



Rassegna Stampa

28 novembre 2024

Progetto Fal 'Strade nuove', inaugurato sottopasso a Bari

Investimento di quasi 25 milioni di euro



- RIPRODUZIONE RISERVATA

Dall'eliminazione di un passaggio a livello alla realizzazione di un chilometro di strade nuove, fino alla piantumazione di 131 alberi e 8mila piante con conseguente abbattimento di Co2 di 26,5 tonnellate/anno.

Sono in totale nove le opere pubbliche, per la città di Bari, realizzate da Ferrovie Appulo Lucane nell'ambito del 'Progetto Strade Nuove', e simbolicamente consegnate questa mattina nel corso di una conferenza stampa dove è stato inaugurato il sottopasso ciclopedonale.



Sponsored By

Presenti tra gli altri il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi; il sindaco di Bari, Vito Leccese; l'assessore ai Trasporti ed alla Mobilità Sostenibile della Regione Puglia, Debora Ciliento.

"Oggi - ha detto il presidente Zizza - partecipo ad un altro taglio di nastro in pochi mesi, segno tangibile che la società che mi onoro di guidare è attiva nel cogliere le molteplici opportunità di finanziamento messe a disposizione dal governo nazionale e dalle Regioni". Il progetto, realizzato da Fal in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, è stato concluso in due anni con un investimento di quasi 25 milioni di euro. "Innanzitutto - ha riferito l'assessora Ciliento - mi preme ringraziare Fal che ha realizzato questo progetto in soli due anni. Oggi vediamo il risultato di un investimento regionale di 24,5 milioni di euro, per lo più a valere sui fondi Fsc 2014-2020, che ha ricucito i quartieri Picone e Poggiofranco",.

"Ringrazio Fal che ha intercettato uno degli obiettivi a me più cari e che è nel mio programma di Governo comunale - ha sottolineato Vito Leccese - si sono preoccupati di piantumare oltre 130 alberi e migliaia di piante, il che significa un

contributo importante in termini di riduzione delle emissioni di CO2 alteranti".

VIABILITÀ IERI IL TAGLIO DEL NASTRO. NEL PROGETTO FAL ANCHE 3 NUOVE ROTATORIE E IL RADDOPPIO FERROVIARI

Ecco il sottovia ciclopedonale tra via delle Murge e via Cotugno

DAVIDE LATTANZI

● **BARI.** Viabilità snellita, soluzioni dinamiche, una strategia in linea con la mobilità sostenibile ed il rispetto dell'ambiente. Ecco i principi ispiratori del progetto «Strade Nuove» realizzato da Ferrovie Appulo Lucane.

Nel dettaglio, sono nove le opere pubbliche simbolicamente consegnate ieri alla città all'atto dell'inaugurazione del sottopasso ciclopedonale tra Via delle Murge e Via Cotugno, con 2,6 chilometri di percorso ciclabile. Gli altri interventi hanno previsto l'eliminazione di un passaggio a livello, tre nuove rotatorie (Via Tatarella/Via Matarrese: la più grande della città con un diametro di 100 metri ed una superficie interna di 4.500 metri quadri), circa un chilometro di nuove strade (il raccordo tra Via Tatarella e Via Matarrese, nonché l'anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno), 2,5 chilometri di raddoppio ferroviario (Bari Policlinico - Bari S. Andrea). Inoltre, è stata effettuata la piantumazione di 131 nuovi alberi e 8.200 pian-

te, con conseguente abbattimento di 26,5 tonnellate di Co2 all'anno.

Il progetto, realizzato da Fal in virtù di un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari, è stato concluso in due anni, nel pieno rispetto del cronoprogramma. Sono invece in corso i lavori per l'eliminazione del passaggio a livello di Santa Caterina, con la contestuale realizzazione di un sovrappasso a doppio senso di marcia per le auto, dotato di percorsi ciclopedonali.

Il programma è stato finanziato dalla Regione Puglia che ha stanziato 24,5 milioni di euro di cui 18,1 milioni per i nove interventi conclusi, 846mila euro per la piantumazione di verde urbano ed esecuzione delle ultime opere di natura impiantistica, 5,6 milioni per l'eliminazione del passaggio a livello di Santa Caterina e la realizzazione del sovrappasso.

Le nuove opere, peraltro, hanno consentito la riconnessione dei quartieri Picone e Poggiofranco, precedentemente separati dai binari.

Alla presentazione delle opere sono intervenuti il sindaco Vito Lecce, l'assessore ai trasporti e alla

mobilità sostenibile della Regione Puglia, **Debora Ciliento**, il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza**, il direttore generale di Fal, **Matteo Colamussi**.

«Ringrazio Fal che ha intercettato uno degli obiettivi più cari del mio programma», afferma il sindaco Lecce. «Oltre aver assicurato un importante nodo di viabilità, va sottolineata l'attenzione all'impatto ambientale». «Siamo soddisfatti nel vedere a compimento un cospicuo investimento della Regione nel pieno rispetto dei tempi stimati», aggiunge l'assessore regionale Cilento.

«Partecipo ad un altro taglio di nastro in pochi mesi: è questo lo spirito che porta alla vera crescita dei territori», afferma Vittorio Zizza.

«La più grande soddisfazione - conclude Matteo Colamussi - è la partecipazione dei residenti nei due quartieri interessati: abbiamo allestito un sito web nel quale era possibile constatare ogni step dell'avanzamento dei lavori. Ora ci impegneremo per concludere entro giugno 2026 l'eliminazione dell'ultimo passaggio a livello Fal di Bari».



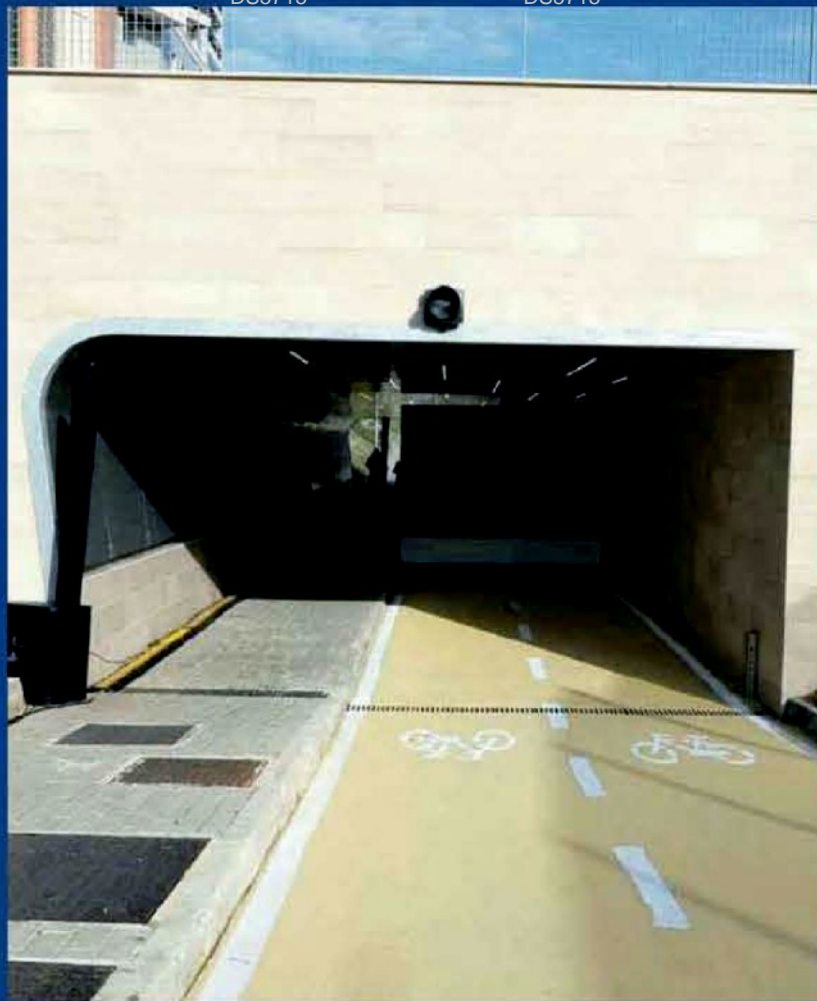
NOVE OPERE
Il taglio del nastro effettuato al sottopasso segnava il termine del progetto Strade Nuove che ha previsto nove opere



Poggiofranco-Quartierino: altra opera delle Fal

DS5715

DS5715



Nuovo sottopasso «Ricuciti due rioni»

A pag.11

L'opera

Taglio del nastro per il nono intervento (su dieci) previsto dalle Fal Resta la soppressione del passaggio a livello di Santa Caterina che sarà ultimata nel 2026 con la realizzazione anche di un ponte

Nuovo sottopasso ciclopedonale: «Abbiamo ricucito i due rioni»

L'intero progetto ha permesso di piantare in totale 131 alberi e 8200 piante

Il passaggio a livello in via delle Murge e l'interruzione del collegamento con via Cotugno a Bari da ieri mattina sono, ormai, un ricordo con l'inaugurazione del sottopasso ciclabile e pedonale che collega la zona nuova del quartiere Poggiofranco e il Quartierino alle spalle del policlinico. È



questa la nona opera (su dieci) affidata dal Comune di Bari alle Fal, le Ferrovie Appulo-ucane nell'ambito del progetto "strade nuove". La conclusione della decima opera che porterà all'eliminazione dell'ultimo passaggio a livello a "Santa Caterina", con la contestuale realizzazione di un sovrappasso a doppio senso di marcia per le auto e dotato di percorsi ciclopedonali, è prevista per il 2026. Su queste basi, poco dopo aver tagliato il nastro inaugurale del nuovo sottopasso ciclopedonale, Matteo Colamussi, il direttore generale delle ferrovie che collegano la Puglia con la Basilicata, ha sciorinato con soddisfazione i dati dei lavori effettuati in due anni dalle Fal grazie a un protocollo d'intesa sottoscritto con Regione Puglia e Comune di Bari. «È con grande orgoglio che oggi consegniamo alla città di Bari 9 importanti opere pubbliche realizzate da Fal nel pieno rispetto dei tempi concordati con Comune di Bari e Regione Puglia», ha commentato Colamussi, che ha voluto rimarcare che si tratta di «intervento 'green' non solo per la realizzazione di 2,6 km di percorso ciclabile, ma anche per il decongestionamento del traffico favorito dalle rotatorie e dalla nuova viabilità e per la piantumazione di 131 alberi e ben 8.200 piante che 'assorbono' 26,5 tonnellate all'anno di CO2. Si tratta di un intervento che aumenta sia la sicurezza stradale sia quella ferro-

viaria, attraverso un progetto 'partecipato' perché ha visto i cittadini residenti nei due quartieri interessati in diretta connessione con il soggetto attuatore, il Comune e la Regione; infatti durante i lavori abbiamo messo a disposizione dei cittadini un apposito sito web dal quale hanno potuto navigare in una mappa interattiva, 'entrando' nei singoli cantieri grazie a foto e video e così condividendo tutti gli step». A fare da eco al dg dell'azienda pubblica ferrottranviaria il sinda-

co di Bari, Vito Leccese che tagliando il nastro tricolore ha voluto ringraziare le Fal «per aver intercettato uno degli obiettivi a me più cari e che è nel mio programma di governo comunale essendosi preoccupati di piantumare oltre 130 alberi e migliaia di piante, il che significa un contributo importante in termini di riduzione delle emissioni di CO2 alteranti. Oltre ad aver realizzato e messo in sicurezza un importante nodo di viabilità nel quartiere Poggiofranco». Per l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile della Regione Puglia Debora Ciliento con l'ultimazione e consegna dei lavori di ieri si regi-

stra «il risultato di un investimento regionale di 24,5 milioni di euro, per lo più a valere sui fondi Fsc 2014-2020, che ha ricucito i quartieri Picono e Poggiofranco, ridisegnato totalmente la viabilità della zona e consentito di chiudere il passaggio a livello di via delle Murge. Un progetto che guarda alla sostenibilità grazie al sottopasso ciclopedonale, che oggi inauguriamo, e ai 131 nuovi

alberi e alle 8.200 piante messi a dimora nelle tre rotonde e nel sottopasso con conseguente abbattimento di CO2 di 26,5 tonnellate/anno». Soddisfazione è stata espressa, anche, da Vittorio Zizza, Presidente di Fal, per il quale «realizzare opere come questa significa far crescere il territorio e migliorare gli standard di sicurezza e di servizi garantiti ai cittadini».

N.Man.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA



La cerimonia di inaugurazione



IL PROGETTO

Fal, inaugurato il sottopasso Investimento da quasi 25 milioni

Sono nove in totale le opere pubbliche realizzate da Ferrovie Appulo Lucane nell'ambito del programma

📍 BARI

Dalla realizzazione di un chilometro di strade nuove all'eliminazione di un passaggio a livello, fino alla piantumazione di 8mila piante e 131 alberi. Sono nove in totale le opere pubbliche realizzate da Ferrovie Appulo Lucane per la città di Bari nell'ambito del progetto "Strade nuove". La consegna simbolica è avvenuta ieri mattina durante l'inaugurazione del sottopasso ciclopedonale tra via delle Murge e via Cotugno. Un intervento strategico pensato per riconnettere i quartieri Picone e Poggiofranco.

La nuova opera

Partendo dalla necessità di sopprimere il passaggio a li-

vello di via delle Murge, Fal ha realizzato tre rotatorie, nuove strade, nuovi percorsi ciclopedonali e nuove aree verdi con un impatto positivo su sicurezza ferroviaria, viabilità, traffico, ambiente. Il progetto, sviluppato da Ferrovie Appulo Lucane nell'ambito di un

protocollo d'intesa con Regione Puglia e Comune di Bari, è stato concluso in due anni con un investimento di quasi 25 milioni di euro. Presenti all'inaugurazione, tra gli altri, il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, il direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi, il sindaco di Bari, Vito Leccese e l'assessora ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile della Regione Puglia, Debora Ciliento.

L'inaugurazione

«Quello che inauguriamo oggi è un intervento strategico perché mette in sicurezza una porzione di territorio cittadino, per tanti anni divisa dal fascio di binari e da un passaggio a livello dai tempi di attesa lunghissimi, completando il ridisegno della viabilità nell'area del Quartierino, a cavallo tra Picone e Poggiofranco - ha dichiarato il sindaco di Bari, Vito Leccese - Dunque ringraziamo Fal che, con l'inaugurazione dell'ultima opera del progetto "Strade nuove", porta a compimento un programma di riqualificazione che, tra le altre cose, ha dotato questa area della città di oltre 130 nuovi alberi e più di ottomila arbusti, con un contributo notevole in termini di riduzione delle emissioni di CO2».

S.N.



Ieri l'inaugurazione del nuovo sottopasso ciclopedonale di Bari



Bari. Investimento di quasi 25 milioni di euro

Progetto Fal 'Strade nuove', inaugurato il sottopasso ciclopedonale

Col tradizionale taglio del nastro, è stato inaugurato e consegnato al Comune ieri il sottopasso ciclopedonale che unisce via Delle Murge a via Cotugno, costruito dalle Fal. Ha una lunghezza di 2,6 km di percorso ciclabile.

Ma non basta. Le Fal, rispettando rigorosamente il cronoprogramma assegnato, hanno rimesso nella disponibilità del Comune, che da ieri se ne è fatto carico, tutti i nove cantieri di sua competenza. Riassumiamo. In tutto: eliminazione di un passaggio a livello, ben tre nuove rotonde (via Tatarella, via Matarrese che è la più vasta di Bari con un diametro di 100 metri e area di 4.500 metri quadrati e anello di circolazione tra via Solarino e Cotugno, 2,5 km di raddoppio ferroviario tra Bari Policlinico e Bari S. Andrea, piantumazione di 131 alberi e 8.200 piante con relativo abbattimento di CO₂ per 26,5 tonnellate annue e appunto il sottopasso ciclo pedonale tra via Delle Murge e via Cotugno. Totalmente nove opere pubbliche realizzate dalle Fal nell'ambito del Progetto Strade Nuove.

Il progetto faceva parte di un protocollo di intesa sotto-

scritto tra Fal, Regione Puglia e Comune di Bari ed è stato concluso in due anni nel pieno rispetto del cronoprogramma. Sono attualmente ancora in corso i lavori di una ultima opera, ovvero la eliminazione del passaggio a livello di Santa Caterina e la contestuale realizzazione di un sovrappasso a doppio senso di marcia e pista ciclopedonale. In sede di conferenza stampa, dopo il rituale taglio del nastro da parte del sindaco di Bari Vito Leccese, il Presidente della Fal Vittorio Zizza ha detto: "Partecipo ad un altro taglio di nastro in pochi mesi, segno chiaro che le Fal sanno cogliere le molteplici opportunità di finanziamento messe a disposizione dal Governo nazionale e dalle Regioni. Ringrazio la Regione per la sensibilità dimostrata in questi investimenti. Realizzare opere di questo genere significa far crescere il territorio e migliorare gli standard di sicurezza e di servizi garantiti ai cittadini. Il tutto dimostra che le Fal sono una realtà credibile ed affidabile". Il direttore Generale delle Fal Matteo Colamussi: "Con grande orgoglio consegniamo alla città di Bari 9 importanti opere pubbliche realizzate da Fal nel rispetto

pieno del cronoprogramma senza mai interrompere la linea ferroviaria. E' la dimostrazione di una sinergia tra istituzioni, ma anche con la popolazione che ha interagito. Queste opere contribuiranno al decongestionamento del traffico, e allo stesso tempo alla sicurezza stradale e ferroviaria, grazie alla eliminazione del passaggio a livello vi via Delle Murge. Ora stiamo lavorando a Santa Caterina e ci impegniamo entro giugno 2026 ad eliminare l'ultimo passaggio a livello esistente. Fal è un'azienda che mantiene gli impegni annunciati". Il progetto è stato finanziato dalla Regione Puglia che ha stanziato 24,5 milioni di euro. Dal canto suo, il sindaco Vito Leccese: "Ringrazio le Fal per il grande lavoro che hanno fatto per la viabilità cittadina e anche per il contributo all'ambiente. Ora il Comune prende in consegna queste opere e si impegna a migliorare e risistemare ulteriormente la viabilità di quest'area. Un ringraziamento va anche alla Regione Puglia. Era importante sia la sistemazione della viabilità che la messa in sicurezza stradale e ferroviaria raggiunta senza mai interrompere il transito dei treni".

BV

