



Segreterie REGIONE PUGLIA

28 ottobre 2024

Prot. N. 54/G/2024

Spett.le

FAL

sgprotocollo@fal.postecert.it

PREFETTO di BARI,

Gabinetto.prefba@pec.interno.it

COMMISSIONE DI GARANZIA

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

OSSERVATORIO NAZIONALE DEGLI SCIOPERI

osservat.sindacale@mit.gov.it

osservat.sindacale@pec.mit.gov.it

ASSESSORATO AI TRASPORTI Regione Puglia

assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

p.c. SEGRETERIE NAZIONALI

Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisol, Ugl FNA

Loro Sedi

Oggetto: Adesione alla terza azione di sciopero nazionale di 24 ore proclamata per il giorno 08 novembre 2024 senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018 come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore

Premesso che:

le Segreterie Nazionali in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo; in data 20 giugno 2024 si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro; in data 18 luglio 2024 si è svolta la prima azione di sciopero nazionale di 4 ore; in data 09 settembre 2024 si è svolta la seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024 a causa dell'atteggiamento, in alcuni casi attendista ed in altri dilatorio e non costruttivo, assunto dalle Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, che non ha permesso la prosecuzione di un confronto caratterizzato da elementi di disponibilità, concretezza ed avanzamento normativo, auspicati dalle Organizzazioni Sindacali, quali indicatori di una reale assunzione di responsabilità nei confronti del settore e della categoria.

Nello specifico, le Organizzazioni Sindacali, hanno registrato da parte delle Associazioni Datoriali posizioni inaccettabili, non solo riguardo alle istanze promosse dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore, caratterizzato da un crescente deterioramento delle condizioni lavorative e retributive, dalla conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, dagli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, dalla cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, dal rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché dall'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato, ma anche riguardo a tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore.

Le Organizzazioni Sindacali, responsabilmente hanno sempre tentato di mantenere aperto il confronto con spirito propositivo, costruttivo e mai strumentale, cercando soluzioni condivise e sostenendo fermamente istanze, idee e proposte coerenti con le Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale, espressione di una progettualità compiuta e complessiva, che tiene insieme le legittime rivendicazioni delle lavoratrici e dei lavoratori e le necessità della cittadinanza, con l'esigenza del servizio e gli obiettivi di sviluppo previsti dal PNRR.

Rispetto a quanto sopra illustrato, le Associazioni Datoriali, hanno risposto ancorandosi alle proprie posizioni, volte esclusivamente alla massimizzazione della produttività, attraverso proposte provocatorie tese all'ulteriore aumento dei carichi di lavoro e di una compressione inaccettabile delle condizioni lavorative nel contesto attuale del settore, riproponendo modelli gestionali anacronistici, senza alcun riguardo alle legittime esigenze di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro e alle proposte sindacali volte a garantire la salute e la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, di fatto perdendo, con questo atteggiamento, l'opportunità di contribuire alla necessaria trasformazione del trasporto pubblico locale, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati di sostenibilità economica, sociale ed ambientale.

Nonostante tutti i tentativi delle Organizzazioni Sindacali tesi a ricercare un accordo, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rinnovare il CCNL, con un incremento economico in linea con l'aumento del costo della vita, a rimodulare la parte normativa per consentire una migliore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro, nonché ad individuare soluzioni atte a contrastare il fenomeno delle aggressioni.

Preso atto del fatto che le Associazioni datoriali Asstra, Agens e Anav perseverano nel loro atteggiamento di indifferenza, non essendo pervenuta neanche una mera convocazione volta a significare la volontà di giungere ad una soluzione della vertenza e ad avviare concretamente un confronto serio tra le parti, le Scriventi si trovano purtroppo a dover ribadire la necessità di continuare ed intensificare lo stato di agitazione al fine di garantire il diritto al rinnovo del CCNL delle lavoratrici e dei lavoratori del TPL.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, le Segreterie Nazionali, facendo seguito alla seconda astensione dal lavoro, si trovano costrette a proclamare una terza azione di sciopero nazionale di 24 ore, che si svolgerà senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale, ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90, per il giorno 08 novembre 2024 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL), che hanno diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Tutto ciò premesso

considerata l'impossibilità di addivenire ad un accordo determinata dalla convocazione oltre il termine ultimo previsto per l'invio della comunicazione di modalità attuative dello sciopero di cui in oggetto, le Scriventi Segreterie della Regione Puglia comunicano l'adesione allo sciopero di 24 ore proclamato a livello nazionale il giorno 08 novembre 2024 con le seguenti modalità:

- Il Personale viaggiante (personale di condotta, personale di bordo, operatori di esercizio, verificatori T.V., verificatori/controllori titoli di viaggio, addetti Esercizio, coordinatori di esercizio, sale operative, stazioni, DCO, Assistenza alla clientela, informazione pubblico, ecc.) della Società Ferrovie Appulo Lucane garantirà quanto stabilito dall'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90, nelle fasce 5:30 / 8:29; 12:30 / 15:29;
- Sarà altresì impiegato il personale strettamente indispensabile per garantire la funzionalità logistica di cui all'art. 13 lett. A), l.n. 146/90;
- Durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i servizi di trasporto assolutamente indispensabili per la generalità degli utenti nonché quelli specializzati di particolare rilevanza sociale (quale il trasporto di disabili e i mezzi scuolabus relativi alle scuole materne ed elementari), secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia;
- Durante l'effettuazione dello sciopero saranno garantite le prestazioni indispensabili secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia.

- Il resto del Personale si asterrà dal lavoro per l'intero turno di servizio, compreso il personale comandato ad effettuare il turno di lavoro notturno con inizio della prestazione alle ore 22:00.

Distinti saluti

I Segretari Regionali

FILT CGIL

Genaro Rosentino

FIT-CISL
V. Squicciarini

Squicciarini

UILT
Rafaschieri

Rafaschieri

FAISA CISAL
Minunno G.

Minunno G.

UGL
Loporchio D.

Loporchio D.



SEGRETERIE REGIONALI BASILICATA

Potenza 23.10.2024

Spett.li

ANAV Basilicata
anavbasilicata@pec.it

ASTRA Basilicata
presidenza@asstra.it

Spett.le Agens Basilicata
agens@fbnetpec.it

S. E. Il Prefetto di Potenza
prefettura.potenza@interno.it

S. E. Il Prefetto di Matera
Prefettura.matera@interno.it

Spett.le CONFINDUSTRIA Basilicata
info@confindustria.basilicata.it

Presidente Provincia di
Potenza e Matera

Spet/le Co.Tr.A.B.
posta@pec.cotrab.it
cotrab@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale F.A.L.
sgprotocollo@fal.postecert.it

Spett/le Direzione Aziendale
SITA SUD
sitasudsrl@legalmail.it

Spett/le Direzione Aziendale
Autolinee F.Ili Genovese
flligenovese@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale
NOLE' S.R.L
autolinee_nole@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale
MICCOLIS SpA
miccolis.spa@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale LISCIO
lisciosrl@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale PETRUZZI
petruzzi.autolinee@libero.it

Spett/le Direzione Aziendale MORETTI
autoservizimorette@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale GRASSANI e GAROFALO
grassanieggarofalosrl@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale GRASSANI
info@grassani.it

Spett/le Direzione Aziendale S.L.A.
slasrl@cgn.legalmail.it

Spett/le Direzione Aziendale TITOBUS
info@pec.titobus.it

Spett/le Direzione Aziendale SAVITOUR
savitour@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale CHIRUZZI
autolineechiruzzisrl@arubapec.it

Spett/le Direzione Aziendale SMALDONE
autolineesmaldone@gigapec.it

Spett/le Direzione Aziendale DEANGELIS
deangelisbus@pec.it

Spett/le Direzione Aziendale MANIERI BUS
info@manieribus.it

Spett/le Direzione Aziendale MANIERI LINES
info@manierilines.com

Spett/le Direzione Aziendale SAM S.R.L.
samautolinee@libero.it

Spett/le Direzione Aziendale F.LLI GAMBIOLO
gambioliautol@tiscali.it

Spett/le Direzione Aziendale
LANCELLOTTI
palmira.viaggi@woow.it

Spett.le Commissione Nazionale Garanzia Sciopero Legge 146/90
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Sèpett.le Osservatorio sui Conflitti Sindacali nel Settore dei Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

e p.c.

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali DG
tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni
industriali DIVISIONE VI-Controversie di lavoro
dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Organi di stampa
Loro Mail

Segreterie Nazionali
Loro mail

Oggetto: Adesione alla terza azione di sciopero nazionale di 24 ore proclamata per il giorno 08 novembre 2024 senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018 come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore

PREMESSO CHE:

le Segreterie Nazionali in data 12 giugno 2024 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo; in data 20 giugno 2024 si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro; in data 18 luglio 2024 si è svolta la prima azione di sciopero nazionale di 4 ore; in data 09 settembre 2024 si è svolta la seconda azione di sciopero nazionale di 8 ore.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023.

All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024 a causa dell'atteggiamento, in alcuni casi attendista ed in altri dilatorio e non costruttivo, assunto dalle Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, che non ha permesso la prosecuzione di un confronto caratterizzato da elementi di disponibilità, concretezza ed avanzamento normativo, auspicati dalle Organizzazioni Sindacali, quali indicatori di una reale assunzione di responsabilità nei confronti del settore e della categoria.

Nello specifico, le Organizzazioni Sindacali, hanno registrato da parte delle Associazioni Datoriali posizioni inaccettabili, non solo riguardo alle istanze promosse dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore, caratterizzato da un crescente deterioramento delle condizioni lavorative e retributive, dalla conseguente e strutturale carenza negli organici aziendali, dagli episodi di aggressioni fisiche e verbali sempre più diffusi ai danni degli operatori front-line, dalla cronica difficoltà nel reperire nuovi conducenti e altre figure specializzate, dal rischio sempre più tangibile della riduzione dei servizi, nonché dall'impossibilità di offrire un trasporto pubblico locale adeguato, ma anche riguardo a tematiche inerenti la sopravvivenza e gli interessi complessivi del settore.

Le Organizzazioni Sindacali, responsabilmente hanno sempre tentato di mantenere aperto il confronto con spirito propositivo, costruttivo e mai strumentale, cercando soluzioni condivise e sostenendo fermamente istanze, idee e proposte coerenti con le Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale, espressione di una progettualità compiuta e complessiva, che tiene insieme le legittime rivendicazioni delle lavoratrici e dei lavoratori e le necessità della cittadinanza, con l'esigenza del servizio e gli obiettivi di sviluppo previsti dal PNRR.

Rispetto a quanto sopra illustrato, le Associazioni Datoriali, hanno risposto ancorandosi alle proprie posizioni, volte esclusivamente alla massimizzazione della produttività, attraverso proposte provocatorie tese all'ulteriore aumento dei carichi di lavoro e di una compressione inaccettabile delle condizioni lavorative nel contesto attuale del settore, riproponendo modelli gestionali anacronistici, senza alcun riguardo alle legittime esigenze di conciliazione dei tempi di vita e di lavoro e alle proposte sindacali volte a garantire la salute e la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, di fatto perdendo, con questo atteggiamento, l'opportunità di contribuire alla necessaria trasformazione del trasporto pubblico locale, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati di sostenibilità economica, sociale ed ambientale.

Nonostante tutti i tentativi delle Organizzazioni Sindacali tesi a ricercare un accordo, si è dovuto prendere atto delle indisponibilità datoriali a rinnovare il CCNL, con un incremento economico in linea con l'aumento del costo della vita, a rimodulare la parte normativa per consentire una migliore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro, nonché ad individuare soluzioni atte a contrastare il fenomeno delle aggressioni.

Preso atto del fatto che le Associazioni datoriali Asstra, Agens e Anav perseverano nel loro atteggiamento di indifferenza, non essendo pervenuta neanche una mera convocazione volta a significare la volontà di giungere ad una soluzione della vertenza e ad avviare concretamente un confronto serio tra le parti, le Scriventi si trovano purtroppo a dover ribadire la necessità di continuare ed intensificare lo stato di agitazione al fine di garantire il diritto al rinnovo del CCNL delle lavoratrici e dei lavoratori del TPL.

Alla luce di quanto sopra premesso e ricostruito, le Segreterie Nazionali, facendo seguito alla seconda astensione dal lavoro, si trovano costrette a proclamare una terza azione di sciopero nazionale di 24 ore, che si svolgerà senza il rispetto delle fasce di garanzia con manifestazione nazionale, ai sensi dell'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90, per il giorno 08 novembre 2024 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL), che hanno diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i servizi di trasporto assolutamente indispensabili per la generalità degli utenti nonché quelli specializzati di particolare rilevanza sociale (quale il trasporto di disabili e i mezzi scuolabus relativi alle scuole materne ed elementari), secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia. Durante l'effettuazione dello sciopero saranno garantite le prestazioni indispensabili secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia.

Con la presente si comunica che le Scriventi Segreterie Regionali aderiscono allo sciopero di **24 ore** proclamato a livello nazionale il giorno **08 novembre 2024** con le seguenti modalità:

- **Il Personale viaggiante, garantirà quanto stabilito dall'art. 16 dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, come riconosciuto dalla Delibera n. 18/95 del 16 marzo 2018 della Commissione di Garanzia L. n. 146/90 secondo le modalità attuative allegate alla presente;**
- **Il resto del Personale si asterrà dal lavoro per l'intero turno di servizio.**

Distinti saluti

Allegato : Modalità attuative.

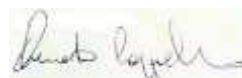
UIL-UILT



FAISA – CISAL



UGL





SEGRETERIE REGIONALI BASILICATA

Spett. ANAV Basilicata
anavbasilicata@pec.it

Spett.le ASSTRA Puglia e Basilicata
presidenza@asstra.it
asstra@pec.asstra.it

Spett.le Agens Basilicata
agens@fbnetpec.it

Spett.le Co.Tr.A.B.
cotrab@pec.it
posta@pec.cotrab.it

e p.c. Spett.le Commissione di Garanzia scioperi
del Trasporto Pubblico - Roma
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Spett.le Osservatorio Nazionale sui conflitti
del Trasporto Pubblico – Roma
osservatorio.tpl@pec.mit.gov.it
osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: *Modalità attuative relative alla proclamazione di una terza azione di sciopero nazionale di 24 ore, senza il rispetto delle fasce di garanzia e con manifestazione nazionale, ai sensi dell'art.16 della Delibera n.18/138 del 23/04/18 della Commissione di Garanzia Scioperi Trasporto Pubblico – per giorno 8 novembre 2024 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese sui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL), ai sensi e nel rispetto della Legge 146/90, come modificate dalla legge N.83 del 2000 ss.mm.ii. e della disciplina di settore.*

L'articolo 16 della Delibera N.18/138 del 23 aprile 2018 della Commissione di Garanzia, recita che al fine di consentire ai lavoratori di partecipare ad una manifestazione sindacale nazionale, indetta per l'appunto l'8/11/24, comporta e prevede l'organizzazione di diversa strutturazione dei cosiddetti "servizi essenziali" da garantire durante le giornate di sciopero, declinando quelli "assolutamente indispensabili" anche nelle fasce di garanzia.

In ragione di ciò tutte le Aziende in indirizzo, nonché ogni altra aderente alle Associazioni Datoriali sono invitate a provvedere ad urgenti convocazioni delle competenti strutture Sindacali, regionali, provinciali o territoriali, delle scriventi segreterie, al fine di individuare i servizi assolutamente indispensabili secondo i seguenti criteri:

- Servizi di trasporto urbano ed extraurbano mediante l'utilizzo del 30% del personale viaggiante normalmente impiegato durante le fasce orarie previste localmente, i collegamenti con le stazioni ferroviarie e marittime;
- Il personale strettamente indispensabile per garantire la funzionalità (art.13, lett. a), Legge 146/90);
- I servizi di collegamento con gli aeroporti nonché tutto il personale adibito ai servizi specializzati di particolare rilevanza sociale, quali trasporto per i disabili e il trasporto con scuolabus degli allievi delle scuole materne ed elementari.

In assenza di accordi preesistenti e nella impossibilità di addivenire ad accordi in tempo utile, le aziende stesse e associazioni datoriali per le aziende aderenti, potranno individuare unilateralmente i servizi assolutamente indispensabili secondo i criteri di cui sopra.

Si precisa che qualsiasi situazione difforme, da quanto previsto dalle norme in materia, sarà oggetto di segnalazione alla Commissione di Garanzia.

In attesa di urgenti relativi riscontri si porgono distinti saluti.

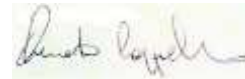
UIL-UILT



FAISA – CISAL



UGL





FILT - CGIL BASILICATA
FEDERAZIONE ITALIANA LAVORATORI TRASPORTI

REGIONALE: 85100 Potenza - Viale Giorgio Perlasca, 1 - Tel./Fax:0971/471421
Posta Elettronica (Email): filcgilbasilicata@gmail.com filcgilbasilicata@pec.it
www.filcgilbasilicata.it

Potenza: 31/10/2024
Prot.: 3110/TR/24

S. E. Il Prefetto di POTENZA
Dott. Michele CAMPANARO
Piazza M. Pagano
POTENZA

S. E. Il Prefetto di MATERA
Dott.ssa Cristina FAVILLI
Via XX Settembre, 2
MATERA

Regione Basilicata
Presidenza della Giunta Regionale
c. a. Dott. Vito BARDI
Via V. Verrastro
POTENZA

Presidente Provincia di
Potenza Matera
Loro Sedi

ANAV
Associazione Nazionale
Autotrasporto Viaggiatori
Sig. Presidente
Dott. Ing. Giulio FERRARA
Via Appia, 185
POTENZA

ASSTRA Puglia e Basilicata
c.a. Sig. Presidente
Dott. Matteo COLAMUSSI
Corso Italia, 8
70123 BARI

FAL S.r.L.
c.a. Sig. Presidente
Dott. Vittorio ZIZZA
Corso Italia, 8
70123 BARI

**CO.TR.A.B.
Sig. Presidente
Dott. Giuseppe VINELLA
c/o SITA SUD S.r.L.
Via Appia, 185
POTENZA**

**Commissione di Garanzia
Dell'attuazione dello Sciopero
Nei Servizi Pubblici Essenziali
Piazza del Gesù, 46
ROMA**

**Osservatorio sui conflitti
sindacali
Presso Ministero
Infrastrutture e Trasporti
ROMA**

**Autoservizi MORETTI
Amministrazione Comunale
di Atella
Barile
Lavello
Rionero in Vulture
San Fele
Sedi di Riferimento**

**Autolinee SAM
Amministrazioni Comunali di
Castelluccio Inferiore
Chiaromonte
San Severino Lucano
Sedi di Riferimento**

**SITA Sud S.r.L.
Amministrazione Comunale di
Maratea
Sedi di Riferimento**

**Autolinee MORETTI e TENORE
Amministrazione Comunale di
Melfi
Sedi di Riferimento**

**Autolinee Giuseppe LISCIO
Amministrazione Comunale di
Muro Lucano
Sedi di Riferimento**

**Autolinee GRASSANI & GAROFALO
Amministrazione Comunale di
Senise
Montalbano Jonico
Policoro
Pomarico
Rotondella
Scanzano Jonico
Stigliano
Sedi di Riferimento**

**Autolinee Manieri LINES S.r.L.
Amministrazione Comunale di
Venosa
Sedi di Riferimento**

**Autolinee NOLE'
Amministrazione Comunale di
Ferrandina
Nova Siri
Salandra
Sedi di Riferimento**

**Autolinee MICCOLIS S.p.A.
Viale della Scienza s.n.
75100 MATERA**

**Amministratore Unico GRASSANI
Via Meridionale 39
Grassano (MT)**

Oggetto: Adesione sciopero.

La scrivente O.S. regionale aderisce allo sciopero proclamato dalle Segreterie Nazionale del settore trasporti nel giorno 8 novembre 2024 per 24 ore con le modalità e nel rispetto dei servizi minimi ove indicati.

**Il Segretario Generale
FILT-CGIL Basilicata
(L. Ditella)**

