

## Rassegna Stampa

17 febbraio 2024



## Inaugurata la stazione Fal a Potenza inferiore scalo

«Puntiamo a un servizio di eccellenza per i nostri viaggiatori»

**ALESSANDRO BOCCIA**

● **POTENZA.** Una stazione più accessibile, moderna, sicura, completamente ristrutturata con un investimento da parte delle Ferrovie Appulo lucane di 438mila euro. E' quella di Potenza Inferiore Scalo, già accessibile agli utenti e dotata, come le altre moderne stazioni Fal, di tornelli, monitor informativi, biglietteria automatica, luci a led, servizio wifi gratuito per gli utenti. Ieri l'inaugurazione dei

più accessibilità, maggiore attenzione all'ambiente, anche grazie alla sinergia ed alla programmazione degli investimenti con la Regione Basilicata e con il Ministero dei Trasporti".

Zizza ha annunciato che "entro il 2026 intendiamo riquilibrare e ristrutturare altre stazioni potentine, adeguandole agli standard di qualità di questa stazione, di quella inaugurata da poco ad Avigliano e di quelle già

realizzate a Matera. Il nostro obiettivo è quello di offrire a tutti i cittadini lucani, ed ai tanti turisti che frequentano questa meravigliosa terra, un servizio di Trasporto Pubblico Locale efficiente, moderno e adeguato alla sempre crescente ed esigente domanda di mobilità sostenibile".

L'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, Gerardina Sileo, ha ricordato che "è stato già rinnova-

vato il parco mezzi e, sempre nel nuovo contratto è prevista anche la ristrutturazione di altre stazioni che non devono essere solo approdo per i passeggeri, ma anche momenti di condivisione sociale. In questa ottica auspichiamo anche l'apertura a breve del Terminal Galliello". Soddisfatto anche il sindaco, Mario Guarante, orgoglioso "di vedere questa storica stazione cittadina resa così moderna ed efficiente".



**POTENZA** Un momento della inaugurazione della nuova stazione e l'interno dello scalo

### PASSO AVANTI

Dopo il rinnovo del parco mezzi utilizzati nei collegamenti

nuovi servizi implementati al termine di lavori di manutenzione straordinaria esterna ed interna, recupero funzionale del fabbricato viaggiatori ed adeguamento della banchina per renderla più accessibile anche agli utenti con ridotta capacità motoria.

Un intervento che segna un ulteriore passo per garantire al meglio il diritto alla mobilità dei cittadini lucani e di quelli potentini in particolare - ha spiegato il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - non solo con l'importante investimento di risorse economiche da parte della nostra azienda, ma anche con il potenziamento dei servizi. Con la stipula del nuovo Contratto di Servizio con la Regione Basilicata è previsto, infatti, da parte di Fal l'impegno ad aumentare gradualmente, a partire da set-



### CONTRATTO

Quello stipulato con la Regione prevede una copertura di 68 mila km

tembre 2024, i chilometri metropolitani percorsi a Potenza, passando dagli attuali 14.700 ad oltre 68 mila chilometri. Per quella data - ha aggiunto Colamussi - contiamo di aprire anche un altro punto nodale del servizio metropolitano nelle città di Potenza, ossia il Terminal del Galliello, per cui abbiamo presentato ad Ansisa tutte le certificazioni di idoneità e siamo in attesa di ricevere le necessarie autorizzazioni".

Presente al taglio del nastro anche il neo presidente del Consiglio d'Amministrazione di Fal, Vittorio Zizza, che ha assicurato il suo impegno "non solo nel dare continuità al buon lavoro svolto fino ad oggi, ma soprattutto nel migliorare la qualità dei servizi garantendo così più sicurezza,

Lavori straordinari nello scalo di Potenza inferiore scalo. Investimento di 438mila euro

# Nuovi servizi nella stazione Fal

*Da settembre previsto un aumento dei chilometri metropolitani percorsi in città*

POTENZA - Più sicura, più accessibile, più moderna, completamente ristrutturata con un investimento da parte di Fal di 438mila euro.

La stazione di Potenza Inferiore Scalo è già accessibile agli utenti, e ieri mattina sono stati inaugurati i nuovi servizi al termine di lavori di manutenzione straordinaria esterna ed interna, recupero funzionale del fabbricato viaggiatori e adeguamento della banchina per renderla più accessibile anche agli utenti con ridotta capacità motoria.

«Questa giornata - ha detto il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - segna un ulteriore passo per garantire al meglio il diritto alla mobilità dei cittadini lucani, e di quelli potentini in particolare, anche con il potenziamento dei servizi. Con la stipula del nuovo Contratto di Servizio con la Regione Basilicata è previsto, infatti, da parte di Fal l'impegno ad aumentare gradualmente, a partire da settembre 2024, i chilometri metropolitani percorsi a Potenza, passando dagli attuali 14.700 ad oltre 68.000 chilometri. Per quella data contiamo di aprire anche un altro punto nodale del servizio metropolitano nella città di Potenza, ossia il Terminal del Gallitello, per cui abbiamo presentato tutte le certificazioni di idoneità e siamo in attesa di ricevere le necessarie



Un treno fermo nella rinnovata stazione. Accanto Colamussi, Zizza, Sileo e Guarante al taglio del nastro

autorizzazioni».

Il presidente del Consiglio d'amministrazione di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, si è soffermato sulle prospettive future: «Garantisco il mio impegno - ha detto - non solo nel dare con-

tinuità al buon lavoro svolto fino ad oggi, ma soprattutto nel migliorare la qualità dei servizi garantendo così più sicurezza, più accessibilità, maggiore attenzione all'ambiente. Entro il 2026 intendiamo riqualificare e ri-

strutturare altre stazioni potentine, adeguandole agli standard di qualità di questa stazione, di quella inaugurata da poco ad Avigliano e di quelle già realizzate a Matera. Il nostro obiettivo è quello di offrire a tutti i cittadini lucani, ed ai tanti turisti che frequentano questa meravigliosa terra, un servizio di Trasporto Pubblico Locale efficiente, moderno e adeguato alla sempre crescente ed esigente domanda di mobilità sostenibile».



L'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, Gerardina Sileo ha parlato di «patto rinnovato tra Regione e Fal per rinforzare i servizi di Tpl. Da contratto è previsto un aumento chilometrico a Matera e Potenza; abbiamo già rinnovato il parco mezzi e, sempre nel nuovo contratto è prevista anche la ristrutturazione di altre stazioni che non devono essere solo approdo per i passeggeri, ma anche momenti di condivisione sociale. In questa ottica auspiciamo anche l'apertura a breve del Terminal Gallitello, come detto dal Dg Colamussi; sarà uno luogo che potrà accogliere anche eventi e mostre, uno spazio di condivisione e raccolta specie per giovani potentini».

«È un giorno straordinario non solo per il trasporto potentino ma per quello regionale», ha commentato il sindaco di Potenza, Mario Guarante.

«Sono interventi - ha detto - in linea anche con il Pnrs cittadino che permetteranno ai potentini di utilizzare di più il treno. È un salto nella modernità e mi riempie di orgoglio vedere questa storica stazione cittadina resa così moderna ed efficiente».

La stazione Fal di Potenza Inferiore Scalo è dotata di tornelli, monitor informativi, biglietteria automatica, luci a led, servizio wifi gratuito per gli utenti.

**Regione Basilicata**

# Inaugurata la stazione Fal di "Potenza Inferiore Scalo"



E' stata inaugurata stamani la nuova stazione delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal) di "Potenza Inferiore Scalo", che, con un investimento di 438 mila euro, è stata trasformata "in un sito più accessibile, moderno e ristrutturato" per un importo di 438 mila euro di lavori e che consentirà l'implementazione dei servizi metropolitani e l'aumento dei

chilometri dagli attuali 14.700 ad oltre 68.000.

I lavori hanno anche riguardato nuovi servizi di accessibilità, il recupero funzionale del fabbricato viaggiatori e l'adeguamento della banchina a favore delle persone con disabilità.

La stazione è stata dotata di tornelli, monitor informativi, biglietteria automatica, luci a led, servizio wifi gratuito per gli utenti.

# Ferrovie: FAL, inaugurata nuova stazione Potenza Inferiore Scalo

Categoria: **Treni reali**

Pubblicato: 16 Febbraio 2024

**FAL** **Basilicata** **Potenza**



È stata inaugurata stamani, la nuova stazione delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL) di Potenza Inferiore Scalo, che è stata trasformata in un sito più accessibile, moderno e ristrutturato.

Il tutto per un importo di **438 mila euro di lavori** che consentirà l'implementazione dei servizi metropolitani e l'aumento dei chilometri dagli attuali 14.700 ad oltre 68.000.

I lavori hanno anche riguardato nuovi servizi di accessibilità, il recupero funzionale del fabbricato viaggiatori e l'adeguamento della banchina a favore delle persone con disabilità.

La stazione è stata dotata di tornelli, monitor informativi, biglietteria automatica, luci a led, servizio wifi gratuito per gli utenti.

Al taglio del nastro erano presenti il dg delle FAL, **Matteo Colamussi**, il presidente del Cda, **Vittorio Zizza**, l'assessore regionale alle infrastrutture, **Gerardina Sileo**, e il sindaco di Potenza, **Mario Guarante**.

"È stato fatto un patto con FAL - ha detto Sileo - che comprende tra le altre cose il rinnovo del parco rotabile, l'aumento dei chilometri e le ristrutturazioni delle stazioni innanzitutto nelle due città capoluogo, da destinare anche a spazio di condivisione e socialità".

"Il prossimo step - ha detto Colamussi - sarà l'inaugurazione, nel mese di giugno, del **terminal Gallitello** per il quale siamo solo in attesa delle autorizzazioni richieste".

«Entro il 2026 - ha concluso Zizza - intendiamo riqualificare e ristrutturare altre stazioni potentine, adeguandole agli standard di qualità di questa stazione, di quella inaugurata da poco ad Avigliano e di quelle già realizzate a Matera».

## Notizie



### Inaugurata stazione FAL di Potenza Inferiore Scalo: report e foto

16 FEBBRAIO 2024 | [REDAZIONE](#) | [NO COMMENTS](#) | [PUBBLICA UTILITÀ](#)

Più sicura, più accessibile, più moderna, completamente ristrutturata con un investimento da parte di Fal di 438mila euro.

Sono le caratteristiche della stazione di Potenza Inferiore Scalo, già accessibile agli utenti, e di cui questa mattina sono stati inaugurati i nuovi servizi implementati al termine di lavori di manutenzione straordinaria esterna ed interna, recupero funzionale del fabbricato viaggiatori ed adeguamento della banchina per renderla più accessibile anche agli utenti con ridotta capacità motoria.

"Questa giornata - ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colomussi - segna un ulteriore passo per garantire al meglio il diritto alla mobilità dei cittadini lucani, e di quelli potentini in particolare, non solo con l'importante investimento di risorse economiche da parte della nostra Azienda, ma anche con il potenziamento dei servizi. Con la stipula del nuovo Contratto di Servizio con la Regione Basilicata è previsto, infatti, da parte di Fal l'impegno ad aumentare gradualmente, a partire da settembre 2024, i chilometri metropolitani percorsi a Potenza, passando dagli attuali 14.700 ad oltre 68.000 chilometri. Per quella data - aggiunge Colomussi - contiamo di aprire anche un altro punto nodale del servizio metropolitano nella città di Potenza, ossia il Terminal del Gallitello, per cui abbiamo presentato ad Ansfisa (l'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria) tutte le certificazioni di idoneità e siamo in attesa di ricevere le necessarie autorizzazioni".

Il Presidente del Consiglio d'Amministrazione di Ferrovie Appulo Lucane, Vittorio Zizza, si è soffermato sulle prospettive future: "Garantisco il mio impegno e quello del Cda che mi onoro di presiedere - ha detto Zizza - non solo nel dare continuità al buon lavoro svolto fino ad oggi, ma soprattutto nel migliorare la qualità dei servizi garantendo così più sicurezza, più accessibilità, maggiore attenzione

all'ambiente, anche grazie alla sinergia ed alla programmazione degli investimenti con la Regione Basilicata e con il Ministero dei Trasporti. Entro il 2026 intendiamo riqualificare e ristrutturare altre stazioni potentine, adeguandole agli standard di qualità di questa stazione, di quella inaugurata da poco ad Avigliano e di quelle già realizzate a Matera. Il nostro obiettivo è quello di offrire a tutti i cittadini lucani, ed ai tanti turisti che frequentano questa meravigliosa terra, un servizio di Trasporto Pubblico Locale efficiente, moderno e adeguato alla sempre crescente ed esigente domanda di mobilità sostenibile".

L'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, Gerardina Sileo ha parlato di "patto rinnovato tra Regione e Fal per rinforzare i servizi di Tpl. Da contratto è previsto un aumento chilometrico a Matera e Potenza; abbiamo già rinnovato il parco mezzi e, sempre nel nuovo contratto è prevista anche la ristrutturazione di altre stazioni che non devono essere solo approdo per i passeggeri, ma anche momenti di condivisione sociale. In questa ottica auspiciamo anche l'apertura a breve del Terminal Gallitello, come detto dal Dg Colamussi; sarà uno luogo che potrà accogliere anche eventi e mostre, uno spazio di condivisione e raccolta specie per giovani potentini".

Soddisfatto anche il Sindaco di Potenza, Mario Guarente: "È un giorno straordinario non solo per il trasporto potentino ma per quello regionale. Ringrazio Fal per questo ulteriore tassello aggiunto al progetto di servizio metropolitano e anche per aver abbattuto le barriere architettoniche. Sono interventi in linea anche con il Pums cittadino che permetteranno ai potentini di utilizzare di più il treno. È un salto nella modernità e mi riempie di orgoglio vedere questa storica stazione cittadina resa così moderna ed efficiente".

La stazione Fal di Potenza Inferiore Scalo, come le altre moderne stazioni Fal, è dotata di tornelli, monitor informativi, biglietteria automatica, luci a led, servizio wifi gratuito per gli utenti.



[Facebook](#)
 [Twitter](#)
 [Reddit](#)
 [Pinterest](#)
 [Google+](#)
 [LinkedIn](#)
 [E-Mail](#)

[Leave a reply](#)

Connect with:



# Il piano delle Fal per corso Italia a Bari: entro l'anno la pensilina da 2,4 milioni progettata da Boeri



di Gabriella De Matteis

*La struttura, visibile dalla strada, copre i binari sopraelevati delle Ferrovie appulo lucane. Sarà dotata di un impianto di recupero acque. Ad aggiudicarsi i lavori l'azienda barese Faver*

18 FEBBRAIO 2024 ALLE 08:00

1 MINUTI DI LETTURA

Due coperture metalliche sorrette da colonne in acciaio con un sistema di recupero delle acque piovane. Ecco come sarà la nuova [pensilina delle Fal](#), la struttura visibile da corso Italia che sovrasta i binari, nella nuova progettazione che è stata firmata dall'architetto Stefano Boeri. Le Ferrovie Appulo Lucane hanno affidato i lavori per la realizzazione della copertura. Ad aggiudicarsi

la procedura è stata l'azienda Faver, una società barese che opera in una serie di settori compreso quello delle costruzioni metalliche. E che ora dovrà realizzare i lavori che valgono 2 milioni 400mila euro.

La Faver si è aggiudicata la gara alla quale erano state invitate a partecipare dieci fra le più importanti aziende di costruzioni della Puglia, ma non solo. La nuova pensilina – o meglio quello che è stato pensato come, “un nuovo landmark urbano che restituisca dignità e riconoscibilità a un luogo pubblico” – è stata progettata da Boeri, l'archistar che per le Fal ha già firmato le operazioni di riqualificazione della stazione di Matera. Con l'aggiudicazione dei lavori si stringono i tempi per la realizzazione dell'opera che rivoluzionerà una parte della città, cioè quella compresa tra piazza Aldo Moro e corso Italia.

Le Fal attendono il via libera da parte della Soprintendenza, mentre sono state avviate interlocuzioni con il Comune. La nuova copertura metallica, secondo la progettazione di Boeri, sarà sostenuta da colonne in acciaio (sul modello della stazione ferroviaria di Matera) che in parte però saranno ancorate direttamente sul marciapiede. Boeri, che ha firmato il progetto del Bosco verticale a Milano, punta anche nella realizzazione della nuova pensilina sulla sostenibilità con la realizzazione di un sistema di recupero delle acque. L'opera, in altri termini, non avrà

soltanto un valore estetico, ma anche funzionale: rispetto a quella attuale, la copertura verrà ampliata e contribuirà alla realizzazione di uno vero e proprio spazio urbano della città.

Il progetto, si legge nelle carte della procedura negoziata, "consiste nella demolizione e ricostruzione della pensilina, proponendo una riqualificazione sia estetica che funzionale, nonché l'adeguamento tecnologico e normativo di tutte le sue componenti. In particolare è prevista la realizzazione di due pensiline con forma rettangolare che assolvano a diversi obiettivi: proteggere dagli agenti atmosferici tutti gli spazi esterni della stazione, in modo da creare un'estensione dell'area di attesa dei viaggiatori".

Una volta incassato il via libera da parte della Soprintendenza, le Fal contano di avviare i lavori in tempi stretti e di completare il cantiere entro il 2024.

# Inaugurata la Stazione Fal di Potenza inferiore scalo

## Più moderna, accessibile, sicura e da settembre saranno implementati servizi metropolitani

“Un ulteriore passo per garantire al meglio il diritto alla mobilità dei cittadini lucani”, lo ha detto il Direttore Generale di Fal, Matteo Colamussi a margine dell’inaugurazione della Stazione di Potenza inferiore scalo, che da oggi è più sicura, accessibile, e moderna, grazie ai lavori di rinnovamento, che hanno avuto un costo complessivo di 438mila euro

La Stazione, già accessibile agli utenti, ha visto implementare i servizi in favore degli stessi grazie a nuove opere di manutenzione straordinaria esterna ed interna, che hanno aumentato il comfort in favore dei passeggeri. Infatti, al termine dei lavori, si è raggiunto un recupero funzionale del fabbricato viaggiatori, oltre che l’adeguamento della banchina, per renderla più accessibile anche agli utenti con ridotta capacità motoria.

Ma ancora, come le altre moderne stazioni Fal, Potenza inferiore scalo da oggi è dotata di tornelli, monitor informativi, biglietteria automatica, luci a led, servizio wifi gratuito per gli utenti.

Alla conferenza stampa sono intervenuti, oltre i vertici di fal, anche l’assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata, Gerardina Sileo e il Sindaco di Potenza, Mario Guarente.

# Inaugurata la Stazione di Potenza Scalo Inferiore delle Fal

438mila euro il costo dei lavori effettuati per rendere la stazione più accessibile e moderna

Redazione Web ⌂ 17 Febbraio 2024

Sabato 17 febbraio 2024 – Da ieri la stazione di Potenza Scalo Inferiore delle Fal è più moderna, più accessibile, più sicura grazie agli interventi effettuati dalle Ferrovie Appulo Lucane per un costo di 834mila euro.

Un ulteriore passo - ha detto il **Direttore Generale delle Fal, Matteo Colamussi** – per garantire al meglio il diritto alla mobilità dei cittadini lucani.

Effettuate nuove opere di manutenzione straordinaria interne ed esterne che consentono di aumentare il confort dei passeggeri, grazie al recupero funzionale per rendere più facilmente fruibile la stazione anche da parte di persone con ridotte capacità motorie.

La stazione è dotata di monitor informativi, di biglietteria automatica.

Con questi interventi – ha precisato Colamussi – concretizziamo un altro impegno che ci consente di garantire questo standard in tutte le stazioni Fal, grazie anche ad un'alleanza che funziona con la Regione Basilicata e il Colun di Potenza.

- Advertisement -

Colamussi ha fatto riferimento anche ai ritardi nell'apertura del Terminal di via del Gallitello, precisando che sono state presentate tutte le certificazioni richieste. Questo consentirà di inaugurarla entro i primi di quest'anno, rendendo fruibile il più grande parcheggio interscambio della città.

All'inaugurazione della stazione sono intervenuti il **Sindaco di Potenza, Mario Guarante**, e l'**assessore regionale alle Infrastrutture, Dina Sileo** la quale ha parlato di un patto rinnovato tra Regione e Fal per rafforzare il servizio del trasporto pubblico.

Da contratto – ha precisato – abbiamo previsto l'aumento dei chilometri per il servizio metropolitano nella città di Potenza e il rafforzamento del servizio nella città di Matera.

Abbiamo rinnovato il parco rotabile, abbiamo previsto l'eliminazione di alcuni passaggi a livello.

Per quanto riguarda il terminal di Gallitello, l'assessore Sileo ha auspicato che con l'apertura possa diventare uno spazio di condivisione per accogliere anche eventi culturali, mostre ed iniziative a favore dei giovani.

“E' un programma – ha concluso Sileo – che ci vede tutti insieme a partire dai trasporti, al recupero degli spazi sociali affinchè ci siano città sostenibili sia dal punto di vista del trasporto e dall'abbattimento delle barriere architettoniche.



E' stato fatta una delibera in giunta – ha ricordato Sileo -che prevede lo scambio intermodale sia a Castelagopesole che a San Nicola di Pietragalla”.

Alla cerimonia d'inaugurazione è intervenuto anche **Vittorio Zizza, Presidente Consiglio di Amministrazione Ferrovie Appulo Lucane**, il quale ha confermato l'impegno a dare servizi sempre più alti, dando risposte ad un territorio importante qual'è la Basilicata.

Il Sindaco di Potenza, Mario Guarente, ha dato atto dell'impegno delle Fal per migliorare i servizi e facendo riferimento all'aumento dei chilometri previsto dal nuovo contratto di servizio ha auspicato che finalmente possa essere utilizzata lacosiddetta metropolitana di superficie, infrastruttura da sempre presente a Potenza che consentirà di migliorare i trasporti e faciliterà i collegamenti.

