



## Rassegna Stampa

19 gennaio 2024

## **La flotta Fal in Basilicata si arricchisce di 33 nuovi mezzi La flotta FAL in Basilicata si arricchisce di 33 nuovi mezzi**

### **Autobus green per un investimento di 7,5 milioni di euro**

(ANSA) - POTENZA, 18 GEN - La flotta degli autobus delle Ferrovie Appulo Lucane in Basilicata si è arricchita di 33 nuovi automezzi, 16 a gasolio e 17 ibridi, salendo a una dotazione complessiva di 72 unità: la presentazione si è svolta stamani, a Potenza, alla presenza del presidente di FAL, Rosario Almiento,

del direttore generale, Matteo Colamussi, dell'assessore regionale ai trasporti, Dina Sileo, e del governatore lucano, Vito Bardi. Comfort, sicurezza e accessibilità sono le caratteristiche dei mezzi Euro S ed Euro 6 - a bassissima emissione di sostanze inquinanti - presentati ai giornalisti. L'investimento complessivo per il loro acquisto è stato di 7,5 milioni, di cui il 90 per cento (6,8 milioni) sono stati spesi dalla Regione Basilicata e la restante quota di 700 mila euro dalle FAL. "Si rende più giovane la flotta - ha detto Colamussi - abbassando l'età media dei nostri mezzi dagli attuali 17 anni a sei anni, adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa dieci anni. La Regione ha messo il trasporto pubblico in cima alla agenda di governo e questo ci ha consentito di migliorare il parco mezzi migliorando

i nostri standard qualitativi". "La nostra azienda - ha detto Almiento - dimostra ancora una volta un forte legame con questo territorio e la capacità di mantenere gli impegni assunti in Basilicata. Abbiamo in cantiere altre sfide ed altri investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e tecnologica, alla interconnessione ed alla intermodalità del trasporto pubblico locale in Basilicata, al potenziamento dei servizi metropolitani". "Miglioreremo il trasporto, tutelando l'ambiente e garantendo all'utenza - ha concluso Bardi - un servizio efficace ed efficiente. Ci sono ora i nostri impegni e gli investimenti sulle infrastrutture, che è quello che la gente attende perché è sicuramente più facile comperare un autobus che realizzare una strada". (ANSA).

2024-01-18T12:32:00+01:00

YPA-RES

# Fal, presentati i 33 nuovi autobus "green"

PUBBLICATO IL 19 GENNAIO 2024 DA REDAZIONE

POTENZA – Ieri mattina a Potenza la presentazione dei 33 nuovi automezzi delle Ferrovie Appulo Lucane: si tratta di 16 autobus a gasolio e 17 ibridi che fanno salire la dotazione complessiva a 72 mezzi. Presenti i vertici delle Fal e della Regione Basilicata.



L'investimento complessivo ammonta a 7,5 milioni di euro, di cui il 90% spesi dalla Regione Basilicata e il restante 10% dalle Ferrovie Appulo Lucane. Si tratta di autobus Euro S ed Euro 6 a bassissima emissione di sostanze inquinanti. Mezzi improntati soprattutto al comfort e all'accessibilità.

## BARDI E SILEO SU INAUGURAZIONE NUOVI MEZZI FAL

AGR | “Grazie all’azione tenace della Regione Basilicata sul trasporto pubblico locale, le Ferrovie Appulo Lucane immettono oggi in servizio 33 nuovi autobus Euro 6, a completamento del parco autobus regionale. Procediamo a grandi passi in un processo di rinnovamento dei mezzi, che riduce l’impatto inquinante e garantisce maggiore sicurezza e comfort”.

Lo dichiarano il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi e l’assessore alle Infrastrutture e Mobilità - Dina Sileo che hanno partecipato questa mattina, insieme all’assessore Latronico, alla cerimonia di inaugurazione dei nuovi mezzi.

“I nuovi mezzi – aggiungono Bardi e Sileo – sono in linea con le stringenti norme europee e quindi sono dotati di una serie di dispositivi importanti. Tra questi: pedane per l’accesso a persone con ridotte capacità motorie, posto carrozzella, frenata assistita, impianto antincendio, videosorveglianza, geolocalizzazione, conteggio passeggeri. Sono questi accorgimenti che innalzano gli standard di offerta e di efficienza. È l’inizio di un nuovo percorso che ci proietta verso il futuro dei trasporti in Basilicata che sarà sempre più green”.



un momento dell'inaugurazione

## Le FAL ricevono 33 nuovi autobus

### Comunicato stampa FAL

Più confortevoli, più sicuri, più accessibili, più rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali dei 33 nuovi autobus Euro 6 inaugurati a Potenza da Ferrovie Appulo Lucane.

Sono destinati a completare il rinnovo della flotta della Basilicata che oggi consta di 72 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6 (bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea).

Alla manifestazione sono intervenuti il Presidente di Fal, Rosario Almiento; il Direttore Generale, Matteo Colamussi; l'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo ed il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

"Oggi in Basilicata raggiungiamo un altro importante traguardo - ha detto il Direttore generale, Matteo Colamussi - perchè rinnoviamo totalmente la flotta degli autobus. Infatti con questa immissione in servizio l'età media dei nostri bus scende dagli attuali 17 anni a 6 anni, adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10 anni. Grazie all'attenzione della Regione Basilicata, che ha posto il Trasporto Pubblico Locale in cima alla propria agenda di Governo, negli ultimi anni con gli investimenti sul parco mezzi, sulla sicurezza, sulla ristrutturazione in chiave green e accessibile delle stazioni e sul rinnovo delle linee ferroviarie, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altri importanti obiettivi, condivisi con la Regione nel nuovo contratto di servizio appena sottoscritto. Entro il 2026 attiveremo il servizio ferroviario domenicale, inoltre ci siamo impegnati a compiere ulteriori investimenti sul materiale rotabile, per 12,5 milioni di euro e sull'infrastruttura per 9,2 milioni di euro; entro settembre del 2024 saranno anche implementati i servizi metropolitani a Potenza e Matera. Guardiamo, quindi, ai prossimi anni con grande impegno, lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre i gap ancora presenti, ma soprattutto di garantire ai cittadini lucani una mobilità più sicura, più confortevole, più green e più accessibile".



Foto FAL

Per il Presidente di Fal, Rosario Almiento "I 33 autobus messi in esercizio oggi sono l'ennesimo risultato importante che Fal raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Basilicata e dal Governo nazionale. Ulteriore motivo di orgoglio è che Fal, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 10% l'investimento per l'acquisto dei 33 autobus, pari a 6,8 milioni di euro complessivi. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi raggiunti - ha aggiunto Almiento - ma abbiamo in cantiere altre sfide ed altri investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e tecnologica, alla interconnessione ed alla intermodalità del Trasporto Pubblico Locale in Basilicata, al potenziamento dei servizi metropolitani per contribuire realmente a garantire e migliorare il diritto alla mobilità dei cittadini lucani, influenzando positivamente anche sulla qualità dell'ambiente e della vita dei centri urbani. La nostra Azienda dimostra ancora una volta un forte legame con questo territorio e la capacità di mantenere gli impegni assunti con Istituzioni e cittadini".

L'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo, ha aggiunto: "È un ulteriore investimento importante per un trasporto ecostenibile, accessibile anche alle persone con ridotta mobilità e con maggiore comfort. Dopo i treni rinnoviamo anche gli autobus. Quindi flotte nuove per un comfort migliore".

Per il Presidente Bardi "È una giornata importante perchè questi nuovi autobus contribuiscono a garantire ai nostri cittadini un trasporto efficace ed efficiente. Stiamo lavorando anche sulle infrastrutture, affinché il Tpl possa dare le risposte tanto attese dai lucani e che finalmente si stanno concretizzando".

L'investimento complessivo per l'acquisto dei 33 nuovi autobus è stato di € 7,5 milioni, di cui 6,8 milioni (pari al 90%) da parte della Regione Basilicata e 700mila euro (pari al 10%) di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane. Dei 33 autobus nuovi Euro 6, 16 sono alimentati a gasolio e 17 sono ad alimentazione ibrida (gasolio e batteria). Tutti i mezzi della flotta lucana, oltre ad essere 'green', sono accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella), sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discisa passeggeri).

Comunicato stampa FAL - 18 gennaio 2024

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

# Basilicata, inaugurati 33 nuovi autobus Fal: flotta tra le più «giovani» d'Italia



*Completamente rinnovata con mezzi più confortevoli, sicuri, accessibili, rispettosi dell'ambiente*



REDAZIONE ONLINE

18 GENNAIO 2024



Ascolta questo articolo ora...

POTENZA - Più confortevoli, più sicuri, più accessibili, più rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali dei 33 nuovi autobus Euro 6 inaugurati a Potenza da Ferrovie Appulo Lucane.

Sono destinati a completare il rinnovo della flotta della Basilicata che oggi consta di 72 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6 (bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea).

Alla manifestazione sono intervenuti il Presidente di Fal, Rosario Almiento; il Direttore Generale, Matteo Colamussi; l'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo ed il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

“Oggi in Basilicata raggiungiamo un altro importante traguardo - ha detto il Direttore generale, Matteo Colamussi – perchè rinnoviamo totalmente la flotta degli autobus. Infatti con questa immissione in servizio l'età media dei nostri bus scende dagli attuali 17 anni a 6 anni, adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10 anni. Grazie all'attenzione della Regione Basilicata, che ha posto il Trasporto Pubblico Locale in cima alla propria agenda di Governo, negli ultimi anni con gli investimenti sul parco mezzi, sulla sicurezza, sulla ristrutturazione in chiave green e accessibile delle stazioni e sul rinnovo delle linee ferroviarie, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altri importanti obiettivi, condivisi con la Regione nel nuovo contratto di servizio appena sottoscritto. Entro il 2026 attiveremo il servizio ferroviario domenicale, inoltre ci siamo impegnati a compiere ulteriori investimenti sul materiale rotabile, per 12,5 milioni di euro e sull'infrastruttura per 9,2 milioni di euro; entro settembre del 2024 saranno anche implementati i servizi metropolitani a Potenza e Matera. Guardiamo, quindi, ai prossimi anni con grande impegno, lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre i gap ancora presenti, ma soprattutto di garantire ai cittadini lucani una mobilità più sicura, più confortevole, più green e più accessibile”.

Per il Presidente di Fal, Rosario Almiento “I 33 autobus messi in esercizio oggi sono l'ennesimo risultato importante che Fal raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Basilicata e dal Governo nazionale. Ulteriore motivo di orgoglio è che Fal, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 10% l'investimento per l'acquisto dei 33 autobus, pari a 6,8 milioni di euro complessivi. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi raggiunti – ha aggiunto Almiento – ma abbiamo in cantiere altre sfide ed altri investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e tecnologica, alla interconnessione ed alla intermodalità del Trasporto Pubblico Locale in Basilicata, al potenziamento dei servizi metropolitani per contribuire realmente a garantire e migliorare il diritto alla mobilità dei cittadini lucani, influenzando positivamente anche sulla qualità dell'ambiente e della vita dei centri urbani. La nostra Azienda dimostra ancora una volta un forte legame con questo territorio e la capacità di mantenere gli impegni assunti con Istituzioni e cittadini”.

L'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo, ha aggiunto: “È un ulteriore investimento importante per un trasporto ecostenibile, accessibile anche alle persone con ridotta mobilità e con maggiore comfort. Dopo i treni rinnoviamo anche gli autobus. Quindi flotte nuove per un comfort migliore”.

Per il Presidente Bardi “È una giornata importante perchè questi nuovi autobus contribuiscono a garantire ai nostri cittadini un trasporto efficace ed efficiente. Stiamo lavorando anche sulle infrastrutture, affinché il Tpl possa dare le risposte tanto attese dai lucani e che finalmente si stanno concretizzando”.

L'investimento complessivo per l'acquisto dei 33 nuovi autobus è stato di € 7,5 milioni, di cui 6,8 milioni (pari al 90%) da parte della Regione Basilicata e 700mila euro (pari al 10%) di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane. Dei 33

autobus nuovi Euro 6, 16 sono alimentati a gasolio e 17 sono ad alimentazione ibrida (gasolio e batteria). Tutti i mezzi della flotta lucana, oltre ad essere 'green', sono accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella), sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri).







# BASILICATA



## Fal, ecco 33 nuovi bus «Ora tocca alle strade»

Metà ibridi, metà a gasolio. E sono in arrivo altri a metano

ALESSANDRO BOCCIA

● Trentatré nuovi autobus fanno da ieri ufficialmente parte della flotta delle Ferrovie Appulo Lucane al servizio dei cittadini della Basilicata. La presentazione dei nuovi mezzi, 16 a gasolio e 17 ibridi, è avvenuta ieri a Potenza alla presenza del presidente e del direttore generale di Fal, Rosario Almiento e Matteo Colamussi, dell'assessore regionale ai Trasporti, Dina Sileo e del governatore lucano, Vito Bardi.

Più comfort, maggiore sicurezza e facilità di accesso anche ai diversamente abili, le caratteristiche dei nuovi pullman euro 6 che, tra l'altro, hanno avuto anche il merito di abbassare l'età media dei mezzi in circolazione, da 17 a 6 anni caratteristica che, ha spiegato il direttore generale Matteo Colamussi, «consente alla flotta lucana di adeguarsi alla media europea restando al di sotto della media nazionale», e di essere pertanto annoverata tra le più giovani d'Italia.

Sette milioni e mezzo di euro il costo complessivo degli autobus, somma finanziata per il 90% dalla Regione Basilicata (per un totale di 6 milioni ed 800 mila) e per i restanti 700 mila euro dalla Ferrovie Appulo Lucane. Nuovi mezzi che, come auspicato dal governatore lucano, potrebbero presto viaggiare anche su una nuova e più adeguata rete viaria. «Ci sono ora i nostri impegni e gli investimenti sulle infrastrutture - ha detto Bardi - che è quello che la gente attende perché è sicuramente più facile comperare un autobus che realizzare una strada».

Fondamentale per il rinnovo della flotta su gomma, la collaborazione tra Regione e Fal. «La nostra azienda dimostra ancora una volta un forte legame con questo territorio e la capacità di mantenere gli impegni assunti in Basilicata - ha con-



fermato Almiento - Abbiamo in cantiere altre sfide ed altri investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e tecnologica, alla interconnessione ed alla intermodalità del trasporto pub-

### LA RETE VIARIA

**Il presidente Bardi: «Ci sono i nostri impegni sulle infrastrutture È quello che la gente attende»**

blico locale in Basilicata, al potenziamento dei servizi metropolitani».

Di «ulteriore investimento importante», ha parlato Dina Sileo: «Andiamo - ha detto - verso un trasporto eco sostenibile grazie alla sostituzione dei bus più vetusti e

l'implementazione di nuovi più confortevoli e sicuri dotati di pedane per l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posto carrozzella, frenata assistita, impianto antincendio, videosorveglianza, geolocalizzazione. Altri investimenti - ha aggiunto - sono in arrivo anche per l'acquisto di altri mezzi alimentati a metano, passi in avanti che seguono anche il processo già in corsi di sostituzione dei treni».

«Con i nuovi bus, Fal abbatte ogni forma di barriera architettonica - ha concluso Colamussi - e, dal punto di vista ambientale, contribuisce a ridurre del 40% le emissioni di inquinanti in atmosfera. Diamo dignità alla comunità lucana che serviamo e continuiamo a lavorare alacremente per garantire il loro diritto alla mobilità ed offrendo servizi migliori anche ai turisti che visitano la regione».

**FLOTTA**  
Più comfort  
maggiore  
sicurezza  
e facilità di  
accesso  
anche  
ai  
diversamente  
abili  
grazie  
ai nuovi  
pullman  
euro 6  
che  
consentono  
anche  
di abbassare  
l'età media  
dei mezzi  
in  
circolazione  
da 17  
a 6 anni



## Promessa di Colamussi «Entro il 2026 il servizio ferroviario domenicale»

● «Entro il 2026 attiveremo il servizio ferroviario domenicale, investiremo sul materiale rotabile per 12,5 milioni di euro e sull'infrastruttura per 9,2 milioni di euro, da ottobre del 2024 saranno anche implementati i servizi metropolitani a Potenza e Matera». Ad annunciarlo ieri a Potenza, in occasione della presentazione dei 33 nuovi autobus acquistati da Regione Basilicata e Ferrovie Appulo Lucane, il direttore generale delle Fal, Matteo Colamussi.

Il rinnovo per altri dieci anni del contratto di servizio, consentirà inoltre di portare a termine una serie di progetti già avviati a vantaggio della mobilità regionale e del capoluogo. «Nei prossimi giorni inaugureremo la nuova stazione di Potenza Inferiore - ha confermato Colamussi - e entro il mese di giugno anche il Terminal del Gallitello per il quale abbiamo ultimato tutti i collaudi alla luce delle recenti norme emanate dall'agenzia nazionale. Sarà una nuova stazione ferroviaria nella città metropolitana di Potenza, ma anche un punto di interconnessione, un hub vero e proprio, per i lucani che tutti i giorni raggiungono il capoluogo».

La mission dichiarata dalla Fal, che ha il pieno sostegno della Regione, è quello di migliorare la mobilità dei lucani. «Lavoriamo alacremente - ha concluso Colamussi - per restituire dignità ai viaggiatori lucani, diamo pubblicamente atto e merito al presidente Bardi e all'assessore Sileo di aver messo in cima all'agenda politica il trasporto pubblico locale. L'immissione di nuovi bus, che non è la prima né sarà l'ultima, rappresenta un nostro passo in avanti in termini di servizi per abituare i cittadini lucani a fidarsi dei mezzi sui quali viaggiano».

[Alessandro Boccia]



Audi

Magnifica

Concessionaria Audi  
Bari, BAT, Matera e Provincia

Direzione: Edizioni Proposta sud s.r.l. Via Rossini, 2/A - 87040 Castellibero (CS)  
Redazione di POTENZA: via Nazario Sauro 102, 85100 - Potenza (PZ)  
tel. 0971 69300 - fax 0971 476797 - email potenza@quotidianodelsud.it

ISSN 2499-3042 [Online]  
ISSN 2499-3484 [Cartaceo]

Venerdì 19 gennaio 2024  
ANNO 24 - N. XX € 1,50

\*In abbinata all'edizione l'AltraVoce dell'Italia de il Quotidiano del Sud € 0,75

L'editoriale

MELONI,  
SERVE  
LA FASE DUE

di Roberto Napolitano  
nell'edizione odierna  
dell'AltraVoce dell'Italia

## NON SONO SOLO IL BISOGNO E IL LAVORO A SPINGERE I LUCANI AD ANDARE VIA

Oggi al Polo bibliotecario di Potenza l'indagine di SnaLab dell'Unisa e Università delle Donne

ROCCO PEZZANO a pagina 10

**CHIORAZZO RISPOLVERA L'ORGOGGIO DELLA VECCHIA DC LUCANA**

# ELEZIONI, BARDI MESSO SOTTO DAL CARROCCIO

La Lega esce allo scoperto (con la sponda di Fratelli d'Italia) e chiede un suo candidato alla Regione al posto del governatore. Nel centrosinistra rispunta l'ipotesi di primarie ristrette a Pd e laici cattolici

LEO AMATO a pagina 9



I nuovi autobus della Fal presentati a Potenza

**Il trasporto regionale**  
Fal, in servizio  
33 nuovi autobus  
per rottamare  
mezzi troppo vecchi

SERVIZI a pagina 12



Una recente protesta dei lavoratori di Fdm e Las

**La crisi dell'automotive**  
Oggi arriva Urso  
Lomuti: «Salvare  
i 110 lavoratori  
dell'indotto a Melfi»

SERVIZIO a pagina 11



L'esterno del bar di via Parigi a Potenza

**Notte violenta a Potenza**  
Un "complimento"  
scatena la rissa  
davanti a un bar  
Otto fermati, 5 feriti

SERVIZIO a pagina 13

Don Sturzo?  
Diffidate  
delle copie

di VINCENZO VITI

Ileri Peppino Molinari, che ha percorso viottoli e corsie privilegiate della rappresentanza politica e che lavora alla ricostruzione di una storia ormai negletta, ha ricordato i 105 anni dalla fondazione del Partito Popolare di Luigi Sturzo.

a pagina 9

Autonomia,  
il sarchiapone  
dei Lep

di ROSSANO CERVELLERA

Una delle regole di una sana competizione è che ci sia partita. Far giocare con regole che premiano chi è più ricco Molise e Veneto o Basilicata e Lombardia è come pensare che il Potenza possa avere chance di vincere un campionato.

a pagina 8

Un paziente di Francavilla sul Sinni scrive al Quotidiano e chiede aiuto alla Procura

## La risonanza negata, l'incubo di un lucano

Non è bastato nemmeno l'intervento della Presidenza della Repubblica per ottenere il test

**Saponi Antichi. Saponi Veri.**  
Pastificio Cerigliano  
Contrada Pantanelle - 85041, Moliterno (PZ)  
Tel. 0975.61633 - pastificiocerigliano@tin.it  
Per produrre la nostra pasta usiamo energia verde al 100%

LEO AMATO  
a pagina 5

**MATERA/1**  
Un intervento  
salvavita  
in ospedale

SERVIZIO  
a pagina 7

**MATERA/2**  
Ok al piano  
di assunzioni  
della Asm

SERVIZIO  
a pagina 7

**MEDICAL**  
LABORATORIO DI ANALISI CLINICHE  
**ALEX2 TEST**  
UN SOLO PRELIEVO PER  
UNA VALIDA RISPOSTA  
300 ALLERGENI

**POTENZA**  
DISABILI  
DIMENTICATI  
LA CASA  
DOMOTICA  
OCCUPATA  
DA  
**481**  
GIORNI



# Inaugurati ieri a Potenza i mezzi Euro 6 che fa scendere l'età media a 6 anni Arrivano 33 nuovi bus delle Fal

*Il dg Colamussi: «Più confortevoli e sicuri». Il presidente Almiento: «Pronte altre sfide»*

POTENZA - Più confortevoli, più sicuri, più accessibili, più rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali - come spiega una nota - dei 33 nuovi autobus Euro 6 inaugurati ieri a Potenza da Ferrovie Appulo Lucane. Sono destinati a completare il rinnovo della flotta della Basilicata che oggi ha 72 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6, con bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea.

Alla manifestazione sono intervenuti il presidente di Fal, Rosario Almiento; il direttore generale, Matteo Colamussi; l'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo e il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

«Oggi in Basilicata raggiungiamo un altro importante traguardo - ha detto il direttore generale di Fal, Matteo Colamussi - perché rinnoviamo totalmente la flotta degli autobus. Con questa immissione in servizio l'età media dei nostri bus scende dagli attuali 17 anni a 6 anni, adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10 anni. Grazie all'attenzione della Regione Basilicata, che ha posto il Trasporto pubblico locale in cima alla propria agenda di governo, negli ultimi anni con gli investimenti sul parco mezzi, sulla sicurezza, sulla ristrutturazione in chiave green e accessibile delle stazioni e sul rinnovo delle linee ferroviarie, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altri importanti obiettivi, condivisi con la Regione nel nuovo contratto di servizio appena sottoscritto. Entro il 2026 - ha aggiunto Colamussi - attiveremo il servizio ferroviario domenicale, inoltre ci siamo impegnati a compiere ulteriori investimenti sul materiale rotabile, per 12,5 milioni di euro e sull'infrastruttura per 9,2 milioni di euro; entro settembre del 2024 saranno anche implementati i servizi metropolitani a Potenza e Matera. Guardiamo, quindi, ai prossimi anni con grande impegno, lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre i gap ancora presenti, ma soprattutto di garantire ai cittadini lucani una mobilità più sicura, più confortevole, più green e più accessibile».

Per il presidente di Fal, Rosario Almiento «i 33 autobus messi in esercizio sono l'ennesimo risultato importante che Fal raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Basilicata e dal Governo. Ulteriore motivo di orgoglio è che Fal, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 10% l'investimento per l'acquisto dei 33 autobus, pari a 6,8 milioni di euro complessivi. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi raggiunti - ha proseguito Almiento - ma abbiamo in cantiere altre sfide ed altri investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e tecnologica, alla interconnessione ed alla intermodalità del Trasporto pubblico locale in Basilicata, al potenziamento dei servizi metropolitani per contribuire realmente a garantire e migliorare il diritto alla mobilità dei cittadini lucani, influenzando positivamente anche sulla qualità dell'ambiente e della vita dei centri urbani. La nostra azienda dimostra ancora una volta un forte legame con questo territorio e la capacità di mantenere gli impegni assunti con Istituzioni e cittadini».

L'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo, ha aggiunto: «È un ulteriore investimento importante per un trasporto ecosostenibile, accessibile anche alle persone con ridotta mobilità e con maggiore comfort. Dopo i treni rinnoviamo anche gli autobus. Quindi flotte nuove per un comfort migliore».

Per il presidente Bardi «è una giornata importante perché questi nuovi autobus contribuiscono a garantire ai nostri cittadini un trasporto efficace ed efficiente. Stiamo lavorando anche sulle infrastrutture, affinché il Tpl possa dare le risposte tanto attese dai lucani e che finalmente si stanno concretizzando».

L'investimento complessivo per l'acquisto dei 33 nuovi autobus è stato di 7,5 milioni, di cui 6,8 milioni (pari al 90 per cento) da parte della Regione Basilicata e 700mila euro (pari al 10%) di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane. Dei 33 nuovi autobus Euro 6, 16 sono alimentati a gasolio e 17 sono ad alimentazione ibrida (gasolio e batteria). Tutti i mezzi della flotta lucana, oltre ad essere "green", sono accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella) e sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri).



Un momento della cerimonia e, sotto, alcuni dei nuovi mezzi immessi in servizio



## LA REGIONE

**Bardi e Sileo: «Avanti per rinnovare sempre più il trasporto regionale»**

«Grazie all'azione tenace della Regione Basilicata sul trasporto pubblico locale, le Ferrovie Appulo Lucane immettono in servizio 33 nuovi autobus Euro 6, a completamento del parco autobus regionale. Procediamo a grandi passi in un processo di rinnovamento dei mezzi, che riduce l'impatto inquinante e garantisce maggiore sicurezza e comfort». Lo dichiarano il presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi e l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Dina Sileo, che hanno partecipato ieri mattina, insieme all'assessore Cosimo Latronico, alla cerimonia di inaugurazione dei nuovi mezzi.

«I nuovi mezzi - aggiungono Bardi e Sileo - sono in linea con le stringenti norme europee e quindi sono dotati di una serie di dispositivi importanti. Tra questi: pedane per l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posto carrozzella, frenata assistita, impianto antincendio, videosorveglianza, geolocalizzazione, conteggio passeggeri. Sono questi accorgimenti che innalzano gli standard di offerta e di efficienza. È l'inizio di un nuovo percorso che ci proietta verso il futuro dei trasporti in Basilicata che sarà sempre più green».

**Colucci, segretario della Fit: «Esempio di buone prassi»  
La Cisl: «Una bella giornata, ora va aperto il terminal bus»**

«Bene il rinnovo del parco mezzi delle Ferrovie Appulo Lucane che rimane una delle più solide società che svolgono trasporto pubblico in Basilicata». Queste le parole di Sebastiano Colucci, segretario generale della Fit Basilicata.

«Una bella giornata quella di oggi (ieri, ndr) per il trasporto pubblico locale di Basilicata - aggiunge Colucci - che vede arrivare e mettere in esercizio 33 nuovi autobus, tutti a basse emissioni ambientali, dotati di

sistemi che abbattano le barriere architettoniche e tutelano il comfort degli utenti e dei lavoratori; anche la sicurezza viene tutelata con l'ammodernamento del parco mezzi che porta a 6 anni la media di vetustà degli autobus, visti i tanti pullman che in Basilicata con cadenza regolare prendono fuoco, non da ultimo quello partito da Policoro e diretto Stoccarda l'11 gennaio scorso».

Colucci, infine, auspica che «a breve sia inaugurato e messo a disposi-

zione dell'utenza lucana anche il terminal bus di via del Gallitello, che dovrà dare un nuovo corso al trasporto regionale e potentino. La messa a disposizione e in esercizio dei 33 bus è un esempio di buona sinergia, tra ente e gestore, che annoveriamo tra le "buone prassi" da replicare, che la Fit-Cisl di Basilicata sosterrà in tutte le sedi».



Uno dei nuovi autobus presentati ieri dalle Fal a Potenza

## Notizie



## Fal: inaugurati 33 nuovi autobus, in Basilicata flotta completamente rinnovata, tra le più giovani d'Italia. Report e foto

18 GENNAIO 2024 | REDAZIONE | NO COMMENTS | DAL MONDO DEL LAVORO, EVIDENZA

Più confortevoli, più sicuri, più accessibili, più rispettosi dell'ambiente. Sono le caratteristiche principali dei 33 nuovi autobus Euro 6 inaugurati a Potenza da Ferrovie Appulo Lucane.

Sono destinati a completare il rinnovo della flotta della Basilicata che oggi consta di 72 autobus, tutti Euro 5 ed Euro 6 (bassissime emissioni di sostanze inquinanti come da normativa europea).

Alla manifestazione sono intervenuti il Presidente di Fal, Rosario Almiento; il Direttore Generale, Matteo Colamussi; l'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo ed il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi.

“Oggi in Basilicata raggiungiamo un altro importante traguardo – ha detto il Direttore generale, Matteo Colamussi – perchè rinnoviamo totalmente la flotta degli autobus. Infatti con questa immissione in servizio l'età media dei nostri bus scende dagli attuali 17 anni a 6 anni, adeguandosi così alla media europea e restando ben al di sotto della media italiana che è di circa 10 anni. Grazie all'attenzione della Regione Basilicata, che ha posto il Trasporto Pubblico Locale in cima alla propria agenda di Governo, negli ultimi anni con gli investimenti sul parco mezzi, sulla sicurezza, sulla ristrutturazione in chiave green e accessibile delle stazioni e sul rinnovo delle linee ferroviarie, abbiamo sensibilmente migliorato gli standard qualitativi offerti ai nostri utenti. Contestualmente non abbiamo perso di vista altri importanti obiettivi, condivisi con la Regione nel nuovo contratto di servizio appena sottoscritto. Entro il 2026 attiveremo il servizio ferroviario domenicale, inoltre ci siamo impegnati a compiere ulteriori investimenti sul materiale rotabile, per 12,5 milioni di euro e sull'infrastruttura per 9,2 milioni di euro; entro settembre del 2024 saranno anche implementati i servizi metropolitani a Potenza e Matera. Guardiamo, quindi, ai prossimi anni con grande impegno, lavorando senza sosta con l'obiettivo di ridurre i gap

ancora presenti, ma soprattutto di garantire ai cittadini lucani una mobilità più sicura, più confortevole, più green e più accessibile".

Per il Presidente di Fal, Rosario Almiento "I 33 autobus messi in esercizio oggi sono l'ennesimo risultato importante che Fal raggiunge rispettando tempi e modi di utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla Regione Basilicata e dal Governo nazionale. Ulteriore motivo di orgoglio è che Fal, grazie agli ottimi risultati di gestione, ha potuto co-finanziare in misura del 10% l'investimento per l'acquisto dei 33 autobus, pari a 6,8 milioni di euro complessivi. Non siamo certo appagati dai tanti obiettivi raggiunti – ha aggiunto Almiento – ma abbiamo in cantiere altre sfide ed altri investimenti orientati al rispetto di una concreta transizione ecologica e tecnologica, alla interconnessione ed alla intermodalità del Trasporto Pubblico Locale in Basilicata, al potenziamento dei servizi metropolitani per contribuire realmente a garantire e migliorare il diritto alla mobilità dei cittadini lucani, influenzando positivamente anche sulla qualità dell'ambiente e della vita dei centri urbani. La nostra Azienda dimostra ancora una volta un forte legame con questo territorio e la capacità di mantenere gli impegni assunti con Istituzioni e cittadini". L'investimento complessivo per l'acquisto dei 33 nuovi autobus è stato di € 7,5 milioni, di cui 6,8 milioni (pari al 90%) da parte della Regione Basilicata e 700mila euro (pari al 10%) di co-finanziamento da parte di Ferrovie Appulo Lucane. Dei 33 autobus nuovi Euro 6, 16 sono alimentati a gasolio e 17 sono ad alimentazione ibrida (gasolio e batteria). Tutti i mezzi della flotta lucana, oltre ad essere 'green', sono accessibili (dotati di pedane per consentire l'accesso a persone con ridotte capacità motorie e di posto per carrozzella), sicuri (dotati di frenata assistita, impianto antincendio nel vano motore, videosorveglianza interna, sistema di geolocalizzazione, dispositivo di conteggio salita/discesa passeggeri).

L'assessore regionale ai Trasporti, Gerardina Sileo, ha aggiunto: "È un ulteriore investimento importante per un trasporto ecostenibile, accessibile anche alle persone con ridotta mobilità e con maggiore comfort. Dopo i treni rinnoviamo anche gli autobus. Quindi flotte nuove per un comfort migliore".

Per il Presidente Bardi "È una giornata importante perchè questi nuovi autobus contribuiscono a garantire ai nostri cittadini un trasporto efficace ed efficiente. Stiamo lavorando anche sulle infrastrutture, affinché il Tpl possa dare le risposte tanto attese dai lucani e che finalmente si stanno concretizzando".



[f Facebook](#) [t Twitter](#) [r Reddit](#) [p Pinterest](#) [G+ Google+](#) [in LinkedIn](#) [✉ E-Mail](#)

[Leave a reply](#)

Connect with:



# Le Fal potenziano il parco autobus in Basilicata

Entrati in servizio 33 nuovi autobus Euro 6. Soddisfazione della Fit Cisl

[Redazione Web](#) ⌚ 19 Gennaio 2024

Venerdì 19 gennaio 2024 – 33 nuovi autobus Euro 6 delle Fal sono entrati in servizio in Basilicata.

L'inaugurazione ieri, presenti il Presidente della Regione **Vito Bardi** e gli assessori **Dina Sileo** e **Cosimo Latronico**.

“Grazie all'azione tenace della Regione Basilicata sul trasporto pubblico locale, si procede a grandi passi in un processo di rinnovamento dei mezzi, che riduce l'impatto inquinante e garantisce maggiore sicurezza e comfort”.

Lo ha affermato il Presidente Bardi.

“I nuovi mezzi – aggiungono Bardi e Sileo – sono in linea con le stringenti norme europee e quindi sono dotati di una serie di dispositivi importanti. Tra questi: pedane per l'accesso a persone con ridotte capacità motorie, posto carrozzella, frenata assistita, impianto antincendio, videosorveglianza, geolocalizzazione, conteggio passeggeri. Sono questi accorgimenti che innalzano gli standard di offerta e di efficienza. È l'inizio di un nuovo percorso che ci proietta verso il futuro dei trasporti in Basilicata che sarà sempre più green”.

- Advertisement -

## Soddisfazione della Fit Cisl per l'entrata in funzione dei nuovi autobus.

“Bene il rinnovo del parco mezzi delle Ferrovie Appulo Lucane che rimane una delle più solide Società che svolgono Trasporto Pubblico in Basilicata – dichiara il **Segretario Generale Sebastiano Colucci** -

Una bella giornata quella di oggi per il trasporto pubblico locale di Basilicata che vede arrivare e mettere in esercizio 33 nuovi autobus, tutti a basse emissioni ambientali, dotati di sistemi che abbattano le barriere architettoniche e tutelano il confort degli utenti e dei lavoratori.

Anche la sicurezza – prosegue Colucci – viene tutelata con l'ammodernamento del parco mezzi che porta a 6 anni la media di vetustità degli Autobus, visti i tanti pullman che in Basilicata con cadenza regolare prendono fuoco, non da ultimo quello partito da Policoro e diretto Stoccarda l'11 Gennaio 2024.

Auspichiamo che a breve sia inaugurato e messo a disposizione dell'utenza Lucana anche il Terminal Bus di via del Gallitello, che dovrà dare un nuovo corso al trasporto Regionale e Potentino.

...essa a disposizione e in esercizio dei 33 bus – conclude Colucci – è un esempio di



**buona sinergia, tra ente e gestore, che annoveriamo tra le ''buone prassi'' da replicare, che la FIT-CISL di Basilicata sosterrà in tutte le sedi''.**

