



Ferrovie Appulo Lucane

**Avviso di manifestazione di interesse per l'individuazione di un operatore economico
esercitante servizi di *bike sharing*, in conformità alle prescrizioni di cui al Decreto
Interministeriale n. 417/2022.**

1. Premesse

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (d'ora in poi anche solo "FAL" o "la Società") esercisce servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro, compresi i servizi di trasporto ferroviario che servono le città di Matera e Potenza.

FAL intende procedere alla pubblicazione del presente Avviso volto a conoscere gli operatori professionali di *sharing mobility* interessati a partecipare alla successiva procedura per l'individuazione dell'operatore economico che espletterà servizi di *bike sharing*, nel rispetto delle condizioni di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) n. 417/2022 e delle prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 121/2024.

Si dà espressamente atto che il servizio in questione dovrà essere reso nei confronti dell'utenza, nell'ambito della quale è ricompresa l'utenza del TPL gestito dalla Società per le finalità connesse al succitato Decreto Interministeriale (DI). A tal proposito, si fa presente che l'operatore aggiudicatario sarà altresì responsabile circa l'acquisizione di tutte le eventuali autorizzazioni amministrative e/o titoli necessari per l'espletamento del servizio nei confronti dell'utenza.

L'operatore dovrà rispettare – a pena di esclusione –, tutte le condizionalità richieste dal DI e dall'**Allegato 1** - "*Progetto di multi-modalità integrata con il TPL per le città di Matera e di Potenza - l'integrazione del TPL dell'ultimo miglio con sistema di Bike Sharing*", tra cui, a titolo esemplificativo, lo sviluppo di un servizio di *sharing* complementare al servizio di TPL nonché la previsione di una specifica scontistica in favore degli utenti di TPL.

La Regione ha ratificato il "*Progetto di multi-modalità integrata con il TPL per le città di Matera e di Potenza - l'integrazione del TPL dell'ultimo miglio con sistema di Bike Sharing*".

Il soggetto che verrà selezionato sarà onerato di avviare le idonee procedure e ottenere relative autorizzazioni amministrative da parte dei competenti enti locali, nel caso in cui non ne fosse già in possesso.

Tutte le biciclette dovranno essere regolarmente a norma e conformi a tutte le prescrizioni legislative dettate in materia.

La presentazione della manifestazione di interesse non determina alcun legittimo affidamento a carico del manifestante e non fa insorgere alcun obbligo di indizione e/o avvio di una successiva procedura. FAL si riserva espressamente la facoltà di non procedere all'indizione della successiva procedura, nonché di interrompere in qualsiasi momento le interlocuzioni eventualmente avviate con i soggetti che abbiano manifestato interesse, i quali ultimi saranno informati nel rispetto dei summenzionati principi di trasparenza e imparzialità. FAL si riserva, altresì, di portare a compimento la procedura anche nel caso di presentazione di una sola manifestazione di interesse.

Il presente Avviso viene adottato nel rispetto e in ragione delle finalità connesse ai principi di trasparenza, efficacia e imparzialità per l'assegnazione del contributo ministeriale riconosciuto alla Regione ed è volto a dare atto delle modalità cui FAL dovrà attenersi per individuare – a mezzo di una procedura trasparente – il soggetto che riceverà il suddetto beneficio economico per l'esercizio nei confronti dell'utenza di un servizio di *bike-sharing*. L'Avviso, pertanto, è volto esclusivamente ad esplicitare le modalità cui FAL dovrà attenersi per il soggetto cui riconoscere i contributi di cui al D.I. 417/2022.

La Convenzione che verrà stipulata con l'operatore selezionato non costituisce un contratto di affidamento di un pubblico servizio, né determina l'insorgere di un diritto ad un corrispettivo contrattuale.

2. Oggetto della procedura.

La Società ha presentato un progetto ai sensi della DGR citata finalizzato all'ottenimento del contributo a valere sulle risorse pubbliche messe a disposizione dal Ministero. Tale progetto è stato approvato e ratificato con la DGR.

Le risorse massime utilizzabili quale scontistica per l'utenza sono pari a quelle assegnate al progetto presentato dalla Società secondo le forme compatibili con la normativa in vigore.

La procedura è volta ad individuare un operatore di *sharing* professionale, in possesso dei requisiti di cui al presente Avviso, in grado di sviluppare ed eseguire un servizio di *bike-sharing*, idoneo a rispondere alle condizionalità di cui al Decreto Mit-Mef n. 417/2022.

L'operatore pertanto sarà onerato di redigere una proposta di *bike sharing* ed espletare la relativa attività nell'area geografica coincidente con i territori dei comuni di Matera e Potenza su cui insiste l'attività di TPL di FAL, mediante organizzazione di un servizio in favore dell'utenza (fornitura di *bike*, di sistemi gestionali, di stazioni, rilascio di titoli ecc.). A tal fine, l'operatore sottoscriverà, in

caso di selezione, una Convenzione che disciplinerà le caratteristiche del servizio offerto e le modalità di riconoscimento della scontistica al fine di verificare le condizionalità necessarie di cui al D.I. per l'erogazione del finanziamento pubblico.

3. Requisiti

Sono ammessi a manifestare interesse, in qualsiasi forma giuridica, i soggetti in possesso di adeguati e proporzionati requisiti di ordine generale, di carattere economico-finanziario e tecnico professionale:

Requisiti di ordine generale:

- si rimanda, per semplicità e in quanto compatibili, al Capo II – Requisiti di ordine generale, del D. Lgs. 36/2023;

Requisiti di idoneità professionale:

- essere iscritti presso la CCIAA o registro professionale o commerciale equivalente per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura, ovvero, in caso di imprese straniere, risultino in possesso di equipollente titolo comunitario;

Requisito economico finanziario:

- aver realizzato nell'ultimo triennio un fatturato globale pari almeno a € 2.000.000;

Requisito tecnico professionale:

- aver realizzato nell'ultimo triennio almeno 2 servizi di *bike sharing* con impiego di una flotta di almeno 50 veicoli;

- essere in possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001, per attività coerenti con l'oggetto della presente procedura.

4. Durata

La durata della convenzione sottoscritta con l'operatore economico è disciplinata dall'art. 3, comma 3, del Decreto Mit-Mef n. 417/2022.

5. Criterio di selezione

La procedura verrà gestita nel rispetto dei criteri di cui alla successiva lettera d'invito.

6. Manifestazione di interesse. Modalità di presentazione

La manifestazione di interesse dovrà pervenire entro e non oltre il termine di 15 giorni dalla pubblicazione del presente Avviso, mediante presentazione di domanda.

7. Inviti

Successivamente alla fase di manifestazione di interesse, la Società procederà all'invio delle lettere d'invito, previa verifica dell'avvenuta dichiarazione del possesso dei requisiti.


Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
Il Responsabile Unico del Progetto
(Dott. Ing. Silvio PETRONE)