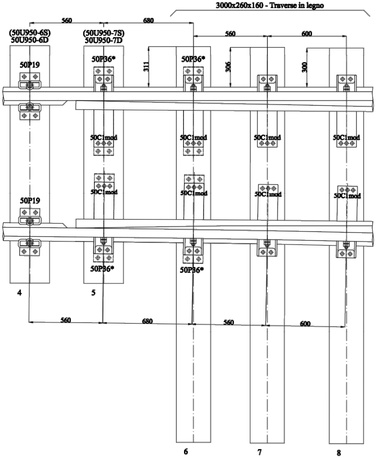
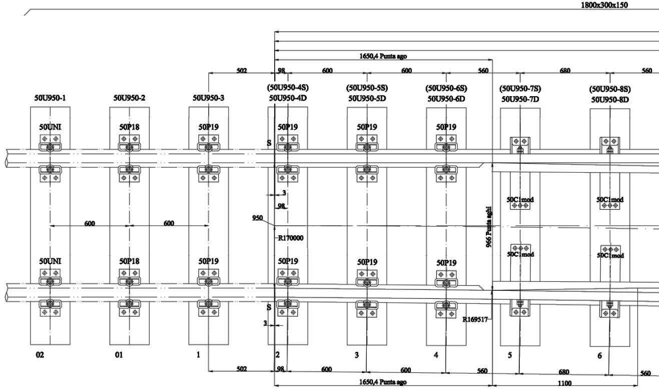
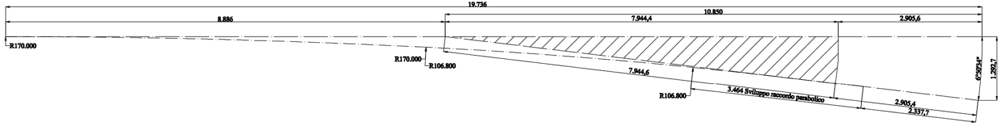
MANOVRA MANUALE

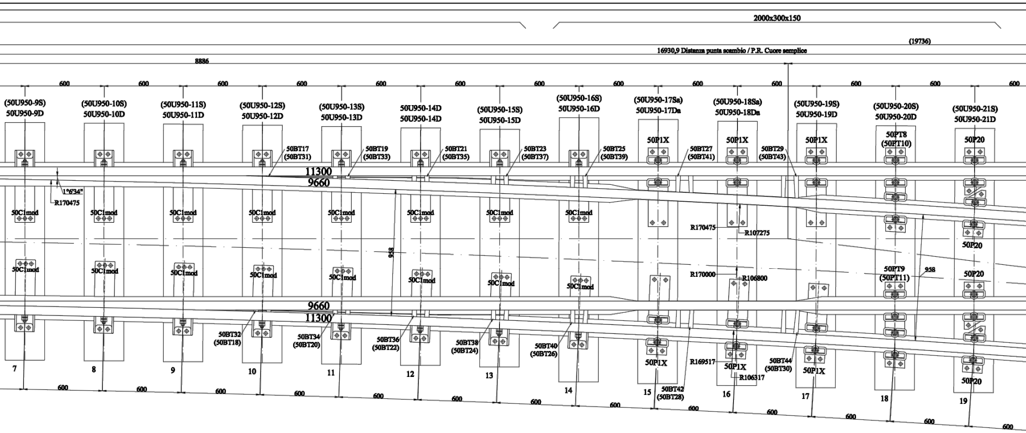
Dimensioni e Posizionamento Traversoni in Legno in Sostituzione dei Traversoni in C.A.P.
n° 6, 7, 8, nel caso di Manovra Manuale con Tiranteria di Manovra a Ganci


3000x260x160 - Traverse in legno
560
680
560
600
(50U950-6S)
50U950-6D
(50U950-7S)
50U950-7D
50P19
50P36*
50P36*
311
306
300
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50P19
50P36*
50P36*
4
5
6
7
8
560
680
560
600

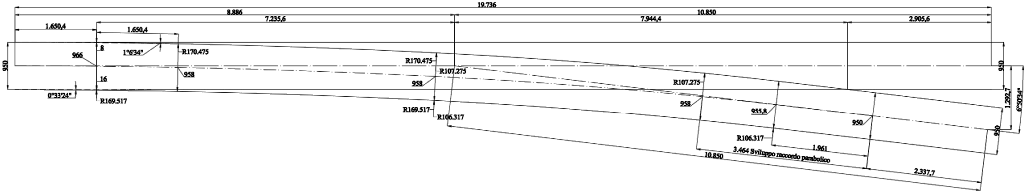

1800x300x150
1650,4 Punta ago
502
98
600
600
560
680
560
50U950-1
50U950-2
50U950-3
(50U950-4S)
50U950-4D
(50U950-5S)
50U950-5D
(50U950-6S)
50U950-6D
(50U950-7S)
50U950-7D
(50U950-8S)
50U950-8D
50UNI
50P18
50P19
50P19
50P19
50P19
S
3
98
950
R170000
600
600
966 Punta aghi
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50C1mod
50UNI
50P18
50P19
50P19
50P19
50P19
S
3
R169517
02
01
1
2
3
4
5
6
502
98
600
600
560
680
560
1650,4 Punta ago
1100

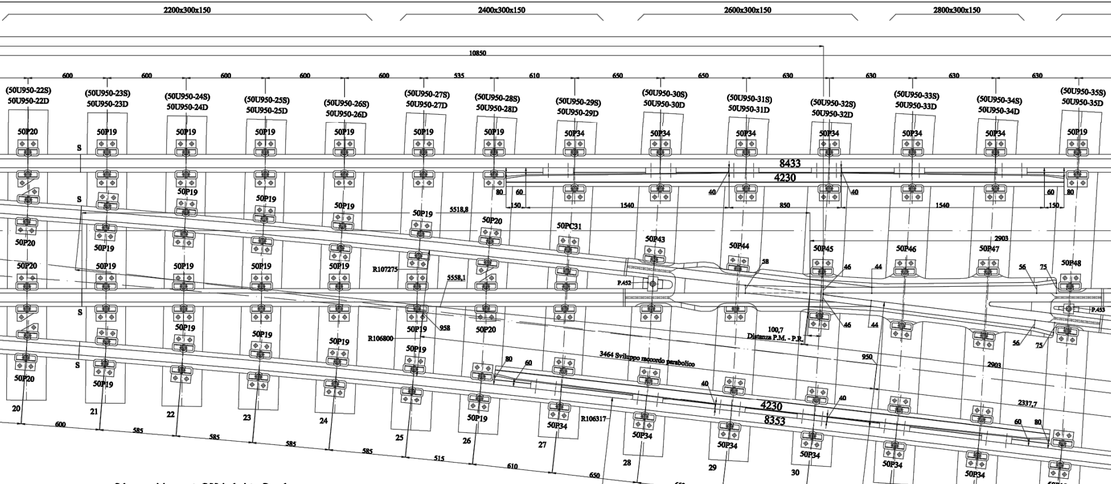
SCHEMA ASSIALE


19.736
8.886
10.850
7.944,4
2.905,6
R170.000
R170.000
R106.800
7.944,6
R106.800
3.464 Sviluppo raccordo parabolico
2.905,4
2.337,7
6°50'34"
1.292,7

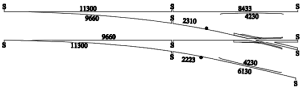

2000x300x150
(19736)
16930,9 Distanza punta scambio / P.R. Cuore semplice
8886
600
(50U950-9S)
50U950-9D
(50U950-10S)
50U950-10D
(50U950-11S)
50U950-11D
(50U950-12S)
50U950-12D
(50U950-13S)
50U950-13D
50U950-14D
50U950-14D
(50U950-15S)
50U950-15D
(50U950-16S)
50U950-16D
(50U950-17Sa)
50U950-17Da
(50U950-18Sa)
50U950-18Da
(50U950-19S)
50U950-19D
(50U950-20S)
50U950-20D
(50U950-21S)
50U950-21D
50BT17
(50BT31)
50BT19
(50BT33)
50BT21
(50BT35)
50BT23
(50BT37)
50BT25
(50BT39)
50BT27
(50BT41)
50BT29
(50BT43)
50P1X
50PT8
(50PT10)
50P20
11300
9660
1°6'34"
R170475
50C1mod
958
R170475
R107275
R170000
R106800
50PT9
(50PT11)
50BT32
(50BT18)
50BT34
(50BT20)
50BT36
(50BT22)
50BT38
(50BT24)
50BT40
(50BT26)
50BT42
(50BT28)
50BT44
(50BT30)
R169517
R106317
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

TRACCIATO GEOMETRICO

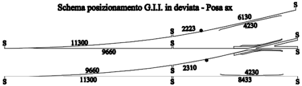

19.736
8.886
10.850
1.650,4
7.235,6
7.944,4
2.905,6
1.650,4
950
966
8
16
1°6'34"
R170.475
958
0°33'24"
R169.517
R170.475
R107.275
958
R169.517
R106.317
R107.275
958
955,8
950
1.292,7
6°50'34"
950
R106.317
1.961
3.464 Sviluppo raccordo parabolico
10.850
2.337,7


2200x300x150
2400x300x150
2600x300x150
2800x300x150
10850
600
535
610
650
630
(50U950-22S) 50U950-22D
(50U950-23S) 50U950-23D
(50U950-24S) 50U950-24D
(50U950-25S) 50U950-25D
(50U950-26S) 50U950-26D
(50U950-27S) 50U950-27D
(50U950-28S) 50U950-28D
(50U950-29S) 50U950-29D
(50U950-30S) 50U950-30D
(50U950-31S) 50U950-31D
(50U950-32S) 50U950-32D
(50U950-33S) 50U950-33D
(50U950-34S) 50U950-34D
(50U950-35S) 50U950-35D
50P20
50P19
50P34
50PC31
50P43
50P44
50P45
50P46
50P47
50P48
S
8433
4230
80
60
40
150
1540
850
5518,8
5558,1
R107275
R106800
R106317
2903
58
46
44
56
75
P.452
P.453
100,7
Distanza P.M. - P.R.
958
950
3464 Sviluppo raccordo parabolico
2337,7
8353
1960,7 Recupero Scartamento
585
515
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33

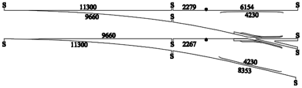
Schema posizionamento G.I.I. in deviata - Posa dx


S
11300
9660
S
2310
8433
4230
S
9660
11300
S
2223
4230
6130
S

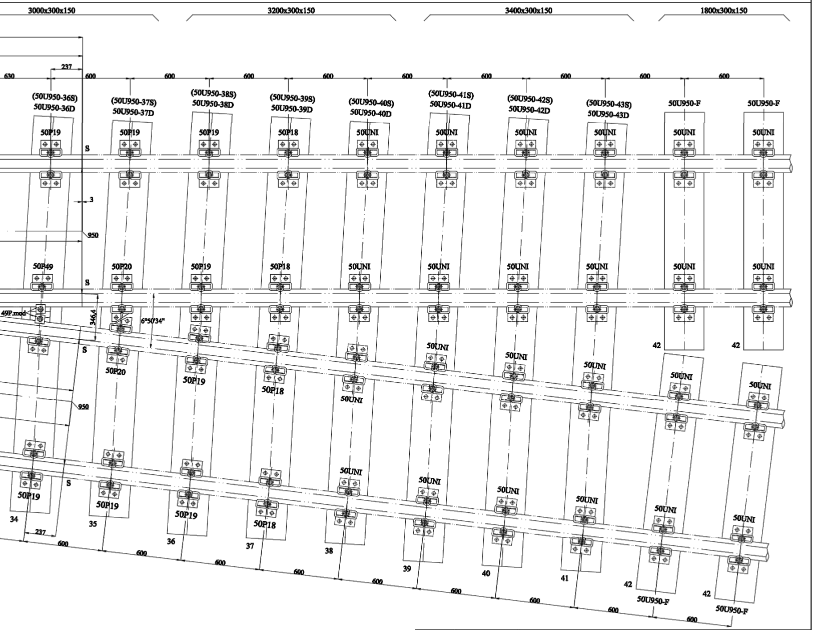
Schema posizionamento G.I.I. in deviata - Posa sx


S
6130
4230
2223
S
11300
9660
S
9660
2310
4230
11300
8433
S

Schema posizionamento G.I.I. in retta - Posa dx


S
11300
9660
2279
6154
4230
S
9660
11300
2267
4230
8353
S

NO


3000x300x150
3200x300x150
3400x300x150
1800x300x150
237
630
600
(50U950-36S)
50U950-36D
(50U950-37S)
50U950-37D
(50U950-38S)
50U950-38D
(50U950-39S)
50U950-39D
(50U950-40S)
50U950-40D
(50U950-41S)
50U950-41D
(50U950-42S)
50U950-42D
(50U950-43S)
50U950-43D
50U950-F
50P19
50P18
50UNI
50P49
50P20
S
3
950
49P.mod
346.4
6°50'34"
42
34
35
36
37
38
39
40
41
50U950-F

TE: - Lo scambio in posa sx è simmetrico.
- Tutte le piastre devono essere dotate di piastra sottorotaia in gomma scanalata.
- Le marche del materiale minuto e dei traversoni indicate tra parentesi fanno riferimento allo scambio in posa sx.
- Ove non diversamente indicato tutte le piastre dovranno essere dotate di attacco elastico SKL12.
- Le piaste 50P19 in corrispondenza delle G.I.I. dovranno essere dotate di piastrini 50-60, anziché degli attacchi elastici SKL12.
- Qualora lo scambio sia dotato di manovra a mano con tiranteria a ganci i cuscinetti delle traverse n° 5 e 6 dovranno essere dotate di piastre sottocuscinetti 50P36.
- S = Saldatura alluminotermica
- • = Giunzione Isolante Incollata

Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane
Corso Italia n.8 - 70123 BARI

Risorse del Fondo Complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) di cui al D.M. del 23 settembre 2021, n. 363

Linea Bari - Matera: Rinnovo armamento tratta Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809
2^ STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Eustachio Santochirico

PROGETTAZIONE: Ing. Silvio Verni
Via Principe Amedeo, 218 - 70122 - Bari

CODIFICA:	ELABORATO:	SCALA:
C08	Piano di posa Deviatoi	/

Rev.	Descrizione	Data
A	Prima emissione	09/2023