

DIV. I / Personale

BANDO DI CONCORSO N. 5 DEL 23.04.2025

**PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO DA CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA - AREA AUTOSERVIZI
- PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIARI**

È indetta per l'Area Autoservizi la procedura di selezione finalizzata alla copertura di n. 1 posto di C.U.O.T., par. 230 vigente CCNL Autoferrotranvieri, presso la sede di **Potenza**.

ART. 1

REQUISITI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE E REQUISITI PREFERENZIALI

Sono ammessi al presente concorso tutti gli agenti **in servizio di ruolo da almeno 5 anni** che siano in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, dei seguenti requisiti minimi:

- 1) Laurea (o titolo di studio equipollente per i cittadini comunitari) in una delle seguenti classi di laurea:
 - a) L09 Laurea triennale in INGEGNERIA INDUSTRIALE;
 - b) L18 Laurea triennale in SCIENZE DELL'ECONOMIA E DELLA GESTIONE AZIENDALE;
 - c) LM31 Laurea magistrale in INGEGNERIA GESTIONALE;
 - d) LM33 Laurea magistrale in INGEGNERIA MECCANICA;
 - e) LM77 Laurea magistrale in SCIENZE ECONOMICO-AZIENDALI.

ART. 2

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda di partecipazione alla selezione deve essere redatta utilizzando il modulo allegato al bando e deve essere trasmessa, tramite superiore gerarchico, che dovrà apporre su di essa data e firma, al protocollo aziendale al seguente indirizzo e-mail segreteria@ferrovieappulolucane.it.

La domanda deve essere trasmessa, a pena di nullità, entro e non oltre le ore 12:00 del **12.05.2025**, utilizzando il modello allegato al presente bando.

Le domande presentate con un modulo diverso da quello allegato al presente bando non saranno considerate valide.

ART. 3

ITER DI SELEZIONE

La prova cui saranno sottoposti i candidati ammessi al concorso consisterà in un colloquio orale sulle seguenti materie:

- Cenni sul Regio Decreto 8.6.1931 n. 148 e s.m.i;
- Cenni sul CCNL personale autoferrotranviario;

- Norme per la sicurezza ed igiene del lavoro e per la sicurezza nei cantieri mobili (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.);
- Cenni sul Decreto Legislativo 66/2003 e s.m.i.;
- Principi di organizzazione aziendale: Sistema di Gestione Qualità, Sistema di Gestione Ambientale, Sistemi Integrati, cenni sul Sistema di Gestione della Sicurezza ferroviaria;
- Struttura organizzativa in Ferrovie Appulo Lucane e Modello di Organizzazione Gestione e Controllo (ai sensi del D.Lgs. 231/01);
- Realizzazione e gestione dell'Orario Generale di Servizio delle Autolinee;
- Strutturazione dei turni di servizio e loro gestione nell'ambito del settore Autoservizi;
- Conoscenza di misure elettriche, meccaniche, metrologia e strumentazione di misura;
- Progettazione, costruzione, manutenzione di veicoli a motore endotermico;
- Ingegneria della manutenzione (gestione dei materiali e delle parti di ricambio, politiche di manutenzione, organizzazione del lavoro);
- Organizzazione di piani di manutenzioni per sistemi o macchinari complessi, stesura di cicli di lavoro, istruzioni tecniche operative, procedure di collaudo;
- Sistemi informativi e processi decisionali della manutenzione;
- Principi base dell'analisi costi-benefici;
- Cenni sulla gestione dei Piani Economici Finanziari nel settore degli Autoservizi;
- Conoscenza del Codice dei Contratti Pubblici (Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
- Norme per il trasporto viaggiatori su strada;
- Utilizzo di pacchetti SW (Editor testi, Excel o similari, PowerPoint o similari, ecc.);
- Cultura generale e caratteristiche psicoattitudinali.

La valutazione sarà espressa in trentesimi e sarà dichiarato idoneo chi avrà riportato un punteggio non inferiore a **18/30**.

ART. 4

COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

La valutazione della prova di colloquio individuale e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza di una Commissione di Valutazione, composta da tre membri.

Il giudizio della Commissione di Valutazione è discrezionale ed inappellabile; le riunioni della Commissione non sono pubbliche.

ART. 5

VALIDITÀ DELLA GRADUATORIA

La graduatoria definitiva degli idonei della selezione avrà validità **12 (dodici) mesi** dalla sua pubblicazione e potrà essere utilizzata esclusivamente per la copertura del posto di Capo Unità Organizzativa Tecnica — Autoservizi (CUOT) presso la sede di Potenza.

La graduatoria sarà pubblicata nell'albo aziendale della sede in cui si è espletato il concorso e sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

ART. 5
ACCESSO AGLI ATTI

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso presso Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. agli atti della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm. La richiesta dovrà essere inviata a mezzo posta elettronica la Protocollo aziendale: segreteria@ferrovieappulolucane.it indicando nell' oggetto "BANDO DI CONCORSO N. 5 /2025 DEL 17.04.2025 PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO DA CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA - AREA AUTOSERVIZI - PAR. 230 VIGENTE CCNL AUTOFERROTRANVIERI"

ART. 6
PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento UE 2016/679, si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della selezione, con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all' art. 13 del citato D.lgs.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.L. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia.

ART. 7
DISPOSIZIONI FINALI

L'Azienda si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

**DIVISIONE AFFARI SOCIETARI,
LEGALI, CONTRATTI E PERSONALE**

**IL DIRIGENTE
AVV. VIVIANA FOX**