

**CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO
FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE TRA REGIONE BASILICATA E
FERROVIE APPULO LUCANE – FAL S.r.l.**

1 GENNAIO 2024 – 31 DICEMBRE 2033

Allegato 1 – Materiale rotabile

Il parco rotabili da utilizzare sulle reti regionali a scartamento ridotto di competenza della Regione Basilicata è pari a complessivi 15 veicoli, tutti a scartamento 950 mm, così suddivisi nel dettaglio:

- a) **n. 5 veicoli di costruzione FIAT Ferroviaria**, a singola cassa (da dismettere completamente entro il primo triennio del Contratto e sostituire con treni ad alimentazione elettrica);
- b) **n. 9 veicoli di costruzione STADLER**, a 3 casse (di cui n. 6 già in esercizio commerciale e n. 3 da mettere in esercizio già dal primo anno di vigenza del nuovo Contratto di Servizio, anche mediante la trasformazione di un veicolo bicassa in veicolo a 3 casse);
- c) **n. 1 veicolo di costruzione STADLER**, a 2 casse (da trasformare in 3 casse entro il 2025).

Tutti i suddetti veicoli sono attrezzati con il sistema di sicurezza SSC (Sistema di Supporto alla Condotta).

Di seguito sono sinteticamente descritte le caratteristiche tecnologiche dei veicoli e le principali dotazioni.

Veicoli tipo a)

Sono automotrici della serie 300, progettate dalla Fiat Savigliano e costruite dalla Ferrosud SpA tra gli anni 1986-1990, del tipo a carrelli, mono cassa, a trazione diesel-meccanica, bimotores, con cambio a 5 marce e ad aderenza totale, di potenza complessiva pari a 368 kW. Gli organi di trazione e repulsione sono posizionati su ciascuna testata e costituiti da un respingente e da un gancio di trazione con relativo tenditore a vite. Tali mezzi sono accoppiabili con altre automotrici della stessa serie fino ad un massimo di 2 comandate in multipla dalla stessa cabina.

Le automotrici sono provviste di un bagno per i viaggiatori di tipologia e dimensioni non adeguate per le persone a ridotta mobilità (PRM). Hanno lunghezza pari a 18.170 mm, larghezza pari a 2.470 mm, 52 posti a sedere (48 quelle con aria condizionata) e 60 posti in piedi.

Le matricole che contraddistinguono i 5 veicoli sono: AT301, AT303, AT305, AT311, AT314.

Veicoli tipo b)

Sono automotrici del tipo ST o SBT, progettate e costruite da Stadler tra gli anni 2013 e 2020, del tipo a carrelli, a tre casse intercomunicanti tra loro, a trazione diesel-elettrica, con doppia generatrice diesel-elettrica da 390 kW ciascuna e n. 4 motori elettrici di trazione da 150 kW cadauno. Gli organi di trazione e repulsione sono posizionati su ciascuna testata e costituiti da un accoppiatore automatico integrale. Tali mezzi sono accoppiabili con altre automotrici della stessa serie (ST, SBT) o della serie SB fino ad un massimo di 3 comandate in multipla dalla stessa cabina.

Le automotrici sono provviste di un bagno per i viaggiatori di tipologia e dimensioni adeguate per PMR.

Sono dotate di aria condizionata e di pedana manuale per l'incarozzamento a bordo di PMR.

Hanno lunghezza pari a 52.532 mm, larghezza pari a 2.500 mm, 155 posti a sedere e 151 posti in piedi.

Le matricole che contraddistinguono i 9 veicoli sono: SBT10, SBT11, ST5, ST6, ST7, ST13 (già in esercizio) e SBT9, ST14, ST15 (da immettere in esercizio).

Veicoli tipo c)

E' un'automotrice del tipo SB, progettata e costruita da Stadler nell'anno 2014, del tipo a carrelli, a due casse intercomunicanti tra loro, a trazione diesel-elettrica, con doppia generatrice diesel-elettrica da 390 kW ciascuna e n. 4 motori elettrici di trazione da 150 kW cadauno. Gli organi di trazione e repulsione sono posizionati su ciascuna testata e costituiti da un accoppiatore automatico integrale. Tali mezzi sono accoppiabili con altre automotrici della stessa serie o della serie ST e SBT fino ad un massimo di 3 comandate in multipla dalla stessa cabina.

Le automotrici non sono provviste di bagno.

Sono dotate di aria condizionata e di pedana manuale per l'incarozzamento a bordo di PMR.

Hanno lunghezza pari a 35.832 mm, larghezza pari a 2.500 mm, 100 posti a sedere e 86 posti in piedi.

La matricola che contraddistingue il veicolo è: SB8.