

Rassegna Stampa

26 novembre 2024

Regione Basilicata

A Potenza al via il servizio del 'bike sharing' con 85 mezzi

Sono 23 i punti dove trovare le bici

POTENZA, 25 novembre 2024, 11:42

Redazione ANSA

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Con l'obiettivo di "migliorare la mobilità sostenibile in città", è stato presentato stamani, a Potenza, il nuovo servizio di bike sharing, un progetto promosso dalla Regione Basilicata con la collaborazione delle Ferrovie Appulo Lucane.

Saranno 85 le e-bike, posizionate in 23 punti di interscambio del

capoluogo lucano, dove potranno essere prelevate o consegnate le bici elettriche, che sono state affidate al Comune dalla società aggiudicataria del servizio, la Vaimoo, già operatrice in Puglia, Piemonte e Abruzzo, e che consentiranno l'integrazione con il servizio di trasporto urbano.

"Completiamo un progetto che prende forma - ha detto l'ad di Fal, Matteo Colamussi - per un servizio importante per il green e che aiuterà al benessere.

Il progetto di mobilità innovativo proposto da Fal prende sempre più forma con l'aggiunta di un tassello in termini di connessione, benessere e ambiente".

"L'intento - ha aggiunto l'assessore regionale ai trasporti, Pasquale Pepe - è renderlo strutturale al trasporto pubblico locale, il cui bando per l'assegnazione è andato deserto, nel più ampio contesto dell'interconnessione dei trasporti collettivi. Nelle prossime settimane il servizio sarà operativo anche a Matera". "Sarà un modo di vivere in maniera differente la città ad un costo molto basso", ha concluso il sindaco del capoluogo, Vincenzo Telesca.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



Potenza, ecco il bike-sharing 23 stazioni e 85 bici elettriche

Il progetto delle Ferrovie appulo lucane per l'intermodalità



POTENZA Le bici elettriche in una stazione Fal

ALESSANDRO BOCCIA

● **POTENZA.** Ventitré stazioni, ottanta-cinque bici elettriche accessibili tramite App, sconti tra il 56 e l'85% sull'uso delle e-bike per gli utenti in possesso di titoli di viaggio di Ferrovie Appulo Lucane e una mappa interattiva delle stazioni delle bici. Sono i numeri del nuovo servizio di bike

IL PRESIDENTE ZIZZA

«La Fal punta a valorizzare sempre di più il trasporto pubblico»

sharing partito a Potenza grazie ad un progetto di sharing mobility presentato da Fal e finanziato dalla Regione Basilicata. Dopo il successo dell'esperienza in Puglia, Potenza è la terza città in cui Fal attiva il servizio, aggiudicato alla pugliese Vaimoo. Alla presentazione del progetto, presso il Terminal Fal del Gallitello, sono intervenuti il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza; il direttore generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; il ceo e fondatore di Vaimoo, Matteo Pertosa; il sindaco di Po-

tenza, Vincenzo Telesca; l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Guizio e il vicepresidente ed assessore ai Trasporti e Infrastrutture della Regione Basilicata, Pasquale Pepe. "Sono convinto che questo servizio favorirà ancora di più l'uso dei mezzi pubblici - ha spiegato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Zizza - e, in particolare, dei nuovi servizi metropolitani che abbiamo avviato qualche settimana fa. Insieme con il Cda continueremo a lavorare all'insegna della coerenza e della capacità di realizzare presto e bene i progetti condivisi con la Regione e gli Enti Locali". Per il direttore generale di Fal, Colamussi, "l'avvio del bike sharing è un altro impegno mantenuto da Fal per favorire una mobilità sempre più moderna ed efficiente. Con la Regione Basilicata ed il Comune di Potenza inauguriamo un servizio utile innanzi tutto al benessere fisico degli utenti, ma anche all'abbattimento di CO2. E su questo tema ci confortano anche i dati dell'esperienza pugliese già avviata da qualche mese".

"La diffusione del bike sharing nelle città dà la misura del grado di civiltà che raggiunge una comunità - ha detto l'assessore

Pepe - nel caso lucano la condivisione di un mezzo di trasporto individuale come la bici, peraltro green, va intesa come un tassello nel più ampio contesto dell'interconnessione dei trasporti collettivi". Soddisfatto il sindaco Telesca: "Ospiteremo nel nostro Comune un servizio di qualità, fornito da un'azienda leader nel settore che garantirà sicurezza ed efficienza nell'utilizzo delle biciclette." Il servizio sarà attivato progressivamente a partire da oggi e il dispiegamento totale della flotta verrà completato nei giorni immediatamente successivi. "Dopo diverse esperienze europee - ha commentato Pertosa, ceo e fondatore di Vaimoo - siamo orgogliosi di poter contribuire ulteriormente alla crescita della ciclabilità nel sud Italia, in particolare in Basilicata dove le eBike Vaimoo vengono realizzate presso lo stabilimento ex-Ferrosud, acquisito dal nostro gruppo". Il servizio di ebike sharing funzionerà con abbonamenti acquistabili in app, più una tariffa per ogni 30 minuti di utilizzo. In caso l'utente sia in possesso di un titolo di viaggio di Fal potrà inserirlo in app alla voce "riscatta codice" prima di acquistare il BikePass per usufruire dei seguenti sconti e Voucher credito in minuti.

I finlandesi della città di Oulu, leader per il 5G alla Casa delle tecnologie emergenti di Matera

● **MATERA.** La Casa delle Tecnologie Emergenti (CTE) di Matera sta vivendo una fase importante del suo percorso progettuale attraverso il consolidamento dei vari Laboratori sviluppati all'interno della propria Sede di S. Rocco, nei percorsi di formazione sia STEM che professionali riguardanti argomenti ad alto impatto tecnologico come la robotica industriale, la promozione digitale attraverso le tecnologie immersive, l'agri-tech, lo sviluppo di tecnologie quantitative, con insediamenti di importanti soggetti nazionali legati alla Ricerca e Sviluppo come la Università della Basilicata, l'Istituto Nazionale per la Ricerca Metrologica, il Consiglio Nazionale delle Ricerche

con il suo Centro di Urban Intelligence, l'Academy Amazon AWS promossa dalla Regione Basilicata in collaborazione con la CTEMT, e la collaborazione sempre più stretta con il Centro di Geodesia dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) a Matera, le collaborazioni internazionali attraverso progetti ed iniziative con soggetti che a vario titolo legati alle attività della stessa CTEMT.

Proprio nell'ambito di questa contesto di cooperazione internazionale, la casa delle tecnologie ospiterà la delegazione della Città di Oulu, Finlandia, che sarà Capitale delle Culture Europee nel 2026.

La delegazione finlandese della Città di Oulu sarà a Matera da domani al

30 novembre e sarà guidata dal Sindaco di Oulu Ari Alattosava. La delegazione sarà accompagnata da Venanzio Rizzi, Console Italiano Onorario in Finlandia. La delegazione incontrerà le istituzioni governative cittadine in momenti pensati soprattutto per approfondire possibili temi di cooperazione: in particolare, il 28 novembre presso l'Auditorium della Casa delle Tecnologie Emergenti in S. Rocco ci sarà un mini-workshop sul tema AgriTech ed il ruolo della CTE. Nella stessa giornata la delegazione visiterà il Centro di Geodesia Spaziale dell'ASI per una diretta conoscenza delle enormi potenzialità offerte dall'osservazione spaziale e dalle tecnologie ad esse legate. La gior-

nata del 29 novembre sarà dedicata all'approfondimento delle tematiche legate alla nuova generazione di telefonia mobile, 6th Generation (6G), argomento di grande interesse per la significativa evoluzione rispetto alle performance già molto significative del 5G. La Finlandia e la Città di Oulu in particolare occupano una posizione di leadership a livello mondiale su questo tema avendo da tempo già attivato una propria flagship nazionale con il contributo di importanti player mondiali delle TLC. Nel pomeriggio ci sarà una tavola rotonda che vedrà la partecipazione di rappresentanti delle Case delle Tecnologie Emergenti italiane (Torino, Bologna, Taranto, L'Aquila, Pesaro).



Audi
Magnifica

Concessionaria Audi
Bari, BAT, Matera e Provincia

Direzione: Edizioni Proposta sud s.r.l. Via Rossini, 2/A - 87040 Castrolibero (CS)
Redazione di POTENZA: via Nazario Sauro 102, 85100 - Potenza (PZ)
tel. 0971 69309 - fax 0971 476797 - email potenza@quotidianodelsud.it

ISSN 2499-3042 [Online]
ISSN 2499-3484 [Cartaceo]

Martedì 26 novembre 2024
ANNO 24 - N. 327 € 1,50

*In abbinata all'edizione l'AltraVoce dell'Italia de il Quotidiano del Sud € 0,75



Il Consiglio regionale

PARENTI, DEBUTTANTI, AVVENTURIERI, TROMBATI PARTE IL CARROZZONE LUCANO DELLE NOMINE

Primo via libera ieri alle verifiche degli uffici sulle designazioni di competenza del Consiglio

LEO AMATO a pagina 5

DECOLLANZ (ACQUE DEL SUD): «NESSUN RILASCIO INCONTROLLATO DALLA CAMASTRA»

«L'EMERGENZA NON FINISCE COL BASENTO»

Bardi mette in guardia dalla carenza di capacità degli invasi e annuncia una serie di lavori
Ma la maggioranza in Consiglio bocchia la richiesta di una commissione d'inchiesta sulla crisi

LEO AMATO a pagina 2 e 3



Il Tribunale di Lagonegro

«L'unico tribunale senza»

Gli avvocati
spingono per avere
un nuovo carcere
a Lagonegro

GIANFRANCO AURILIO a pagina 14



Il feretro del tenente Di Bello

I funerali di Di Bello

L'abbraccio di Potenza
al tenente che voleva
un ambiente
senza veleni e scorie

SERVIZIO a pagina 2



L'inaugurazione delle bici elettriche

Progetto delle Fal

Bici elettriche
in 23 punti cittadini
Potenza scommette
sulla mobilità verde

SERVIZIO a pagina 12

Che cosa
ne facciamo
dell'Arpab?

di ROSSANO CERVELLERA

Cosa ne facciamo dell'Arpab? E' una domanda da iniziare a porsi. Non subito, magari dopo il superamento dell'emergenza idrica ma è un fatto che, se le analisi dei suoi laboratori vengono messe più o meno apertamente in discussione, il problema esiste.

a pagina 4

Astensionismo
e l'entusiasmo
per il voto

di PASQUALE DORIA

Caro direttore, a proposito della fuga dalle urne è più che nitido il ricordo del voto di un diciottenne di qualche lustro fa, il mio. Il tema dell'astensione e il chiacchiericcio liquido che la domenica mattina finisce per spargliare le chianche di via del Corso, credo meriti qualche pacata riflessione.

a pagina 10

L'emergenza
si gestisce
con la solidarietà

di VINCENZO VITI

Una delle questioni che pretende di essere affrontata, con il coraggio e la intelligenza critica che dovrebbero guidare la politica, riguarda le 'emergenze'. Le condizioni di estrema necessità che limitano la nostra libertà. Nelle emergenze, soprattutto quando essa toccano interessi

a pagina 10

MATERA Gli indirizzi di giunta risalgono a luglio così come l'acquisizione dell'intera area

L'odissea del terminal in via Sturzo

Nulla da fare ancora per il bando di gestione della struttura di "accoglienza"

**Sapori Antichi.
Sapori Veri.**

Pastificio Cirigliano

Contrada Pantanelle - 85041 Mottone (PZ)
Tel. 0975.64633 - pastificiocirigliano@tiscali.it

Per produrre la nostra pasta
usiamo energia verde al 100%

PIERO QUARTO
a pagina 15

**POTENZA
DISABILI
DIMENTICATI
LA CASA
DOMOTICA
OCCUPATA
DA
795
GIORNI**

MEDICAL
LABORATORIO DI ANALISI CLINICHE

FOX
FOOD EXPLORER

**FOOD EXPLORER TEST
FOX TEST**
287 alimenti, 1 solo prelievo



RENDI VISIBILE LA TUA AZIENDA
QUESTO È IL MOMENTO GIUSTO

PER INFORMAZIONI
CONTATTA PUBLIFEST

0984 854042 • info@publifest.it

Al via da ieri il servizio promosso dalla Regione insieme con le Ferrovie Appulo Lucane

Arrivano le biciclette elettriche

Sono 23 i punti del capoluogo dove si potranno trovare i mezzi da noleggiare

Ventitré stazioni, ottantacinque bici elettriche accessibili tramite App, sconti tra il 56 e l'85% sull'uso delle e-bike per gli utenti in possesso di titoli di viaggio di Ferrovie Appulo Lucane; mappa interattiva delle stazioni delle bici.

Sono le caratteristiche del nuovo servizio di bike sharing avviato oggi a Potenza grazie ad un progetto di sharing mobility presentato da Fal e finanziato dalla Regione Basilicata. Potenza è la terza città in cui Fal attiva il servizio, dopo il successo dell'esperienza in due città pugliesi.

L'avviso pubblico emesso da Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. è stato aggiudicato alla pugliese Vaimoo S.r.l. (società parte di Angel Holding) con sede a Mola di Bari, già operatore del servizio di bike sharing nei Comuni di Bari, Molfetta, Giovinazzo, Trani, Altamura, Gravina in Puglia, Asti e nelle Province di Biella, Verbania, Chieti e Teramo. Il servizio ha l'obiettivo di offrire ai cittadini un sistema integrato tra i servizi di trasporto pubblico operati da Fal e il nuovo bike sharing di VAIMOO.

Alla conferenza stampa, presso il Terminal Fal del Gallitello, sono intervenuti il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza; il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; il CEO e fondatore di VAIMOO, Matteo Pertosa; il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca; l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Giuzio; il Vicepresidente ed Assessore a Trasporti e Infrastrutture della Regione Basilicata, Pasquale Pepe.

Anche in Basilicata - ha detto il Presidente Fal, Vittorio Zizza - nell'ambito dei progetti di sharing mobility, avviamo da oggi il servizio di Bike sharing, che rappresenta un tassello importante nell'ampia visione di intermodalità dell'Azienda che rappresento. Sono convinto che questo servizio favorirà ancora



Un momento della cerimonia di presentazione del nuovo servizio

di più l'uso dei mezzi pubblici e, in particolare, dei nuovi servizi metropolitani che abbiamo avviato qualche settimana fa. Insieme con il Cda continueremo a lavorare all'insegna della coerenza e della capacità di realizzare presto e bene i progetti condivisi con la Regione e gli Enti Locali e, in questo senso, diamo atto alla Regione della sensibilità dimostrata con il cospicuo investimento su questo progetto e al Sindaco, e al Comune di Potenza della collaborazione e della disponibilità.

Il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "L'avvio del bike sharing è un altro impegno mantenuto da Fal per favorire una mobilità sempre più moderna ed efficiente. Oggi con la Regione Basilicata ed il Comune di Potenza inaugureremo un servizio utile innanzi tutto al benessere fisico degli utenti, ma anche all'abbattimento di CO2. E su questo tema ci confor-

tano anche i dati dell'esperienza pugliese già avviata da qualche mese. Questo progetto rappresenta indubbiamente la migliore offerta di connessione tra più mezzi di trasporto che consente anche agli utenti Fal di avere riduzioni importanti sul costo di noleggio delle bici, tra il 57% e l'85%. Il nostro impegno per questa terra resta all'insegna del 'green', per facilitare l'utilizzo dei mezzi pubblici ai cittadini, forti di una sinergia istituzionale che funziona".

"La diffusione del bike sharing nelle città dà la misura del grado di civiltà che raggiunge una comunità - ha detto l'Assessore Pasquale Pepe - Nel caso lucano la condivisione di un mezzo di trasporto individuale come la bici, peraltro green, va intesa come un tassello nel più ampio contesto dell'interconnessione dei trasporti collettivi. Uno scenario che abbiamo realizzato in Basilicata attraverso la mobilità

metropolitana su rotaia che a Potenza e a Matera, da alcune settimane, collega diverse stazioni urbane e, quindi, rende possibile muoversi limitando l'utilizzo dell'automobile. Ciò si traduce, dal punto di vista della tutela ambientale e del miglioramento della qualità della vita, in minori emissioni e in un alleggerimento del traffico su strada".

"Dopo Gravina e Altamura l'avvio del servizio nella città di Potenza è il secondo progetto in collaborazione con Fal e lancia un ulteriore importante segnale nell'ottica della transizione ad una nuova forma di mobilità che sia sostenibile e intermodale, accessibile e inclusiva - ha commentato Matteo Pertosa, CEO e fondatore di VAIMOO - Dopo diverse esperienze europee siamo orgogliosi di poter contribuire ulteriormente alla crescita della ciclabilità nel sud Italia, in particolare in Basilicata dove le eBike VAIMOO vengono realizzate presso lo

stabilimento ex-Ferrosud, acquisito dal nostro gruppo. Portiamo avanti un vero progetto di riqualificazione del sito produttivo, impiegando molti dei dipendenti della precedente gestione, costretti da anni alla cassa integrazione. Il nostro obiettivo è migliorare la qualità della vita nelle città di tutta la Basilicata, portando un servizio efficace ed efficiente, competenze e opportunità per il territorio".

Il Sindaco Vincenzo Telesca ha aggiunto: "Finalmente anche la città di Potenza potrà contare su un servizio di Bike-Sharing. Una iniziativa che vede il coinvolgimento delle Fal, della Regione Basilicata, del Comune di Potenza e dell'Azienda Vaimoo. La prova che, lavorando in sintonia, con l'obiettivo comune di migliorare la vita dei cittadini, è possibile avvicinarsi a grandi passi verso una mobilità sostenibile. Ospiteremo nel nostro Comune un servizio di qualità, fornito da un'azienda leader nel settore che garantirà sicurezza ed efficienza nell'utilizzo delle biciclette."

Dello stesso avviso l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Giuzio, secondo cui: "La mobilità sostenibile si realizza mettendo in pratica azioni che invogliano i cittadini a scegliere la bicicletta per gli spostamenti quotidiani. In quest'ottica la scelta delle Stazioni del Bike Sharing, condivisa con la Sesta Commissione, presieduta dal Consigliere Guidetti, mira a collegare la città in una rete che, ci auguriamo, possa presto espandersi ancora con più capillarità. Continuiamo quindi il rapporto dell'ente comunale con Fal, partner per noi fondamentale per attuare la 'rivoluzione' della mobilità cittadina che abbiamo in mente."

Il servizio sarà attivato progressivamente a partire da martedì 26 Novembre 2024 e il dispiegamento totale della flotta verrà completato nei giorni immediatamente successivi.

Un nuovo servizio di mobilità sostenibile con 23 stazioni e sconti per gli utenti delle Ferrovie Appulo Lucane, avviato grazie alla collaborazione tra FAL e VAIMOO

Potenza lancia il nuovo servizio di Bike Sharing: una mobilità sostenibile per tutti

Ventitré stazioni, ottantacinque bici elettriche accessibili tramite app, sconti tra il 56 e l'85% sull'uso delle e-bike per gli utenti in possesso di titoli di viaggio di Ferrovie Appulo Lucane; mappa interattiva delle stazioni delle bici. Sono queste le caratteristiche del nuovo servizio di bike sharing avviato oggi a Potenza grazie a un progetto di sharing mobility presentato da FAL e finanziato dalla Regione Basilicata. Potenza è la terza città in cui FAL attiva il servizio, dopo il successo dell'esperienza in due città pugliesi.

L'avviso pubblico emesso da Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. è stato aggiudicato alla pugliese Vaimoo S.r.l. (società parte di Angel Holding) con sede a Mola di Bari, già operatore del servizio di bike sharing nei Comuni di Bari, Molfetta, Giovinazzo, Trani, Altamura, Gravina in Puglia, Asti e nelle Province di Biella, Verbania, Chieti e Teramo. Il servizio ha l'obiettivo di offrire ai cittadini un sistema integrato tra i servizi di trasporto pubblico operati da FAL e il nuovo bike sharing di Vaimoo. Alla conferenza stampa, presso il Terminal Fal del Gallitello, sono intervenuti il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza; il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; il Ceo e fondatore di Vaimoo, Matteo Pertosa; il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca; l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Giuzio; il Vicepresidente ed Assessore a Trasporti e Infrastrutture della Regione Basilicata, Pasquale Pepe.

«Anche in Basilicata - ha dichiarato il **Presidente FAL, Vittorio Zizza** - nell'ambito dei progetti di sharing mobility, avviamo da oggi il servizio di bike sharing, che rappresenta un tassello importante nell'ampia visione di intermodalità dell'Azienda che rappresento. Sono convinto che questo servizio favorirà ancora di più l'uso dei mezzi pubblici e, in particolare, dei nuovi servizi metropolitani che abbiamo avviato qualche settimana fa. Insieme con il CDA continueremo a lavorare all'insegna della coerenza e della capacità di realizzare presto e bene i progetti condivisi con la Regione e gli Enti Locali e, in questo senso, diamo atto alla Regione della sensibilità dimostrata con il cospicuo investimento su questo progetto e al Sindaco, e al Comune di Potenza della collaborazione e della dispo-



nibilità».

Il **Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi**, ha aggiunto: «L'avvio del bike sharing è un altro impegno mantenuto da FAL per favorire una mobilità sempre più moderna ed efficiente. Oggi con la Regione Basilicata ed il Comune di Potenza inauguriamo un servizio utile innanzi tutto al benessere fisico degli utenti, ma anche all'abbattimento di CO2. E su questo tema ci confortano anche i dati dell'esperienza pugliese già avviata da qualche mese. Questo progetto rappresenta indubbiamente la migliore offerta di connessione tra più mezzi di trasporto che consente anche agli utenti FAL di avere riduzioni importanti sul costo di noleggio delle bici, tra il 57% e l'85%. Il nostro impegno per questa terra resta all'insegna del 'green', per facilitare l'utilizzo dei mezzi pubblici ai cittadini, forti di una sinergia istituzionale che funziona».

«La diffusione del bike sharing nelle città dà la misura del grado di civiltà che raggiunge una comunità - ha affermato l'**Assessore Pasquale Pepe**. - Nel caso lucano la condivisione di un mezzo di trasporto individuale come la bici, peraltro green, va intesa come un tassello nel più ampio contesto dell'interconnessione dei trasporti collettivi. Uno scenario che abbiamo realizzato in Basilicata attraverso la mobilità metropolitana su rotaia che a Potenza e a Matera, da alcune settimane, collega diverse stazioni urbane e, quindi, rende possibile muoversi limitando l'utilizzo dell'automobile. Ciò si traduce, dal punto di vista della tutela ambientale e del miglioramento della qualità della vita, in minori emissioni e in un alleggerimento del traffico su strada».

«Dopo Gravina e Altamura, l'avvio del servizio nella città di Potenza è il secondo progetto in collaborazione con FAL e lancia un ulteriore importante segnale nell'ottica della transizione a una nuova forma di mobilità che sia sostenibile e intermodale, accessibile e inclusiva - ha commentato **Matteo Pertosa, Ceo e fondatore di Vaimoo**. - Dopo diverse esperienze europee siamo orgogliosi di po-

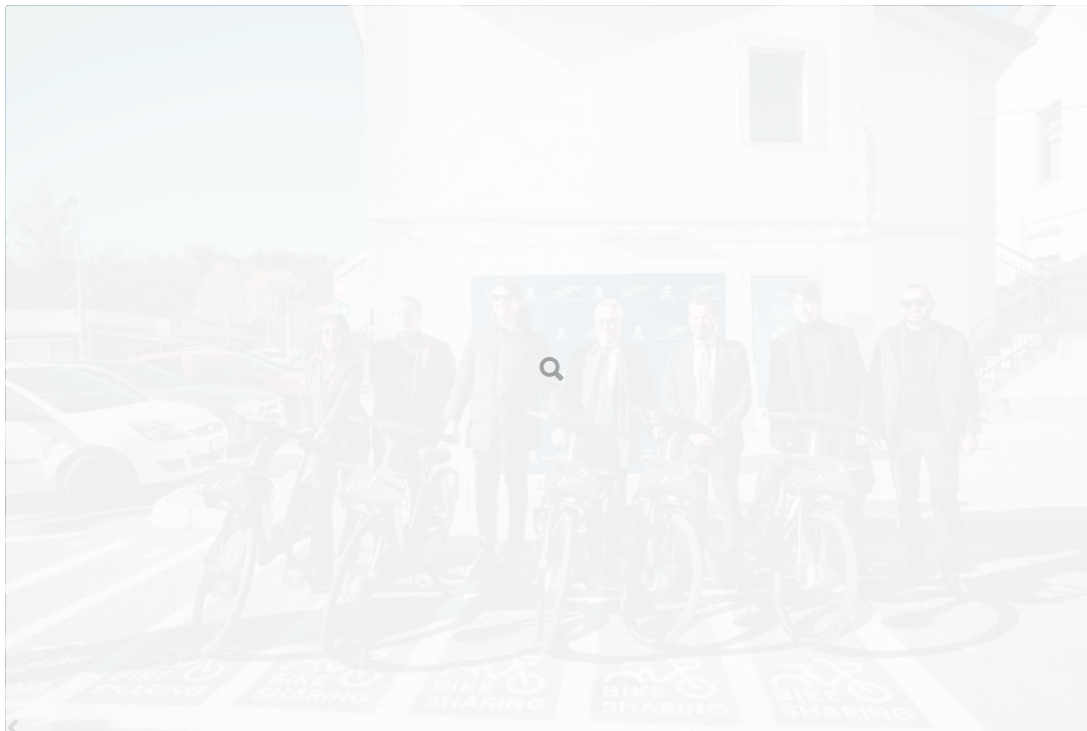
ter contribuire ulteriormente alla crescita della ciclabilità nel sud Italia, in particolare in Basilicata dove le eBike Vaimoo vengono realizzate presso lo stabilimento ex-Ferrosud, acquisito dal nostro gruppo. Portiamo avanti un vero progetto di riqualificazione del sito produttivo, impiegando molti dei dipendenti della precedente gestione, costretti da anni alla cassa integrazione. Il nostro obiettivo è migliorare la qualità della vita nelle città di tutta la Basilicata, portando un servizio efficace ed efficiente, competenze e opportunità per il territorio».

Il **Sindaco Vincenzo Telesca** ha aggiunto: «Finalmente anche la città di Potenza potrà contare su un servizio di bike sharing. Un'iniziativa che vede il coinvolgimento delle FAL, della Regione Basilicata, del Comune di Potenza e dell'Azienda Vaimoo. La prova che, lavorando in sintonia, con l'obiettivo comune di migliorare la vita dei cittadini, è possibile avvicinarsi a grandi passi verso una mobilità sostenibile. Ospiteremo nel nostro Comune un servizio di qualità, fornito da un'azienda leader nel settore che garantirà sicurezza ed efficienza nell'utilizzo delle biciclette». Dello stesso avviso l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Giuzio, secondo cui: «La mobilità sostenibile si realizza mettendo in pratica azioni che invogliano i cittadini a scegliere la bicicletta per gli spostamenti quotidiani. In quest'ottica la scelta delle stazioni del bike sharing, condivisa con la Sesta Commissione, presieduta dal Consigliere Guidetti, mira a collegare la città in una rete che, ci auguriamo, possa presto espandersi ancora con più capillarità. Continua quindi il rapporto dell'ente comunale con FAL, partner per noi fondamentale per attuare la 'rivoluzione' della mobilità cittadina che abbiamo in mente».

Il servizio sarà attivato progressivamente a partire da oggi e il dispiegamento totale della flotta verrà completato nei giorni immediatamente successivi. Per accedere al servizio è necessario scaricare sul proprio smartphone l'App Vaimoo Bike Sharing e creare un account registrandosi con la propria email o con una delle modalità social disponibili. Dopo aver effettuato l'accesso sarà possibile visualizzare una mappa con le stazioni più vicine e raggiungibili a piedi in 5 minuti oppure è possibile navigare l'intera mappa della città e prenotare una bici, che verrà riservata per 30 minuti. Raggiunta la stazione più vicina, per noleggiare una bici è necessario selezionare il veicolo in app o scansionare il codice QR presente sulla bicicletta, cliccare sul pulsante «Inizia corsa» e la bici sarà sbloccata ed attiva. Per terminare la corsa è obbligatorio parcheggiare l'e-bike negli spazi di una delle stazioni contrassegnate da apposita segnaletica. Successivamente, sarà sufficiente cliccare su «Termina corsa» e attendere il messaggio di 'fine corsa avvenuta con successo'. È sempre possibile utilizzare la funzione «pausa» per una fermata temporanea fuori stazione, ricordando che la tariffazione del noleggio continua anche durante la «pausa».



Notizie



Fal: al via servizio bike sharing a Potenza con Vaimoo. Per utenti Fal sconti su utilizzo bici elettriche

25 NOVEMBRE 2024 | REDAZIONE | NO COMMENTS | EVIDENZA, ISTITUZIONI, PUBBLICA UTILITÀ

Ventitré stazioni, ottantacinque bici elettriche accessibili tramite APP, sconti tra il 56 e l'85% sull'uso delle e-bike per gli utenti in possesso di titoli di viaggio di Ferrovie Appulo Lucane; mappa interattiva delle stazioni delle bici.

Sono le caratteristiche del nuovo servizio di bike sharing che sarà disponibile a Potenza grazie ad un progetto di sharing mobility presentato da Fal e finanziato dalla Regione Basilicata. Potenza è la terza città in cui Fal attiva il servizio, dopo il successo dell'esperienza in due città pugliesi.

L'avviso pubblico emesso da Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. è stato aggiudicato alla pugliese VAIMOO S.r.l. (società parte di Angel Holding) con sede a Mola di Bari, già operatore del servizio di bike sharing nei Comuni di Bari, Molfetta, Giovinazzo, Trani, Altamura, Gravina in Puglia, Asti e nelle Province di Biella, Verbania, Chieti e Teramo. Il servizio ha l'obiettivo di offrire ai cittadini un sistema integrato tra i servizi di trasporto pubblico operati da FAL e il nuovo bike sharing di VAIMOO.

Alla conferenza stampa, presso il Terminal Fal del Gallitello, sono intervenuti il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza; il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; il CEO e fondatore di VAIMOO, Matteo Pertosa; il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca; l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Giuzio; il Vicepresidente ed Assessore a Trasporti e Infrastrutture della Regione Basilicata, Pasquale Pepe.

"Anche in Basilicata - ha detto il Presidente Fal, Vittorio Zizza - nell'ambito dei progetti di sharing mobility, avviamo da oggi il servizio di Bike sharing, che rappresenta un tassello importante nell'ampia

visione di intermodalità dell'Azienda che rappresento. Sono convinto che questo servizio favorirà ancora di più l'uso dei mezzi pubblici e, in particolare, dei nuovi servizi metropolitani che abbiamo avviato qualche settimana fa. Insieme con il Cda continueremo a lavorare all'insegna della coerenza e della capacità di realizzare presto e bene i progetti condivisi con la Regione e gli Enti Locali e, in questo senso, diamo atto alla Regione della sensibilità dimostrata con il cospicuo investimento su questo progetto e al Sindaco, e al Comune di Potenza della collaborazione e della disponibilità".

Il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "L'avvio del bike sharing è un altro impegno mantenuto da Fal per favorire una mobilità sempre più moderna ed efficiente. Oggi con la Regione Basilicata ed il Comune di Potenza inauguriamo un servizio utile innanzi tutto al benessere fisico degli utenti, ma anche all'abbattimento di CO2. E su questo tema ci confortano anche i dati dell'esperienza pugliese già avviata da qualche mese. Questo progetto rappresenta indubbiamente la migliore offerta di connessione tra più mezzi di trasporto che consente anche agli utenti Fal di avere riduzioni importanti sul costo di noleggio delle bici, tra il 57% e l'85%. Il nostro impegno per questa terra resta all'insegna del 'green', per facilitare l'utilizzo dei mezzi pubblici ai cittadini, forti di una sinergia istituzionale che funziona".

"La diffusione del bike sharing nelle città dà la misura del grado di civiltà che raggiunge una comunità - ha detto l'Assessore Pasquale Pepe - Nel caso lucano la condivisione di un mezzo di trasporto individuale come la bici, peraltro green, va intesa come un tassello nel più ampio contesto dell'interconnessione dei trasporti collettivi. Uno scenario che abbiamo realizzato in Basilicata attraverso la mobilità metropolitana su rotaia che a Potenza e a Matera, da alcune settimane, collega diverse stazioni urbane e, quindi, rende possibile muoversi limitando l'utilizzo dell'automobile. Ciò si traduce, dal punto di vista della tutela ambientale e del miglioramento della qualità della vita, in minori emissioni e in un alleggerimento del traffico su strada".

"Dopo Gravina e Altamura l'avvio del servizio nella città di Potenza è il secondo progetto in collaborazione con FAL e lancia un ulteriore importante segnale nell'ottica della transizione ad una nuova forma di mobilità che sia sostenibile e intermodale, accessibile e inclusiva - ha commentato Matteo Pertosa, CEO e fondatore di VAIMOO - Dopo diverse esperienze europee siamo orgogliosi di poter contribuire ulteriormente alla crescita della ciclabilità nel sud Italia, in particolare in Basilicata dove le eBike VAIMOO vengono realizzate presso lo stabilimento ex-Ferrosud, acquisito dal nostro gruppo. Portiamo avanti un vero progetto di riqualificazione del sito produttivo, impiegando molti dei dipendenti della precedente gestione, costretti da anni alla cassa integrazione. Il nostro obiettivo è migliorare la qualità della vita nelle città di tutta la Basilicata, portando un servizio efficace ed efficiente, competenze e opportunità per il territorio".

Il Sindaco Vincenzo Telesca ha aggiunto: "Finalmente anche la città di Potenza potrà contare su un servizio di Bike-Sharing. Una iniziativa che vede il coinvolgimento delle FAL, della Regione Basilicata, del Comune di Potenza e dell'Azienda Vaimoo. La prova che, lavorando in sintonia, con l'obiettivo comune di migliorare la vita dei cittadini, è possibile avvicinarsi a grandi passi verso una mobilità sostenibile. Ospiteremo nel nostro Comune un servizio di qualità, fornito da un'azienda leader nel settore che garantirà sicurezza ed efficienza nell'utilizzo delle biciclette."

Dello stesso avviso l'assessore comunale a Mobilità - Viabilità - Trasporto pubblico locale, Francesco Carmine Giuzio, secondo cui: "La mobilità sostenibile si realizza mettendo in pratica azioni che involino i cittadini a scegliere la bicicletta per gli spostamenti quotidiani. In quest'ottica la scelta delle Stazioni del Bike Sharing, condiviso con la Sesta Commissione, presieduta dal Consigliere Guidetti, mira a collegare la città in una rete che, ci auguriamo, possa presto espandersi ancora con più capillarità. Continua quindi il rapporto dell'ente comunale con FAL, partner per noi fondamentale per attuare la 'rivoluzione' della mobilità cittadina che abbiamo in mente."

Il servizio sarà attivato progressivamente a partire da martedì 26 Novembre 2024 e il dispiegamento totale della flotta verrà completato nei giorni immediatamente successivi.

Tutte le informazioni e le tariffe per utilizzare il servizio e-bike sharing di VAIMOO e il posizionamento delle stazioni sono disponibili sul sito:

<https://potenza.vaimoo.app/>

Come usare il servizio

Per accedere al servizio di bike sharing è necessario scaricare sul proprio smartphone l'App VAIMOO Bike Sharing e creare un account registrandosi con la propria email o con una delle modalità social disponibili (Apple ID, Google ID o Facebook). Dopo aver effettuato l'accesso sarà possibile visualizzare una mappa con le stazioni più vicine e raggiungibili a piedi in 5 minuti oppure è possibile navigare l'intera mappa della città e prenotare una bici, che verrà riservata per 30 minuti. Raggiunta la stazione più vicina, per noleggiare una bici è necessario selezionare il veicolo in App o scansionare il codice QR presente sulla bicicletta, cliccare sul pulsante "Inizia corsa" e la bici sarà sbloccata ed attiva. Per terminare la corsa è obbligatorio parcheggiare l'e-bike negli spazi di una delle stazioni contrassegnate da apposita segnaletica. Successivamente, sarà sufficiente cliccare su "Termina corsa" e attendere il messaggio di 'fine corsa avvenuta con successo'. E' sempre possibile utilizzare la funzione "pausa" per una fermata temporanea fuori stazione, ricordando che la tariffazione del noleggio continua anche durante la "pausa".

Tariffe e Scontistiche

Il servizio di ebike sharing funzionerà con abbonamenti (BikePass) acquistabili in app, più una tariffa per ogni 30 minuti di utilizzo. In caso l'utente sia in possesso di un titolo di viaggio di FAL potrà inserirlo in app alla voce "riscatta codice" prima di acquistare il BikePass per usufruire dei seguenti sconti e Voucher credito in minuti:

Titolo FAL in possesso cartaceo o digitale	BikePass VAIMOO	Tariffa piena	% Sconto	Tariffa scontata	Voucher Credito in minuti gratuiti
(Bus e/o Treno, anche Fascia KM)					
Abb. Mensile	Mensile	8,80 €	85%	1,30 €	15,00 €
Abb. Settimanale	Settimanale	4,80 €	85%	0,80 €	5,00 €
Corsa Semplice	Giornaliero	1,80 €	56%	0,80 €	1,00 €

Tra i metodi di pagamento accettati dal servizio ci sono Carta di credito o debito, ApplePay e GooglePay. Scontistica valida fino al 30/06/2025.



[f Facebook](#)
[t Twitter](#)
[r Reddit](#)
[p Pinterest](#)
[G+ Google+](#)
[in LinkedIn](#)
[✉ E-Mail](#)

[Leave a reply](#)