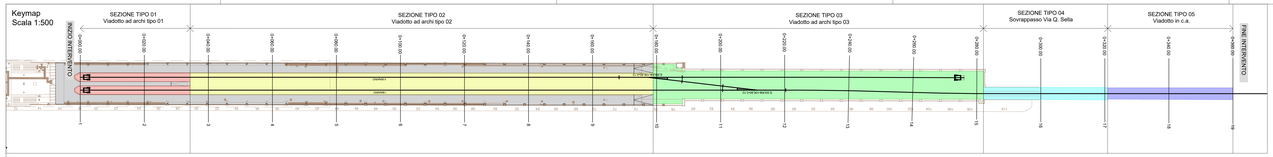
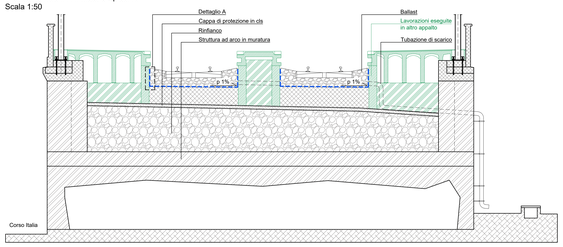
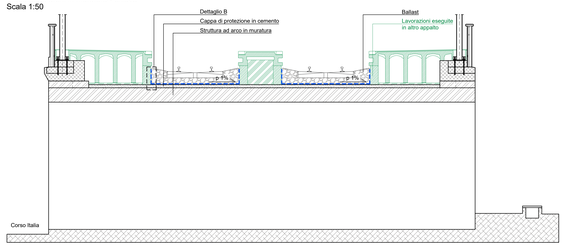
Keymap
Scala 1:500



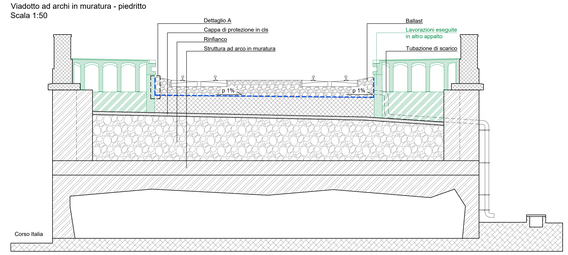
SEZIONE TIPO 01
Viadotto ad archi in muratura - piedritti
Scala 1:50



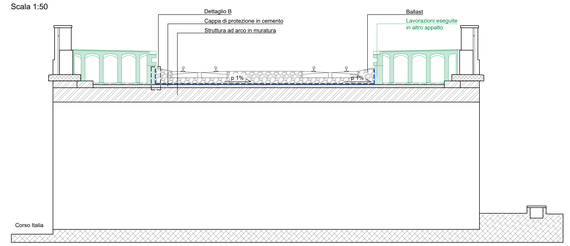
SEZIONE TIPO 02
Viadotto ad archi in muratura - chiave
Scala 1:50



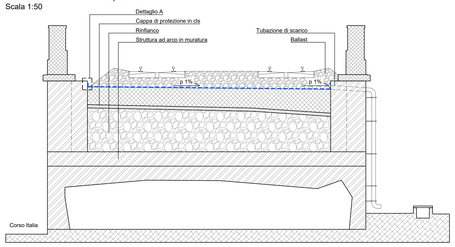
SEZIONE TIPO 02
Viadotto ad archi in muratura - piedritto
Scala 1:50



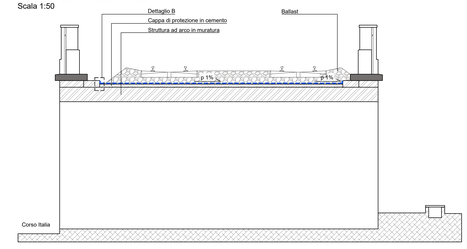
SEZIONE TIPO 02
Viadotto ad archi in muratura - chiave
Scala 1:50



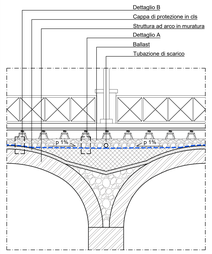
SEZIONE TIPO 03
Viadotto ad archi in muratura - piedritto
Scala 1:50



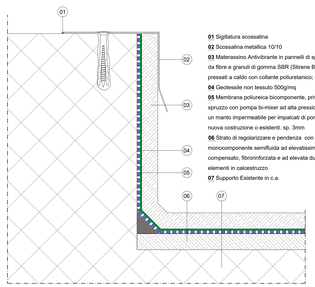
SEZIONE TIPO 03
Viadotto ad archi in muratura - chiave
Scala 1:50



Sezione tipo longitudinale viadotto ad archi
Scala 1:50

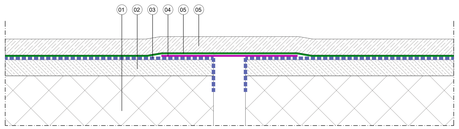


Dettaglio C - Impermeabilizzazione
Scala 1:2



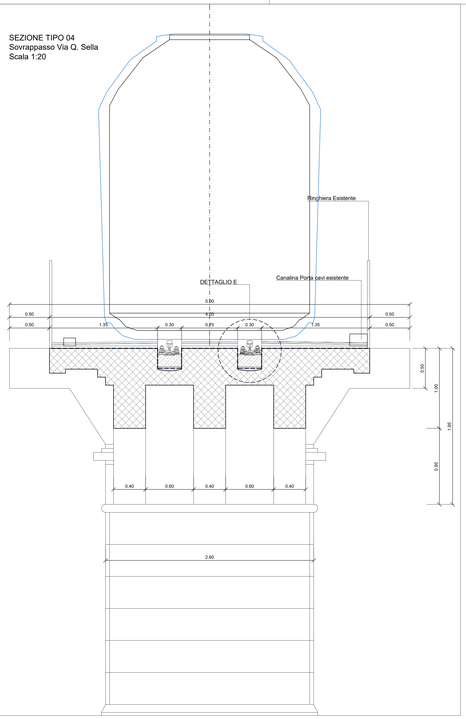
01 Sigillatura scossalina
02 Scossalina metallica 10/10
03 Materassino Antivibrante in pannelli di spessore pari a 20 mm composto da fibre e granuli di gomma SBR (Stirene Butadiene Rubber) selezionati e pressati a caldo con collante poliuretanico; densità di 600 kg/m³
04 Geotessile non tessuto 500g/mq
05 Membrana polureica bicomponente, priva di solventi, da applicare a spruzzo con pompa bi-mixer ad alta pressione per la realizzazione in situ di un manto impermeabile per impalcati di ponti e viadotti, stradali e ferroviari, di nuova costruzione o esistenti. sp. 3mm
06 Strato di regolarizzare e pendenza con malta cementizia monocomponente semifluida ad elevatissime prestazioni meccaniche a ritiro compensato, fibrorinforzata e ad elevata duttilità per il ripristino ed il rinforzo di elementi in calcestruzzo
07 Supporto Esistente in c.a.

Dettaglio D - Giunti
Scala 1:2

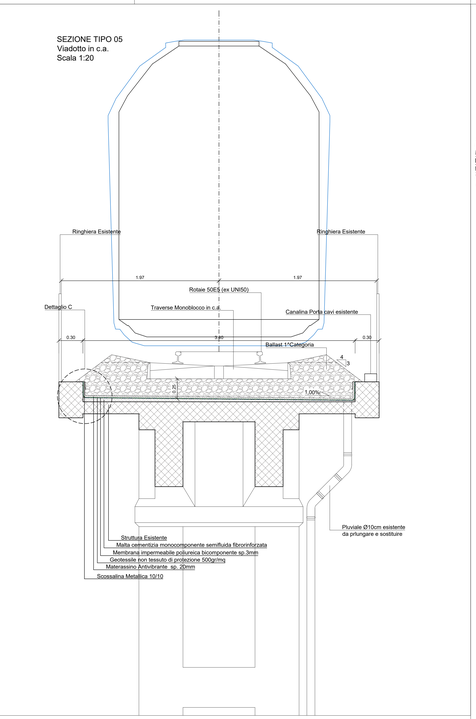


01 Supporto Esistente in c.a.
02 Strato di regolarizzare e pendenza con malta cementizia monocomponente semifluida ad elevatissime prestazioni meccaniche a ritiro compensato, fibrorinforzata e ad elevata duttilità per il ripristino ed il rinforzo di elementi in calcestruzzo sp.medio 1-4 cm
03 Membrana polureica bicomponente, priva di solventi, da applicare a spruzzo con pompa bi-mixer ad alta pressione per la realizzazione in situ di un manto impermeabile per impalcati di ponti e viadotti, stradali e ferroviari, di nuova costruzione o esistenti. sp. 3mm
04 Nastro in TPE per la sigillatura e l'impermeabilizzazione elastica di giunti di dilatazione e fessure soggette a movimenti.
05 Geotessile non tessuto 500g/mq
06 Materassino Antivibrante in pannelli di spessore pari a 20 mm composto da fibre e granuli di gomma SBR (Stirene Butadiene Rubber) selezionati e pressati a caldo con collante poliuretanico; densità di 600 kg/m³

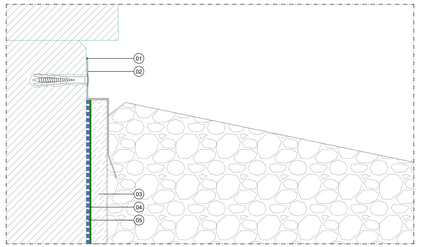
SEZIONE TIPO 04
Sovrappasso Via Q. Sella
Scala 1:20



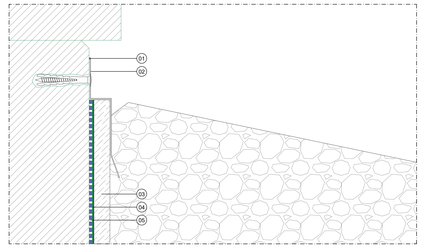
SEZIONE TIPO 05
Viadotto in c.a.
Scala 1:20

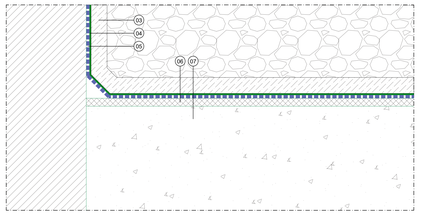


Dettaglio A
Scala 1:2

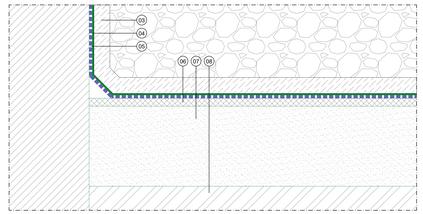


Dettaglio B
Scala 1:2



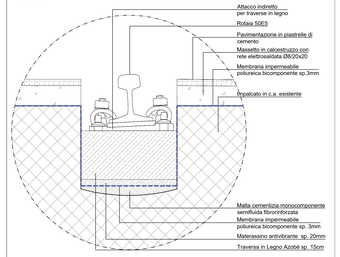


01 Sigillatura scossalina
02 Scossalina metallica 10/10
03 Materassino antivibrante in pannelli di spessore pari a 20 mm composto da fibre e granuli di gomma SBR (Stirene Butadiene Rubber) selezionati e pressati a caldo con collante poliuretanico; densità di 600 kg/m³
04 Geotessile non tessuto 500g/mq
05 Membrana polureica bicomponente, priva di solventi, da applicare a spruzzo con pompa bi-mixer ad alta pressione per la realizzazione in situ di un manto impermeabile per impalcati di ponti e viadotti, stradali e ferroviari, di nuova costruzione o esistenti; sp. 3mm
06 Strato di regolarizzare e pendenza con malta cementizia monocomponente semifluida ad elevatissime prestazioni meccaniche a ritiro compensato, fibrorinforzata e ad elevata duttilità per il ripristino ed il rinforzo di elementi in calcestruzzo; sp. 1cm
07 Riempimento in cls magro C12/15 gettato con pendenza longitudinale 1%, pendenza trasversale 1%



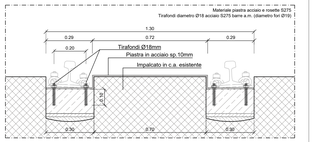
01 Sigillatura scossalina
02 Scossalina metallica 10/10
03 Materassino antivibrante in pannelli di spessore pari a 20 mm composto da fibre e granuli di gomma SBR (Stirene Butadiene Rubber) selezionati e pressati a caldo con collante poliuretanico; densità di 600 kg/m³
04 Geotessile non tessuto 500g/mq
06 Membrana polureica bicomponente, priva di solventi, da applicare a spruzzo con pompa bi-mixer ad alta pressione per la realizzazione in situ di un manto impermeabile per impalcati di ponti e viadotti, stradali e ferroviari, di nuova costruzione o esistenti; sp. 3mm
06 Strato di regolarizzare e pendenza con malta cementizia monocomponente semifluida ad elevatissime prestazioni meccaniche a ritiro compensato, fibrorinforzata e ad elevata duttilità per il ripristino ed il rinforzo di elementi in calcestruzzo; sp. 1cm
07 Cappa di protezione
08 Struttura ad arco in muratura

Dettaglio E
Scala 1:5

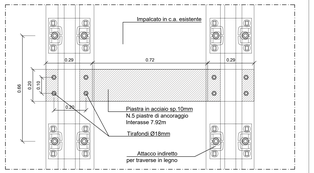


Dettaglio F
Scala 1:10

Sezione



Pianta



Ferrovie Appulo Lucane
Corso Sicilia 211 - 70125 BARI

Risorse del Fondo Complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) di cui al D.M. del 23 settembre 2021, n. 363

Linea Bari – Matera: Rinnovo armamento tratta Bari Centrale – Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809 2^ STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Eustachio Santochirico

PROGETTAZIONE: Ing. Silvio Vemi
Via Principe Amedeo, 218 - 70122 - Bari

CODIFICA:	ELABORATO:	SCALA:
C05	Sezioni Tipo e Dettagli	Indicata

Rev.	Descrizione	Data
A	Prima emissione	06/2025