



Spett.li:

ASSTRA
asstra@pec.asstra.it

ANAV
anav@pec.it

AGENS
agens@fbnetpec.it

e p.c.
Commissione di Garanzia L.146/90
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio dei conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri
usg@mailbox.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro
segreteria.ministro@pec.lavoro.gov.it

Prot.TPL/231125/309B

Oggetto: riposizionamento sciopero Nazionale di ore 24 settore Trasporto Pubblico Locale

A seguito dell'intervento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con Ordinanza n° 197 T del giorno 24 novembre 2023 che impone la riduzione dello sciopero nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale proclamato in data 17 ottobre 2023 (Prot. TPL/231017/309) per la giornata del 27 novembre 2023, della durata di 24 ore, territorialmente articolato nel rispetto delle fasce di garanzia di cui alla ex L. 146/90 come modificata dalla L.83/2000, all'A.N. 28 02 18 e agli accordi applicativi in sede locale, *di cui alleghiamo copia*, la scrivente O.S è a comunicare che il suddetto sciopero viene riposizionato in data 15 12 2023, con le stesse motivazioni e modalità di svolgimento.

Distinti Saluti,

per il Coordinamento Nazionale
USB Lavoro Privato
Roberto Cortese

Roma 25 novembre 2023



**UNIONE
SINDACALE
di BASE**
LAVORO PRIVATO

COORDINAMENTO REGIONALE PUGLIA

Via Papa Giovanni Paolo I, 6F - 70124 Bari
PEC: usbpuuglia@pec.it | E-MAIL: puglia@usb.it

Prefettura Bari
Prefettura Lecce

Commissione di Garanzia
Osservatorio MIT

p.c. AA.DD. ASSTRA – ANAV – AGENS

Ferrovie Appulo Lucane srl | Bari
STP SpA Bari
STP di Terra d'Otranto spa | Lecce

OGGETTO: FAL srl, STP SpA Bari, STP di Terra d'Otranto spa _ Ordinanza n. 197 T del 24-11-2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Differimento sciopero nazionale di 24 (ventiquattro) ore settore Trasporto Pubblico Locale proclamato per il giorno 27 Novembre 2023 alla data 15 Dicembre 2023

In riferimento allo Sciopero Nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale di 24 (ventiquattro) ore proclamato per il giorno 27 Novembre 2023, indetto dalla USB con prot. TPL/231017/309 del 17 Ottobre 2023 (in allegato), vista l'ordinanza del Ministero Infrastrutture e Trasporti citata in oggetto

CONSIDERATO

Che l'USB Lavoro Privato ha proceduto a differire lo sciopero proclamato in data 17 Ottobre 2023 con prot. TPL/231017/309, alla data del 15 Dicembre 2023 con le stesse modalità indicate (nota in allegato)

COMUNICA

che per le Società in indirizzo, il giorno 15 Dicembre 2023, i Lavoratori si asterranno dal lavoro garantendo la circolazione nelle fasce orarie di garanzia come previsto da accordi e regolamenti aziendali.

Si sollecita la società in indirizzo alla puntuale comunicazione dello sciopero alle proprie unità produttive, al fine di ottemperare all'obbligo di informazione all'utenza e per la garanzia dei servizi minimi essenziali ai sensi delle norme che regolamentano la materia.

La scrivente rende noto che, laddove non fossero rispettate le procedure previste dalla legge 146/90 e successive modifiche di sciopero, cui siete sottoposti, segnalerà le eventuali inadempienze alla commissione di garanzia e avvierà ricorso ex art. 28 legge 300/70.

Bari, 25 Novembre 2023

USB LP Puglia
Francesco LATERZA



Spett.li:

ASSTRA
asstra@pec.asstra.it

ANAV
anav@pec.it

AGENS
agens@fbnetpec.it

e p.c.
Commissione di Garanzia L.146/90
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio dei conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri
usg@mailbox.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro
segreteria.ministro@pec.lavoro.gov.it

SPETT. LE FAZ
Segreteria protocollo fol. postecert.it

Prot.TPL/231125/309B

Oggetto: riposizionamento sciopero Nazionale di ore 24 settore Trasporto Pubblico Locale

A seguito dell'intervento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con Ordinanza n° 197 T del giorno 24 novembre 2023 che impone la riduzione dello sciopero nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale proclamato in data 17 ottobre 2023 (Prot. TPL/231017/309) per la giornata del 27 novembre 2023, della durata di 24 ore, territorialmente articolato nel rispetto delle fasce di garanzia di cui alla ex L. 146/90 come modificata dalla L.83/2000, all'A.N. 28 02 18 e agli accordi applicativi in sede locale, *di cui alleghiamo copia, la scrivente O.S è a comunicare che il suddetto sciopero viene riposizionato in data 15 dicembre 2023, con le stesse motivazioni e modalità di svolgimento.*

Distinti Saluti,

POTENZA, 27.11.2023

REG. 111
LA RESPONSABILE -
P.zzale Bratislava - POTENZA
REGIONALE
U.S.B. BASILICATA
CAF SERVIZI SINDACALI - Aut. Min. 088

USB Lavoro Privato sede Nazionale – 00175 ROMA, -Via dell'Aeroporto, 129
tel. 0659640004 - www.usb.it – email: lavoroprivato@usb.it
Sede Regionale P.zzale Bratislava, 56 – 85100 Potenza – 097146322 – basilicata@usb.it
pec: usbregionebasilicata@pcert.postecert.it

Ordinanza n. 197 T



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la nota del 17 ottobre 2023, con la quale l'Organizzazione Sindacale Usb Lavoro Privato ha proclamato uno sciopero nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale per il giorno 27 novembre 2023 - della durata di 24 ore - con modalità comunicate dalle strutture sindacali territoriali;

VISTA la nota del 31 ottobre 2023, con la quale le Organizzazioni Sindacali Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB e Cub Trasporti hanno proclamato uno sciopero nazionale degli Autoferrotranvieri per il giorno 27 novembre 2023 - della durata di 24 ore - con modalità comunicate dalle strutture sindacali territoriali;

VISTA la nota del 14 novembre 2023, con la quale l'Organizzazione Sindacale AL Cobas ha proclamato uno sciopero nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale per il giorno 27 novembre 2023 - della durata di 4 ore - con modalità comunicate dalle strutture sindacali territoriali;

CONSIDERATO che per la stessa giornata del 27 novembre 2023 sono previsti, nel settore di trasporto di cui trattasi, numerosi altri scioperi che interesseranno, per una durata che varia dalle 4 alle 24 ore, le aree geografiche servite dalle Società AMT (Genova), Trieste Trasporti (Trieste), Cotral (Lazio), Amaco e Ias Scura (Cosenza), Seac (Campobasso), Autostradale (Milano), Paolo Scoppio e Figlio Autolinee (Bari), Autolinee Toscane (Firenze), Steat (Fermo), Eav (Napoli), Busitalia Campania (Salerno);

CONSIDERATO, in linea generale, che nel settore dei trasporti la coincidenza oraria di più scioperi ne estende inevitabilmente gli effetti pregiudizievoli, così da determinare una crescente lesione del diritto dei cittadini alla libera circolazione;

CONSIDERATO l'assetto di un sistema di trasporto intermodale passeggeri variamente strutturato sul territorio nazionale, in cui il servizio delle aziende di trasporto pubblico locale interferisce con le altre modalità di trasporto con conseguenti riflessi negativi, in caso di sciopero del TPL, anche su queste ultime;

CONSIDERATA, pertanto, la possibilità che si determini, nonostante le fasce orarie di garanzia di pieno servizio, una criticità tale da non consentire, nell'arco di un'intera giornata, di avvalersi di modalità di spostamento praticabili per quei tragitti caratterizzati dalla combinazione di più mezzi di trasporto, arrecando, in tal modo, un danno eccedente a quello già grave stimabile per gli utenti del solo servizio di trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO altresì che una prolungata interruzione del servizio di trasporto urbano ed extraurbano autoferrotranviario possa procurare disagi agli utenti, oltre che per la durata dell'astensione, anche negli intervalli di tempo impiegati per il raggiungimento della completa funzionalità del servizio all'inizio delle fasce orarie garantite, coincidenti con i periodi di



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

massima richiesta dell'utenza, e per la pronta riattivazione dello stesso al termine dello sciopero;

CONSIDERATO che, in una giornata feriale di elevata mobilità di tipo pendolare di studenti e lavoratori, le modalità di espletamento delle astensioni collettive in parola provocheranno, in particolar modo nelle aree metropolitane e nelle aree caratterizzate dalla sola presenza del servizio di Trasporto Pubblico Locale, un massiccio ricorso a forme di mobilità individuale, con gravi ripercussioni sul traffico e la sicurezza stradale;

CONSIDERATA la particolare condizione di pericolo in cui versano tuttora alcune aree della Penisola, a causa delle avversità atmosferiche di eccezionale intensità che hanno provocato, tra l'altro, danneggiamenti alla rete di impianti, opere e servizi che assicurano la mobilità delle persone e delle merci, tali da aver già resa necessaria la dichiarazione dello stato di emergenza in diverse province italiane;

CONSIDERATO che, in un tale contesto, gli effetti negativi degli scioperi in esame accentueranno una situazione di per sé già gravemente pregiudizievole in territori caratterizzati da un'eccezionale esigenza di mobilità, con conseguente eccessiva penalizzazione per tutti gli utenti dei collegamenti con i siti maggiormente colpiti dai richiamati fenomeni atmosferici;

CONSIDERATO che gli effetti ultrattivi prodotti dalle astensioni così come attualmente articolate renderanno altamente probabile la permanenza nei luoghi di accesso al servizio di un numero elevato di persone, con possibili situazioni di criticità anche sotto il profilo dell'ordine e della sicurezza pubblica;

VALUTATO che le astensioni collettive previste per il giorno 27 novembre 2023 non garantiscono un'adeguata protezione dell'interesse diffuso della collettività ad usufruire di un sufficiente servizio pubblico di trasporto, strumentale, peraltro, all'esercizio di altri diritti costituzionalmente garantiti, limitando oltre misura il diritto alla libera circolazione a danno di considerevoli bacini di utenza, ivi inclusi quelli delle aree in stato di emergenza per gli avversi eventi atmosferici;

VALUTATE, per i motivi sopra espressi, la gravità del *periculum* di pregiudizio grave e imminente al diritto alla mobilità delle persone e le pesanti penalizzazioni alla circolazione nella giornata del 27 novembre 2023;

RITENUTO, pertanto, necessario garantire l'equo contemperamento tra l'esercizio del diritto di sciopero e il diritto alla libera circolazione, entrambi costituzionalmente garantiti;

VISTA la nota n. 43400 del 23 novembre 2023, con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, tenuto conto dei disagi attesi per l'utenza a causa delle astensioni in parola e al fine di contemperare il diritto allo sciopero con il diritto alla mobilità dei cittadini,



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

ha chiesto alle OO.SS interessate, facendo affidamento sul senso di responsabilità già manifestato in analoghi frangenti, di valutare la possibilità di desistere da tali azioni;

PRESO ATTO che le Organizzazioni Sindacali Usb Lavoro Privato, Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB, Cub Trasporti e AL Cobas non hanno accolto il suindicato invito;

VISTA la nota prot. n. 43567 del 23 novembre 2023, con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato le Parti interessate nella giornata del 24 novembre 2023, ai fini dell'espletamento del tentativo di conciliazione ai sensi dell'art. 8 della legge 12 giugno 1990, n. 146, e successive modificazioni;

VISTO l'esito negativo del predetto tentativo di conciliazione;

VALUTATO che, in base alle considerazioni che precedono, si rende necessario ed urgente, allo scopo di evitare un pregiudizio grave ed irreparabile al diritto di libera circolazione, un intervento governativo sugli scioperi in parola ai sensi dell'art.8 della legge 12 giugno 1990, n. 146, e successive modificazioni;

CONSIDERATO che il rispetto dei presupposti di legge di per sé impone che l'ordinanza permetta di scongiurare il pregiudizio grave ai diritti della persona, senza ledere il diritto di sciopero oltre la misura necessaria per il raggiungimento di tal fine;

RITENUTO, pertanto, necessario ridurre la durata degli scioperi promossi dalle Organizzazioni Sindacali Usb Lavoro Privato, Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB e Cub Trasporti, al fine di contemperare entrambi i suindicati diritti costituzionalmente tutelati;

In attuazione dell'art. 8 della legge 12 giugno 1990, n. 146 e successive modificazioni e degli Accordi in vigore;

ORDINA

1. Ferma restando l'osservanza delle fasce orarie di garanzia di pieno servizio previste all'art. 12 lett. b) dell'Accordo Nazionale del 28 febbraio 2018 in materia di esercizio del diritto di sciopero nel servizio del trasporto pubblico locale, sono ridotti a 4 ore – dalle ore 09.00 alle ore 13.00 del giorno 27 novembre 2023 – i seguenti scioperi:
 - sciopero nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale previsto per il giorno 27 novembre 2023, proclamato per una durata di 24 ore, con modalità comunicate dalle strutture sindacali territoriali, dall'Organizzazione Sindacale Usb Lavoro Privato;
 - sciopero nazionale degli Autoferrotranvieri previsto per il giorno 27 novembre 2023, proclamato per una durata di 24 ore, con modalità comunicate dalle strutture sindacali territoriali, dalle Organizzazioni Sindacali Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB, Cub Trasporti.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

per delega del Presidente del Consiglio dei Ministri

2. I dipendenti interessati sono tenuti, in attuazione a quanto ordinato al punto 1) della presente Ordinanza, ad effettuare tutte le prestazioni lavorative previste dai propri turni di servizio.
3. La presente Ordinanza viene portata a conoscenza:
 - delle Organizzazioni Sindacali Usb Lavoro Privato, Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas, SGB, Cub Trasporti;
 - di Asstra, Anav, Agens, ed a cura delle stesse dovrà essere recapitata alle associate Aziende erogatrici del servizio di trasporto pubblico locale.
4. La presente Ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dei lavoratori a cura degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi di cui al precedente punto 3) mediante affissione nei luoghi di lavoro, come previsto dall'art. 8, comma 3, della legge 12 giugno 1990, n. 146, e successive modificazioni.
5. A cura degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi di cui al precedente punto 3) dovrà essere data notizia al pubblico della presente Ordinanza anche attraverso gli organi di informazione.
6. In caso di inottemperanza alle disposizioni della presente Ordinanza, saranno applicate ai prestatori di lavoro, alle organizzazioni dei lavoratori e ai preposti del settore nell'ambito degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi, le sanzioni amministrative previste dall'art. 9 della legge 12 giugno 1990, n. 146, e successive modificazioni.
7. A cura degli Enti e delle Aziende erogatrici dei servizi di cui al precedente punto 3) dovranno essere comunicati, entro trenta giorni dalla presente Ordinanza, i nominativi dei dipendenti che eventualmente non abbiano rispettato la disposizione di cui al precedente punto 2).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. del Lazio ai sensi dell'art. 10 della legge 12 giugno 1990, n. 146 e successive modificazioni.

Roma, 24.11.2023

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
~~Sen. Matteo Salvini~~



Potenza, 14.11.2023

Spett.li
Azienda FAL
sgprotocollo@fal.postecert.it
e.p.c.

Alle LL.EE. Prefetti di Potenza e Matera

Al Presidente
Ass. trasporti
Regione Basilicata

Commissione di Garanzia
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it
Osservatorio Scioperi
osservat.sindacale@mit.gov.it

OGGETTO: Adesione sciopero nazionale del 27 novembre 2023 TPL

La scrivente Organizzazione Sindacale comunica la propria adesione allo sciopero nazionale di 24 ore del Trasporto Pubblico Locale per il giorno 27 novembre 2023 indetto da USB Lavoro Privato il 17/10/2023 con protocollo TPL/231017/309, in allegato, garantendo le fasce di garanzia come da L.146/90 e successive modificazioni.

Lo sciopero per tutti i lavoratori e le lavoratrici Vostri dipendenti per 24 ore del 27 novembre 2023 sarà:

- **Personale viaggiante:** Nel rispetto della legge 146/90 s.m.i., dell'art 8 accordo nazionale 28.02.2018 e della delibera della Comm. di garanzia n. 18/138 del 23.04.2018
- **Personale amministrativo, personale di terra, di officina e lavaggio:** Intero turno, nel rispetto delle norme vigenti con la salvaguardia dei servizi minimi essenziali laddove previsto.

Si sollecitano le società in indirizzo alla puntuale comunicazione dello sciopero alle proprie unità produttive, al fine di ottemperare all'obbligo di informazione all'utenza e per la garanzia dei servizi minimi essenziali ai sensi delle norme che regolamentano la materia.

Distinti saluti

Per il coordinamento Provinciale
USB Lavoro Privato



**UNIONE
SINDACALE
di BASE**
LAVORO PRIVATO

COORDINAMENTO REGIONALE PUGLIA

Via Papa Giovanni Paolo I, 6F - 70124 Bari
PEC: usbpuglia@pec.it | E-MAIL: puglia@usb.it

Prefettura Bari

Commissione di Garanzia
Osservatorio MIT

p.c. AA.DD. ASSTRA – ANAV – AGENS

Ferrovie Appulo Lucane srl | Bari

OGGETTO: FAL srl _ Adesione sciopero nazionale di 24 (ventiquattro) ore settore Trasporto Pubblico Locale giorno 27 Novembre 2023

In adesione allo Sciopero Nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale di **24 (ventiquattro) ore del giorno 27 Novembre 2023**, indetto dalla **USB** con prot. Prot.TPL/231017/309 del 17 Ottobre 2023 (in allegato), nel rispetto della Legge 146/90 e successive modificazioni ed integrazioni, la scrivente **O.S. Unione Sindacale di Base – USB Lavoro Privato Puglia**

COMUNICA

che per la Società Ferrovie Appulo Lucane srl in indirizzo, **il giorno 27 Novembre 2023**, i Lavoratori si asterranno dal lavoro garantendo la circolazione nelle fasce orarie di garanzia come previsto da accordi e regolamenti aziendali.

Si sollecita la società in indirizzo alla puntuale comunicazione dello sciopero alle proprie unità produttive, al fine di ottemperare all'obbligo di informazione all'utenza e per la garanzia dei servizi minimi essenziali ai sensi delle norme che regolamentano la materia.

La scrivente rende noto che, laddove non fossero rispettate le procedure previste dalla legge 146/90 e successive modifiche di sciopero, cui siete sottoposti, segnalerà le eventuali inadempienze alla commissione di garanzia e avvierà ricorso ex art. 28 legge 300/70.

Bari, 16 Novembre 2023

USB LP Puglia
Francesco LATERZA



Spett.li

ASSTRA
asstra@pec.asstra.it

ANAV
anav@pec.it

AGENS
agens@fbnetpec.it

e p.c.

Commissione di Garanzia L.146/90
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio dei conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri
usg@mailbox.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro
segreteria.ministro@pec.lavoro.gov.it

Prot.TPL/231017/309

Oggetto: proclamazione sciopero nazionale settore Trasporto Pubblico Locale **di ore 24 (ventiquattro)** per il giorno **27 novembre 2023**

La scrivente O.S. a seguire le azioni di sciopero: di 4 ore del giorno 24 luglio 2023 (Prot/230710/234), di 24 ore per la giornata del 29 settembre 2023 e differito alla data del 9 ottobre 2023 (Prot.TPL/230927/291) è a proclamare una nuova azione di **sciopero nazionale del settore Trasporto Pubblico Locale di ore 24 (ventiquattro)** per il giorno **27 novembre 2023**; l'iniziativa di astensione dal lavoro viene dichiarata per rivendicare:

- il libero esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali;
- il superamento dei penalizzanti salari d'ingresso garantendo l'applicazione contrattuale di primo e secondo livello ai neo assunti;
- la necessità di modificare l'ossessionante e vizioso criterio che, inneggiando al risparmio, vede bruciare fior di soldi pubblici attraverso appalti e subappalti ad aziende che offrono servizi di scarsa qualità e lavoro sottopagato;
- la sicurezza dei lavoratori e del servizio, introduzione del reato di omicidio sul lavoro;
- il salario minimo per legge a 10 euro l'ora contro la pratica dei contratti atipici e precariato;
- una legge sulla rappresentanza che superi il monopolio costruito sulle complicità tra le OO.SS. e le associazioni datoriali di categoria;
- blocco delle spese militari e dell'invio di armi in Ucraina, nonché investimenti economici per tutti i servizi pubblici essenziali.

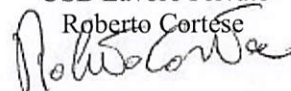
Lo sciopero sarà articolato territorialmente nel rispetto delle normative vigenti in materia dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Essendo la mobilitazione di sciopero motivata da rivendicazioni di carattere politico, la scrivente O.S. si ritiene esente dalle procedure di conciliazione e raffreddamento così come previsto dalle vigenti normative e leggi che regolamentano l'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Distinti saluti,

Roma, 17 ottobre 2023

per L'esecutivo Nazionale
USB Lavoro Privato

Roberto Cortese


USB Lavoro Privato

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 - Roma / tel 06 59640004
lavoroprivato@usb.it www.usb.it