

# Rassegna Stampa

21 marzo 2024

# Altamura, avviati i lavori nella stazione Sarà più green con standard moderni

Su richiesta dei pendolari sarà realizzata una lunga pensilina lungo la banchina

MARINA DIMATTIA

●**ALTAMURA.** Un anno di tempo e un milione di euro per dare un nuovo volto alla stazione FAL. Sono cominciati lunedì 18 marzo i lavori che renderanno green, moderna e accessibile l'area di scalo dei treni delle Ferrovie Appulo Lucane, sia internamente che esternamente.

Numerosi gli interventi previsti, molti dei quali più urgenti, segnalati negli anni dai pendolari: una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente per rendere più confortevole l'attesa dei mezzi, e una copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; e, più in generale, il rinnovamento e adeguamento tecnologico del fabbricato.

Durante i lavori la stazione continuerà a essere fruibile, salvo qualche disagio; ad anticiparne l'eventualità è proprio l'azienda che chiede, sin da ora, agli utenti «di avere pazienza - si legge in una nota - perché si tratta di disagi inevitabili per ga-

rantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione». Anche dal Comune di Altamura, la richiesta è in linea con l'azienda: «si invita, quindi, la cittadinanza a collaborare, nonostante i disagi che l'azienda FAL si impegnerà a limitare».

**LE NOVITÀ** - I lavori finanziati con un milione di euro a valere su fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), prevedono anche l'installazione di mappe e percorsi tattili; l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso e, più in generale, l'adeguamento alle norme ferroviarie sulla totale accessibilità delle stazioni.

La stazione sarà inoltre dotata di monitor informativi, tornelli, biglietteria automatica, connessione wifi gratuita ed impianto di illuminazione a led per garantire risparmio ener-

getico.

**UNA STAZIONE PIÙ GREEN** - «Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani - dichiarano il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza ed il direttore Generale, Matteo Colamussi - renderemo la stazione di Altamura più moderna, green ed accessibile secondo il modello già utilizzato dal Fal per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria Bari - Altamura - Matera. Assumiamo sin d'ora l'impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la nostra Azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura - concludono - è un ulteriore importante intervento che testimonia l'impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di Trasporto Pubblico Locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei».





**IL  
PROGETTO**  
Sarà  
allungata  
la pensilina  
per rendere  
più  
confortevole  
l'attesa  
in banchina



## Ferrovie Appulo-lucane



DS5715  
Green e moderna:  
ad Altamura  
la stazione  
cambia look

Testini a pag.15

# La stazione ferroviaria si rifà il look Al via i lavori, restyling in un anno

► Si apre il cantiere per la fermata dei treni delle linee Appulo-lucane: sarà più green e moderna  
► Stanziato un milione di euro: una nuova pensilina, tornelli, monitor, luci a led e maggiore accessibilità

**L'assessore Maurodinoia:**  
«Una scelta che va incontro alle esigenze dei viaggiatori»

## ALTAMURA

**Antonella TESTINI**

La stazione Fal di Altamura si rifà il look. Sono iniziati da pochi giorni i lavori di ammodernamento della stazione delle Ferrovie Appulo Lucane di Altamura. Lavori che prevedono la realizzazione di una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario a cui si aggiunge il rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato che ospita la stazione con lavori di pitturazione e nuovo arredo della sala d'attesa.

Previsti dal progetto anche gli interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche e l'adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità che prevedono an-

che l'installazione di mappe e percorsi tattili e l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso. Inoltre saranno installati i tornelli di accesso ai binari, monitor informativi e biglietteria automatica, connessione wifi gratuita e luci a led. Lavori che richiederanno un anno di tempo per il completamento e circa un milione di euro di fondi prelevati dal Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). «Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani - dichiarano il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza ed il direttore generale, Matteo Colamussi - renderemo la stazione di Altamura più moderna, green ed accessibile secondo il modello già utilizzato da Fal

per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria Bari - Altamura - Matera. Assumiamo sin d'ora l'impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la

nostra azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura - concludono - è un ulteriore importante intervento che testimonia l'impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di trasporto pubblico locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei».

Dalla stessa azienda precisano che i lavori non avranno effetto sul traffico ferroviario ma causeranno solo alcuni disagi ai viaggiatori nell'utilizzo delle strutture della stazione di qui l'invito a «portare pazienza». A commentare la notizia anche l'assessore ai trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia che ha ricordato come la Fal nei mesi scorsi ha già provveduto alla ristrutturazione delle stazioni di Bari, Gravina e Matera. «L'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione sono tutte scelte che rispecchiano la volontà di proporre all'utenza una stazione sicura, tecnologica, accessibile e attenta al risparmio energetico. Ed è molto importante che Fal abbia deciso di non chiudere la stazione. Una scelta che, nonostante i disagi, va certamente incontro alle esigenze dell'utenza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA - SEPA





**In alto, il rendering del progetto di restyling della stazione delle Fal di Altamura. A sinistra, l'avvio dei lavori**

## Stazione FAL di Altamura

DS5715

DS5715

# Un anno per renderla più green, moderna e accessibile



Una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato di stazione; eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità; installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led.

E' quanto prevedono i lavori di ristrutturazione della Stazione Fal di Altamura iniziati il 18 marzo scorso... **a pagina 6**

Trasporti, partiti i lavori nella stazione FAL di Altamura

## Un anno e un mln di euro per renderla più green, moderna e accessibile

**Maurodinoia:** "La stazione rimarrà operativa e tra un anno sarà rinnovata"

Una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato di stazione; eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità; installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led.

E' quanto prevedono i lavori di ristrutturazione della Stazione Fal di Altamura iniziati il 18 marzo scorso con una durata prevista di un anno, durante il quale la stazione continuerà ad essere fruibile da parte degli utenti con qualche disagio, per

cui sin d'ora l'Azienda chiede agli utenti di avere pazienza, perché si tratta di disagi inevitabili per garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione.

I lavori sono stati finanziati con 1 milione di euro a valere su fondi PNC, il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e prevedono la realizzazione di una nuova pensilina interna a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario, nonché l'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione; l'eliminazione delle barriere

architettoniche; l'installazione di mappe e percorsi tattili; l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso e, più in generale, l'adeguamento alle norme ferroviarie sulla totale accessibilità delle stazioni. La stazione sarà inoltre dotata di monitor informativi, tornelli, biglietteria automatica, connessione wifi gratuita ed impianto di illuminazione a led per garantire



risparmio energetico.

“Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani – dichiarano il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza ed il Direttore Generale, Matteo Colamussi - renderemo la stazione di Altamura più moderna, ‘green’ ed accessibile secondo il modello già utilizzato dal Fal per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria Bari - Altamura – Matera. Assumiamo sin d’ora l’impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la nostra Azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura - concludono - è un ulteriore importante intervento che testimonia l’impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di Trasporto Pubblico Locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei”.

“Anche Altamura verrà ristrutturata come già avvenuto per altre stazioni FAL sulla tratta Bari-Altamura-Matera – ha detto l’assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, [Anita Maurodinoia](#) -. L’adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione, una nuova pensilina a copertura della banchina, l’eliminazione delle barriere architettoniche, l’installazione di mappe e percorsi tattili e l’innalzamento della banchina per favorire l’incarozzamento a raso, tornelli, biglietteria automatica, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led sono tutte scelte che rispecchiano la volontà di proporre all’utenza una stazione sicura, tecnologica, accessibile e attenta al risparmio energetico. Ed è molto importante che FAL abbia deciso di non chiudere la stazione, che infatti continuerà a essere fruibile. Una scelta che, nonostante i disagi, va certamente incontro alle esigenze dell’utenza.”



## ALTAMURA UN MILIONE PER IL RESTYLING

Lavori alla stazione  
Si procede spediti

TERESA TERRIBILE

**P**rosegue la riqualificazione delle stazioni pugliesi promossa dalla Regione Puglia in collaborazione con le società ferroviarie. Lo scorso 18 marzo sono iniziati i lavori di ristrutturazione della stazione di Altamura delle Ferrovie Appulo Lucane, finanziati con 1 milione di euro a valere su fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari. Si tratta di lavori, della durata prevista di circa un anno, di ristrutturazione edilizia e di adeguamento funzionale e tecnologico della stazione, così da garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica. "Anche Altamura verrà ristrutturata come già avvenuto per altre stazioni Fal sulla tratta BARI-Altamura-Matera - ha

detto l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodi-noia** - L'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione, una nuova pensilina a copertura della banchina, l'eliminazione delle barriere architettoniche, l'installazione di mappe e percorsi tattili e l'innalzamento della banchina per favorire l'incarrozzamento a raso, tornelli, biglietteria automatica, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led sono tutte scelte che rispecchiano la volontà di proporre all'utenza una stazione sicura, tecnologica, accessibile e attenta al risparmio energetico. Ed è molto importante che Fal abbia deciso di non chiudere la stazione, che infatti continuerà a essere fruibile. i disegni, va certamente incontro alle esigenze dell'utenza".



# L'Edicola

ATTUALITÀ BARI NEWS

## Altamura, via ai lavori alla stazione Fal: più green, moderna e accessibile

di *Redazione* 20 Marzo 2024  0



Sono cominciati lunedì scorso i **lavori di ammodernamento** della **stazione Fal** di **Altamura**.

Finanziati con **un milione di euro** a valere sui fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (Pnc) a integrazione di quelli previsti dal Pnrr, i lavori riguarderanno la realizzazione di una **nuova pensilina di circa 33 metri**, in prolungamento di quella esistente e a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso, il rinnovamento e

**l'adeguamento tecnologico della stazione, l'eliminazione delle barriere architettoniche, l'adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità, l'installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led.**

I lavori dureranno **circa un anno** e, nel frattempo, la stazione **continuerà a essere fruibile** da parte degli utenti "con **qualche disagio**, per cui sin d'ora l'Azienda chiede agli utenti di **avere pazienza**, perché si tratta di disagi inevitabili per garantire l'innalzamento degli **standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione**", chiedono dalle Fal.

«Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani, renderemo la stazione più moderna, "green" e accessibile **secondo il modello già utilizzato dalle Fal per la ristrutturazione delle stazioni sulla tratta ferroviaria Bari-Altamura-Matera**», dichiarano il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, **Vittorio Zizza**, e il direttore generale, **Matteo Colamussi**, assumendo «l'impegno a **limitare il più possibile i disagi** agli utenti durante i lavori e a concluderli nei tempi previsti».



Stato Attuale



Stato di progetto - Tettoia

## Trasporti, partiti i lavori nella stazione FAL di Altamura. Maurodinoia: "La stazione rimarrà operativa e tra un anno sarà rinnovata, accessibile e green"



Stato di progetto - Tettoia

Prosegue la riqualificazione delle stazioni pugliesi promossa dalla Regione Puglia in collaborazione con le società ferroviarie. Lo scorso 18 marzo sono iniziati i lavori di ristrutturazione della stazione di Altamura delle Ferrovie Appulo Lucane, finanziati con 1 milione di euro a valere su fondi PNC, il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato a integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Si tratta di lavori, della durata prevista di circa un anno, di ristrutturazione edilizia e di adeguamento funzionale e tecnologico della stazione, così da garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica.

"Anche Altamura verrà ristrutturata come già avvenuto per altre stazioni FAL sulla tratta Bari-Altamura-Matera – ha detto l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia** -. L'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione, una nuova pensilina a copertura della banchina, l'eliminazione delle barriere architettoniche, l'installazione di mappe e percorsi tattili e l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso, tornelli, biglietteria automatica, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led sono tutte scelte che rispecchiano la volontà di proporre all'utenza una stazione sicura, tecnologica, accessibile e attenta al risparmio energetico. Ed è molto importante che FAL abbia deciso di non chiudere la stazione, che infatti continuerà a essere fruibile. Una scelta che, nonostante i disagi, va certamente incontro alle esigenze dell'utenza."



Territorio, mobilità e infrastrutture

Comunicati stampa della Giunta

Dipartimento Mobilità

Anna Maurodinoia

Pubblicato il 20 marzo 2024



Valuta questo sito

Area riservata



Press Regione

Lungomare N. Sauro, 33 - 70121 Bari

Scrivici: email

**Eventi e Stampa**

Ufficio stampa della Giunta

Press Regione

Logo e identità regionale

**Accessibilità**



## Iniziati i lavori alla stazione FAL, ecco il progetto

Nuova pensilina e rinnovamento energetico: interventi dureranno un anno

ALTAMURA - MERCOLEDÌ 20 MARZO 2024  
COMUNICATO STAMPA

🕒 17.00

Una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato di stazione; eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità; installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led. E' quanto prevedono i lavori di ristrutturazione della Stazione Fal di Altamura iniziati il 18 marzo scorso con una durata prevista di un anno, durante il quale la stazione continuerà ad essere fruibile da parte degli utenti con qualche disagio, per cui sin d'ora l'Azienda chiede agli utenti di avere pazienza, perché si tratta di disagi inevitabili per garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione.

I lavori sono stati finanziati con 1 milione di euro a valere su fondi PNC, il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e prevedono la realizzazione di una nuova pensilina interna a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario, nonché l'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione; l'eliminazione delle barriere architettoniche; l'installazione di mappe e percorsi tattili; l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso e, più in generale, l'adeguamento alle norme ferroviarie sulla totale accessibilità delle stazioni. La stazione sarà inoltre dotata di monitor informativi, tornelli, biglietteria automatica, connessione wifi gratuita ed impianto di illuminazione a led per garantire risparmio energetico.

"Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani – dichiarano il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza** ed il **Direttore Generale, Matteo Colamussi** - renderemo la stazione di Altamura più moderna, 'green' ed accessibile secondo il modello già utilizzato dal Fal per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria Bari - Altamura - Matera. Assumiamo sin d'ora l'impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la nostra Azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura - concludono - è un ulteriore importante intervento che testimonia l'impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di Trasporto Pubblico Locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei".



Stato attuale



Stato di progetto - Tettoia

**TI POTREBBE INTERESSARE:**

AD

Raccomandato da outbrain

AD

**Roma-Brindisi**

*Prenota ora online*

ITA IT

AD

**Prenota Torino in anticipo e risparmi fino al 25%**

*Vivi Torino al top con i nostri servizi, la nostra gastronomia e l'eccezionale posizione per un...*  
NH Hotels

AD

**Brindisi-Roma**

*Prenota ora online*

ITA IT

**Edge Moderne Lineare Design LED Plafoniere Economico Metallo Nere - 60CM / 3...**

*td {white-space:nowrap;border:1px solid #dee0e3;font-size:10pt;font-style:normal;font-weight:normal;vertica... lassola\_it*



**Avvocati di Altamura in visita alla Corte costituzionale**



**Blitz antimafia fa piazza pulita a Bari. Ad Altamura sei arresti**

MODERNIZZAZIONE IN CORSO

# Iniziati i lavori di ristrutturazione alla Stazione FAL di Altamura



Render nuova pensilina - Stazione di Altamura

*Ci vorrà all'incirca un anno ed è stato finanziato 1 milione di euro per renderla più green, moderna e accessibile. La stazione continuerà ad essere fruibile da parte degli utenti con qualche inevitabile disagio a causa dei lavori.*

MERCOLEDÌ 20 MARZO 2024

scrivi un commento

260





Il cantiere dei lavori in corso alla Stazione di Altamura

**U**na nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato di stazione; eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità; installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led.

È quanto prevedono i lavori di ristrutturazione della **Stazione Fal di Altamura** iniziati il 18 marzo scorso con una durata prevista di un anno, durante il quale la stazione continuerà ad essere fruibile da parte degli utenti con qualche disagio, per cui sin d'ora l'Azienda chiede agli utenti di avere pazienza, perché si tratta di disagi inevitabili per garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione.

I lavori sono stati finanziati con 1 milione di euro a valere su fondi PNC, il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e prevedono la realizzazione di:

- una nuova pensilina interna a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario, nonché l'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione

- l'eliminazione delle barriere architettoniche
- l'installazione di mappe e percorsi tattili
- l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso e, più in generale, l'adeguamento alle norme ferroviarie sulla totale accessibilità delle stazioni.

La Stazione FAL di Altamura sarà, inoltre, dotata di:

- monitor informativi
- tornelli
- biglietteria automatica
- connessione wifi gratuita
- impianto di illuminazione a led per garantire risparmio energetico.

“Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani – **dichiarano il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza ed il Direttore Generale, Matteo Colamussi** – renderemo la stazione di Altamura più moderna, ‘green’ ed accessibile secondo il modello già utilizzato dal Fal per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria Bari – Altamura – Matera. Assumiamo sin d’ora l’impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la nostra Azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura – **concludono** – è un ulteriore importante intervento che testimonia l’impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di Trasporto Pubblico Locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei”.

mercoledì 20 Marzo 2024

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argomenti

Altamura

comune di altamura

fal

inizio lavori

regione-puglia

stazione

treni fal

## Ti consigliamo:

---

# BARITODAY

---

**ECONOMIA** ALTAMURA

## Stazione Fal di Altamura, iniziati i lavori di ristrutturazione: "Saranno migliorate sicurezza e dotazioni tecnologiche"

Gli interventi dureranno un anno e sono stati finanziati per un milione di euro. È prevista la costruzione di una pensilina di 33 metri. Saranno installati tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led

---



**Redazione**

20 marzo 2024 11:45



Il cantiere nella stazione Fal di Altamura

**S**ono iniziati i lavori di ristrutturazione della Stazione Fal di Altamura. Gli interventi, avviati lo scorso 18 marzo, dureranno un anno e prevedono la realizzazione di una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella

esistente e a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario, il rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato di stazione, l'eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità, l'installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led.

Durante i lavori, la stazione continuerà ad essere fruibile da parte degli utenti con qualche disagio, per cui sin d'ora l'Azienda chiede di avere pazienza. "Si tratta di disagi inevitabili per garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione", si legge in una nota delle Ferrovie Appulo Lucane.

I cantieri sono stati finanziati con un milione di euro a valere su fondi Pnc, il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr).



L'attuale stato della stazione Fal ad Altamura

*"Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani - dichiarano il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza ed il Direttore Generale, Matteo Colamussi - renderemo la stazione di Altamura più moderna, 'green' ed accessibile secondo il modello già utilizzato dal Fal per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria Bari-Altamura-Matera. Assumiamo sin d'ora l'impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la nostra Azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura è un ulteriore importante intervento che testimonia l'impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di Trasporto Pubblico Locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei".*



L'immagine computerizzata della tettoia che sarà costruita nella stazione Fal di Altamura



# Puglia*live*

Quotidiano di informazione on line



Stato Attuale

ARCHITETTURA E URBANISTICA

## **FAL, INIZIATI LAVORI RISTRUTTURAZIONE STAZIONE ALTAMURA 1 ANNO E 1 MLN DI EURO PER RENDERLA PIU' GREEN, MODERNA ED ACCESSIBILE**





Stato di progetto - Tettoia

Una nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; rinnovamento ed adeguamento tecnologico del fabbricato di stazione; eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità; installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led.



E' quanto prevedono i lavori di ristrutturazione della Stazione Fal di Altamura iniziati il 18 marzo scorso con una durata prevista di un anno, durante il quale la stazione continuerà ad essere fruibile da parte degli utenti con qualche disagio, per cui sin d'ora l'Azienda chiede agli utenti di avere pazienza, perché si tratta di disagi inevitabili per garantire l'innalzamento degli standard di sicurezza, accessibilità e dotazione tecnologica della stazione.

I lavori sono stati finanziati con 1 milione di euro a valere su fondi PNC, il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e prevedono la realizzazione di una nuova pensilina interna a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario, nonché l'adeguamento degli spazi interni ed esterni della stazione; l'eliminazione delle barriere architettoniche; l'installazione di mappe e percorsi tattili; l'innalzamento della banchina per favorire l'incarozzamento a raso e, più in generale, l'adeguamento alle norme ferroviarie sulla totale accessibilità delle stazioni. La stazione sarà inoltre dotata di monitor informativi, tornelli, biglietteria automatica, connessione wifi gratuita ed impianto di illuminazione a led per garantire risparmio energetico.



Stato Attuale

“Con questi interventi molto attesi dalla cittadinanza e dai tanti nostri utenti altamurani – dichiarano il **Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza ed il Direttore Generale, Matteo Colamussi** – renderemo la stazione di Altamura più moderna, ‘green’ ed accessibile secondo il modello già utilizzato dal Fal per la ristrutturazione delle altre stazioni sulla tratta ferroviaria



- Altamura - Matera. Assumiamo sin d'ora l'impegno a limitare il più possibile i disagi agli utenti durante i lavori ed a concluderli nei tempi previsti come, del resto, la nostra Azienda è solita fare. Quello sulla stazione di Altamura - concludono - è un ulteriore importante intervento che testimonia l'impegno di Fal, in costante sinergia con la Regione Puglia, per garantire un servizio di Trasporto Pubblico Locale sempre più efficiente e in linea con gli standard europei".

20 MARZO 2024

PRECEDENTE

**L'ASTRONAUTA ROBERTO VITTORI, LA SOPRINTENDENTE BARBARA DAVIDDE, IL SENATORE FRANCESCO PAOLO SISTO E IL MAESTRO RINO BARILLARI I PREMIATI DI "TUGLIE ACCOGLIE"**

SUCCESSIVO

**MUSICA PER I DIRITTI UMANI: I DIECI BRANI FINALISTI DEL PREMIO AMNESTY DI "VOCI PER LA LIBERTÀ"**

...

Testata giornalistica Puglialive.net Reg. n.3/2007 del 11/01/2007 Tribunale di Bari

Direttore Responsabile  
Nicola Morisco

Editore Associazione Culturale PugliaLive codice fiscale n.93385210724 Reg.n.8135 del 25/05/2010



Alla testata giornalistica PUGLIALIVE.NET il Premio "Digital News 2023" per le eccellenze e gli innovatori nel campo della comunicazione e del giornalismo digitale.

Cerca

CERCA





## PENSILINA ALLUNGATA

### Nuova stazione Fal per Altamura

UNA nuova pensilina di circa 33 metri in prolungamento di quella esistente ed a copertura del tratto di banchina che conduce al sottopasso ferroviario; rinnovamento tecnologico del fabbricato di stazione; eliminazione delle barriere architettoniche ed adeguamento dei servizi ai più moderni standard di accessibilità; installazione di tornelli, monitor informativi, connessione wifi gratuita e luci a led. E' quanto prevedono i lavori di ristrutturazione della Stazione Fal di Altamura iniziati il 18 marzo con una durata prevista di un anno, durante il quale la stazione continuerà ad essere fruibile con qualche disagio, per cui sin d'ora l'Azienda chiede di avere pazienza.