



FERROVIE APPULO LUCANE

D.M. 182/2020

RINNOVO PIANO DEL FERRO

STAZIONE DI GRAVINA

(progr. Km 11+710 della linea
Altamura-Avigliano Città)

- PROGETTO ESECUTIVO -

5						
4						
3						
2						
1						
0	Ottobre 2023	WStrafella	LLepore	PStasi	PStasi	Prima Emissione
Em./Rev	Data	Red./Dis.	Verificato (RP)	Controllato (DT)	Approvato (DG)	Descrizione
Redazione grafica: ETACONS S.r.l. - P.tta S. G. dei Fiorentini n.1 - 73100 LECCE Tel(0832)331418/7 E-mail: mail@etacons.it						Cod. N°: E402-E
<u>Titolo dell'allegato</u> ELENCO PREZZI UNITARI						<u>Allegato n.</u> B
						<u>Scala</u>
<u>Progettazione:</u>  - Ing. Primo Stasi			<u>Committente:</u> FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L. R.U.P.: Ing. Massimiliano Natile			

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 706/2820	ROTAIE 50E5 DA ML 36, IN ACCIAIO DI QUALITÀ R260, NON FORATE ALLE ESTREMITÀ euro (tremilaseicentotrenta/88)	CAD	3'630,88
Nr. 2 AM.an 01	Fornitura di deviatori 50 UNI completi di traversoni in cemento monoblocco del Tipo S 50 UNI/100/0,12 DS o Sx euro (settantamila/00)	CAD	70'000,00
Nr. 3 AM.an 04	Fornitura di giunti isolanti incollati euro (quattrocentocinquanta/00)	CAD	450,00
Nr. 4 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario con spessore di massiciata pari a 35 cm da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, nonché in corrispondenza di passaggi a livello, passatoie e binari a raso, impiegando traverse di legno nuove oppure traverse in cemento armato precompresso nuove o usate servibili poste ad interasse di cm.60/66,6 e rotaie nuove o usate servibili. Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in cemento armato da costituire in lunga barra saldata. euro (centosei/33)	m	106,33
Nr. 5 AM.BN.C.51 01.B	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso e su fosse da visita, platee in calcestruzzo, colonnine metalliche e similari. Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso inferiore a 46 Kg per metro. euro (dodici/66)	m	12,66
Nr. 6 AM.BN.E.21 01.A	Alzamento di binari e scambi eseguito a sé stante nei binari di piena linea e nei binari di corsa delle stazioni in retta ed in curva, poggiati su traverse di legno o in cemento, costituito in lunga barra saldata o con giunzioni, anche per variazione delle sopraelevazioni nelle curve. Alzamento di binari e scambi eseguito a sé stante nei binari di piena linea e nei binari di corsa delle stazioni in retta ed in curva, fino a 10 cm o frazione. euro (tre/18)	m	3,18
Nr. 7 AM.BN.E.21 01.B	idem c.s. ...in curva, per ogni 5 cm o frazione oltre i primi dieci. euro (uno/28)	m	1,28
Nr. 8 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e scarico dei materiali da impiegarsi nonché dei materiali di risulta, compresa a per questi ultimi la cernita, la classificazione e la sistemazione nei luoghi di deposito indicati dalla Dirigenza, esclusi i tagli delle rotaie e le saldature che saranno compensate a parte con i prezzi delle corrispondenti voci di tariffa. Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio euro (tredici/74)	m	13,74
Nr. 9 AM.LL.F.21 02.A	Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione totale topografica e carrellino di misura. Rilievo della posizione del binario e degli scambi rispetto all'asse di progetto, eseguito con stazione totale topografica e carrellino di misura euro (zero/86)	m	0,86
Nr. 10 AM.ML.A.2 101.B	Scarico di pietrisco dai carri ferroviari di qualunque tipo, lungo la linea e nelle stazioni, occorrente per rialzamenti del binario o per formazione o risanamento della massiciata, compreso lo spandimento in opera, misurandone il volume sui carri ferroviari. Scarico dai carri ferroviari tipo 'L' di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore. euro (quattro/98)	m³	4,98
Nr. 11 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in cemento armato precompresso (C.A.P.), legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi indicati dalle Ferrovie, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento. Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri. euro (tre/87)	t	3,87
Nr. 12 AM.ML.H.2 101.B	Scarico di traverse e traversoni in c.a.p. da automezzi stradali di qualsiasi tipo, nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalle Ferrovie, compreso il regolare accatastamento. Scarico da automezzi stradali di traverse in c.a.p. euro (zero/98)	cad	0,98
Nr. 13 AM.ML.I.21 02.B	Carico su carri ferroviari di qualsiasi tipo, di pietrisco che risulti esuberante rispetto alla sagoma regolamentare, da prelevarsi sia dal binario in lavorazione, sia dalla zona di intervista che dal binario attiguo a quello di lavorazione, in corrispondenza di binari di corsa di linea, misurandone il volume sui mezzi utilizzati per il trasporto in stazione o lungo linea. Carico su carri ferroviari, di qualsiasi tipo, di pietrisco che risulti esuberante rispetto alla sagoma regolamentare, eseguito in corrispondenza di binari di corsa di linea. euro (otto/43)	m³	8,43
Nr. 14 AM.ML.N.2 101.A	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in C.A.P., legnami in genere, rotaie e scambi, con prelievo dai luoghi di deposito delle stazioni, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento sui carri stessi. Carico su carri di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri (o di raggio superiore se "fuori uso"); euro (cinque/37)	t	5,37
Nr. 15 AM.PB.C.51 01.A	Rimozione d'opera di paraurti metallici. Rimozione d'opera di paraurti metallici. euro (novantasei/20)	cad	96,20
Nr. 16 AM.PB.D.21 01.A	Posa in opera di paraurti metallici, compresa la foratura delle rotaie del binario per l'allacciamento del paraurti ed il trasporto a piè d'opera del paraurti stesso e dei materiali minuti occorrenti. Posa in opera di paraurti metallici. euro (centoottantaotto/46)	cad	188,46
Nr. 17 AM.RO.I.21 01.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, di rotaie di qualunque modello, da eseguire in un qualsiasi punto del binario secondo le prescrizioni della [4]. Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera. euro (sedici/27)	cad	16,27
Nr. 18 AM.SB.A.21 03.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni di qualsiasi tipo e tangente armati sia su legnami che su traversoni in c.a.p.. AVVERTENZE 5004988 Avvertenza alla voce AM.SB.2103 Nel compenso di cui alla voce AM.SB.A.2103.L è compreso l'onere dell'occorrente smontaggio delle esistenti rotaie attestata di pari lunghezza degli spezzoni speciali. Eventuali ricambi e/o rilavorazioni di traverse e traversoni interessati da tali spezzoni speciali troveranno compenso con il prezzo della voce AM.TR.B.2105. Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. euro (novemiladuecentosettantasette/49)	cad	9'277,49
Nr. 19 AM.SB.B.51 01.F	Demolizioni di scambi semplici o intersezioni di qualsiasi tipo e tangente armati sia su legnami che su traversoni in c.a.p. per ricavare singole parti classificate f.u.oppure u.s.. Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente. euro (milleottantanove/22)	cad	1'089,22
Nr. 20 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura con procedimento alluminotermico, impiegando forme prefabbricate, di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate o per formazione di serraglie provvisorie, da eseguirsi utilizzando le interruzioni della circolazione, oppure di rotaie poste fuori opera, di qualsiasi tipo e lunghezza, per formazione di rotaie di qualsiasi lunghezza. Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA (mediante l'utilizzo del crogiolo monouso) completamente finita. euro (trecentotredici/94)	cad	313,94
Nr. 21 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le interruzioni programmate per l'esecuzione dei lavori stessi, oppure di rotaie poste fuori opera, di qualsiasi tipo e lunghezza, per formazione di rotaie di qualsiasi lunghezza. Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, euro (centosettantadue/61)	cad	172,61
Nr. 22 AM.SL.C.21 01.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio; per ogni metro di rotaia in opera regolata. euro (cinque/70)	m	5,70
Nr. 23 AM.TM.A.2 101.A	Trasporto, con impiego di mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, di treni materiali di pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava, materie terrose di risulta e rotaie, effettuati dalle stazioni base limitrofe al cantiere di lavoro fino al cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro. Trasporto, con impiego di mezzi di trazione dell'Appaltatore, di treni materiali di pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta, effettuati, in sede dei lavori, dalle stazioni base limitrofe al cantiere di lavoro fino al cantiere stesso e viceversa, nonché nell'ambito delle stazioni comprendenti il cantiere di lavoro; per ogni metro cubo. euro (quattro/75)	m³	4,75
Nr. 24 AM.TM.B.2 101.A	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa, compresi i movimenti dei carri nell'ambito delle stazioni per la composizione e scomposizione dei treni materiali. Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava euro (zero/43)	t x km	0,43
Nr. 25 AM.TM.B.2 101.B	idem c.s. ...detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione dell'Appaltatore, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa per le distanze che eccedono i 10 km; per ogni tonnellata e per ogni chilometro. euro (zero/07)	t x km	0,07
Nr. 26 AM.TM.E.21 01.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costruire, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, idonei anche al transito fuori strada nonché in trincee, rilevati e gallerie, prelevando il materiale da depositi siti ad una distanza non superiore a Km 10 dal luogo d'impiego. Carico, trasporto e scarico di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di nuovi binari da costruire, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, idonei anche al transito fuori strada nonché in trincee, rilevati e gallerie, prelevando il materiale da depositi siti ad una distanza non superiore a Km 10 dal luogo d'impiego; per ogni		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	metro cubo. euro (cinque/52)	m³	5,52
Nr. 27 AN.17	Installazione di scaldiglie sui nuovi deviatoi, compreso l'onere per i collegamenti elettrici e quanto altro necessario. euro (milleduecento/00)	cad	1'200,00
Nr. 28 BA.DE.B.01 03.D	Caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (terreni, rifiuti, etc.). AVVERTENZE 5005248 Avvertenza alla Voce BA.DE.B.0103 Le analisi chimiche a caratterizzazione "ridotta", ovvero quando la provenienza e la composizione dei rifiuti è certa e nota, verranno effettuate quando a seguito delle fonti potenziali d'inquinamento definite in studi o indagini attinenti il sito in questione è possibile escludere la presenza di contaminanti diversi da quelli indicati nella sottovoce BA.DE.B.0103.B e D. Nei casi in cui si ritenesse necessario aggiungere al set dei parametri per la caratterizzazione "ridotta" ulteriori parametri, si dovranno utilizzare le apposite sottovoci di sovrapprezzo se economicamente conveniente rispetto all'effettuazione dell'analisi completa (caratterizzazione "completa"). Nel dubbio sulla composizione e natura del rifiuto, oppure qualora nel set ridotto non dovesse essere compresa una o più sostanze ritenute significative per l'attribuzione della pericolosità del materiale, si potrà aggiungere al set dei parametri per la caratterizzazione 'ridotta' ulteriori parametri da compensare con le voci di sovrapprezzo se economicamente conveniente rispetto all'effettuazione dell'analisi completa (caratterizzazione 'completa'). Analisi chimiche di laboratorio atte alla determinazione delle caratteristiche di pericolosità e del corretto CER per campioni di rifiuto e per l'individuazione dell'impianto di recupero/smaltimento a cui il rifiuto può essere conferito. Il set di parametri da ricercare è ridotto, nello specifico: A) metalli pesanti: arsenico, berillio, cadmio, cobalto, cromo totale, cromo V I, mercurio, nichel, piombo, rame, selenio, stagno, tallio, zinco; B) altri parametri: cianuri, fluoruri, pH, concentrazione sostanza secca; C) composti organici: Benzene, Toluene, Etilbenzene, Stirene, Xilene, Idrocarburi Policiclici Aromatici, Idrocarburi pesanti C>12, Idrocarburi leggeri C<12, oli minerali (C10-C40) T.O.C., Policlorobifenili (PCB). Compresa e compensata l'effettuazione del test di cessione e analisi dell'eluato come specificato nella sottovoce BA.DE.B.0103.F. euro (quattrocentottanta/70)	cad	480,70
Nr. 29 BA.DE.C.01 06.E	Compenso per il trasporto dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) dei sottoprodotti provenienti dalle attività di scavo, costruzione e demolizione, al luogo di destino ovvero dei rifiuti in discarica o impianti di recupero. AVVERTENZE 5007217 Trasporto rifiuti Nei prezzi di cui alle presenti voci sono compresi e compensati, ove non diversamente specificato, tutti gli oneri di seguito indicati: - il trasporto su gomma dal cantiere o impianto ferroviario (luogo di produzione, stoccaggio) fino all'impianto di smaltimento/recupero o sito di riutilizzo; - le attese e le attività di carico e scarico, manodopera, carburante, tasse autostradali, assicurazioni e ritorno a vuoto; - la pesatura; - le attività connesse alla tracciabilità dei rifiuti, secondo quanto previsto dall'articolo 188-bis del D. Lgs. 152/2006, secondo quanto disciplinato dal Regolamento 1013/2006/CE in caso di trasporto transfrontaliero e da qualsiasi altra disposizione normativa applicabile in coerenza al sistema di gestione e di tracciabilità dei rifiuti adottato nel paese in cui ricade l'impianto di destinazione finale. Sono esclusi dai prezzi delle presenti voci gli oneri di seguito indicati: - il trasporto su ferro; - il trasporto del pietrisco tolto d'opera da compensare con le voci della Tariffa AM. Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire nel puntuale rispetto della normativa del codice della strada, nonché di ogni qualsiasi altra norma esistente in materia, utilizzando solo e soltanto gli automezzi indicati dall'Appaltatore e autorizzati ai sensi della normativa vigente. In particolare, l'Appaltatore dovrà preventivamente fornire il nominativo del soggetto autorizzato al trasporto dei rifiuti e copia dell'iscrizione all'Albo gestori Ambientali. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile, in quanto diretto produttore del rifiuto, del corretto conferimento del rifiuto ad un soggetto autorizzato e, in particolare, della verifica: - della categoria e classe adeguata al trasporto dello specifico rifiuto; - della data di scadenza dell'iscrizione; - che i mezzi utilizzati e i rifiuti da conferire siano compresi nell'iscrizione. Carico, scarico e trasporto di rifiuti o sottoprodotti provenienti dalle attività di scavo, costruzione e demolizione, per il conferimento in discarica/impianto di recupero o sito di riutilizzo, fino a 30 km dal luogo di carico, da calcolarsi sul solo viaggio di andata e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato. euro (sei/68)	t	6,68
Nr. 30 BA.DE.C.01 07.A	Compenso per il conferimento di pietrisco per massicciate ferroviarie in impianti per rifiuti non pericolosi euro (settantatre/40)	TO	73,40
Nr. 31 BA.DE.C.01 70.E	Conferimento dei rifiuti inerti e dei rifiuti non pericolosi, appartenenti al capitolo dei codici EER 17, ad impianto di recupero materiali e/o a discarica autorizzata CER 17 02 01 - Legno euro (centocinquantatre/52)	t	153,52
Nr. 32 BA.DE.C.01 70.J	idem c.s. ...autorizzata CER 17 05 04 - Terra e rocce (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 euro (diciannove/32)	t	19,32
Nr. 33 BA.ME.A.1 17.A	Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per chiusini, griglie, fornelli, stufe e simili. Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per chiusini di qualsiasi tipo. euro (due/02)	kg	2,02
Nr. 34 BA.MT.A.3 26.A	Sub Ballast per piattaforma ferroviaria costituito da uno strato di spessore di 20 cm, di misto cementato, gettato e costipato in opera. AVVERTENZE 5000602 Avvertenza alla voce BA.MT.A.3 26 - Formazione di Sub-ballast (spessore 20 cm).		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>Le modalità esecutive, le strumentazioni necessarie e gli oneri generali per l'esecuzione delle attività descritte nella voce 3 26 della Tariffa BA Categoria MT Gruppo A sono contenute nella Sezione 13 "Sub-ballast e pavimentazioni stradali" della Parte II del Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle avvertenze alle singole voci di tariffa.</p> <p>Il misto cementato dovrà essere costituito da inerte calcareo di frantoio rispondente alle norme CNR-B.U. n. 29 con fuso tipo A1 e cemento in ragione del 3,5-4% dell'inerte secco.</p> <p>L'acqua d'impasto deve essere pari al 6% del peso secco dell'inerte. La resistenza a compressione su provini cilindrici compattati, a 7 giorni di stagionatura, come previsto dalla norma CNR citata, dovrà essere compresa tra 15 e 40 daN/cm2; per ottenere tali risultati potranno essere impiegati opportuni additivi.</p> <p>L'inerte da impiegare dovrà provenire da frantumazione di rocce calcaree con preferenza per i calcarei teneri con esclusione dei misti calcarei di fiume. Il misto cementato dovrà essere steso in strato dello spessore finito di 20 cm dando alla superficie superiore la pendenza trasversale, a partire dall'asse, del 3,5% e dovrà essere costipato alla densità non inferiore ai 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 della normativa CNR sopra citata.</p> <p>La resistenza a trazione determinata con il metodo Brasiliano non dovrà essere inferiore a 2 daN/cm2 sui provini cilindrici stagionati a 7 giorni. Tale strato dovrà quindi essere protetto sulla superficie superiore con emulsione bituminosa con contenuto del 50% di bitume ed in ragione di 1,5 Kg/m2. Il misto dovrà essere confezionato in cantiere di betonaggio e trasportato sul posto con autobetoniere. Lo strato di misto cementato dovrà essere eseguito con piani di ripresa verticali.</p> <p>Formazione di 'Sub Ballast', per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato dello spessore di 20 cm di misto cementato, gettato e costipato in opera.</p> <p>euro (dieci/36)</p>	m ²	10,36
Nr. 35 BA.MT.A.3 29.A	<p>Riempitivi vari compreso l'onere dello spandimento a strati con terre preventivamente accettate dalle Ferrovie, la compattazione e la sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze.</p> <p>Riempitivi vari, compattazione e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi.</p> <p>euro (uno/66)</p>	m ³	1,66
Nr. 36 BA.MT.A.30 03.A	<p>Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterri, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente.</p> <p>AVVERTENZE</p> <p>5005338 Avvertenza alla voce BA.MT.A.3003</p> <p>Le modalità esecutive, le strumentazioni necessarie e gli oneri generali per l'esecuzione delle attività descritte nella voce 3003 della Tariffa BA Categoria MT Gruppo A sono contenute nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, Parte II Sezione 5 "Opere in terra e scavi", fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle avvertenze alle singole voci di tariffa.</p> <p>Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>euro (quattro/73)</p>	m ³	4,73
Nr. 37 BA.MT.A.31 00.I	<p>Maggiorazione alle voci della tariffa BA per lavori da eseguirsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria. Per lavoro notturno.</p> <p>euro (quindici/00)</p>	%	15,00
Nr. 38 BA.OB.B.01 01.A	<p>Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore.</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore, in assenza di acqua.</p> <p>euro (zero/35)</p>	m ²	0,35
Nr. 39 EC.CV.B.3 12.C	<p>Fornitura in opera di pozzetti prefabbricati in cemento vibrato in marciapiedi, in camminamenti, ecc.:</p> <p>AVVERTENZE</p> <p>5002031 ONERI COMPRESI E COMPENSATI NEI PREZZI PER TRASPORTO A RIFIUTO DI MATERIALI DI RISULTA.</p> <p>I prezzi comprendono e compensano il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore.</p> <p>5002032 ONERI COMPRESI NEI PREZZI PER POSA IN OPERA POZZETTI PREFABBRICATI.</p> <p>I prezzi comprendono e compensano lo scavo, la sistemazione dei pozzetti e dei tubi da attestare, le stuccature, l'occorrente rottura e ripristino del marciapiede, il trasporto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore e tutto quanto necessario per dare i pozzetti completi e finiti a regola d'arte.</p> <p>per pozzetto, senza coperchio e coronamento, delle dimensioni interne di 50x50x50 cm, formato da due pezzi sovrapposti da sigillare fra loro:</p> <p>euro (sessantanove/72)</p>	cad	69,72
Nr. 40 EI.TU.P.1 03.D	<p>Fornitura di Tubi protettivi isolanti rigidi in materiale termoplastico tipo commerciale, idonei per posa interrata, compresi i pezzi speciali, con resistenza allo schiacciamento di 200 Kg/dm.</p> <p>AVVERTENZE</p> <p>5001299 TUBAZIONI IN P.V.C. SERIE PESANTE</p> <p>I tubi in P.V.C. sono idonei alla posa interrata e non necessitano di protezione in calcestruzzo.</p> <p>Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 125 mm e spessore 3,2 mm</p> <p>euro (sei/23)</p>	m	6,23
Nr. 41 FL.31	<p>Smaltimento di traverse in legno secondo le leggi in vigore</p> <p>euro (sette/80)</p>	CAD	7,80
Nr. 42	<p>Fornitura e trasporto ai luoghi di stoccaggio di traverse del tipo F 180V in c.a., per valori di scartamento compresi tra 950 e 960 mm.</p>		

