

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b>LAVORI A CORPO</b>							
	<b>OS29 (Cat 1)</b>							
	<b>Demolizione di binario (SbCat 1)</b>							
1 AM.BN.C.51 01.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro. I Binario da km 0+200 a km 0+360 II Binario		160,00 106,00			160,00 106,00		
	SOMMANO m					266,00	14,49	3'854,34
2 BA.MT.A.30 03.A	Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterri, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. Scavo sez obblig in terreni - 2 m Scavo Ballast Vedi voce n° 1 [m 266.00] Scavo Sede Ferroviaria fino a cappa di protezione SEZIONE TIPO 03	1,50	80,00	8,000	0,500	399,00 320,00	4,73	3'400,87
	SOMMANO M3					719,00		
3 AM.RO.L.21 01.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera. Tagli ogni 4,00 m Vedi voce n° 1 [m 266.00] *(par.ug.=2/4)	0,50				133,00		
	SOMMANO cadauno					133,00	4,15	551,95
4 AM.PZ.N.21 01.A	Rimozione di picchetti esistenti lungo linea costituenti l'originaria picchettazione laterale di riferimento del tracciato delle curve, rimossi in più oltre quelli previsti dalle voci di tariffa AM.PZ.A, AM.PZ.B e AM.PZ.C. (par.ug.=8+17)	25,00				25,00		
	SOMMANO cadauno					25,00	23,83	595,75
	<b>Costruzione di binario (SbCat 2)</b>							
5 AM.BN.B.21 02.A	Costruzione di brevi tratti di binario da eseguirsi impiegando traverse in cemento armato precompresso nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. I Binario da km 0+200 a km 0+360 II Binario Binario comunicazioni		160,00 106,00 13,00			160,00 106,00 13,00		
	SOMMANO m					279,00	133,62	37'279,98
6 AM.RO.I.21 01.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera Per saldature alluminotermiche (LRS) - 279324*2*2					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	12,44	24,88
7 AM.SL.A.21	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA (mediante l'utilizzo del							
	A R I P O R T A R E							45'707,77

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							45'707,77
01.B	crogiolo monouso) completamente finita. Per Saldature LRS - 279/324*2 Per Pretensionamento					2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	313,94	1'255,76
8 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, sia in opera che fuori opera, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di qualsiasi peso e fornite di lunghezza fino a 36 metri. Per saldature a scintillio 279/36*2					14,00		
	SOMMANO cadauno					14,00	172,61	2'416,54
9 AM.SL.C.21 01.E	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera. Per LRS Vedi voce n° 5 [m 279.00]	2,00				558,00		
	SOMMANO ml					558,00	3,67	2'047,86
10 AM.SL.C.21 02.A	Pretensionamento del binario continuo in posa provvisoria, armato con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di pretensionamento eseguita mediante procedimento alluminotermico; per ogni metro di rotaia in opera. Vedi voce n° 5 [m 279.00]	2,00				558,00		
	SOMMANO m					558,00	2,40	1'339,20
11 AM.PZ.M.21 01.A	Posa in opera di picchetti ricavati da rotaie per il controllo delle lunghe rotaie saldate o posa in opera saltuaria di picchetti di riferimento del tracciato delle curve. Picchetti LRS ogni 10m in curva - ogni 50m in retto Curve Retto					10,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					12,00	47,65	571,80
12 AM.LL.F.21 02.A	Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione totale topografica e carrellino di misura Vedi voce n° 5 [m 279.00]					279,00		
	SOMMANO ml					279,00	0,86	239,94
13 AM.LL.A.21 02.A	Livellamento sistematico del binario con impiego di mezzi meccanici rinalzatori a vibrocompressione, nei binari di piena linea e nei binari delle stazioni, nonché in corrispondenza di P.L. e di passatoie a raso con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche del binario. Vedi voce n° 5 [m 279.00]					279,00		
	SOMMANO ml					279,00	3,84	1'071,36
	<b>Forniture (SbCat 3)</b>							
14 706/2820	ROTAIE 50E5 DA ML 36, IN ACCIAIO DI QUALITA' R260, NON FORATE ALLE ESTREMITA' - Totale binari					15,00		
	SOMMANO cadauno					15,00	5'052,37	75'785,55
15	Fornitura e Trasporto ai luoghi di stoccaggio di Traverse del tipo F180V in							
	A R I P O R T A R E							130'435,78

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							130'435,78
NP.AM.01	c.a. per valori di scartamento compresi tra 950 e 960 mm 279/0.66 *(par.ug.=984,00-560)	424,00				424,00		
	SOMMANO cadauno					424,00	99,44	42'162,56
16 NP.AM.02	Fornitura di pietrisco tenace di I categoria comprensivo dello scarico a terra. Vedi voce n° 5 [m 279.00]	1,50				418,50		
	SOMMANO mc					418,50	83,32	34'869,42
	<b>Carico, scarico materiale di armamento (SbCat 4)</b>							
17 AM.ML.N.2 101.A	Carico su carri di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri (o di raggio superiore se "fuori uso"); Scarico Rotaie Vedi voce n° 14 [cadauno 15.00] *(H/peso=0,001*50)		36,00		0,050	27,00		
	SOMMANO to					27,00	5,37	144,99
18 AM.ML.N.2 101.E	Carico sui carri ferroviari come alla presente voce AM.ML.N.2101. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi di trazione propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di carico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso. Vedi voce n° 17 [to 27.00]				4,610	124,47		
	SOMMANO %					124,47	30,00	37,34
19 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri. Vedi voce n° 17 [to 27.00]					27,00		
	SOMMANO to					27,00	3,87	104,49
20 AM.ML.G.2 101.F	Scarico da carri ferroviari come alla presente voce AM.ML.G.2101. Maggiorazione nei casi in cui venga ordinato all'Appaltatore di provvedere con mezzi propri alle manovre necessarie per portare i carri ferroviari ai luoghi di scarico indicati dalle Ferrovie e per le manovre necessarie sul luogo stesso. Vedi voce n° 19 [to 27.00]				3,400	91,80		
	SOMMANO %					91,80	30,00	27,54
21 AM.ML.N.2 101.C	Carico sui carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P. Vedi voce n° 15 [cadauno 424.00]					424,00		
	SOMMANO cadauno					424,00	1,06	449,44
22 AM.ML.G.2 101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P. Vedi voce n° 15 [cadauno 424.00]					424,00		
	SOMMANO cadauno					424,00	0,92	390,08
23 AM.ML.L.21 01.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrutto da cava o sabbia, depositato su aree site nell'ambito delle stazioni limitrofe alle singole tratte di lavoro. Vedi voce n° 16 [mc 418.50]					418,50		
	SOMMANO m3					418,50	3,32	1'389,42
	A R I P O R T A R E							210'011,06

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							210'011,06
24 AM.ML.A.2 101.C	Scarico dai carri ferroviari tipo a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore. Vedi voce n° 16 [mc 418.50]					418,50		
	SOMMANO m3					418,50	1,37	573,35
	<b>Carico, scarico, trasporto a discarica materiale tolto d'opera (SbCat 5)</b>							
25 AM.ML.M.2 101.A	Carico su carri di qualunque tipo, di materie terrose o ghiaiose comunque rimosse, o provenienti dalla vagliatura o asportazione della massicciata, dalla pulizia di cunette e cunicoli, escluse quelle di cui alle voci AM.ML.M.2101.B.,AM.ML.M.2101.C. e AM.ML.M.2101.D. Vedi voce n° 2 [M3 719.00]					719,00		
	SOMMANO m3					719,00	4,77	3'429,63
26 AM.TM.A.2 101.A	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni materiali di pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta, effettuati, in sede dei lavori, dalle stazioni base limitrofe al cantiere di lavoro fino al cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro; per ogni metro cubo. Vedi voce n° 2 [M3 719.00]					719,00		
	SOMMANO m3					719,00	4,75	3'415,25
27 AM.ML.E.21 01.A	Scarico di materie di rifiuto terrose o ghiaiose provenienti dai lavori previsti in contratto, dai carri ferroviari di qualunque tipo. Vedi voce n° 2 [M3 719.00]					719,00		
	SOMMANO m3					719,00	1,84	1'322,96
28 BA.DE.C.01 06.E	Compenso per il trasporto dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) dei sottoprodotti provenienti dalle attività di scavo, costruzione e demolizione, al luogo di destino ovvero dei rifiuti in discarica o impianti di recupero. Carico e trasporto fino a 30 km Vedi voce n° 2 [M3 719.00] Traverse *(par.ug.=1501,00*0,25)*(H/peso=70/1000)	375,25			1,600 0,070	1'150,40 26,27		
	SOMMANO TO					1'176,67	6,68	7'860,16
29 BA.DE.C.01 70.J	CER 17 05 04 - Terra e rocce (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Vedi voce n° 28 [TO 1 176.67]					1'176,67		
	SOMMANO TO					1'176,67	19,32	22'733,26
	<b>OG3 (Cat 2)</b> <b>Impermeabilizzazione (SbCat 6)</b>							
30 E.002.042	Rimozione di manti impermeabili quali guaine, lastre sottili o pannelli di qualsiasi genere, posti in opera a qualsiasi altezza su superfici orizzontali, verticali e inclinate, compresa la rimozione di risvolti, caminetti di ventilazione, bocchettoni completi di cestello e griglia ed eventuali scossaline e converse metalliche. Eseguita a mano e/o con l'ausilio di utensili idonei, senza danneggiare massetto e strutture sottostanti. Incluso la cernita e l'accatastamento dei materiali rimossi nell'ambito del cantiere, il tiro in basso e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.							
	SEZIONE TIPO 03	80,00		8,000		640,00		
	SEZIONE TIPO 04	40,00		4,000		160,00		
	SEZIONE TIPO 05	40,00		3,500		140,00		
	SOMMANO mq					940,00	6,80	6'392,00
	A R I P O R T A R E							255'737,67

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							255'737,67
31 BA.CZ.B.31 32.A	Ripristino di calcestruzzo per spessori da 10 a 50 mm, mediante applicazione per colaggio di malta cementizia, premiscelata, bicomponente, colabile, fibrorinforzata. per ogni cm di applicazione. SEZIONE TIPO 03 SEZIONE TIPO 04 SEZIONE TIPO 05	0,02	80,00 40,00 40,00	7,590  3,400	2,000  2,000	1'214,40 0,80 272,00		
	SOMMANO m2					1'487,20	22,36	33'253,79
32 BA.OP.A.31 07.A	Impermeabilizzazione di impalcati a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana continua ed omogenea realizzata in opera. Per 4 mm di spessore SEZIONE TIPO 03 *(larg.=7,590+2*0,5) SEZIONE TIPO 04 SEZIONE TIPO 05		80,00 40,00 40,00	8,590 3,800 3,400		687,20 152,00 136,00		
	SOMMANO m2					975,20	41,16	40'139,23
33 BA.GG.A.30 01.E	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna delle due direzioni MD CD non inferiore a 30 kN/m; resistenza al punzonamento statico (CBR) non inferiore a 5,0 kN; apertura caratteristica dei pori (O90) non superiore a 0,09 mm Vedi voce n° 32 [m2 975.20]					975,20		
	SOMMANO m2					975,20	4,26	4'154,35
34 AM.BN.P.21 01.A	Posa in opera di materassino antivibrante di spessore non inferiore a mm 20, in conformità alla norma UNI EN11059 "Materassini elastomerici per armamenti ferrotranviari" (UBM) SEZIONE TIPO 03 *(larg.=7,590+2*0,5) SEZIONE TIPO 04 *(larg.=2*0,3) SEZIONE TIPO 05		80,00 40,00 40,00	8,590 0,600 3,400		687,20 24,00 136,00		
	SOMMANO m2					847,20	2,37	2'007,86
35 NP.OC.01	Fornitura di tappetino Antivibrante in pannelli di spessore pari a 20 mm composto da fibre e granuli di gomma SBR (Stirene Butadiene Rubber) selezionati e pressati a caldo con collante poliuretanico; densità di 600 kg/m³. Rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento. Vedi voce n° 34 [m2 847.20]					847,20		
	SOMMANO m2					847,20	85,00	72'012,00
36 BA.OP.A.3 24.A	Tubi in cloruro di polivinile - UNI EN 1329-1:2014, tipo 302, del diametro esterno non inferiore a 100 mm compresi i bocchettoni, i pezzi speciali, la sigillatura con idoneo collante e gli eventuali ancoraggi in opera su manufatti, per pluviali e per qualsiasi altro impiego. Tubi in cloruro di polivinile, del diame Sostituzione pluviali *(par.ug.=300,00*,25)	75,00				75,00		
	SOMMANO M					75,00	20,13	1'509,75
37 BA.OP.A.3 12.A	Fornitura e posa in opera di scossalina dello spessore non inferiore a 2 mm, conformata ad omega per il drenaggio delle acque meteoriche degli impalcati. Scossalina dello spessore non inferiore Giunti *(par.ug.=150,00*0,25)	37,50				37,50		
	SOMMANO M					37,50	35,75	1'340,63
38 FA.CT.D.30 01.Y	Canali di gronda, scossaline, converse fornite e montate in opera compresi oneri per sovrapposizioni, chiodature, saldature, con esclusione delle staffe di supporto (cicogne) per i canali di gronda e di pezzi speciali per il raccordo. Scossalina chiusura impermeabilizzazione *(par.ug.=200,00*0,25)	50,00				50,00		
	A R I P O R T A R E					50,00		410'155,28

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					50,00		410'155,28
	SOMMANO m2					50,00	41,20	2'060,00
	<b>OS29 (Cat 1)</b> <b>Demolizione di binario (SbCat 1)</b>							
39 AM.PB.C.51 01.A	Rimozione d'opera di paraurti metallici Rimozione Paraurti esistenti					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	96,20	96,20
40 AM.SB.B.51 01.F	Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente. Demolizione Deviatoi Esistenti					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	1'089,22	2'178,44
	<b>Costruzione di binario (SbCat 2)</b>							
41 AM.PB.E.21 01.B	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 2 (energia assorbita max. 2.000 kJ) Posa paraurti ad azione frenante					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'510,13	1'510,13
42 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sè stante su binario fuori esercizio Posa Giunti Isolanti *(par.ug.=2*3)	6,00				6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	13,74	82,44
43 AM.SB.A.21 03.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. Montaggio Deviatoi					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	9'277,49	18'554,98
44 AM.LL.C.21 03.A	Livellamento di scambi semplici, di qualsiasi tipo e tangenza, armati su legnami o traversoni in C.A.P., da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, esclusi quelli di cui ai successivi punti AM.LL.C.2103.C., AM.LL.C.2103.D., AM.LL.C.2103.E. e AM.LL.C.2103.F., con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche Vedi voce n° 43 [cadauno 2.00]					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	1'293,52	2'587,04
	<b>Forniture (SbCat 3)</b>							
45 NP.AM.03	Fornitura giunti isolanti incollati da ml 6 Vedi voce n° 42 [cadauno 6.00]					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	1'579,68	9'478,08
46 NP.AM.04	Fornitura di SCAMBIO S 50 UNI/106,8/0,12 sx o dx, completo di traversoni in c.a., avente le caratteristiche seguenti: - Lunghezza totale 19086 mm. - Lunghezza deviata 10200 mm. - Lunghezza di ingresso 8886 mm. - Lunghezza deviata 1218 mm. - Tangente 0,12. - Raggio di curvatura del ramo deviato pari a 106,80 m.							
	A R I P O R T A R E							446'702,59

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							446'702,59
47 740/6930	<p>- Traverse in cemento di larghezza 28 o 30 cm e lunghezza variabile di 1800-2000- 2200-2400-2600-2800-3000-3200-3400 mm.</p> <p>- Scartamento max 965 mm.</p> <p>- Scartamento min 950 mm.</p> <p>- Cuore retto, in acciaio pressofuso al manganese, con chiavarde speciali ad altaresistenza.</p> <p>- Angolo di uscita del cuore retto di 6°23'50", che consente di essere agevolmente inserito in comunicazione.</p> <p>- Ago elastico.</p> <p>La distanza tra le traverse è costante e pari a 0,6 m in tutto il deviatoio tranne che in corrispondenza della cassa di manovra, predisposta per il MOD L90, dove si ha una variazione di spartito per agevolare l'inserimento della cassa stessa. Tutte le rotaie sono poste verticalmente ed ancorate mediante attacchi indiretti con piastre simili a quelli del binario corrente. Gli innesti con le rotaie del binario corrente, inclinate di un ventesimo verso l'interno, viene effettuato mediante torsione elastica di un tratto di circa 1,20 m, due traverse, realizzata con piastre intermedie inclinate di un quarantesimo.</p> <p>Velocità massima di percorrenza sul retto tracciato: nessuna limitazione, viene rispettata la velocità di linea.</p> <p>Velocità massima di percorrenza in deviata: 30 km/h.</p> <p>Vedi voce n° 43 [cadauno 2.00]</p>					2,00		
						2,00	52'178,23	104'356,46
						1,00		
						1,00	21'105,37	21'105,37
	<p>SOMMANO cad.</p> <p>PARAURTÌ ATTO AD ARRESTARE CONVOGLI DI MASSA MASSIMA DI 500 T. ALLA VELOCITÀ DI 10 KM/H IN UNO SPAZIO MASSIMO DI 5 M</p> <p>Vedi voce n° 41 [cadauno 1.00]</p> <p>SOMMANO cadauno</p> <p><b>OG3 (Cat 2)</b></p> <p><b>Impermeabilizzazione (SbCat 6)</b></p>							
48 FA.PV.B.3 02.H	<p>Pavimento di piastrelle di conglomerato di cemento e graniglia antidrucciolevole resistente all'usura e all'azione di olii ed acidi, di colore a scelta delle Ferrovie, delle dimensioni di 20x20 cm circa, 25 x 25 cm circa e 40 x 40 cm circa e dello spessore non inferiore a 28 mm., poste in opera su un letto di 3 cm di malta bastarda composta da 0,900 m3 di sabbia, 2 q.li malta con calce aerea idrata per 100 Kg di cemento classe 32,5., compresi tagli, sfridi, sigillatura dei giunti con cemento puro, l'arrotatura, la levigatura e la pulitura finale ed ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. con piastrelle 20x20 fino ad uno spessore di 2,5 cm. pavimentazioneae sezione tipo 04</p>	40,00		3,900		156,00		
						156,00	59,63	9'302,28
49 FA.PV.C.300 6.A	<p>Massetto leggero e isolante a rapida asciugatura, adatto a ricevere la posa di pavimenti incollati (anche sensibili all'umidità), costituito da premiscelato in sacchi a base di argilla espansa idrorepellente conforme alla UNI EN 13055-1 steso, battuto, spianato e lisciato in opera nello spessore non inferiore a 5 cm, previa applicazione di banda perimetrale di circa 0,5 cm di spessore, compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: spessore 5 cm.</p> <p>Vedi voce n° 48 [m2 156.00]</p>					156,00		
						156,00	20,42	3'185,52
50 BA.CZ.A.3	Acciaio, in barre ad aderenza migliorata, per strutture in conglomerato cementizio armato, del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce							
	A R I P O R T A R E							584'652,22

COMMITTENTE:

[illegible]

COMMITTENTE:



[illegible]

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
	<div>Riepilogo SUB CATEGORIE</div> <div><div><div>001Demolizione di binario</div><div>002Costruzione di binario</div><div>003Forniture</div><div>004Carico, scarico materiale di armamento</div><div>005Carico, scarico, trasporto a discarica materiale tolto d'opera</div><div>006Impermeabilizzazione</div><div>007Maggiorazioni per lavorazioni in notturna/interruzione</div></div><div>Totale SUB CATEGORIE euro</div></div>	<div>10'677,55</div> <div>68'981,91</div> <div>287'757,44</div> <div>3'116,65</div> <div>38'761,26</div> <div>177'294,80</div> <div>0,00</div> <div>586'589,61</div>
	A RIPORTARE	

COMMITTENTE:

[illegible]

COMMITTENTE: