

DIVISIONE I

BANDO DI CONCORSO N. 4 del 31.03.2025
per la copertura di n° 6 posti di Operatore Certificatore (par. 180)

Nell'ambito della Direzione Tecnica - Area Rete - UOT **Gestione Linea** – U.T. **Esecuzione Manutenzione Linea**, Bari/Potenza, è indetta procedura di selezione finalizzata alla copertura di n° 6 posti di Operatore Certificatore (par. 180), di cui:

- n. 5 O.C. con residenza di servizio BARI 1° tronco;
- n. 1 O.C. con residenza di servizio POTENZA 2° tronco.

L'accesso alla presente procedura è ammesso per tutti gli agenti in servizio di ruolo che siano in possesso, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, dei requisiti obbligatori di seguito indicati:

- Diploma di Scuola Media Superiore
- Appartenenza al profilo professionale all'AREA Professionale 3 – Area operativa manutenzione;
- Abilitazione specialistiche MI-BASE, MI- ARM e MI- OC;
- Profilo professionale di Operatore tecnico (parametro 170), Operatore qualificato (parametro 140 - 160), Operatore di manutenzione (parametro 130);

La domanda di adesione al presente bando di selezione dovrà essere redatta su apposito modulo allagato e trasmessa via mail all'indirizzo segreteria@ferrovieappulolucane.it della struttura Relazioni Esterne e Affari Generali che provvederà alla registrazione sul protocollo.

Il termine ultimo per la presentazione delle domande viene fissato al **15 aprile 2025**; farà fede la registrazione sul protocollo generale di arrivo.

Tra coloro che avranno presentato domanda verrà effettuata una selezione di merito mediante colloquio orale, a cura della Commissione nominata dall'Azienda, basato su:

- Argomenti generali che riguardano il settore MI – EML;
- Argomenti specifici relativi al processo operativo di manutenzione del binario e l'esecuzione della vigilanza della linea ferroviaria.

La valutazione dei candidati terrà altresì in considerazione le loro capacità logiche e di problem solving, l'apertura mentale e l'attitudine al profilo. Al termine del colloquio, la Commissione preposta stilerà la graduatoria, esprimendo per ciascuno degli agenti partecipanti un punteggio espresso in **trentesimi**.

Saranno dichiarati vincitori i candidati classificatisi nei primi sei posti in graduatoria; in caso di parità di punteggio, la prevalenza tra i candidati sarà stabilita applicando i criteri di cui all'art. 19, Regolamento, allegato A) al R.D. 148/1931.



Ferrovie Appulo Lucane

Agli agenti che saranno risultati vincitori del concorso sarà conferito l'inquadramento nel profilo professionale di Operatore Certificatore (par. 180), con esplicito ulteriore obbligo di accettazione della residenza assegnata, come elemento essenziale per il conferimento del nuovo profilo professionale. Il mancato raggiungimento della sede equivarrà, dunque, a rinuncia e determinerà la mancata attribuzione del nuovo profilo.

Il presente bando sarà pubblicato sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. <https://ferrovieappulolucane.it/> (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" >) sino alla data della scadenza della presentazione delle domande di ammissione e, comunque, per un periodo non inferiore a quindici giorni dalla pubblicazione.

La graduatoria della selezione sarà pubblicata nell'albo aziendale della sede in cui si è espletato il concorso e sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. <https://ferrovieappulolucane.it/> (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" >), e rimarrà affissa per dieci giorni.

La graduatoria avrà validità tre anni (36 mesi) dalla data della sua pubblicazione e potrà essere utilizzata esclusivamente per la copertura di posti di Operatore Certificatore rivenienti da esigenze dell'esercizio.

Ai sensi del D.lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione, nel rispetto delle disposizioni vigenti

Divisione Affari Societari,
Legali, Contratti e Personale

Il Dirigente
Avv. Viviana FOX

PROGRAMMA DI ESAME

per il conseguimento del profilo professionale di Operatore certificatore (par. 180) nell'ambito della Direzione Tecnica - Area RETE - UOT Gestione Linea - UT Esecuzione Manutenzione Linea.

Parte Generale

- Conoscenze generali relative alla struttura organizzativa delle F.A.L. e relative competenze, con particolare riguardo alla DIREZIONE TECNICA;
- Conoscenze del R.D. 08/01/1931 n° 148 e s.m.i;
- Cenni sul Contratto Collettivo Nazionale del personale autoferrotranviario;
- Cenni sulla normativa in materia di salute, sicurezza e l'igiene sui luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/08);
- Cenni sulle norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e degli altri servizi di trasporto (DPR 753/80);
- Cenni sulle competenze attribuite all'ANSFISA (Agenzia Nazionale sulla Sicurezza delle Ferrovie e delle infrastrutture Stradali e Autostradali);
- Cenni sul Decreto ANSF n. 1/2019 "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti".
- Cenni sul Decreto ANSF n. 3/2019 "Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti";
- Cenni sulle competenze attribuite alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime - DiGIFeMa;
- Conoscenza del D.lgs. 231/01 "Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300;
- Cenni sulla Privacy (D.lgs. 30/06/2003 n° 196, GDPR 679/2016)
- Competenze SW pacchetto MS Office (Word - Excel - PowerPoint - Outlook, Acrobat Reader)

Parte Specifica:

- Ruoli e responsabilità del personale addetto alle attività di manutenzione del binario e nella esecuzione della vigilanza della linea ferroviaria;
- Verifica e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;
- Disposizioni/Procedure SGS nelle edizioni vigenti;
- FAL_SGS_P33 Rev01- Controlli sulla gestione della manutenzione;
- FAL_SGS_P34 Rev01- Manutenzione dell'armamento e della sede;



Ferrovie Appulo Lucane

- FAL_SGS_PO28 "Procedura operativa cantieri armamento"
- FAL_SGS_REG29 "Protezione cantieri"
- FAL_SGS_PO24 "Visite di controllo ai ponti, alle gallerie e alle opere d'arte"
- FAL_SGS_ST25 "Standard per la manutenzione dell'armamento ferroviario"
- FAL_SGS_ST26 "Standard di gestione dei difetti nelle rotaie e negli scambi"
- FAL_SGS_ST27 "Standard per l'attività di vigilanza sulla linea ferroviaria"
- FAL_SGS_ST31 "Standard per la costituzione e il controllo della lunga rotaia saldata (L.R.S.)"
- FAL_SGS_ST48 "Gestione e controllo delle grandezze caratteristiche degli apparecchi di binario";
- FAL_SGS_PO36 "Gestione e controllo delle attrezzature e degli strumenti di misura".