, impianto di frenatura, porte di accesso, organi di aggancio, impianto di climatizzazione, impianto di audio diffusione, impianti e dispositivi di sicurezza, attrezzaggio tecnologico, ecc.), verifiche ed accertamenti per stabilire l'idoneità del convoglio al servizio viaggiatori, attivazione dispositivi di emergenza, messa in sicurezza dei viaggiatori e del convoglio nei casi di emergenza;
- Aspetti di sicurezza per muoversi nell'ambito degli spazi ferroviari e sui veicoli in relazione al servizio da svolgere;
- I documenti che accompagnano il treno e loro aggiornamento
- Comunicazioni, procedure di messaggistica: apparecchiature, modalità, contenuti, soggetti coinvolti, ecc.;
- provvedimenti e precauzioni previsti nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dell'infrastruttura ferroviaria e dei veicoli, dalle anomalie nella corsa dei treni, da situazioni di emergenza, al fine di garantire la sicurezza delle persone.

Il colloquio individuale sarà considerato superato con l'attribuzione di un punteggio pari ad **almeno 24/40** del punteggio massimo assegnato alla prova di selezione. Il mancato superamento del colloquio individuale sarà considerato elemento di esclusione dall'iter di selezione.

Il punteggio raggiunto al colloquio individuale, se idoneo al superamento della prova, sarà sommato a quello per titoli.

Art. 5. Elenco ammessi, Graduatorie parziali e Graduatoria definitiva

L'elenco dei candidati ammessi con relativo calendario di convocazione, gli esiti dei colloqui di selezione e le graduatorie parziali e finali saranno pubblicati sul sito internet della Agenzia Innoform Srl e delle Ferrovie Appulo Lucane Srl www.ferrovieappulolucane.it www.innoform.it.

Nella determinazione delle graduatorie (parziali e finali) in caso di posizione ex-aequo avrà priorità il candidato con età anagrafica minore

I candidati potranno inoltrare richieste di chiarimenti e/o ricorsi direttamente alla Agenzia Innoform Srl, incaricata della procedura, entro cinque giorni lavorativi dalla relativa pubblicazione I ricorsi o le richieste di chiarimenti potranno essere inoltrati a mezzo pec alla seguente casella innoform@messaggipec.it o con plico raccomandato al seguente indirizzo postale: Innoform srl Via Vicinale S. Maria del Pianto complesso polifunzionale Inail Torre 5 piano 12 80143, Napoli.

La Innoform e le Ferrovie Appulo Lucane non saranno responsabile per la mancata ricezione o per raccomandate ricevute oltre il 10 giorno dalla pubblicazione del documento oggetto del ricorso o dei chiarimenti. Sarà cura del ricorrente accertarsi e controllare l'avvenuta consegna attraverso i sistemi di rintracciabilità delle spedizioni in essere presso il gestore postale Il plico o l'oggetto della pec dovrà contenere la seguente dicitura: "SELEZIONE PER N. 6 POSTI A TEMPO INDETERMINATO DI CAPOTRENO PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI".

L'Agenzia deciderà sugli eventuali ricorsi entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento dandone comunicazione al candidato

Art. 6 Convocazione e comunicazioni

Le date, gli orari e la sede delle prove di selezione ed eventuali comunicazioni inerenti la procedura saranno rese note solo ed esclusivamente sui siti internet istituzionali www.ferrovieappulolucane.it www.innoform.it

Tali comunicazioni sono da intendersi, a tutti gli effetti di legge; come convocazione legale alle prove di cui trattasi. I candidati non riceveranno alcuna comunicazione scritta, ma dovranno verificare sui già menzionati siti web. I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data e all'ora indicate nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione Entro 30 gg dalla chiusura di iscrizione alla selezione sarà pubblicato l'elenco degli ammessi ed il calendario di convocazione al colloquio 6

Art. 7 Società di selezione e Commissione Esaminatrice.

L'espletamento della selezione è affidato alla Società Esterna, specializzata in ricerca e selezione del personale, Innoform Srl, che provvederà all'espletamento dell'intero iter selettivo. La valutazione dei titoli, l'elaborazione dell'elenco degli ammessi al colloquio individuale, l'espletamento del colloquio individuale e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza della Società di Selezione. La Commissione Esaminatrice

nominata dall’Agenzia sarà composta da personale qualificato. Il giudizio della Commissione Esaminatrice è discrezionale ed inappellabile; le riunioni della Commissione Esaminatrice non sono pubbliche.

Art. 8 Validità della graduatoria, assunzione, rinuncia.

La graduatoria finale degli idonei della selezione avrà validità 36 mesi dalla data di approvazione della delibera del Consiglio di Amministrazione.

La graduatoria sarà utilizzata esclusivamente per la copertura di tutti i posti di CAPOTRENO PAR. 140 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI che si renderanno disponibili, procedendo alle nomine secondo l’ordine decrescente dei punteggi finali conseguiti.

L’assunzione sarà, in ogni caso, subordinata alla condizione che colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui al Art. 1 punti 13) - 14) del presente avviso. La Società provvede alla convocazione per gli accertamenti sanitari con raccomandata AR o tramite pec se fornita. All’esito positivo degli accertamenti sanitari il candidato sarà convocato, con raccomanda AR o PEC, se dichiarata, per la sottoscrizione del contratto.

La mancata presentazione alla data di convocazione per gli accertamenti sanitari o successivamente per la sottoscrizione del contratto sarà considerata, a tutti gli effetti, rinuncia all’assunzione e farà decadere da ogni eventuale e successivo diritto all’assunzione.

All’atto della eventuale sottoscrizione del contratto i documenti, allegati in copia alla domanda, dovranno essere prodotti in originale o in copia autentica, unitamente ai certificati relativi ai titoli di studio, nonché alla certificazione di idoneità fisica.

Nel caso in cui, per lo svolgimento della mansione specifica dell’assumendo, le Ferrovie Appulo Lucane dovessero sostenere dei costi per visite mediche, attestazioni, abilitazioni, certificazioni di requisiti, corsi di formazione, nei primi 36 mesi di servizio, la stessa si riserva di inserire, in sede di stipula del contratto, clausole che prevedano il rimborso dei costi sostenuti, nel caso in cui il lavoratore receda dal contratto entro tre anni dall’assunzione.

Art. 9 Pubblicità dell’avviso

La pubblicità dell’avviso di selezione è effettuata mediante pubblicazione dell’avviso integrale sui siti internet istituzionali delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e della Innoform Srl.

Le comunicazioni inerenti e l’avviso resteranno visibili per almeno 30 giorni di calendario successivi alla data di pubblicazione della graduatoria definitiva

Art. 10 Accesso agli atti

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti presso l’Agenzia della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm.

Art. 11 Privacy

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR), si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed

eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della selezione, con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all'art. 13 del citato D.lgs.

Art.12 Disposizioni finali

La pubblicazione del presente avviso, nonché la successiva selezione dei candidati e le comunicazioni agli stessi, non comportano in alcun modo un obbligo di assunzione da parte delle Ferrovie Appulo Lucane, riservandosi in ogni momento la facoltà di revocare, sospendere, interrompere o prorogare la selezione, senza che i candidati possano vantare alcun diritto o pretesa di sorta. Informazioni e/o chiarimenti relativi al presente avviso possono essere richiesti a mezzo posta elettronica all'indirizzo e-mail: selezionefal@innoform.it.

Bari, 29 settembre 2025

IL DIRIGENTE DELLA DIVISIONE I
AFFARI SOCIETARI, LEGALI, CONTRATTI E PERSONALE
AVV. VIVIANA FOX