

TUTTAJUA LA CITTA'



Rassegna Stampa

08 ottobre 2024

BASILICATA

A Potenza parte il nuovo servizio ferroviario metropolitano

Ferrovie Appulo lucane: inaugurato il Terminal del Gallitello



Redazione Ansa

POTENZA - Ottobre 07, 2024 - News

(ANSA) - POTENZA, 07 OTT - E' stato inaugurato stamani, a Potenza, il nuovo 'Terminal del Gallitello', la stazione metropolitana delle Fal (Ferrovie appulo lucane) a servizio della città capoluogo della Basilicata.

Durante la cerimonia, alla quale hanno partecipato il presidente della giunta regionale, Vito Bardi, l'assessore regionale ai trasporti, Pasquale Pepe, il sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, il presidente delle Fal, Vittorio Zizza e il direttore generale, Matteo Colamussi, sono state illustrate le caratteristiche del servizio: saranno 34 i collegamenti giornalieri con cinque fermate lungo un percorso cittadino che garantirà ai potentini una vera e propria metropolitana di superficie, potendo anche usufruire di un annesso parcheggio di scambio per 200 autovetture.

La nuova stazione è stata realizzata all'interno della vecchia officina ferroviaria, completamente ristrutturata e dotata di servizi moderni e per l'intero progetto di potenziamento del trasporto metropolitano sono stati investiti 8,9 milioni di euro di fondi europei, assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza e alle Fal.

Zizza ha anche annunciato l'investimento, da parte di Fal di "3,5 milioni di euro per la ricostruzione di una nuova officina ferroviaria. I servizi metropolitani, nella città di Matera - ha aggiunto - saranno avviati il prossimo 24 ottobre. (ANSA).



DRIVE THE FUTURE

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887



DRIVE THE FUTURE

Potenza, inaugurato il servizio metropolitano delle Fal

Con l'apertura del terminal Gallitello e il parcheggio da 200 posti con ben 34 collegamenti giornalieri e 5 fermate urbane

ALESSANDRO BOCCIA

● **POTENZA.** Al via da ieri a Potenza il nuovo servizio ferroviario metropolitano nell'ambito degli accordi tra Fal e Regione Basilicata. È stata infatti, inaugurata la nuova stazione con annesso parcheggio di scambio gratuito da circa 200 posti auto al Terminal del Gallitello; 34 collegamenti giornalieri (andata e ritorno) che effettueranno 5 fermate sul percorso cittadino (Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città, Potenza S. Maria) dalle 4.55 alle 23, nei giorni feriali. È stata realizzata all'interno della vecchia officina ferroviaria che è stata completamente ristrutturata e dotata di moderni servizi per gli utenti (info point, sala d'attesa, monitor informativi, wifi gratuito). "Per noi questo è solo un punto di partenza, perché intendiamo andare oltre il comfort, la modernità e l'accessibilità di questa stazione. Per questo annuncio con orgoglio che la nostra Società investirà 3 milioni e mezzo di euro di proprie risorse per ricostruire una nuova officina ferroviaria. È un segno tangibile - ha spiegato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - dell'impegno che vogliamo promuovere per questa terra". Per il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, "è la stazione che ha sicuramente più anima, che identifica al meglio i tanti ferrovieri che negli anni, con il loro impegno e con il loro lavoro, hanno garantito la mobilità in Basilicata. Aggiungiamo un altro tassello per concretizzare in tutta la Basilicata il modello Fal: non solo consegniamo alla comunità lucana un hub trasportistico efficiente ed accessibile, una prova tan-



POTENZA Il terminal Gallitello e un momento della cerimonia inaugurale

gibile di connessione ed interconnessione trasportistica, ma soprattutto, preserviamo la nostra storia e restituiamo alla città un luogo identitario che testimonia appartenenza al territorio e alle persone. Credo - ha aggiunto - che abbiamo vinto una scommessa importante e coraggiosa: trasformare una vecchia officina in un moderno contenitore che servirà alla città come strumento, speriamo indispensabile, per favorire la mobilità cittadina, ma soprattutto per riconoscere e celebrare l'azione umana compiuta ogni giorno da tante persone di questa Azienda. Oggi raccogliamo un ulteriore importante ri-

sultato, frutto di una sinergia che funziona sempre più tra la nostra azienda, la Regione Basilicata e le sue autorità. Dopo il totale rinnovo del nostro parco mezzi e di gran parte delle stazioni, partiamo con i nuovi servizi metropolitani ed assumiamo l'impegno, entro i prossimi 30 mesi, di ammodernare anche le stazioni di Potenza Città e Potenza Santa Maria, per portare a compimento un modello trasportistico efficiente ed accessibile". Il sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, ha fatto i "complimenti alla Regione che ha tenuto fede agli impegni, ma anche a Fal, con la magistrale guida del direttore

Colamussi che è un visionario, ha avuto la visione di un intervento futuristico che soltanto grazie alla sua verve oggi inauguriamo e non possiamo che esserne felici". Per l'assessore regionale ai Trasporti, Pasquale Pepe "è una pagina importante della mobilità in Basilicata, un tuffo verso il futuro con un atto concreto. Abbiamo in mente di proseguire e migliorare questo servizio metropolitano e abbiamo molti altri progetti importanti, prima di tutto riaprire subito la stazione del Rione Mancusi che entro un mese deve essere riaperta; ammodernare e rendere accessibili le stazioni di Potenza Città e Potenza S. Maria, dove condividiamo un sottopasso con Rfi e abbiamo già avviato interlocuzioni anche per portare la metro fino a Macchia Romana, quindi Università e Ospedale e riusciremo a garantire il servizio anche nei giorni festivi. Il parcheggio resterà gratuito e questo consentirà di decongestionare il traffico". Presente anche il governatore lucano, Vito Bardi, che ha ricordato come "tutte queste iniziative sono importanti e vanno viste nella unitarietà e nello sviluppo che avverrà nel corso di questo decennio e Fal è l'organo che seguirà tutte queste iniziative. Si concretizza con i fatti quella strategia di cui abbiamo parlato. E questi sono fatti importanti per la Regione Basilicata e per il Comune di Potenza". L'intero progetto di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza ed a Fal come soggetto attuatore.

Alessandro Boccia

Potenza, inaugurato il servizio metropolitano delle Fal



ALESSANDRO BOCCIA



Con l'apertura del terminal Gallitello e il parcheggio da 200 posti con ben 34 collegamenti giornalieri e 5 fermate urbane

MARTEDÌ 08 OTTOBRE 2024, 13:32

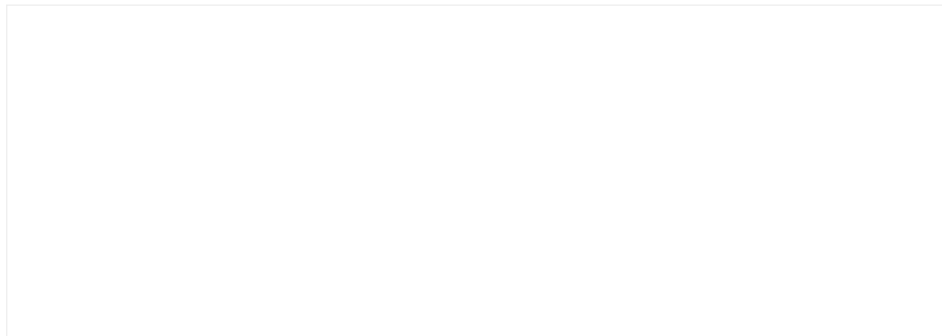
2 MIN

Ascolta questo articolo ora...

POTENZA - Al via da ieri a Potenza il nuovo servizio ferroviario metropolitano nell'ambito degli accordi tra Fal e Regione Basilicata. E' stata infatti, inaugurata la nuova stazione con annesso parcheggio di scambio gratuito da circa 200 posti auto al Terminal del Gallitello; 34 collegamenti giornalieri (andata e ritorno) che effettueranno 5 fermate sul percorso cittadino (Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città, Potenza S. Maria) dalle 4.55 alle 23, nei giorni feriali. E' stata realizzata all'interno della vecchia officina ferroviaria che è stata completamente ristrutturata e dotata di moderni servizi per gli utenti (info point, sala d'attesa, monitor informativi, wifi gratuito).

“Per noi questo è solo un punto di partenza, perché intendiamo andare oltre il comfort, la modernità e l’accessibilità di questa stazione. Per questo annuncio con orgoglio che la nostra Società investirà 3 milioni e mezzo di euro di proprie risorse per ricostruire una nuova officina ferroviaria. E’ un segno tangibile - ha spiegato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - dell’impegno che vogliamo promuovere per questa terra”. Per il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi, “è la stazione che ha sicuramente più anima, che identifica al meglio i tanti ferrovieri che negli anni, con il loro impegno e con il loro lavoro, hanno garantito la mobilità in Basilicata. Aggiungiamo un altro tassello per concretizzare in tutta la Basilicata il modello Fal: non solo consegniamo alla comunità lucana un hub trasportistico efficiente ed accessibile, una prova tangibile di connessione ed interconnessione trasportistica, ma soprattutto, preserviamo la nostra storia e restituiamo alla città un luogo identitario che testimonia appartenenza al territorio e alle persone.

Credo - ha aggiunto - che abbiamo vinto una scommessa importante e coraggiosa: trasformare una vecchia officina in un moderno contenitore che servirà alla città come strumento, speriamo indispensabile, per favorire la mobilità cittadina, ma soprattutto per riconoscere e celebrare l’azione umana compiuta ogni giorno da tante persone di questa Azienda. Oggi raccogliamo un ulteriore importante risultato, frutto di una sinergia che funziona sempre più tra la nostra azienda, la Regione Basilicata e le sue autorità. Dopo il totale rinnovo del nostro parco mezzi e di gran parte delle stazioni, partiamo con i nuovi servizi metropolitani ed assumiamo l’impegno, entro i prossimi 30 mesi, di ammodernare anche le stazioni di Potenza Città e Potenza Santa Maria, per portare a compimento un modello trasportistico efficiente ed accessibile”. Il sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, ha fatto i “complimenti alla Regione che ha tenuto fede agli impegni, ma anche a Fal, con la magistrale guida del direttore Colamussi che è un visionario, ha avuto la visione di un intervento futuristico che soltanto grazie alla sua verve oggi inauguriamo e non possiamo che esserne felici”. Per l’assessore regionale ai Trasporti, Pasquale Pepe ” è una pagina importante della mobilità in Basilicata, un tuffo verso il futuro con un atto concreto.



Abbiamo in mente di proseguire e migliorare questo servizio metropolitano e abbiamo molti altri progetti importanti, prima di tutto riaprire subito la stazione del Rione Mancusi che entro un mese deve essere riaperta; ammodernare e rendere accessibili le stazioni di Potenza Città e Potenza S. Maria, dove condividiamo un sottopasso con Rfi e abbiamo già avviato interlocuzioni anche per portare la metro fino a Macchia Romana, quindi Università e Ospedale e riusciremo a garantire il servizio anche nei giorni festivi. Il parcheggio resterà gratuito e questo consentirà di decongestionare il traffico”. Presente anche il governatore lucano, Vito Bardi, che ha ricordato come “tutte queste iniziative sono importanti e vanno viste nella unitarietà e nello sviluppo che avverrà nel corso di questo decennio e Fal è l’organo che seguirà tutte queste iniziative. Si concretizza con i fatti quella strategia di cui abbiamo parlato. E questi sono fatti importanti per la Regione Basilicata e per il Comune di Potenza”. L’intero progetto di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza è stato

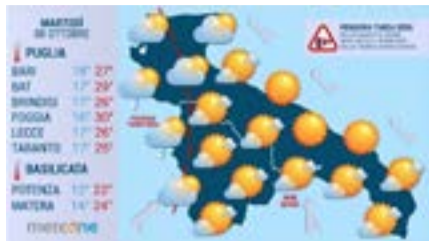
finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza ed a Fal come soggetto attuatore.





di Puglia e Basilicata

Diretto da Antonio Blasotta



Tempo bello durante il giorno, peggiora in serata (www.meteone.it)

ACCADDEOGGI 8 ottobre 1892 nasce **Marina Cvetaeva**: «Esistono due tipi di partenze: partire 'da' e partire 'per'. Io preferisco il primo. È un gesto nobile: Non partenza, volo. Non candele o lampade hanno acceso il buio, ma gli occhi insonni. Non c'è per la mia mente quiete». **Santa** del giorno: **Pelagia**



L'INDIGNAZIONE PER LA DERIVA SANGUINARIA DELLA GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Il Papa furioso: vergognosamente incapaci Borrell: chi critica Israele non è antisemita



• La rabbia di Bergoglio: «vergognosa incapacità della comunità internazionale e dei Paesi più potenti di far tacere le armi» • L'alto rappresentante Ue per gli Esteri: non si può accusare di antisemitismo chi critica le decisioni del Governo israeliano che ha il diritto all'autodifesa, ma questo diritto ha i suoi limiti. Socialisti Ue contro Bibi: causa morti e guerra • A Gaza 41.909 uccisi, Croce Rossa: in Libano situazione drammatica

SERVIZI E APPROFONDIMENTI DA PAGINA 3 A PAGINA 7

LA FAIDA 5 STELLE
GRILLO STRIDE
PURE CONTRO
TODDE



Insofferenza verso la Raggi: spieghi perché sta sabotando Conte

ALLE PAGINE 10 E 11

I DOLORI DELLA MANOVRA DEL GOVERNO MELONI

Comuni: evitare altri tagli oppure sarà il collasso



ALLE PAGINE 8 E 9

• Canelli (Anci): impoveriti per 1 miliardo, insostenibile ulteriore restringimento della spesa • Banca d'Italia vede nero: il Pil si fermerà allo 0,8%. L'Istat preoccupa: tassi di crescita abbastanza contenuti. E l'Inps vuole farci lavorare più a lungo, mandandoci in pensione a 69 anni e 6 mesi

LE MASCHERE
DELL'INGANNO

MARIA GIOVANNA FARINA
FILOSOFA



Luigi Pirandello ci ha lasciato tanto materiale su cui riflettere e trarre insegnamento per il nostro vivere attuale. I tanti volti con cui ci si presenta sono un inganno tra la gente comune, ma anche, più pericolosamente, nella politica, tra chi ci governa, arrivando a coprire con una maschera anche le guerre.

A PAGINA 16

PNRR
16MILA
PROGETTI
IN PUGLIA



16.235 progetti per 1.099 soggetti attuatori: sono i numeri del Pnrr in Puglia. Le più dinamiche nei piani le province di Lecce, Bari e Foggia

A PAGINA 15

L'INAUGURAZIONE IERI DEL TERMINAL PER 34 COLLEGAMENTI GIORNALIERI

Potenza ha la sua metropolitana

Investimento di 9milioni da parte di Ferrovie Appulo Lucane

Potenza ora può vantare una metropolitana di superficie. A realizzarla, con un investimento di 9milioni di euro, la società di trasporti Ferrovie Appulo Lucane: 34 i collegamenti giornalieri che effettueranno 5 fermate.

A PAGINA 14



A GRAVINA
44ESIMO
FEMMINICIDIO
IN PUGLIA



Chiude la moglie in macchina, tenta di darle fuoco e poi la uccide

A PAGINA 13



La rassegna. Il Salento torna a ballare sulle punte

Dal 13 ottobre 2024 al 9 febbraio 2025 torna sul palco del Teatro Apollo di Lecce la Stagione di Danza del Balletto del Sud di Fredy Franzutti.

A PAGINA 17

L'INAUGURAZIONE IERI DEL TERMINAL PER 34 COLLEGAMENTI GIORNALIERI

Potenza ha la sua metropolitana

Investimento di 9 milioni da parte di Ferrovie Appulo Lucane

DI FRANCESCO TORRETTA

Potenza ora può vantare una metropolitana di superficie. A realizzarla, la società di trasporti Ferrovie Appulo Lucane, che ieri ha inaugurato al Terminal del Gallitello la nuova stazione con annesso parcheggio di scambio gratuito da circa 200 posti auto. Sono previsti 34 collegamenti giornalieri (andata e ritorno) che effettueranno cinque fermate sul percorso cittadino (Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città, Potenza S. Maria) dalle 4.55 alle 23, nei giorni feriali. Il servizio ferroviario urbano partirà anche a Matera il 24 ottobre. Si tratta dell'attuazione degli accordi con la Regione Basilicata. A Potenza la nuova stazione è stata realizzata in una vecchia officina ferroviaria che è stata completamente ristrutturata e dotata di moderni servizi per gli utenti (info point, sala d'attesa, monitor informativi, wifi gratuito). Al taglio del nastro hanno partecipato il presidente della Regione Vito Bardi insieme all'assessore ai trasporti Pasquale Pepe, il presidente di Fal Vittorio Zizza, il direttore generale della società Matteo Colamussi e il sindaco di Potenza Vincenzo Telesca. "È un investimento di 9 milioni di euro in 10 anni - ha detto Bardi - per rendere più agevole e semplice la mobilità e la vita dei cittadini di Potenza. Sono iniziative decisive per la strategia dei trasporti in città; è previsto anche un parcheggio gratuito che speriamo possa disincentivare l'uso delle auto. Tutte queste iniziative sono importanti e vanno viste nella unitarietà e nello sviluppo che avverrà nel corso di questo decennio e Fal è l'organo che seguirà tutte queste iniziative. Si concretizza con i fatti quella strategia di cui abbiamo parlato. E questi sono fatti importanti per la Regione Basilicata e per il Comune di Potenza". L'intero progetto di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza ed a Fal come soggetto attuatore.

A fine mese toccherà a Matera con il nuovo servizio di metropolitana leggera. "Nelle prossime settimane importanti novità per il sistema ferroviario lucano. Due investimenti strategici



per i capoluoghi lucani che permettono di alleggerire il traffico cittadino, limitare l'accesso degli autobus extraurbani in città e offrire una nuova soluzione di mobilità pubblica che connetta le principali aree urbane", ha sottolineato il governatore Bardi. E ha aggiunto: "Ai cittadini, consegniamo oltre a una stazione anche dei parcheggi per decongestionare anche il traffico in città, sappiamo che anche il capoluogo di regione segue il trend nazionale, cioè che il 70 per cento dei suoi abitanti si muove in auto. Invogliamo le persone a farlo con i mezzi pubblici e a ridurre le emissioni. Sono iniziative importanti che vanno viste nell'unitarietà di questo decennio, ritengo che

sia una delle strategie che si concretizza in fatti. Altro elemento da non trascurare è la bellezza". "Come succede in altre città le metro diventano anche luoghi da visitare e anche questo può diventarlo, proprio come ha spiegato il direttore generale delle Fal Matteo Colamussi, che ha annunciato anche l'indizione di una gara per allestire un bar. È una cosa positiva invoglierà le persone a usufruire di questi luoghi, anche per la loro bellezza, voglio ringraziare le Fal, l'amministrazione di Potenza, e soprattutto per il grande impegno non solo l'assessore regionale al ramo Pasquale Pepe anche l'ex assessore regionale ai trasporti Dina Sileo, qui presente per il suo contribu-

to e tutti coloro che si sono impegnati". "Una pagina importante per la mobilità - ha detto l'assessore regionale Pasquale Pepe - abbiamo intenzione di proseguire con interventi importanti come la stazione di Rione Mancusi entro un mese, dobbiamo ammodernare e rendere accessibile altre stazioni per Santa Maria con RFI abbiamo già avviato interlocuzioni per il sottopasso, e per il prolungamento della metropolitana di Macchia Romana. Il parcheggio gratuito è un primo passo che la Regione mette in campo per decongestionare il traffico in città. Noi crediamo nella leale collaborazione tra le istituzioni per mettere al centro i diritti dei cittadini e degli utenti.

"Questo hub ha una anima" - ha sottolineato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane Vittorio Zizza - ricordando quando non appena insediato nel cda accolse il ministro Salvini insieme all'attuale assessore Pasquale Pepe - e che oggi dopo 8 mesi si è realizzato con il taglio del nastro. Il direttore generale di Fal Matteo Colamussi nel ringraziare il presidente Bardi e la Giunta regionale - ha detto che "oggi aggiungiamo un altro tassello per concretizzare in tutta la Basilicata il modello Fal, una prova di connessione e interconnessione trasportistica, provando a restituire alla città un luogo identitario. Questo il significato dello slogan "Tutta tua la città".



POTENZA

CITTÀ

La metropolitana leggera diventa realtà Il taglio del nastro del Terminal Gallitello dà avvio al servizio ferroviario cittadino

La nuova stazione è stata realizzata all'interno della vecchia officina ferroviaria completamente ristrutturata e dotata di moderni servizi per gli utenti

POTENZA - Una nuova stazione con annesso parcheggio di scambio gratuito da circa 200 posti auto al Terminal del Gallitello; 34 collegamenti giornalieri (andata e ritorno) che effettueranno 5 fermate sul percorso cittadino (Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città, Potenza S. Maria) dalle 4.55 alle 23, nei giorni feriali. Sono i numeri del nuovo servizio ferroviario metropolitano che è partito ieri a Potenza (il 24 ottobre prossimo a Matera) nell'ambito degli accordi tra Fal e Regione Basilicata per garantire ai cittadini di Potenza



una vera e propria metropolitana di superficie e all'intera Basilicata una mobilità moderna, efficiente, sostenibile. La nuova stazione è stata realizzata all'interno della vecchia officina ferroviaria che è stata completamente ristrutturata e dotata di moderni servizi per gli utenti (info point, sala d'attesa, monitor informativi, wifi gratuito). Alla manifestazione hanno partecipato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza; il direttore generale, Matteo Colamussi; il sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca; il vicepresidente ed assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe; il presidente della Regione, Vito Bardi. "A febbraio scorso in questo luogo, appena insediatomi alla guida del nuovo Cda di Fal - ha detto il presidente Fal, Vittorio Zizza - accolto il ministro Salvini. Lui ed il senatore Pasquale Pepe, oggi assessore regionale ai Trasporti, mi affidarono la prima sfida: aprire questo luogo e questa bellissima stazione. Oggi, dopo 8 mesi, siamo qui a tagliare il nastro ed a celebrare il raggiungimento di questo traguardo nonostante molteplici insidie, per lo più burocratiche. Per noi questo è solo un punto di partenza, perché intendiamo andare oltre il comfort, la modernità e l'accessibilità di questa

stazione. Per questo annuncio con orgoglio che, nel Cda abbiamo approvato la Delibera con cui la nostra Società investe 3 milioni e mezzo di euro di proprie risorse per ricostruire una nuova officina ferroviaria. E' un segno tangibile - ha aggiunto - dell'impegno che vogliamo promuovere per questa terra". Il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi ha detto: "Oggi inauguriamo la stazione che ha sicuramente più anima, che identifica al meglio i tanti ferrovieri che negli anni, con il loro impegno e con il loro lavoro, hanno garantito la mobilità in Basilicata. Aggiungiamo un altro tassello per concretizzare in tutta la Basilicata il modello Fal: non solo consegniamo alla comunità lucana un hub trasportistico efficiente ed accessibile, una prova

tangibile di connessione ed interconnessione trasportistica, ma soprattutto, preserviamo la nostra storia e restituiamo alla città un luogo identitario che testimonia appartenenza al territorio e alle persone. Ed è questo il significato del globo illuminato che abbiamo voluto installare qui, in linea con lo slogan "Tutta tua la città": connessione al mondo, senso di appartenenza e maggiore rispetto per l'ambiente. Credo - ha aggiunto - che abbiamo vinto una scommessa importante e coraggiosa: trasformare una vecchia officina in un moderno contenitore che servirà alla città come strumento, speriamo indispensabile, per favorire la mobilità cittadina, ma soprattutto per riconoscere e celebrare l'azione umana compiuta ogni giorno da tante persone di questa Azien-



34 i treni giornalieri che effettueranno 5 fermate (Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città, Potenza S. Maria)

da. Oggi raccogliamo un ulteriore importante risultato, frutto di una sinergia che funziona sempre più tra la nostra Azienda, la Regione Basilicata e le sue Autorità. Dopo il totale rinnovo del nostro parco mezzi e di gran parte delle stazioni, partiamo con i nuovi servizi metropolitani ed assumiamo l'impegno, entro i prossimi 30 mesi, di ammodernare anche le stazioni di Potenza Città e Potenza Santa Maria, per portare a compimento un modello trasportistico efficiente ed accessibile". Il sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, ha detto: "Siamo felicissimi di questa inaugurazione, studieremo nella città di Potenza una mobilità diversa anche per unire il trasporto su gomma con la metro leggera. Complimenti alla Regione che ha tenuto fede agli impe-

gni, ma anche a Fal, con la magistrale guida del Dg Colamussi che è un visionario, ha avuto la visione di un intervento futuristico che soltanto grazie alla sua verve oggi inauguriamo e non possiamo che esserne felici". Secondo l'assessore regionale ai Trasporti, Pasquale Pepe: "È una pagina importante della mobilità in Basilicata, un tuffo verso il futuro con un atto concreto. Abbiamo in mente di proseguire e migliorare questo servizio metropolitano e abbiamo molti altri progetti importanti, prima di tutto riaprire subito la stazione del Rione Mancusi che entro un mese deve essere riaperta; ammodernare e rendere accessibili le stazioni di Potenza Città e Potenza S. Maria, dove condividiamo un sottopasso con Rfi e abbiamo già avviato interlocuzioni

anche per portare la metro fino a Macchia Romana, quindi Università e Ospedale e riusciremo a garantire il servizio anche nei giorni festivi. Il parcheggio resterà gratuito e questo consentirà di decongestionare il traffico. È una bella pagina, anche

di leale collaborazione tra Regione e Fal: loro devono mettere al centro i loro utenti senza dimenticare che sono nostri cittadini a cui daremo sempre il massimo". Ha concluso

il presidente della Regione Vito Bardi: "È un investimento di 9 milioni di euro in 10 anni, per rendere più agevole e semplice la mobilità e la vita dei cittadini di Potenza. Sono iniziative decisive per la strategia dei trasporti in città; è previsto anche un parcheggio gratuito che speriamo possa disincentivare l'uso delle auto. Tutte queste iniziative sono importanti e vanno viste nella unitarietà e nello sviluppo che avverrà nel corso di questo decennio e Fal è l'organo che seguirà tutte queste iniziative. Si concretizza con i fatti quella strategia di cui abbiamo parlato. E questi sono fatti importanti per la Regione Basilicata e per il Comune di Potenza". L'intero progetto di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza ed a Fal come soggetto attuatore. Nell'ambito di questo progetto Fal nella città di Potenza ha già realizzato importanti interventi di riqualificazione urbana, come la eliminazione dei passaggi a livello cittadini e contestuale la realizzazione dei sottopassi di Via Angilla Vecchia, Via Calabria e Via Roma. Gli orari dei nuovi servizi sono disponibili, sul sito e sulla APP di Ferrovie Appulo Lucane, nonché su totem e pieghevoli distribuiti nelle stazioni di Potenza; contengono anche un QR code che, inquadrato con la fotocamera di un dispositivo mobile, consente di scaricare gli orari.



RENDI VISIBILE LA TUA AZIENDA
QUESTO È IL MOMENTO GIUSTO

FASTA

0984 854042 • info@publifast.it

Ferrovie appulo lucane, inaugurata la stazione. Sono 34 i collegamenti giornalieri

Al via il nuovo servizio metropolitano

L'investimento per l'intero progetto è pari a 9 milioni di fondi europei

È stata inaugurata la nuova stazione Galileo a Potenza. Il nuovo servizio metropolitano che collega la città capoluogo è frutto di un accordo tra Ferrovie Appulo Lucane e Regione Basilicata, di cui lo slogan è "Tutta tua la città" per descrivere un hub che anima la città anche per la sua bellezza, con connessione al mondo, per senso di appartenenza identitaria e per la funzione del rispetto per l'ambiente. Di grande importanza oltre alla stazione moderna, è l'annesso parcheggio di scambio gratuito di circa 200 posti auto al terminal. Ci saranno a partire da ieri 34 collegamenti giornalieri, 5 fermate sul percorso cittadino (Terminal Galileo, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città e Potenza Santa Maria). La nuova stazione è stata realizzata in una vecchia officina ferroviaria da un architetto potentino, ristrutturata per consegnare agli utenti degli spazi moderni con info point, sale d'attesa, monitor informativi e wifi gratuito. Si possono ammirare delle vecchie litorine che arredano e abbelliscono gli spazi.

"È un presidio importante - ha detto il presidente della Regione Vito Bardi dopo aver tagliato il nastro della nuova stazione - è un investimento di circa 9 milioni in dieci anni per rendere più agevole la vita a tutti. Si tratta di un finanziamento del PO FESR assegnato dalla Regione al Comune di Potenza e a Fal come soggetto attuatore. Ai cittadini, consegniamo oltre a una stazione anche dei parcheggi per decongestionare anche il traffico in città, sappiamo che anche il capoluogo di regione segue il trend nazionale, cioè che il 70 per cento dei suoi abitanti si muove in auto. Invogliamo le persone a farlo con i mezzi pubblici e a ridurre le emissioni. Sono iniziative importanti che vanno viste nell'unitarietà di questo decennio, ritengo che sia una delle strategie che si concretizza in fatti. Altro elemento da non trascurare è la bellezza."

"Come succede in altre città le metro diventano anche luoghi da visitare e anche questo può diventarlo, proprio come ha spiegato il direttore generale delle Fal Matteo Colamussi, che ha annunciato anche l'indizione di una gara per allestire un bar. È una cosa positiva invoglierà le persone a usufruire di questi luoghi, anche per la loro bellezza, vo-



Il taglio del nastro della nuova stazione Fal del Galileo

glio ringraziare le Fal, l'amministrazione di Potenza, e soprattutto per il grande impegno non solo l'assessore regionale al ramo Pasquale Pepe anche l'ex assessore regionale ai trasporti Dina Sileo, qui

presente per il suo contributo e tutti coloro che si sono impegnati. "Una pagina importante per la mobilità - ha detto l'assessore regionale Pasquale Pepe - abbiamo intenzione di proseguire con inter-

venti importanti come la stazione di Rione Mancusi entro un mese, dobbiamo ammodernare e rendere accessibile altre stazioni per Santa Maria con RFI abbiamo già avviato interlocuzioni per il sottopas-



so, e per il prolungamento della metropolitana di Macchia Romana. Il parcheggio gratuito è un primo passo che la Regione mette in campo per decongestionare il traffico in città. Noi crediamo nella leale collaborazione tra le istituzioni per mettere al centro i diritti dei cittadini e degli utenti.

"Questo hub ha una anima" - ha sottolineato il presidente di Ferrovie Appulo Lucane Vittorio Zizza - ricordando quando non appena insediato nel cda accolse il ministro Salvini insieme all'attuale assessore Pasquale Pepe - e che oggi dopo 8 mesi si è realizzato con il taglio del nastro. Il direttore generale di Fal Matteo Colamussi nel ringraziare il presidente Bardi e la Giunta regionale - ha detto che "oggi aggiungiamo un altro tassello per concretizzare in tutta la Basilicata il modello Fal, una prova di connessione e interconnessione trasportistica, provando a restituire alla città un luogo identitario. Questo il significato dello slogan "Tutta tua la città".

Un passo avanti per la mobilità urbana con 34 collegamenti giornalieri, Bardi: «Abbiamo reso la mobilità più agevole»

Il servizio ferroviario metropolitano è realtà, Telesca: «Finalmente, ora miglioriamo il Tpl»



Alcuni momenti dell'inaugurazione (foto Mattiacci)

DI FRANCESCO MENONNA

Per il capoluogo di regione, l'inizio della settimana non poteva essere migliore. Ieri mattina sono stati inaugurati la nuova stazione di Gallitello e il servizio Fal. All'evento erano presenti il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi, l'Assessore alle Infrastrutture, Pasquale Pepe, il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, il presidente di Ferrovie Appulo-Lucane, Vittorio Zizza, e il direttore generale Matteo Colamussi, insieme a diversi assessori regionali e consiglieri comunali di Potenza.

La nuova stazione, con un servizio di scambio gratuito da 200 posti auto al Terminal di Gallitello, rappresenta un modello da sfruttare grazie a 34 collegamenti giornalieri.

Importante è anche il connubio con la città di Matera, che vedrà un simile collegamento con l'apertura prevista il prossimo 24 ottobre. I collegamenti per Potenza, con fermate di andata e ritorno, riguarderanno Gallitello, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città Santa Maria, con partenza alle 4:55 locali.

Il Governatore Vito Bardi ha sottolineato: «È un investimento importante per Potenza. Si tratta di un presidio significativo, con nove milioni di euro in dieci anni per rendere agevole la vita nella città di Potenza e ai cittadini. Sono iniziative decisive nell'ambito della strategie dei trasporti in città. Sono previsti parcheggi e va rimarcato che in una città come Potenza il 70% degli abitanti ha la macchina, rispecchiando il trend na-

zionale. Sono iniziative importanti che vanno nell'unitarietà dei prossimi anni. Ritengo che sia uno dei modi per far capire che si concretizza nei fatti una strategia, sono fatti importanti per la città di Potenza e per il comune capoluogo». Il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, ha espresso il suo entusiasmo: «Finalmente è quello che aspettavamo da tempo per andare a regime e modificare il TPL; serviva questa struttura. Siamo felicissimi per questa inaugurazione. Sono in corso trattative con la Miccolis per modificare il TPL. Sicuramente andremo verso una mobilità diversa, studiata con gli autisti della Miccolis, che sono i migliori conoscitori della mobilità cittadina, per unire il trasporto su gomma con la mobilità meccanizzata e migliorare il trasporto leggero. Non ero mai entrato in questa officina, è bellissima. Unire Potenza ad Avigliano Scalo è un grande risultato. Tutto questo grazie alla magistrato guida di Colamussi, che ha saputo gestire tale programma. È una persona con una visione futuristica, un visionario; grazie alla sua verve si chiude questo intervento».

L'Assessore alle Infrastrutture della Regione Basilicata, Pasquale Pepe, ha aggiunto: «L'iniziativa è frutto di un percorso più ampio. Dobbiamo essere onesti con noi stessi e i cittadini. Rappresenta

una pagina importante per la Basilicata, sarà entusiasmante sperimentarla sin da subito. Abbiamo in mente di proseguire con interventi importanti, come quello della stazione di Rione Mancusi, che entro un mese deve essere aperta, e quello di Santa Maria, dove abbiamo avviato un'interlocuzione con RFI. Stesso discorso va fatto per la tratta che porta all'Ospedale. È un primo passo che la Regione mette in campo per consentire al comune di decongestionare i percorsi urbani. Crediamo nella leale collaborazione con le Fal. I primi utenti sono i cittadini, che devono essere i primi interlocutori». Matteo Colamussi, direttore generale delle Ferrovie Appulo-Lucane, ha evidenziato: «È una sinergia con la Regione Basilicata che funziona. Abbiamo attivato una collaborazione con il Comune di Potenza. È stata una scommessa coraggiosa. La media è di 20/25 minuti a corsa ed è una risorsa importante per i cittadini di Potenza, che potranno sfruttarla senza problemi. Oggi consegniamo alla città un'opera importante. Si tratta di una vecchia officina; oggi doniamo alla città di Potenza una struttura molto importante nell'ambito dei collegamenti urbani ed extraurbani. Diamo dunque al capoluogo un hub molto importante per i collegamenti cittadini».



FAL inaugura a Potenza il Terminal Gallitello e il servizio metro cittadino

Comunicato stampa FAL

Una nuova stazione con annesso parcheggio di scambio gratuito da circa 200 posti auto al Terminal del Gallitello; 34 collegamenti giornalieri (andata e ritorno) che effettueranno 5 fermate sul percorso cittadino (Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore, San Rocco, Potenza Città, Potenza Santa Maria) dalle 4.55 alle 23, nei giorni feriali.

Sono i numeri del nuovo servizio ferroviario metropolitano che è partito oggi, 7 ottobre, a Potenza (il 24 ottobre prossimo a Matera) nell'ambito degli accordi tra FAL e Regione Basilicata per garantire ai cittadini di Potenza una vera e propria metropolitana di superficie e all'intera Basilicata una mobilità moderna, efficiente, sostenibile.

La nuova stazione è stata realizzata all'interno della vecchia officina ferroviaria, che è stata completamente ristrutturata e dotata di moderni servizi per gli utenti (infopoint, sala d'attesa, monitor informativi, Wi-Fi gratuito).

All'inaugurazione hanno partecipato il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, il Direttore Generale, Matteo Colamussi, il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, il Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Basilicata, Pasquale Pepe, e il Presidente della Regione, Vito Bardi.



1

"A febbraio scorso in questo luogo, appena insediatomi alla guida del nuovo CdA di FAL, - ha detto il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza - accolsi il Ministro Salvini. Lui e il Sen. Pasquale Pepe, oggi assessore regionale ai Trasporti, mi affidarono la prima sfida: aprire questo luogo e questa bellissima stazione. Bene oggi, dopo 8 mesi, siamo qui a tagliare il nastro e a celebrare il raggiungimento di questo traguardo nonostante molteplici insidie, per lo più burocratiche. Per noi questo è solo un punto di partenza, perché intendiamo andare oltre il comfort, la modernità e l'accessibilità di questa stazione. Per questo annuncio con orgoglio che, nel CdA che terremo oggi pomeriggio, approveremo la delibera con cui la nostra società investe 3 milioni e mezzo di euro di proprie risorse per ricostruire una nuova officina ferroviaria. È un segno tangibile - ha aggiunto - dell'impegno che vogliamo promuovere per questa terra. Fin dai primi giorni del mio insediamento a gennaio scorso, con il CdA, con il Direttore Generale, con i dirigenti, con le nostre maestranze, con i rappresentanti delle istituzioni e degli enti locali, ci siamo impegnati quotidianamente per dare impulso al grande lavoro che già era stato fatto per migliorare le condizioni del trasporto pubblico e la qualità della vita dei cittadini di Potenza e di tutta la Basilicata, ma anche a rafforzare le sinergie con istituzioni, enti locali e Governo. Oggi l'inaugurazione di questa stazione e l'avvio dei nuovi servizi metropolitani di FAL, nella città di Potenza (il 24 saranno avviati anche a Matera), suggellano una sorta di patto con i cittadini e le istituzioni, per garantire il diritto alla mobilità dei lucani".

Il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, ha detto: "Oggi inauguriamo la stazione che ha sicuramente più anima, che identifica al meglio i tanti ferrovieri che negli anni, con il loro impegno e con il loro lavoro, hanno garantito la mobilità in Basilicata. Aggiungiamo un altro tassello per concretizzare in tutta la Basilicata il modello FAL: non solo consegniamo alla comunità lucana un hub trasportistico efficiente e accessibile, una prova tangibile di connessione e interconnessione trasportistica, ma soprattutto, preserviamo la nostra storia e restituiamo alla città un luogo identitario che testimonia appartenenza al territorio e alle persone. Ed è questo il significato del globo illuminato che abbiamo voluto installare qui, in linea con lo slogan 'Tutta tua la città': connessione al mondo, senso di appartenenza e maggiore rispetto per l'ambiente. Credo - ha aggiunto - che abbiamo vinto una scommessa importante e coraggiosa: trasformare una vecchia officina in un moderno contenitore che servirà alla città come strumento, speriamo indispensabile, per favorire la mobilità cittadina, ma soprattutto per riconoscere e celebrare l'azione umana compiuta ogni giorno da tante persone di questa azienda. Oggi raccogliamo un ulteriore importante risultato, frutto di una sinergia che funziona sempre più tra la nostra azienda, la Regione Basilicata e le sue autorità. Dopo il totale rinnovo del nostro parco mezzi e di gran parte delle stazioni, partiamo con i nuovi servizi metropolitani e assumiamo l'impegno, entro i prossimi 30 mesi, di ammodernare anche le stazioni di Potenza Città e Potenza Santa Maria, per portare a compimento un modello trasportistico efficiente e accessibile".



2

Il Sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, ha detto: "Siamo felicissimi di questa inaugurazione, studieremo nella città di Potenza una mobilità diversa anche per unire il trasporto su gomma con la metro leggera. Complimenti alla Regione che ha tenuto fede agli impegni, ma anche a FAL, con la magistrale guida del DG Colamussi che è un visionario, ha avuto la visione di un intervento futuristico che soltanto grazie alla sua verve oggi inauguriamo e non possiamo che esserne felici".

Secondo l'Assessore regionale ai Trasporti, Pasquale Pepe: "È una pagina importante della mobilità in Basilicata, un tuffo verso il futuro con un atto concreto. Abbiamo in mente di proseguire e migliorare questo servizio metropolitano e abbiamo molti altri progetti importanti, prima di tutto riaprire subito la stazione del Rione Mancusi che entro un mese deve essere riaperta; ammodernare e rendere accessibili le stazioni di Potenza Città e Potenza Santa Maria, dove condividiamo un sottopasso con RFI e abbiamo già avviato interlocuzioni anche per portare la metro fino a Macchia Romana, quindi Università e Ospedale e riusciremo a garantire il servizio anche nei giorni festivi. Il parcheggio resterà gratuito e questo consentirà di decongestionare il traffico. È una bella pagina, anche di leale collaborazione tra Regione e FAL: loro devono mettere al centro i loro utenti senza dimenticare che sono nostri cittadini a cui daremo sempre il massimo".

Ha concluso il Presidente della Regione, Vito Bardi: "È un investimento di 9 milioni di euro in 10 anni, per rendere più agevole e semplice la mobilità e la vita dei cittadini di Potenza. Sono iniziative decisive per la strategia dei trasporti in città; è previsto anche un parcheggio gratuito che speriamo possa disincentivare l'uso delle auto. Tutte queste iniziative sono importanti e vanno viste nella unitarietà e nello sviluppo che avverrà nel corso di questo decennio e FAL è l'organo che seguirà tutte queste iniziative. Si concretizza con i fatti quella strategia di cui abbiamo parlato. E questi sono fatti importanti per la Regione Basilicata e per il Comune di Potenza".



3

L'intero progetto di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei PO FESR 2007-2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza e a FAL come soggetto attuatore. Nell'ambito di questo progetto FAL nella città di Potenza ha già realizzato importanti interventi di riqualificazione urbana, come la eliminazione dei passaggi a livello cittadini e contestuale la realizzazione dei sottopassi di Via Angilla Vecchia, Via Calabria e Via Roma.

Gli orari dei nuovi servizi sono disponibili, sul sito e sull'app di Ferrovie Appulo Lucane, nonché su totem e pieghevoli distribuiti nelle stazioni di Potenza; contengono anche un QR code che, inquadrato con la fotocamera di un dispositivo mobile, consente di scaricare gli orari.

Comunicato stampa FAL - 07 ottobre 2024

POLITICA

Inaugurato il Terminal Gallitello a Potenza

Il presidente della Regione Basilicata, Bardi, e l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti, Pepe, intervenuti all'evento di apertura. Presenti anche il sindaco di Potenza, Telesca, il direttore generale delle Fal, Colamussi e il presidente delle Fal, Zizza



redazione • 07/10/2024 🔥 5.786 📖 1 minuto di lettura



Inaugurato il Terminal Gallitello delle Fal-Ferrovie appulo lucane, con 34 collegamenti giornalieri, andata e ritorno e 5 fermate sul percorso cittadino: Terminal Gallitello, Potenza Inferiore Scalo, Potenza Inferiore e Potenza Santa Maria.

Il servizio sarà attivo nei giorni feriali dalle 4.55 del mattino alle 23. Predisposto anche un parcheggio gratuito di scambio da circa 200 posti. Gli orari dei nuovi servizi saranno disponibili sul sito e sull'App delle Fal.

All'inaugurazione hanno preso parte il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi, l'assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Pasquale Pepe, il sindaco di Potenza, Vincenzo Telesca, il direttore generale delle Fal, Matteo Colamussi e il presidente delle Fal, Vittoria Zizza.

Sarà una metropolitana di superficie che nasce dagli accordi tra Regione Basilicata e Fal. che il servizio sarà esteso, raggiungendo anche la stazione di Macchia Romana per servire l'utenza diretta all'Ospedale San Carlo e all'Università.

Il Terminal Gallitello, dotato di info point, sala d'attesa, monitor informativi, wifi gratuito e prossimamente di un bar, potrà diventare anche un contenitore di eventi culturali, grazie a un'architettura accogliente e confortevole.