

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

**BANDO DI GARA**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI  
DI RINNOVO ARMAMENTO TRATTA ALTAMURA - MARINELLA TRA LE  
PROGRESSIVE KM 48+345 E KM 60+422 DELLA LINEA BARI - MATERA.**

Procedura aperta: ex art. 71, comma 3 e 153, comma 1, lett. a), d.lgs. n. 36/2023;

Contratto: "a corpo";

Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso, ai sensi degli artt. 14, comma 2, lett. a) e 50, comma 4 d.lgs. n. 36/2023: l'appalto ha ad oggetto lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario su progetto esecutivo predisposto da F.A.L. s.r.l., che risultano ormai da tempo standardizzati presso la stazione appaltante in quanto, peraltro, eseguibili da un numero ridotto di operatori economici presenti sul mercato con lo specifico possesso dei requisiti di capacità tecnico-professionale per operare sulla linea ferroviaria a scartamento ridotto

di F.A.L. s.r.l.

CUP: G71G22000170001

CIG: A039C742D5

**I. Amministrazione aggiudicatrice**

**I.1. Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123

*Melch*

	Paese: Italia
	<b>I.2. Punti di contatto:</b>
	Ing. Massimiliano Natile (Responsabile unico del progetto)
	Telefono: +39080/5725418;
	email: <a href="mailto:mnatile@ferrovieappulucane.it">mnatile@ferrovieappulucane.it</a> ; indirizzo internet
	Amministrazione aggiudicatrice: <a href="http://www.ferrovieappulolucane.it">www.ferrovieappulolucane.it</a>
	Profilo di committente: <a href="http://www.ferrovieappulolucane.it">www.ferrovieappulolucane.it</a>
	Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.
	Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70122 Bari.
	<b>I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice</b>
	Impresa pubblica ai sensi dell'art. 1, lett. f), All. I.1, d.lgs. n. 36/2023.
	<b>I.4. Principali settori di attività</b>
	Trasporto pubblico
	<b>II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto</b>
	<b>II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:</b>
	procedura aperta per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori di rinnovo armamento tratta Altamura - Marinella tra le progressive Km 48+345 e Km 60+422 della linea Bari – Matera delle Ferrovie Appulo Lucane.

M.Natile

	<b>II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione:</b> Tipo: appalto di lavori – Luogo di esecuzione: Comune di Altamura.
	<b>II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto:</b> L'intervento previsto nel presente progetto consiste nel rinnovamento dell'armamento ferroviario di una parte del tracciato delle FAL - Ferrovie Appulo Lucane. Tale tracciato si sviluppa tra la progressiva Km 48+345 fino alla progressiva al km 60+422, più nel dettaglio tra la punta scambio in uscita dalla stazione di Altamura (direzione Matera) fino alla punta scambio nella stazione di Marinella, per una lunghezza di circa 12 km. Le lavorazioni di progetto gli interventi previsti non modificano le condizioni del tracciato esistente (varianti piano-altimetriche) in quanto le condizioni orografiche del territorio in cui le tratte di linea interessate sono comprese, incluse le opere d'arte (ponti e gallerie) non lo consentono; parimenti quanto previsto migliorerà il grado di sicurezza, il confort ma soprattutto produrrà importanti economie sui costi di manutenzione futuri.
	<b>II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV):</b> 45234100-7 lavori di costruzione ferroviaria.
	<b>II.5. Suddivisione in lotti:</b> no. Ai sensi dell'art. 58, comma2, d.lgs. n. 36/2023, si evidenzia che l'affidamento unitario risulta direttamente funzionale a evitare, o quantomeno ridurre sensibilmente, il sovrapporsi delle imprese operanti sulla linea ferroviaria, con interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contestualmente garantendo

Motto

un più efficace e coordinato svolgimento dei lavori, oltre che migliori condizioni economiche attraverso il conseguimento di maggiori economie di scala.

**II.6. Ammissibilità di varianti:** no.

**II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa):**

importo complessivo a base d'asta pari a €. 8.731.000,64 composto da:

- a) €. 8.575.709,72 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) €. 155.290,92 Oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso.

**II.8. Categorie e Classifiche dei lavori** (art. 100, comma 4, d.lgs. n. 36/2023):

OS29, in classifica III, per un importo complessivo di €. 8.731.000,64 (subappaltabile fino al 30%);

OG3 in classifica IV bis.

**II.9. Opzioni:** sì. F.A.L. s.r.l. si riserva l'opzione di affidare all'aggiudicatario, a seguito dell'ottenimento di eventuali, ulteriori, risorse o con il riutilizzo delle economie di gara, ai sensi dell'art. 120, commi 1, lett. a) e 10, d.lgs. n. 36/2023 lavori complementari di realizzazione di opere civili per i quali sono stati stimati i seguenti valori:

1. idraulica di piattaforma: € 1.888.500,00 di canalette, oltre embrici e ripristini vari;

2. canalizzazione degli impianti di segnalamento: circa € 922.500 di scavi e installazione canalette per l'alloggiamento dei cavi;

match

3. impermeabilizzazione di ponti e ponticelli, per circa 650 mq: circa € 402.500,00.

**II.11. Durata dell'appalto:**

**Termine per l'esecuzione dei lavori**

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in 450 giorni complessivi naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

**III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico**

**III.1. Cauzioni e garanzie richieste**

a) per i concorrenti: garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, secondo le modalità di cui all'art. 106, d.lgs. n. 36/2023;

b) per l'aggiudicatario dei lavori ai sensi dell'art. 117, d.lgs. n. 36/2023:

- 1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta;

- 2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale pari al 5% della somma assicurata per le opere;

**III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:**

a) i lavori sono finanziati con le risorse di cui al D.M. n. 182/2020;  
b) è prevista l'anticipazione del prezzo pari al 10% ai sensi dell'art. 125, comma 1, d.lgs. n. 36/2023;

*Mastri*

c) è prevista la revisione prezzi secondo le modalità di cui all'articolo 60, d.lgs. n. 36/2023.

### **III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati**

Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 65, 67 e 68, d.lgs. n. 36/2023, con le modalità previste dalle citate disposizioni normative e alle condizioni specificate nel disciplinare di gara.

### **III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici**

Vedasi disciplinare di gara.

### **III.5 Capacità economica e finanziaria**

Paragrafo I.3 del disciplinare di gara.

### **III.6 Capacità tecnica e professionale**

Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché Parte prima, capo I, par. I.3 del disciplinare di gara.

Si precisa che, ai fini dell'esecuzione dei lavori di armamento sullo scartamento ridotto 950 mm presente presso le linee di Ferrovie Appulo

Lucane S.r.l., gli operatori economici partecipanti alla gara devono:

- aver eseguito almeno un lavoro analogo per importo e tipologia su linee a scartamento ridotto;
- poter garantire, [come previsto al par. I.3, lett. c) del disciplinare di gara], attestandone con idonea documentazione (dichiarazione attestante la proprietà in capo all'impresa partecipante o dichiarazione di disponibilità del proprietario a concedere all'impresa partecipante la locazione o l'uso in ipotesi di aggiudicazione), il possesso sin dal momento della

*Molda*

partecipazione alla gara ovvero la disponibilità in caso di aggiudicazione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 950 mm [come previsto al par. I.3, lett. b) del disciplinare di gara]:

- 1 rincalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 rincalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 2 profilatrici;
- 2 carri tramoggia;
- 2 carri pianale;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio.

**III.7 Appalti riservati:** no.

**IV. Procedura di gara**

**IV.1 Tipo di procedura:** aperta.

**IV.2 Criterio di aggiudicazione**

Prezzo più basso ai sensi degli artt. 14, comma 2, lett. a) e 50, comma 4 d.lgs. n. 36/2023.

**IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto:** no.

**IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:**

Termine per l'acquisizione dei documenti: fino al giorno 13.12.2023; ore 12:00.

*M. Mazzoni*

	Documenti a pagamento: no
	<b>IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:</b>
	Giorno: 22.12.2023, ore 10:00.
	<b>IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:</b> italiano.
	<b>IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:</b>
	180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.
	<b>IV.8 Modalità di apertura delle offerte:</b>
	Giorno: 22.12.2023, ore 12:00.
	Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.
	Personne ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.
	<b>V. Altre informazioni</b>
	<b>V.1 Appalto periodico:</b> no.
	<b>V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari:</b> No.
	<b>V.3 Informazioni complementari</b>
	Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.
	<b>V.4 Procedure di ricorso:</b>
	<b>a) Autorità giudiziaria competente per le procedure di ricorso</b>
	Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia con sede in Bari
	<b>b) presentazione di ricorso</b>
	Nei modi e termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

*Melchiorre*

**V.5 Data di spedizione del presente bando di gara:**

7.12.2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Massimiliano Natile

*Massimiliano Natile*