

TUTTA JVA LA CITÀ



Rassegna Stampa

25 ottobre 2024



DRIVE THE FUTURE

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887



DRIVE THE FUTURE

Matera, nuovo look per le Fal al terminal di Serra Rinfusa

Nasce una metropolitana di superficie con 34 corse giornaliere cinque le fermate, parcheggio di scambio con 300 posti auto

CARMELA COSENTINO

● **MATERA.** È partito nella città dei Sassi, il nuovo servizio di metropolitana gestito dalle Ferrovie Appulo Lucane, con l'attivazione di 16 nuove coppie di treni, per un totale di 34 coppie e dunque di 68 collegamenti giornalieri che nei giorni feriali, dalle 5.30 alle 23, ogni 30 minuti circa, effettueranno cinque fermate sui dieci chilometri di estensione della linea ferroviaria: Matera Sud, Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rinfusa e Venusio. A Serra Rinfusa inoltre, è disponibile un parcheggio di scambio gratuito da 300 posti auto, oltre a una fermata ferroviaria e ad una fermata di autobus. Il servizio presentato ieri mattina nel Terminal di Serra Rinfusa, dal presidente di Fal Vittorio Zizza, dal direttore generale Matteo Colamussi, e dall'assessore alle Infrastrutture Pasquale Pepe, rientra nell'ambito degli accordi tra Fal e Regione Basilicata per garantire ai cittadini di Matera una vera e propria metropolitana di superficie ma anche per promuovere una mobilità efficiente, moderna e sostenibile. In Basilicata la Fal ha infatti rinnovato il parco mezzi con tutti i treni accessibili alle persone con disabilità o in carrozzina e con stazioni moderne, dotate di tornelli, monitor informativi per gli utenti, wi-fi gratuito, pannelli solari, luci a led. "È l'inizio di una nuova fase verso una mobilità più dinamica e sostenibile per la città di Matera" ha detto il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi. Un punto di partenza, per realizzare non solo una buona pratica di interconnessione, ma anche un perfetto



MATERA La presentazione dei nuovi servizi metropolitani della Fal
foto Genovese

esempio di intermodalità. Infatti ha aggiunto il direttore - entro la fine dell'anno, nell'ambito del progetto di sharing mobility, sarà avviato a Matera e a Potenza, il bike saring, il servizio di noleggio bici per gli utenti Fal". Il direttore ha inoltre ricordato un altro importante risultato "anch'esso - ha rimarcato - frutto della sinergia con la Regione Basilicata ed il Comune di Matera: dal 2026 Matera sarà l'unica città al mondo ad essere attraversata esclusivamente da treni a batteria. Ciò contribuirà ad accelerare il processo di decarbonizzazione in una delle città più affascinanti ed interessanti

del mondo". Per il presidente di Fal Vittorio Zizza "l'avvio di questi nuovi servizi metropolitani oggi a Matera e dal 7 ottobre scorso a Potenza, conferma che la nostra Azienda è interlocutore affidabile e dinamico per Regione ed Enti Locali e che è in grado di garantire ai cittadini lucani non solo un servizio di trasporto pubblico moderno, ma anche un'offerta variegata di modalità trasportistiche che vanno incontro alla sempre crescente domanda da parte degli utenti, ma anche all'urgente necessità di decongestionare il traffico nelle città, di migliorare la vivibilità, la viabilità e la qualità

dell'ambiente". Un obiettivo da raggiungere per una città turistica come Matera, è la copertura del servizio anche la domenica. "È un'osservazione che ho condiviso anche con le Fal - ha detto l'assessore regionale Pepe - Adesso partiamo attenendoci al contratto di servizio, ma è ovvio che nel momento in cui si parla di una città turistica come Matera, i giorni festivi non possono non essere attenzionati. È chiaro - ha proseguito - che questo comporta un costo maggiore che va visto alla luce del contratto vigente, ma è una questione sulla quale abbiamo già posto la nostra attenzione". novità nelle prossime settimane, ci saranno anche sul trasporto pubblico locale, ha detto l'assessore che ha aggiunto che si sta lavorando sullo Studentato, "con la consegna dei lavori che avverrà prima di Natale". Quanto alla questione dei ritardi sulla Matera-Ferrandina, "siamo attenti - ha rimarcato l'assessore - ho posto l'attenzione prioritaria anche su questa vicenda, c'è un ritardo che va attenzionato e la settimana prossima, probabilmente già martedì, convocheremo i responsabili del progetto per capire i motivi dei ritardi e soprattutto per capire tutte le azioni da mettere in campo per recuperare il ritardo". Infine, l'ultima sfida per l'assessore Pepe è il progetto di prolungamento della linea Fal fino all'Ospedale di Matera. Da oggi, gli orari dei nuovi servizi sono disponibili sul sito e sulla App di Ferrovie Appulo Lucane, e sui totem e sui pieghevoli distribuiti nelle stazioni di Matera; all'interno anche un Qr code che, inquadrato con la fotocamera di un dispositivo mobile, consente di scaricare gli orari.



Papa Francesco

L'ENCICLICA DI PAPA FRANCESCO

«Guerre, indifferenza, denaro: il mondo sta perdendo il suo cuore»

SERVIZIO a pagina 4



Il sindaco Cosma

INCHIESTA AUTOVELOX

Cosma, sindaco di Tursi assolto con formula piena Il caso esplose nel 2018

SERVIZIO a pagina 9

Si erano fermati forse per un guasto

MORTE ALL'ALBA SULLA STRADA DEL RITORNO IN BASILICATA

Perdono la vita in Umbria due operai di ritorno a Potenza travolti da un Tir

SERVIZIO a pagina 7



L'autocarro degli operai potentini travolto dal Tir in autostrada

Cara Elly, il Pd riparta dai territori

di VINCENZO VITI

Cara Elly, dallo sprofondo di una realtà che dovrebbe meglio approfondire (non basta una visita vespertina a Potenza), un consiglio sommesso ma sincero. Che mi appresto a illustrare. Nessuno di noi, qui al Sud, l'aveva vista arrivare. Eravamo prigionieri di regole antiche. Pensavamo votasse solo gli iscritti. Non ci sfuggiva tuttavia il malessere di un partito precocemente invecchiato

a pagina 10

Analisi della Confcommercio

Calano i giovani della Basilicata che fanno impresa

SERVIZIO a pagina 6

Calamita: «C'è poco da esultare»

Smart Paper, la Cgil critica l'accordo fatto

SERVIZIO a pagina 6

Dolore per i morti di Bologna

Indotto auto, oggi lo sciopero nazionale

SERVIZIO a pagina 3



Colamussi: «Un lavoro straordinario diventa realtà con i fondi per le tratte urbane»

Fal, Matera ha la sua metropolitana

In funzione 34 coppie di treni dalle 5,30 alle 23 lungo 10 chilometri e 5 stazioni

MEDICAL
LABORATORIO DI ANALISI CLINICHE
ALEX2 TEST
UN SOLO PRELIEVO PER UNA VALIDA RISPOSTA
300 ALLERGENI

PIERO QUARTO
a pagina 14

MATERA
Usuraio condannato a sei anni

SERVIZIO a pagina 15

PROTEZIONE CIVILE
A Laurenzana il grande raduno lucano

SERVIZIO a pagina 8

13/10/1999 - 13/10/2024
SISAS SERVICE
Michela Grieco
25 anni
Se puoi sognarlo, puoi farlo
Via L. Protospata n. 24
75100 Matera
0835-256469
sisas.service@tiscali.it

POTENZA
DISABILI
DIMENTICATI
LA CASA
DOMOTICA
OCCUPATA
DA
762
GIORNI

RENDI VISIBILE LA TUA AZIENDA
QUESTO È IL MOMENTO GIUSTO

FastA

0984 854042 • info@publifest.it

Colamussi: «Un lavoro straordinario diventa realtà con finanziamento a tratte urbane»

Fal avvia i servizi metropolitani

In funzione 34 coppie di treni dalle 5,30 alle 23 lungo 10 chilometri e 5 stazioni

di PIERO QUARTO

Diventa concreto il progetto di metropolitana leggera a Matera. Presentato ieri dalle Ferrovie appulo lucane, prevede sedici nuove coppie di treni, che si aggiungono alle 18 già in servizio, per un totale di 34 coppie e, quindi, 68 collegamenti al giorno che nei giorni feriali, dalle 5.30 alle 23, con cadenza in media ogni 30 minuti, effettueranno 5 fermate sui 10 chilometri di estensione della linea ferroviaria in città (Matera Sud, Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio); una fermata ferroviaria, una di autobus ed un parcheggio di scambio gratuito da 300 posti auto. Sono i numeri del nuovo servizio ferroviario metropolitano che è

Il parcheggio di Serra Rifusa può essere utilizzato gratuitamente

partito nell'ambito degli accordi tra Fal e Regione Basilicata per garantire ai cittadini di Matera una vera e propria metropolitana di superficie e all'intera Basilicata una mobilità moderna, efficiente, sostenibile. «In Basilicata Fal ha completamente rinnovato il parco mezzi che, ad oggi, è tra i più giovani d'Italia con un'età media di 9 anni; tutti i treni sono accessibili a persone con ridotte capacità motorie, anche con carrozzina. Anche tutte le stazioni materane, recentemente ristrutturate, sono state rese accessibili, moderne e 'green', dotate di tornelli, monitor informativi per gli utenti, wi-fi gratuito, pannelli solari, luci a led». Inoltre come spiegato dal direttore

C'è subito appello al commissario «Per dar seguito a politiche adeguate»

Colamussi entro dicembre sarà attivato sia a Matera sia a Potenza un servizio di bike sharing. Quanto ai numeri «nei primi 9 mesi dell'anno registriamo un aumento dell'8 per cento di utilizzo e speriamo con questo servizio di poter ulteriormente aumentare questi numeri di un altro 15%».

Colamussi ha spiegato come questo risultato atteso da tempo è stato ottenuto «grazie ad un lavoro straordinario di aver finanziato entrambe le tratte urbane. Senza questo finanziamento non si poteva dare respiro ad un progetto che è antico. Il parcheggio funzionerà in maniera gratuita. Oggi Fal ha investito molte risorse proprie anche in questi anni che è stato poco usato». Poi un messaggio all'amministrazione comunale città-



La presentazione dei nuovi servizi metropolitani di Fal

dina, quella subentrata in queste ore con il commissariamento e quella che ha appena lasciato il campo. «L'appello lo rivolgo al commissario che spero di poter incontrare quanto prima, gli chiedo di dar seguito al percorso avviato con l'amministrazione uscente. Ringrazio anche Bennardi per aver deliberato sulla metropolitana». Colamussi aggiunge che «dobbiamo liberare Matera da auto, questo servizio che sarà dotato di oltre 68 corse, quasi ogni mezzora dovrà essere

accompagnato da una politica sul territorio. Non manca nulla oggi, non dobbiamo intercettare solo i turisti ma innanzitutto i cittadini lucani e che si recano a Matera. Questo è uno strumento gratuito, entro due settimane anche un bando per la gestione del bar. Inoltre entro dicembre introdurremo il bike sharing a Matera e a Potenza. Oggi abbiamo una vocazione alla connessione tra bus, auto e bici in quest'area». Quanto ai tempi del collegamento Matera-Bari lo stesso Cola-

mussi spiega: «oggi stiamo sperimentando due corse che con le fermate solo di Matera e Bari riducono il percorso in treno a 1' ora e 23 minuti e poi stiamo per avviare altri 10 chilometri di raddoppio per provare ad abbreviare ulteriormente queste tempistiche».

Dal canto suo il presidente delle Ferrovie appulo lucane Vittorio Zizza si è detto «molto orgoglioso di presentare un altro importante risultato del lavoro di questo Cda, del Direttore Generale, del management e di tutti i dipendenti di questa Azienda. L'avvio di questi nuovi servizi metropolitani oggi a Matera e dal 7 ottobre scorso a Potenza, conferma che la nostra Azienda è interlocutore affidabile e dinamico per Regione ed Enti Locali e che è in grado di garantire ai cittadini lucani non solo un servizio di trasporto pubblico moderno, ma anche un'offerta variegata di modalità trasportistiche che vanno incontro alla sempre crescente domanda da parte degli utenti ed alla sempre più urgente necessità di decongestionare il traffico nelle città, di migliorare la vivibilità, la viabilità e la qualità dell'ambiente. Siamo consapevoli che ci sia ancora molto da fare, ma anche che questa sia la strada giusta da percorrere».

L'ASSESSORE Annunciata la consegna dei lavori dello studentato entro Natale

Pepe: «Presto anche i servizi nei festivi Linea fino all'ospedale resta tra gli obiettivi»

«Prolungare l'attuale linea fino all'ospedale, garantire il servizio nei giorni festivi e mirare alla progressiva decarbonizzazione del trasporto pubblico locale».

Sono gli obiettivi indicati ieri sui servizi metropolitani di Matera dall'assessore regionale alle infrastrutture Pasquale Pepe che si concentra anche su altri aspetti non di poco conto che riguardano la consegna dei lavori dello studentato a Matera entro la fine dell'anno, l'avvio di un'interlocuzione per il trasporto merci fino a Gioia del Colle (utilizzando la tratta di Casal Sabini) e un'attenzione ai ritardi dei lavori della Matera-Ferrandina per riuscire a tamponare la situazione e recuperare il tempo perduto.

«Ho condiviso con le Fal l'osservazione sulla necessità di estendere questo servizio anche ai giorni festivi. Oggi parliamo attenendoci al contratto di servizio ma è ovvio che nel momento in cui si parla di una città turistica i giorni vanno estesi anche ai festivi. Questo comporta un costo



L'assessore regionale Pasquale Pepe

maggiore che va visto alla luce del contratto vigente, ma è una questione su cui abbiamo già posto la nostra attenzione» spiega Pepe. «Noi vogliamo servire la città di Matera per quello che è, non vogliamo fare i servizi fotocopia ma adeguarli alla realtà in cui ci chiamano. Matera è per eccellenza la

città che attrae turisti in Basilicata e come tale va trattata».

Poi aggiunge rispetto al collegamento con Bari: «Abbiamo potenziato e stiamo migliorando il collegamento con Bari. Vogliamo imprimere un'accelerazione rispetto allo stallo che si è creato sui tre lotti extraurbani e in questa prospettiva una grande attenzione avrà la tratta Matera-Bari ma lavoreremo anche sullo studentato la cui consegna dei lavori avverrà prima di Natale. Così come stiamo chiudendo su hub intermodale a Jesce con Regione Puglia e Rfi perché ci sia una prospettiva sul trasporto in ferro già da subito magari cominciando dal trasporto merci da Matera verso Gioia del Colle» conclude Pepe.

Infine aggiunge: «Siamo attenti sui ritardi della Matera-Ferrandina, abbiamo fatto una riunione con Rfi. La settimana prossima, forse martedì, convocheremo i responsabili del progetto per capire i motivi di questo ritardo e le azioni da mettere in campo per recuperare».

La presa di posizione su facebook dell'ex sindaco della città Bennardi «Importante essere arrivati a questo risultato»

«Importante è essere riusciti ad arrivare a meta di questo importante risultato». È il commento sul suo profilo facebook dell'ex sindaco di Matera Domenico Bennardi rispetto alla presentazione dei servizi metropolitani della città di Matera che sono stati presentati ieri.

«Oggi sono stati inaugurati i nuovi servizi metropolitani del Terminal di Serra Rifusa a Matera, un traguardo importante per la città dei Sassi a cui stavamo lavorando da tempo. Sono stati attivati nuovi servizi metropolitani per il

Terminal di Serra Rifusa, nello specifico 16 nuovi collegamenti in più per un totale di 34 collegamenti giornalieri (andata e ritorno), questi treni effettueranno 5 fermate sui 10 chilometri del percorso cittadino (Matera Sud, Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio) dalle 5.30 alle 23, nei giorni feriali. A Serra Rifusa, oltre alla stazione ferroviaria e ad una stazione di autobus, è disponibile un parcheggio di scambio gratuito da 300 posti auto» ricorda l'ex primo cittadino.

«Non importa chi oggi è lì a raccogliere meriti, l'importante è essere riusciti ad arrivare a meta in questo importante risultato, frutto di un lungo lavoro di confronto tra Fal, Regione e Comune (oggi assente)».

Tutti gli obiettivi che la città proverà ugualmente a chiudere con la preziosa collaborazione del Commissario che sentito al telefono è del tutto disponibile a confrontarsi col sottoscritto e non spreca risorse e finanziamenti ottenuti e nei limiti del possibile avviare i cantieri



L'ex sindaco Bennardi

programmati, questo mi e ci fa stare un po' più sereni» è la considerazione rispetto al ventilato rischio di perdita dei finanziamenti che riguardano il Pnrr.

L'assessore regionale alle Infrastrutture, Pepe: «Qui con l'auspicio e l'ambizione di aprire una nuova stagione della mobilità»

Matera, inaugurati i nuovi servizi ferroviari delle Fal: «Verso una Basilicata più interconnessa»

«L'estensione e l'inaugurazione di nuove tratte urbane su rotaia a Potenza e a Matera, capaci di connettersi con altre modalità di viaggio, sono il segno che la Basilicata si è messa in movimento e saprà dare nuove opportunità di mobilità ai residenti, ai pendolari e ai turisti. Nella prima fase esploreremo i punti di forza e quelli da migliorare, anche grazie ai feedback dei cittadini».

Così Pasquale Pepe, vicepresidente e assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti, è intervenuto ieri mattina a Matera, nel Terminal di Serra Rifusa, per l'inaugurazione della nuova offerta dei servizi metropolitani ferroviari di superficie nella città dei Sassi da parte di Ferrovie Appulo Lucane, nell'ambito degli accordi con la Regione Basilicata. Si tratta di collegamenti giornalieri, andata e ritorno, nei giorni feriali e dalle 5.30 alle 23, con cadenza in media ogni 30 minuti. Ci saranno cinque fermate (Matera Sud, Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio) su dieci chilometri di estensione della linea ferroviaria urbana. Le stazioni, tutte ristrutturare, sono moderne, «green» e facilmente accessibili.

Sono dotate di tornelli, monitor informativi per gli utenti, wi-fi gratuito, pannelli solari ed illuminazione a led. Grazie all'incarrozzamento a raso, tutti i treni sono accessibili a persone diversamente abili, anche in carrozzina. Il Terminal intermodale di Serra Rifusa è dotato di una fermata ferroviaria, una fermata di autobus e un parcheggio di scambio gratuito da 300 posti auto. «Dopo l'inaugurazione del

Terminal Gallitello a Potenza, lo scorso 7 ottobre, e della nuova configurazione dei collegamenti urbani – ha spiegato Pepe – ci siamo spostati a Matera con l'auspicio e l'ambizione di aprire una nuova stagione della mobilità per i materani e per il flusso turistico che può continuare a far crescere l'economia della città. Ringrazio il presidente e il direttore generale delle Fal, Vittorio Zizza e Matteo Colamussi, che con il loro staff vengono incontro alle richieste della Regione, del presidente Bardi e del mio Dipartimento. Raggiunto un punto d'arrivo, non ci fermiamo e lo trasformiamo in una nuova ripartenza. Qui intendiamo prolungare l'attuale linea fino all'ospedale, garantire il servizio nei giorni festivi e mirare alla progressiva decarbonizzazione del trasporto pubblico locale. Ci vogliono coraggio, programmazione e tenacia per arrivare ad un'interconnessione ampia dei diversi sistemi di trasporto della Basilicata. Stiamo lavorando, giorno per giorno, per raggiungere quest'obiettivo con i nostri vari partner strategici».

«Sono molto orgoglioso di presentare un altro importante risultato del lavoro di questo Cda, del Direttore Generale, del management e di tutti i dipendenti di questa Azienda – ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza – L'avvio di questi nuovi servizi metropolitani oggi a Matera e dal 7 ottobre scorso a Potenza, conferma che la nostra Azienda è interlocutore affidabile e dinamico per Regione ed Enti Locali e che è in grado di garantire ai cittadini lucani non solo un servizio di trasporto pubblico moderno, ma anche un'offerta varie-



gata di modalità trasportistiche che vanno incontro alla sempre crescente domanda da parte degli utenti ed alla sempre più urgente necessità di decongestionare il traffico nelle città, di migliorare la vivibilità, la viabilità e la qualità dell'ambiente. Siamo consapevoli che ci sia ancora molto da fare, ma anche che questa sia la strada giusta da percorrere, per continuare a migliorarci ed a garantire ai cittadini

lucani il diritto alla mobilità». «Oggi è l'inizio di una nuova fase verso una mobilità più dinamica e sostenibile per la città di Matera – ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi – Grazie alla Regione Basilicata possiamo finalmente avviare il servizio metropolitano con 34 corse giornaliere, con cadenza in media ogni 30 minuti. Questo per noi rappresenta un punto di partenza per realizzare non solo una buona pratica di interconnessione, ma anche un perfetto esempio di intermodalità. Infatti, entro la fine di quest'anno, nell'ambito del progetto di sharing mobility, avvieremo il bike sharing. Un servizio di noleggio bici a prezzi scontati per gli utenti Fal che aggiungerà, per esempio in questo Terminal, alla fermata ferroviaria, alla fermata di autobus ed al parcheggio gratuito da 300 posti auto». «Non va inoltre trascurato il risultato più importante, anch'esso frutto della sinergia con la Regione Basilicata ed il Comune di Matera: dal 2026 Matera sarà l'unica città al mondo ad essere attraversata esclusivamente da treni a batteria. Ciò contribuirà ad accelerare il processo di decarbonizzazione in una delle città più affascinanti ed interessanti del mondo» conclude Colamussi.





MATERA

CITTÀ



34 coppie e 68 collegamenti al giorno. Al via da ieri il nuovo servizio ferroviario Fal **Fal potenzia la metropolitana a Matera, intanto si attende il collegamento con la ferrovia nazionale**

MATERA - Sedici nuove coppie di treni, che si aggiungono alle 18 già in servizio, per un totale di 34 coppie e quindi 68 collegamenti al giorno che nei giorni feriali, dalle 5.30 alle 23, con cadenza ogni 30 minuti, effettueranno 5 fermate sui 10 chilometri di estensione della linea ferroviaria in città (Matera Sud, Matera Centrale, Matera Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio); una fermata ferroviaria, una di autobus ed un parcheggio di scambio gratuito da 300 posti auto. Sono i numeri del nuovo servizio ferroviario metropolitano che è partito ieri a Matera (il 7 ottobre scorso a Potenza) nell'ambito degli accordi tra Fal e Regione Basilicata per garantire ai cittadini una vera e propria metropolitana di superficie e all'intera Basilicata una mobilità moderna, efficiente, sostenibile. In Basilicata Fal ha completamente rinnovato il parco mezzi che, ad oggi, è tra i più giovani d'Italia con un'età media di 9 anni; tutti i treni sono accessibili a persone con ridotte capacità motorie, anche con carrozzina. Anche tutte le stazioni materane, recentemente ristrutturate, sono state rese accessibili, moderne e green, dotate di tornelli, monitor informativi per gli utenti, wi-fi gratuito, pannelli solari, luci a led. I nuovi servizi metropolitani sono stati presentati in una

conferenza stampa all'interno del Terminal di Serra Rifusa, dal presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza; dal direttore generale, Matteo Colamussi; dal vicepresidente ed assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe. Sono molto orgoglioso di presentare un altro importante risultato del lavoro di questo oda, del direttore generale, del management e di tutti i dipendenti di questa azienda - ha detto il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - Siamo consapevoli che ci sia ancora molto da fare, ma anche che questa sia la strada giusta da percorrere, per continuare a migliorarci ed a garantire ai cittadini lucani il diritto



alla mobilità". "Oggi è l'inizio di una nuova fase verso una mobilità più dinamica e sostenibile per la città di Matera - ha detto il direttore generale Colamussi. Non va inoltre trascurato il risultato più importante, anch'esso frutto della sinergia con la Regione Basilicata ed il Comune di Matera: dal 2026 Matera sarà l'unica

città al mondo ad essere attraversata esclusivamente da treni a batteria". Peccato manchi ancora il collegamento con la ferrovia nazionale. "Siamo entusiasti di aver avviato i servizi metropolitani a Potenza e Matera - ha detto l'assessore Pepe - questa è una fase sperimentale in cui capiremo



Cinque le fermate della linea in città: Matera Sud, Matera Centrale, Villa Longo, Matera Serra Rifusa, Venusio

meno bene per poter migliorare. È un segnale molto importante per Matera perché la rende ancora più accessibile anche per i turisti. Siamo consapevoli - ha aggiunto - che c'è ancora molto da fare: i prossimi obiettivi sono la decarbonizzazione totale di Matera entro il 2026 ed il progetto di prolungamento della linea Fal fino al

l'ospedale". Al termine della conferenza stampa si è svolto un viaggio in treno lungo la tratta metropolitana di Matera, con brevi soste nelle cinque stazioni servite. Gli orari dei nuovi servizi sono disponibili, sul sito e sulla App di Ferrovie Appulo Lucane, nonché su totem e pieghevoli distribuiti nelle stazioni di Matera.