

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA, DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, PER L'AFFIDAMENTO, AI SENSI DEGLI ARTICOLI 44, 71 E 155 DEL D.LGS. N. 36/2023 DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL' ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA FERROVIARIA NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI SUI PIAZZALI DI MATERA SERRA RIFUSA E DI MATERA VILLA LONGO TRA LE PROGRESSIVE KM 71+425 E 72+046 DELLA LINEA BARI MATERA. CUP G11B18000550005 - CIG A03AE0A5FF

I. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane – F.A.L. s.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia n. 8

Città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

Sito internet: www.ferrovieappulolucane.it

I.2. Punti di contatto:

Ing. Massimiliano Natile (Responsabile Unico del Progetto)

Telefono: +390805725418

Posta Elettronica Certificata: investimenti@fal.postecert.it

Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.it

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane s.r.l." – Corso Italia n. 8 – 70123 Bari.

I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Ente aggiudicatore

I.4. Principali settori di attività

Trasporto pubblico

II. OGGETTO, NATURA E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

M. Natile

Procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento, ai sensi degli articoli 44, 71 e 155 del d.lgs. n. 36/2023 del servizio di progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione di una nuova officina ferroviaria nell'ambito degli interventi sui piazzali di Matera Serra Rifusa e di Matera Villa Longo

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Contratto di appalto di lavori integrato servizi di progettazione

Sito e luogo principale dei lavori: Basilicata, territorio del comune di Matera.

II.3. Breve descrizione dell'oggetto dell'appalto

L'appalto prevede lo svolgimento delle attività di progettazione esecutiva (con coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) sulla base di progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 44 del d.lgs. n. 36/2023 e di esecuzione di tutti i lavori e le forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento di una nuova officina ferroviaria nell'ambito degli interventi sui piazzali di Matera Serra Rifusa e di Matera Villa Longo

II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 45234180-1. Lavori di costruzione di officine ferroviarie

II.5. Divisione in lotti: no. L'appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto si è ritenuto opportuno, anche in ragione della specificità del settore di appartenenza della stazione appaltante (trasporto ferroviario) e della circostanza per cui l'officina andrà ad affiancarsi alla tratta ferroviaria, di evitare (o ridurre sensibilmente) il sovrapporsi di imprese operanti sullo stesso cantiere, anche in ragione della necessità di procedere celermente con l'affidamento e l'esecuzione onde evitare il rischio di perdere il finanziamento pubblico concesso.

II.6. Ammissibilità di varianti: no

II.7. Valore dell'appalto (I.V.A. esclusa):

L'importo complessivo stimato per l'intervento è pari a € 2.494.748,79 così determinato:

€ 2.421.280,50 per lavori a corpo;

€ 113.723,50 per fornitura carroponte;

€ 73.468,29 per progettazione esecutiva

L'importo a base d'asta, dato dalla differenza tra l'importo complessivo stimato e le voci non soggette a ribasso, è pari ad € 2.089.644,93.

Le voci non sottoposte a ribasso sono:

€ 255.286,92 per costo della manodopera;

€ 76.348,65 per oneri della sicurezza;

Molino

€ 73.468,29 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione. Si applica la revisione dei prezzi in sede di esecuzione nel rispetto delle previsioni di cui al d.lgs. n. 36/2023 e con le modalità indicate nel disciplinare.

II.8. Opzioni: sì. Poiché la realizzanda officina sarà utilizzata per la manutenzione delle unità multiple di trazione alimentate a batteria, FAL si riserva di affidare i lavori di realizzazione della copertura del capannone, nonché di altre aree insistenti sul piazzale di Serra Rifusa, con pannelli fotovoltaici.

II.9. Categorie e Classifiche dei lavori:

- Categoria Prevalente: OG1 in classifica IV – lavori per € 1.524.291,86;
- Categorie Scorporabili: OS30 in classifica II – lavori per € 319.136,18;
OS3 in classifica I – lavori per € 218.688,46;
OS29 in classifica I – lavori per € 162.815,35;
OS28 in classifica I – lavori per € 120.000,00. Per tale categoria di lavori è possibile l'esecuzione delle prestazioni anche in assenza di attestazione SOA, purché sia attestato il possesso dei requisiti di cui all'art. 28, comma 1, allegato II.12 al Codice.

Si precisa che l'appalto prevede anche la fornitura di un carroponte per l'importo di € 113.723,50

II.10. Classi e categorie della progettazione:

E.02	€ 20.562,80
S.03	€ 23.479,67
IA.01	€ 6.210,35
V.03	€ 4.464,22
IA.02	€ 4.605,22
IA.04	€ 14.146,03

II.11. Durata dell'appalto:

La progettazione esecutiva deve essere ultimata entro 60 giorni dall'ordine ricevuto dal RUP.

I lavori devono essere ultimati entro 200 giorni, decorrenti dalla consegna di lavori.

III. INFORMAZIONI DI CARATTERE TECNICO E GIURIDICO

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

Vedasi disciplinare di gara.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento

L'appalto è finanziato con risorse statali di cui all'allegato 2 al D.M. n. 364/2021

M. Neri

F.A.L. in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziate con le citate fonti di finanziamento, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni eventualmente subiti.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 65 d.lgs. n. 36/2023 che siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023, nonché degli ulteriori requisiti previsti dal disciplinare di gara.

III.4. Situazione soggettiva dei concorrenti

Vedasi disciplinare di gara

III.5. Capacità tecnico-professionale

Vedasi disciplinare di gara

III.6 Appalti riservati: no

IV. PROCEDURA DI GARA

IV.1. Tipo di procedura: aperta, con affidamento di appalto integrato sulla base del progetto di fattibilità tecnico – economica ai sensi dell'art. 44 del d.lgs. n. 36/2023. Il PFTE è disponibile al link permanente di seguito riportato:

<https://drive.google.com/drive/folders/1mT9y63oOVa4WscwZXdCaFS7rAJBCsho7?hl=it>

IV.2. Criterio di aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 del d.lgs. n. 36/2023.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no

IV.4. Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara

La documentazione utile è pubblicata sul sito istituzionale della stazione appaltante.

Documenti a pagamento: no

IV.5. Termine ultimo per il ricevimento delle offerte

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 27/12/2023, entro le ore 10:00.

IV.6. Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano

IV.7. Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

M.W.B.

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte

IV.8. Giorno di apertura delle offerte

27/12/2023, ore 12:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. – Uffici della Direzione Generale, siti in Corso Italia, 8 a Bari.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. ALTRE INFORMAZIONI

V.1. Appalto periodico: no

V.2. Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3. Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara

V.4. Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari

Indirizzo postale: piazza Massari n. 6

Città: Bari - CAP/ZIP: 70122 - Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i.

V.5 Data di spedizione alla GUUE del presente bando:

12/12/2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

*Ing. Massimiliano Natile
Massimiliano Natile*