

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI,
FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA
TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE
1[^] – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO
INDETERMINATO**

In esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'11/08/2022, Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. bandisce una selezione pubblica finalizzata all'assunzione di **n. 1** posto a tempo pieno e indeterminato di Capo unità organizzativa tecnica – Impianti Elettrici e Segnalamento, Parametro 230 del CCNL Autoferrotranvieri, con residenza di servizio a **Potenza**.

L'Avviso di selezione è redatto in conformità al "*Regolamento interno disciplinante le modalità di selezione pubblica per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato*" approvato dal C.d.A. della Società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l." in data 14/05/2012 e ss.mm.ii.

1

ART. 1

REQUISITI OBBLIGATORI PER LA PARTECIPAZIONE E REQUISITI PREFERENZIALI

La partecipazione alla selezione è aperta ad aspiranti di ambo i sessi, ai sensi del D.lgs. n. 198/2006 e ss.mm.ii., in possesso di tutti i seguenti **requisiti minimi di accesso**:

- 1) essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- 2) aver conseguito Laurea Magistrale in Ingegneria (o equipollente secondo vecchio ordinamento) nelle seguenti classi di laurea:
 - LM 23 Ingegneria civile;
 - LM 25 Ingegneria dell'Automazione;
 - LM 27 Ingegneria delle Telecomunicazioni;
 - LM 28 Ingegneria elettrica;
 - LM 29 Ingegneria elettronica;
 - LM 32 Ingegneria informatica;
 - LM 33 Ingegneria Meccanica;



- 3) aver maturato pregressa e comprovata esperienza lavorativa, di **almeno 12 mesi**, anche non continuativi, con funzioni tecniche e/o gestionali – organizzative equiparabili al profilo da rivestire (**Capo Unità Organizzativa Tecnica** - par. 230: *“Lavoratori che gestiscono, con margini di discrezionalità ed autonomia, strutture organizzative e relative risorse, pianificando attività ed interventi, controllando l'andamento degli stessi e dei relativi risultati con notevoli competenze in merito alla soluzione di problemi connessi alla gestione delle risorse umane, tecniche e/o finanziarie a loro affidate”* A.N. 27.11.2000) nelle seguenti aree di attività:
- progettazione, costruzione, riparazione e ristrutturazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti elettrici ed elettronici, impianti di segnalamento e/o di telecomunicazione, impianti di automazione, in ambito ferroviario e assimilabili o in ambito industriale;
 - gestione della Infrastruttura Ferroviaria;
 - monitoraggio e supervisione delle attività di progettazione e direzione lavori degli interventi infrastrutturali (finanziati con risorse europee, statali, regionali) presso un operatore ferroviario o presso una pubblica amministrazione;
 - validazione/approvazione/certificazione di progetti di segnalamento in ambito ferroviario.
- I periodi di lavoro, se non coincidenti, si cumulano; in caso di sovrapposizione temporale degli stessi avrà validità uno solo dei periodi dichiarati.
- 4) essere in possesso del requisito linguistico di livello C1 per la lingua italiana; detto requisito è automaticamente soddisfatto nel caso di possesso di un titolo di studio rilasciato in Italia tra quelli elencati nel precedente punto 2); nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, dovrà essere presentata idonea certificazione per la comprova del possesso del livello C1 per la lingua italiana;
- 5) godimento dei diritti civili e politici negli Stati membri dell'U.E.;
- 6) posizione regolare nei confronti degli obblighi di leva;
- 7) non avere procedimenti penali in corso, non aver riportato sentenze penali di condanna, né sentenze di cui all'art. 444 e seguenti del codice di procedura penale, salvo quanto previsto dall'art. 166 del Codice penale;



Ferrovie Appulo Lucane

- 8) non aver riportato condanne penali definitive, passate in giudicato, per reati che comportano l'interdizione dai pubblici uffici o che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia, la costituzione del rapporto di impiego con la Pubblica Amministrazione o Società partecipata da Ente Pubblico e non essere sottoposto a misure o aver riportato altre condanne che impediscono la costituzione del rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione o Società Partecipata da Ente Pubblico;
- 9) non essere stato destituito oppure dispensato o licenziato da un impiego pubblico o privato per incapacità e/o persistente insufficiente rendimento e/o motivi disciplinari;
- 10) non essere stato dichiarato decaduto o licenziato da un impiego pubblico o privato per aver conseguito l'impiego stesso mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile;
- 11) non essere stato escluso dall'elettorato politico attivo;
- 12) non essere stato espulso dalle Forze Armate o dei Corpi militarmente organizzati;
- 13) possedere l'idoneità fisica specifica per le funzioni afferenti alle mansioni del profilo professionale messo a selezione, ai sensi del D.M. 88/1999. Si precisa che coloro i quali siano utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica di idoneità;
- 14) essere esente da alcoldipendenza e da tossicodipendenza.

◦ **REQUISITI PROFESSIONALI PREFERENZIALI, NON OBBLIGATORI:**

- 15) Specializzazione post – laurea (Dottorato di ricerca; Master di II livello rilasciati da istituti universitari);
- 16) Essere in possesso dell'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere;
- 17) Essere iscritto nell'elenco dei "Progettisti, Verificatori, Validatori, Installatori di impianti di Sicurezza e Segnalamento" di cui al Documento RFI DPR P SE 09 1 1 per categoria IS-0 e/o IS-1;
- 18) Essere in possesso, ai sensi del D.lgs. 81/2008 e della CEI 11-27, dei requisiti (attestati in corso di validità) per l'abilitazione relativa all'esecuzione di lavori elettrici con qualifica PES, PAV, PEI;



Ferrovie Appulo Lucane

- 19) Essere in possesso di certificazioni relative a corsi di formazione specifica nel settore della progettazione e/o realizzazione; e/o realizzazione; e/o manutenzione degli impianti di segnalamento e di sicurezza nel campo ferroviario;
- 20) Essere in possesso di certificazioni relative a corsi di formazione sui Sistemi di Gestione inerenti alla Sicurezza dell'esercizio ferroviario (SGS);
- 21) Essere in possesso della certificazione che attesti la conoscenza della lingua inglese almeno al livello B1.

Il requisito di cui al punto 3) dovrà essere certificato con attestazione rilasciata, con le modalità previste dal D.P.R. 445/2000) per le autocertificazioni ed attestati mediante:

- attestazione di servizio effettuata dalle Aziende alle cui dipendenze è stata effettuata la prestazione lavorativa, con indicazione della mansione, periodo di lavoro e servizio svolto, indicando in numero di giorni (per ogni esperienza professionale);
- e/o copia conforme dell'originale del contratto di lavoro, eventualmente depennato della parte economica (per ogni esperienza professionale), con indicazione della mansione e del servizio svolto.

4

- I requisiti essenziali, nessuno escluso, necessari per l'ammissione alla presente selezione e utili per il profilo professionale in oggetto, sono obbligatori e dovranno essere posseduti, a pena di esclusione, alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di candidatura e devono altresì sussistere al momento della costituzione del rapporto individuale di lavoro, nonché per tutta la sua durata.

- Non saranno prese in considerazione tutte le eventuali richieste di assunzione già inoltrate alla Azienda prima della pubblicazione del presente avviso.

ART. 2

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda di partecipazione dovrà essere inoltrata esclusivamente attraverso la compilazione dell'**Allegato 1** (domanda di partecipazione relativa all'avviso pubblico di selezione "AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^a – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIARI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO")

comprensivo degli allegati ivi indicati e delle seguenti dichiarazioni **che ne costituiscono parte integrante**:

- **Dichiarazione A** (Dichiarazione svolgimento pregressa esperienza lavorativa così come definita all' Art. 1 punto 3 dell'avviso);
- **Dichiarazione B** (Dichiarazione possesso di ulteriori attestazioni/certificazioni così come definito ai punti 15-16-17-18-19-20-21 dell'art. 1).

Tutti i suddetti documenti sono scaricabili dal sito internet www.ferrovieappulolucane.it (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> **AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^a – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIARI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO**”).

Alla domanda il candidato dovrà allegare, oltre ai documenti previsti nell'allegato 1, **anche la fotocopia del bollettino di versamento di € 30,00 (euro trenta/00)**, quale contributo spese per la selezione.

5

Il versamento dovrà essere effettuato a favore della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. sul conto corrente postale:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

c/c postale 000028826857

Causale: contributo spese selezione **“AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^a – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIARI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO”**.

- Tale versamento **non sarà rimborsato** in caso di mancata partecipazione alla selezione o mancato collocamento in graduatoria.
- La domanda di partecipazione completa delle dichiarazioni e della documentazione allegata deve essere redatta, firmata in originale e spedita, **a pena di esclusione**, tramite raccomandata A/R, entro le ore 24:00 del giorno **16 dicembre 2024** farà fede il timbro postale, al seguente indirizzo:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, 70123, Bari.



Ferrovie Appulo Lucane

• Fermo restando il rispetto del predetto termine di spedizione, la domanda di partecipazione dovrà necessariamente pervenire, sempre a pena di esclusione, entro il giorno **23 dicembre 2024** e a tal fine farà unicamente fede la data di cui al protocollo di ricezione della domanda stessa presso la sede di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia, 8 – 70123 Bari.

• **Tutti i documenti dovranno essere inseriti in una busta chiusa riportante all'esterno, oltre il nome, cognome e indirizzo del candidato, in calce la dicitura "AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO".**

• Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. è esente da ogni responsabilità in caso di non decifrabilità della documentazione, nonché qualsiasi responsabilità per ritardi nel recapito, ivi inclusi la forza maggiore ed il fatto di terzi.

• Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazione, derivante da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da eventuali disguidi postali e telegrafici, non imputabili a colpa della Società Ferrovie Appulo Lucane stessa.

• Non saranno prese in esame le domande pervenute fuori termine ovvero tramite telefax o posta elettronica.

- Ai fini dell'ammissione alle prove selettive, la busta dovrà contenere:

A. Domanda di partecipazione (allegato 1) comprensiva delle Dichiarazioni A e B debitamente sottoscritti;

B. Copia fotostatica leggibile del documento d'identità in corso di validità;

C. Copia/e delle attestazioni di servizio e/o contratti di lavoro comprovanti il settore e lo svolgimento dell'attività lavorativa coerenti con quanto previsto dall'avviso e dichiarato nella Dichiarazione A della Domanda di partecipazione;

D. Copia delle attestazioni di cui all'art. 1 punti 15-16-17-18-19-20-21 e dichiarate nella Dichiarazione B;

E. Curriculum vitae **contenente l'indicazione del voto di laurea**, sottoscritto; **la mancata indicazione del voto di laurea non darà diritto al relativo punteggio**;

F. Copia fotostatica leggibile del bollettino di versamento di euro 30,00 come da indicazione nell'Avviso.

- Nella domanda di partecipazione i candidati dichiareranno di essere in possesso dei requisiti essenziali richiesti nell'art. 1 e di acconsentire al trattamento dei dati ai sensi del D.lgs. 196/2003 e ss. Mm.
- Le dichiarazioni sostitutive di certificazioni inserite all'interno della domanda di partecipazione, devono essere sottoscritte secondo quanto previsto dal D.P.R. 445 del 28/12/2000
- La dichiarazione di circostanze o notizie non rispondenti al vero, accertabile in qualsiasi momento, comporterà l'esclusione dalla selezione e/o dalla graduatoria finale e, in caso di tardivo accertamento, dall'assunzione o conferma in servizio, fermo restando le responsabilità per le dichiarazioni mendaci ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Saranno escluse:

7

1. le domande non conformi all' Allegato 1 (comprensivo della Dichiarazione A e della Dichiarazione B) scaricabile dal sito internet www.ferrovieappulolucane.it (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO");
2. le domanda di partecipazione prive di sottoscrizione in originale dal candidato. Si precisa che la firma in calce alla domanda non necessita di alcuna autenticazione;
3. domande che presentino eventuali abrasioni o manomissioni e/o cancellature e/o che risultino illeggibili;
4. domande incomplete prive della documentazione richiesta;
5. domande pervenute oltre i termini o con modalità diverse da quelle previste dal presente avviso.



Ferrovie Appulo Lucane

- In caso di invio di più domande da parte del medesimo candidato, fatto salvo il rispetto dei termini e delle modalità previste, verrà presa in considerazione esclusivamente l'ultima pervenuta in ordine di tempo.
- L'accertamento del mancato possesso dei requisiti generali e specifici dà luogo all'esclusione dalla procedura selettiva in qualsiasi momento, ovvero, se accertato in fase di immissione in ruolo, sarà ostativo alla stipula del contratto e, qualora accertato successivamente alla stipula del contratto individuale di lavoro, darà luogo alla risoluzione immediata del rapporto di lavoro.
- Mediante l'invio della domanda di partecipazione, i candidati si impegnano alla:
 - a. accettazione incondizionata delle norme di legge e regolamenti relativi alle aziende esercenti pubblici trasporti, nonché quelle di contenute nel presente avviso;
 - b. accettazione a lavorare in una delle sedi di lavoro designata dalle Ferrovie Appulo Lucane.

ART. 3

ITER DI SELEZIONE

8

La selezione avverrà per titoli e colloquio da parte di una Commissione di Valutazione che verrà nominata con apposito provvedimento secondo le disposizioni di cui all'art. 8 del "Regolamento interno disciplinante le modalità di selezione pubblica per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato" approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. in data 14/05/2012 e ss.mm.ii.

A. VALUTAZIONE TITOLI (MAX 30/100 PUNTI)

La Commissione di Valutazione avrà a disposizione, per la valutazione dei titoli, 30/100 punti, così suddivisi:

| a) <u>Voto di Laurea</u> | (MAX 6 punti) |
|---------------------------------|----------------------|
| 110/110 e lode | 6 punti |
| 110/110 | 5 punti |
| da 99/110 a 109/110 | 3 punti |



Ferrovie Appulo Lucane

da 88/110 a 98/110

1 punti

b) Esperienza eccedente i 12 mesi (MAX 6 punti)

- In ambito ferroviario o assimilabile 1 punto/semestre
- In ambito industriale 0,5 punti/semestre

c) Specializzazione post laurea (MAX 4 punti)

- Dottorato di ricerca 4 punti
- Master universitario di II livello 2 punti

d) Abilitazione all'esercizio della professione 2 punti

e) Iscrizione elenchi RFI DPR P SE 09 1 1 (MAX 6 PUNTI)

- Per IS – 0 4 punti
- Per IS – 1 (comprendente IS – 0) 6 punti

f) Requisiti ex D.lgs. 81/2008 – CEI 11 – 27 (MAX 2 PUNTI)

- Per PES/PAV 1 punto
- Per PEI/PES/PAV 2 punti

g) Attestazioni e/o certificazioni corsi di cui all'art. 1 punti 19/20 (MAX 2 PUNTI)

- Per ogni certificazione 0,5 punti

h) Certificazione lingua inglese (MAX 2 PUNTI)

- Livello C (C1 o C2) 2 punti
- Livello B (B1 o B2) 1 punto

Saranno ammessi alla fase successiva i primi 30 candidati che avranno conseguito il punteggio più alto per titoli. In caso di *ex aequo* alla trentesima posizione saranno convocati tutti i candidati col medesimo punteggio corrispondente alla trentesima posizione.



Ferrovie Appulo Lucane

Le esperienze lavorative così come il possesso di attestazioni e/o certificazioni se non comprovate da idonea documentazione verranno considerate nulle.

I requisiti di cui ai punti G) e H) dovranno essere certificati con copia conforme degli attestati/certificati, dai quali si evinca con chiarezza l'ente certificatore.

B. COLLOQUIO INDIVIDUALE (MAX 70/100 PUNTI)

I primi 30 candidati della graduatoria per titoli di cui al precedente articolo saranno ammessi al colloquio individuale che avrà ad oggetto la verifica del grado di conoscenza delle seguenti materie:

- Cenni sul Regio Decreto 148/1931 e ss.mm.ii.;
- cenni sul CCNL Autoferrotranvieri;
- cenni sulle norme per la sicurezza ed igiene del lavoro e per la sicurezza nei cantieri mobili (D.lgs. 81/2008);
- Codice dei Contratti Pubblici;
- Decreto ANSF n. 4 del 2012 e allegati;
- Decreto ANSF n. 1 del 2019 e allegate "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate", con i relativi allegati (in particolare nn. 1, 3 e 5)
- Decreto ANSF n. 3 del 2019;
- Linee guida ANSFISA per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche – n. 1/2019, rev. 2 del 19.12.2022;
- D.lgs. n. 50/2019;
- Cenni sui principi di organizzazione aziendale: Sistema di Gestione Qualità, sistema di Gestione Ambientale, Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Esercizio in una Impresa Ferroviaria, Sistemi Integrati;
- Nozioni sull'individuazione e valutazione dei rischi nell'esercizio ferroviario (REG. UE 402/2013);
- Trasporto ed utilizzazione dell'energia elettrica (impianti di illuminazione e forza motrice, impianti di alimentazione ausiliaria);
- Trasmissione dei segnali e sistemi di telecomunicazione;
- Conoscenza di misure elettriche, metrologia e strumentazione di misura;
- Ingegneria della manutenzione (gestione dei materiali e delle parti di ricambio, politiche di manutenzione, organizzazione del lavoro);



Ferrovie Appulo Lucane

- Sistemi informativi e processi decisionali della manutenzione;
- Principi base dell'analisi costi – benefici;
- Elementi costitutivi della infrastruttura ferroviaria;
- Progettazione, costruzione e principi di funzionamento di impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario;
- Sistemi di controllo e protezione della marcia dei veicoli ferroviari (ERTMS/ETCS, SCMT, SSC, ecc...);

Durante il colloquio individuale i candidati potranno essere sottoposti ad un test psico-attitudinale scritto mediante un questionario a risposta multipla.

Per i candidati che al colloquio individuale non avranno ottenuto una valutazione **minima di 42 punti** la prova si intenderà non superata ed il candidato sarà escluso dalla graduatoria finale (giudizio = non idoneo).

Il punteggio raggiunto al colloquio individuale, se idoneo al superamento della prova, sarà sommato a quello ottenuto dalla valutazione dei titoli e determinerà la graduatoria finale.

ART. 4

GRADUATORIA PARZIALE E GRADUATORIA FINALE

L'elenco dei candidati ammessi al colloquio, con il punteggio attribuito a seguito della valutazione dei titoli, sarà pubblicato sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^a – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIARI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO") con l'indicazione del calendario della prova.

Sarà facoltà del candidato escluso inoltrare ricorso all'Azienda; il ricorso **dovrà pervenire entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di pubblicazione dell'elenco dei candidati ammessi** alla prova di selezione e dovrà essere inoltrato:

- con pec a: sgprotocollo@fal.postecert.it

- con raccomandata A/R a:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n.8, 70123, Bari

Con l'indicazione nell'oggetto della mail ovvero sul plico della seguente dicitura:

“Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi dell'AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO”

La Società deciderà sugli eventuali ricorsi entro 5 (cinque) giorni lavorativi dal ricevimento e ne pubblicherà l'esito sul proprio sito web.

A conclusione del colloquio individuale, la Commissione formerà la graduatoria finale di merito, sulla base della sommatoria dei punteggi conseguiti nella valutazione titoli e nel colloquio stesso.

A parità di punteggio finale, in casi di *ex aequo* ed esclusivamente per determinare la precedenza tra i candidati nella graduatoria finale, si terrà conto della maggiore esperienza di cui all'art. 3, lett. A, punto b), ovvero, in subordine della minore età anagrafica.

12

La graduatoria finale sarà pubblicata sul sito internet www.ferrovieappulolucane.it (sezione “Amministrazione Trasparente” > “Bandi di Concorso” > “Bandi”> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO”), nonché affissa presso la sede della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Sarà facoltà del candidato contrario alla propria collocazione nella graduatoria finale, inoltrare ricorso a Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., che **dovrà pervenire** entro e non oltre i 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla data di pubblicazione della suddetta graduatoria.

Il ricorso dovrà essere inoltrato:

- con pec a: sgprotocollo@fal.postecert.it

- con raccomandata A/R a:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n.8, 70123, Bari

Con l'indicazione nell'oggetto della mail ovvero sul plico della seguente dicitura:



Ferrovie Appulo Lucane

“Ricorso avverso la graduatoria dell’AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL’ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO”

I ricorsi saranno esaminati entro i 5 (cinque) giorni lavorativi successivi e l’esito sarà pubblicato sul sito web della Azienda. Al termine dell’esame dei ricorsi, si procederà alla approvazione della graduatoria definitiva.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazione, derivante da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da eventuali disguidi informatici, postali e telegrafici, non imputabili a colpa della Società Ferrovie Appulo Lucane stessa.

ART. 5 CONVOCAZIONE

13

Le date, gli orari, la sede e le modalità di svolgimento della prova di selezione saranno resi noti solo ed esclusivamente sul sito internet- www.ferrovieappulolucane.it (sezione “Amministrazione Trasparente” > “Bandi di Concorso” > “Bandi”> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL’ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIERI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO”) nonché affisso presso la sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Tali comunicazioni sono da intendersi a tutti gli effetti di legge come convocazione legale alle prove di cui trattasi. I candidati non riceveranno alcuna comunicazione scritta, ma dovranno verificare sul predetto sito web.

I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data e all’ora indicate nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione.

ART. 6

COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

La valutazione delle domande e dei titoli, nonché l'espletamento della prova di colloquio individuale e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza di una Commissione di Valutazione, secondo le previsioni di cui al "Regolamento interno disciplinante le modalità di selezione pubblica per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato" approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. in data 14/05/2012 e ss.mm.ii.

L'individuazione dei membri, espletata dal Consiglio di Amministrazione della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., avverrà scegliendo tra esperti di provata competenza nelle materie del concorso, individuati tra funzionari aziendali, funzionari delle amministrazioni che non siano componenti dell'organo di direzione politica dell'amministrazione, docenti e soggetti estranei alle amministrazioni che non ricoprano cariche politiche e che non siano rappresentanti sindacali o designati dalle confederazioni e organizzazioni sindacali o dalle associazioni professionali.

14

Il giudizio della Commissione di Valutazione è discrezionale ed inappellabile; le riunioni della Commissione non sono pubbliche.

ART. 7

VALIDITÀ DELLA GRADUATORIA, ASSUNZIONE, RINUNCIA

La graduatoria definitiva degli idonei della selezione avrà validità 36 (trentasei) mesi dalla data di approvazione.

La graduatoria sarà utilizzata per la copertura dei posti di CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIARI che si renderanno disponibili, procedendo alle nomine secondo l'ordine decrescente dei punteggi finali conseguiti, per eventuali assunzioni a tempo indeterminato a cui si applicherà il CCNL Autoferrotranvieri parametro 230 CUOT.

L'assunzione sarà, in ogni caso, subordinata alla condizione che colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui all' Art. 1 punto 13) e 14) del presente avviso. Le certificazioni dovranno essere consegnate entro il termine di comunicazione di invito alla stipula del contratto.



Ferrovie Appulo Lucane

All'atto della eventuale sottoscrizione del contratto i documenti, in copia allegati alla domanda dovranno essere prodotti in originale, o in copia autentica, unitamente ai certificati relativi ai titoli dovrà accettare la proposta d'assunzione, sotto pena di decadenza, entro il termine perentorio di 3 (tre) giorni.

La mancata accettazione entro il suddetto termine determina la definitiva esclusione dalla graduatoria e l'addebito delle eventuali spese sostenute per gli accertamenti sanitari.

La rinuncia alla proposta di assunzione a tempo indeterminato farà decadere ogni eventuale successivo diritto ad assunzioni.

ART. 8

PUBBLICITÀ DELL'AVVISO

La pubblicità dell'avviso di selezione è effettuata mediante pubblicazione dell'avviso integrale sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (sezione "Amministrazione Trasparente" > "Bandi di Concorso" > "Bandi"> AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE, PER TITOLI ED ESAMI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE DI N. 1 POSTO DI CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA (CUOT) – IMPIANTI ELETTRICI E SEGNALAMENTO – AREA PROFESSIONALE 1^ – par. 230 CCNL AUTOFERROTRANVIARI CON RAPPORTO DI LAVORO A TEMPO INDETERMINATO) per almeno **15 (quindici)** giorni consecutivi.

ART. 9

ACCESSO AGLI ATTI

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso presso Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. agli atti della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm. La richiesta dovrà essere inviata a mezzo posta elettronica all'indirizzo mail: concorsi@ferrovieappulolucane.it indicando nell' oggetto "CUOT Impianti elettrici e segnalamento par. 230"

ART. 10

PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento UE 2016/679, si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione



della selezione, con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all'art. 13 del citato D.lgs.

Ferrovie Appulo Lucane S.r.L. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia.

ART.11 DISPOSIZIONI FINALI

Il Consiglio di Amministrazione della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

Informazioni e/o chiarimenti relativi al presente avviso possono essere richiesti a mezzo posta elettronica all'indirizzo mail: concorsi@ferrovieappulolucane.it.

Bari, 21 novembre 2024