

Direzione Generale – Div. I

BANDO n. 1 del 18.03.25

per la copertura di una posizione di **COORDINATORE FERROVIARIO** (par. 210) –
in qualità di DIRIGENTE UNICO presso l'Impianto di BARI SCALO

È indetta la procedura di selezione finalizzata alla copertura di n° 1 posto di Coordinatore Ferroviario (par. 210) – Dirigente Unico nell'ambito della Direzione Tecnica – Area Rete – Struttura Gestione Circolazione di BARI – residenza di BARI SCALO, previo superamento del corso di formazione e conseguimento dell'abilitazione FAL di tipo "GC-DU", ai sensi del Decreto ANSF n. 4/2012 e nell'ambito delle procedure di Formazione e Addestramento del Personale di F.A.L. S.r.L..

L'accesso alla presente procedura è ammesso per tutti gli agenti FAL in servizio di ruolo che siano già in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, di una abilitazione FAL di tipo "GC-CS/DM".

Tra coloro che avranno presentato domanda verrà effettuata una selezione di merito mediante un colloquio orale, a cura della Commissione nominata dall'Azienda, basato su

- Argomenti generali, che riguardano il settore dell'esercizio ferroviario,
- Argomenti specifici, relativi al processo operativo di gestione circolazione dei treni,

secondo il Programma allegato al presente Bando.

La valutazione dei candidati terrà altresì in considerazione le loro capacità logiche e di problem solving, l'apertura mentale e l'attitudine al profilo.

Al termine del colloquio, la Commissione preposta stilerà la graduatoria, esprimendo per ciascuno degli agenti partecipanti un punteggio espresso in trentesimi.

Saranno dunque ammessi alla frequenza del corso di formazione per il conseguimento dell'abilitazione FAL di tipo "GC-DU", ai sensi del Decreto ANSF n. 4/2012 e nell'ambito delle procedure di Formazione e Addestramento del Personale di F.A.L. S.r.L., i primi 3 (tre) classificati, in possesso dei requisiti sanitari di idoneità psico-fisica - disposizioni R.F.I. 55/2006 - richiesti dal profilo da rivestire.

La graduatoria di selezione si considererà decaduta con l'avvio del corso di formazione.

Nel caso in cui pervenga un numero di domande valide pari o inferiore a 3 (tre), i richiedenti saranno direttamente avviati al corso di formazione, senza l'effettuazione della prova di selezione, purché detti agenti siano in possesso dei requisiti sanitari di idoneità psico-fisica - disposizioni R.F.I. 55/2006 - richiesti dal profilo da rivestire.

Durante il corso il personale selezionato verrà distolto dalle mansioni proprie del profilo rivestito.

Nel periodo di formazione sarà osservato un orario di servizio di durata contenuta entro le 39 ore settimanali; in detto periodo non saranno erogate indennità di diaria/trasferta, né sarà riconosciuto alcun rimborso spese.

Ciascun agente selezionato è obbligato alla costante frequenza del corso per tutta la sua durata.

La domanda di adesione al presente bando di selezione dovrà essere redatta su apposito modulo allegato e trasmessa via mail all'indirizzo segreteria@ferrovieappulacune.it della struttura Relazioni Esterne e Affari Generali che provvederà alla registrazione sul protocollo; la domanda potrà altresì essere consegnata a mano, sempre all'Ufficio "Relazioni esterne ed Affari Generali – protocollo", che ne rilascerà attestazione di ricezione nei modi d'uso.

Si precisa sin d'ora che, in riferimento agli agenti che al termine del corso ed a seguito del superamento degli esami avranno acquisito l'abilitazione "Gestione Circolazione" di tipo "GC-DU", verrà stilata una graduatoria finale che sarà redatta in ossequio al disposto di cui all'art. 19 del R.D. 148/31.

All'agente che sarà risultato primo nella suddetta graduatoria finale sarà conferito l'inquadramento nel profilo di Coordinatore Ferroviario (par. 210) – Dirigente Unico, con esplicito ulteriore obbligo di accettazione della residenza assegnata (Impianto di BARI SCALO) **come elemento essenziale per il conferimento** del nuovo profilo professionale.

Il mancato raggiungimento della sede equivarrà, dunque, a rinuncia del posto in graduatoria e determinerà:



Ferrovie Appulo Lucane

- Il rimborso delle spese sostenute per la selezione, formazione e abilitazione, nella misura di euro 4.500,00 (euro quattromilacinquecento/00)
- la mancata attribuzione del nuovo profilo.

Gli ulteriori agenti presenti nella graduatoria finale redatta in ossequio al disposto di cui all'art. 19 del R.D. 148/31, non vincitori della presente procedura, ma comunque abilitati alla Gestione Circolazione di tipo "GC-DU", potranno essere utilizzati per la copertura saltuaria di turni presso la Dirigenza Unica di Bari Scalo, laddove ricorrano le esigenze dell'esercizio e per il mantenimento delle competenze acquisite.

Il termine ultimo per la presentazione delle domande viene fissato al 04/04/2025; farà fede la data di registrazione sul protocollo generale di arrivo.

IL DIRETTORE GENERALE

f.f. Ing. Stefano Di Bello

Divisione Affari Societari,
Legali, Contratti e Personale
Il Dirigente
Avv. Viviana FOX
Viviana FOX

Selezione per la copertura di una posizione di COORDINATORE FERROVIARIO (par. 210)

in qualità di DIRIGENTE UNICO presso l'Impianto di BARI SCALO

PROGRAMMA

Normativa di carattere nazionale

- R.D. 148/1931.
- Cenni sul CCNL.
- Norme per la sicurezza ed igiene del lavoro (D.lgs. 81/2008).
- Cenni sul D.lgs. n. 50/2019.
- Cenni sul Decreto ANSF n. 4 del 2012 e allegati; il ruolo e le funzioni dell'ANSFISA, le abilitazioni del personale utilizzato nelle attività di sicurezza, il Regolamento di Circolazione Ferroviaria.
- Cenni sul Decreto ANSF n. 1 del 2019.
- Cenni sul Decreto ANSF n. 3 del 2019.

Normativa specifica di FAL - reperibile nel Quadro Normativo (di cui al documento FAL_SGS_INF01-22_Diffusione al personale del quadro normativo)

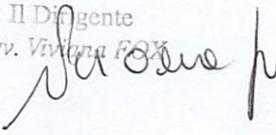
- Sistema Gestione Sicurezza S.G.S.
- 0001 - Regolamento di Esercizio - MODIFICA 01.06.2023
- 0002 - Prefazione Generale all'Orario di Servizio - ed. 1990 - MODIFICA 01.06.2023
- 0002_01 - Aggiornamento PGOS Febbraio 1993
- 0003 - Regolamento segnali
- 0004_01 - TESTO REGOLAMENTO CTC
- 0005_02 - OS DE 2-2017 Istruzione per l'esercizio del Sistema Train Stop di supporto alla condotta
- 0005_03 - OS DE 3-2017 Sistema Train Stop_SSC Norme particolari per il Personale di condotta
- 0005_04 - Circolare MV_TM 2441 del 03 Aprile 2018 Distribuzione modulistica M40 TS_SSC_1
- 0129 - Manuale installazione uso manutenzione BCA
- 0201 - FAL_SGS_D01 - Disp DT 4967 del 27.09.2019 - 13 punti urgenti ANSF - modifica 01.06.2023
- 0204 - FAL_SGS_D04 - DT 6219 del 10.12.2019 velocità massima treni su tratte non attrezzate
- 0209 - FAL_SGS_D09 - DT 1458 del 30.03.2020 - verifica concordanza enti sicurezza
- 0211 - FAL_SGS_D11 - DT 1581 del 15.04.2020 - battuta arresto PL privati
- 0212 - FAL_SGS_D12 - DT 1683 del 27.04.2020 - diffusione avvisi sonori ai viaggiatori
- 0216 - FAL_SGS_D16 - DT 3097 del 28.08.2020 - Gestione Rallentamenti
- 0217 - FAL_SGS_D17 - DT 3909 del 22.10.2020 - gestione e controllo fermascambi
- 0218 - FAL_SGS_D18 - DT 4928 del 22.12.2020 - Circolazione Genzano SanNicola
- 0220 - FAL_SGS_D01-21 - DT 198 del 18.01.2021 - Norme spola Avigliano L. Avigliano C.
- 0229 - FAL_SGS_D02-22 - DT 471 del 03.02.2022 - Segnalazione incidenti e inconvenienti di esercizio
- 0237 - FAL_SGS_D01-23 - DT 20230001673 - Definizioni e norme per le manovre
- 0238 - FAL_SGS_D02-23 - DT 20230001675 - norme circolazione Bari C. - Bari Sc.
- 0241 - FAL_SGS_D05-23 - DT_20230002902 - Definizioni e principi di sicurezza circolazione FAL
- 0242 - FAL_SGS_D06-23 - DT_20230006924 - Modifica moduli M40 DCO2 e M40 DCO1
- 0246 - FAL_SGS_D01-24 - DT 20240002358 - Gestione e controllo immobilizzatori d'ago

- 0253 - FAL_SGS_D01-25 - DT_20250000349 - Norme Tratta Comune con RFI

Argomenti specialistici

- Incidenza del fattore umano nelle attività di sicurezza ferroviaria.
- Organizzazione del servizio ferroviario con particolare riferimento al ruolo del Regolatore della circolazione (R.d.C.).
- Sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario.
- I dispositivi di armamento (Binario, Intersezione, Deviatoi,...), i circuiti di binario e i passaggi a livello.
- I sistemi di esercizio delle linee: D.C.O.- D.U.
- I regimi di circolazione (BCA e SPOLA). Distanziamento a spazio.
- I sistemi di protezione della marcia del treno.
- Le località di servizio e le fermate.
- Gli apparati di sicurezza e le loro funzioni.
- Le modalità di circolazione dei treni e delle manovre.
- L'Orario di Servizio. Grafico e numerico.
- Veicoli e treni.
- Movimenti con segnali disposti a via impedita. Autorizzazione al superamento dei segnali bassi, spenti o disposti per la fermata. Prescrizioni relative al superamento dei segnali disposti a via impedita, modulistica utilizzata Autorizzazione al supero rosso, prescrizioni relative ai guasti al sottosistema di terra e di bordo inerenti la protezione marcia treni.
- Principali provvedimenti precauzionali: Marcia a vista, rallentamenti, limitazioni di velocità, normativa precauzionale passaggi a livello, interruzione della circolazione.
- Gestire il soccorso dei treni.
- Procedure in caso di anormalità e degrado per garantire la circolazione dei treni in sicurezza.
- Definizioni e principi di sicurezza circolazione in FAL.
- Definizioni e norme per le manovre in FAL.

Divisione Affari Societari,
Legali, Contratti e Personale

Il Dirigente
Avv. Viviana FOX


IL DIRETTORE GENERALE
f.f. ing. Stefano Di Bello
